



Une experimentation de l'autopartage en libre-service 2023-2024

Association

Promotion de l'écomobilité

2014

Drôme

7 salarié.e.s soit 6 ETP

Entreprises, collectivités, scolaires, habitants

2 métiers (Information /
accompagnement)

 **Anticiper les
contraintes
imposées par le
dérèglement
climatique et les
enjeux sociaux et
économiques.**



**De l'appui aux
intercommunalités au
co-portage de projets.**



Et aussi...

30 Rue Archinard 26400 CREST
04 75 82 92 67

SIRET 808 293 245 00037
APE 9499Z

dromolib.fr
contact@dromolib.fr



Les objectifs et moyens de réalisation

Faciliter le report modal pour rendre la voiture individuelle inutile (facultative, superflue)

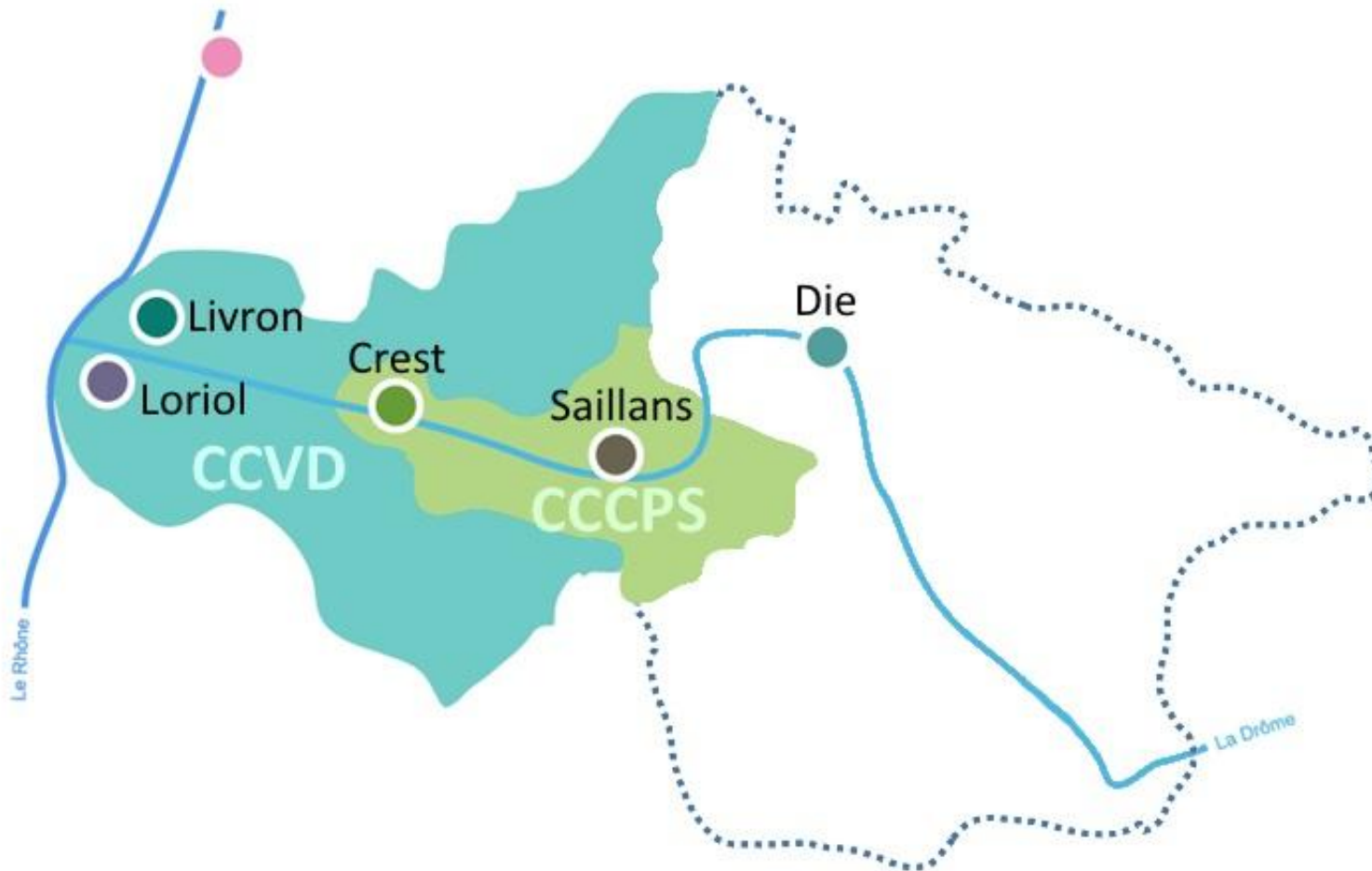
Agir sur l'offre de mobilité en proposant un service d'autopartage à destination des habitants et entreprises
Tester l'autopartage pour favoriser son déploiement



Expérimentation
Sensibilisation, promotion
Accompagnement du changement



Le territoire de la vallée de la Drôme



2 EPCI dont 1 AOM
43 communes
47 900 hbts
densité de 60 hbts /
km²

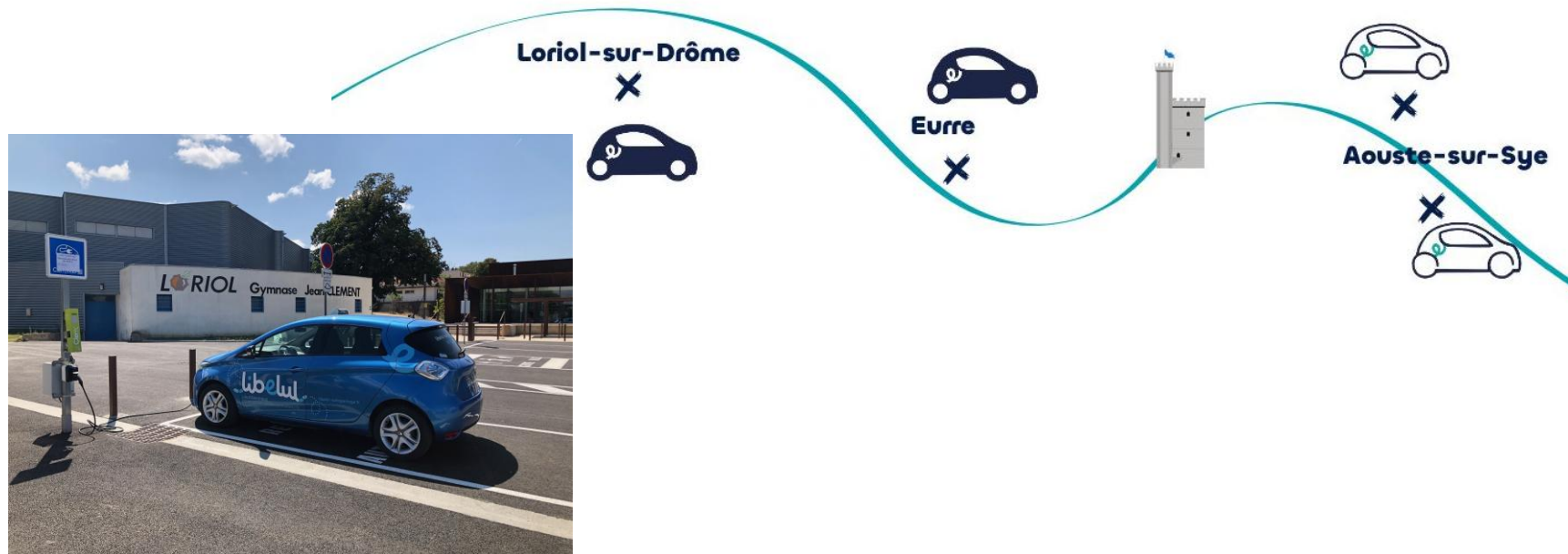
4 gares TER
30 min à 1h de Valence
et Montélimar

Economie à dominante
agricole et touristique



1. Le fonctionnement du service

1. Un parc de 4 voitures électriques



1. Autopartage en libre-service et en boucle

dromolib
Écomobilité en Drôme

04 75 82 92 67



1
Je m'inscris



2
Je réserve



3
Je récupère la clé



4
Je débranche le véhicule

Clem.mobi
Assistance
technique 24/7j
01 86 86 01 49



5
Je contrôle l'état
du véhicule



6
Je roule



7
Je ramène la voiture
à la station



8
Je rebranche le véhicule
et restitue la clé

1. La tarification

Offre promotionnelle été 2023
Baisse des tarifs au 1^{er} janvier 2024

4€/h

formule flex

Sans abonnement

[en savoir +](#)

à partir de 3,40€/h

formule confort

Abonnement mensuel 15€

Jusqu'à 2 pers. par abonnement

[en savoir +](#)

à partir de 3,40€/h

formule entreprise / association

Abonnement mensuel Pro 33,80€

Paiement mensuel par mandat SEPA

Nombre illimité de collaborateurs

[en savoir +](#)

1. La plateforme de partage



12 000€ HT

Équipements matériels et
paramétrage informatique

Boîtes à clés
Trackers véhicules
Configuration de la communauté
+ Borne de recharge



Abonnement mensuel
220€ HT / véhicule

Plateforme d'autopartage

Inscription
Réservation
Paiement CB
Assistance technique 24/7j
+ Assurance véhicules



Utilisateurs

Export des données

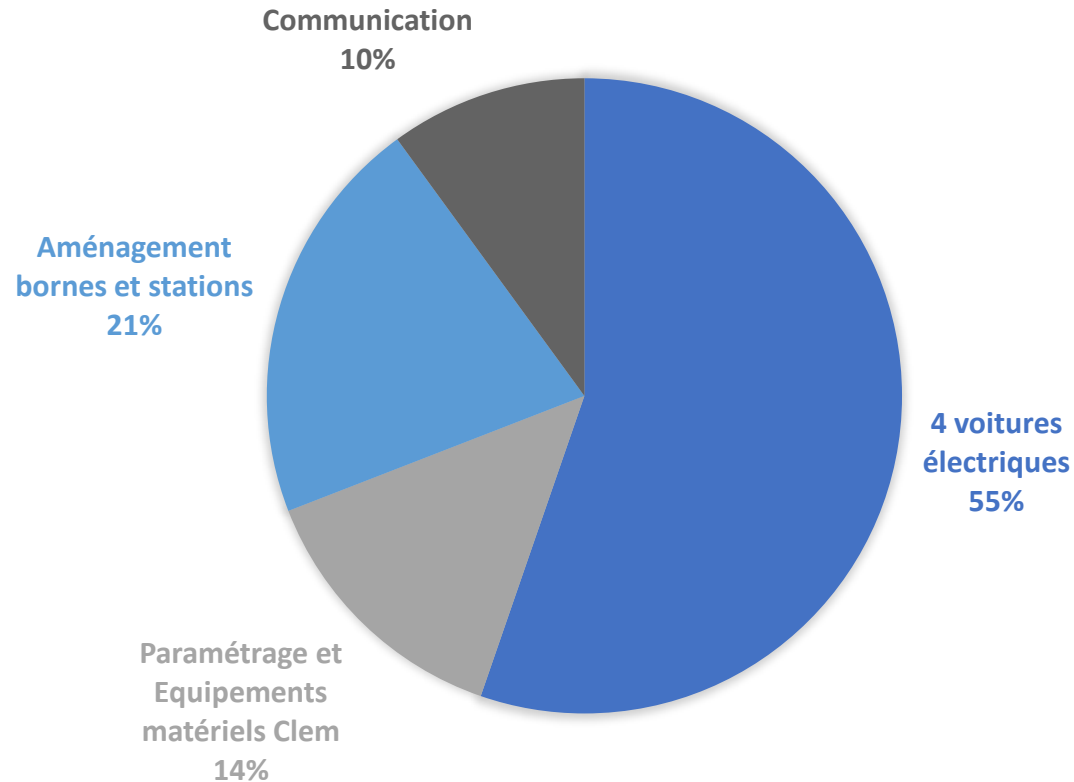
Relevé mensuel des utilisations
Reversement trimestriel des recettes



1. Bilan financier _ investissements

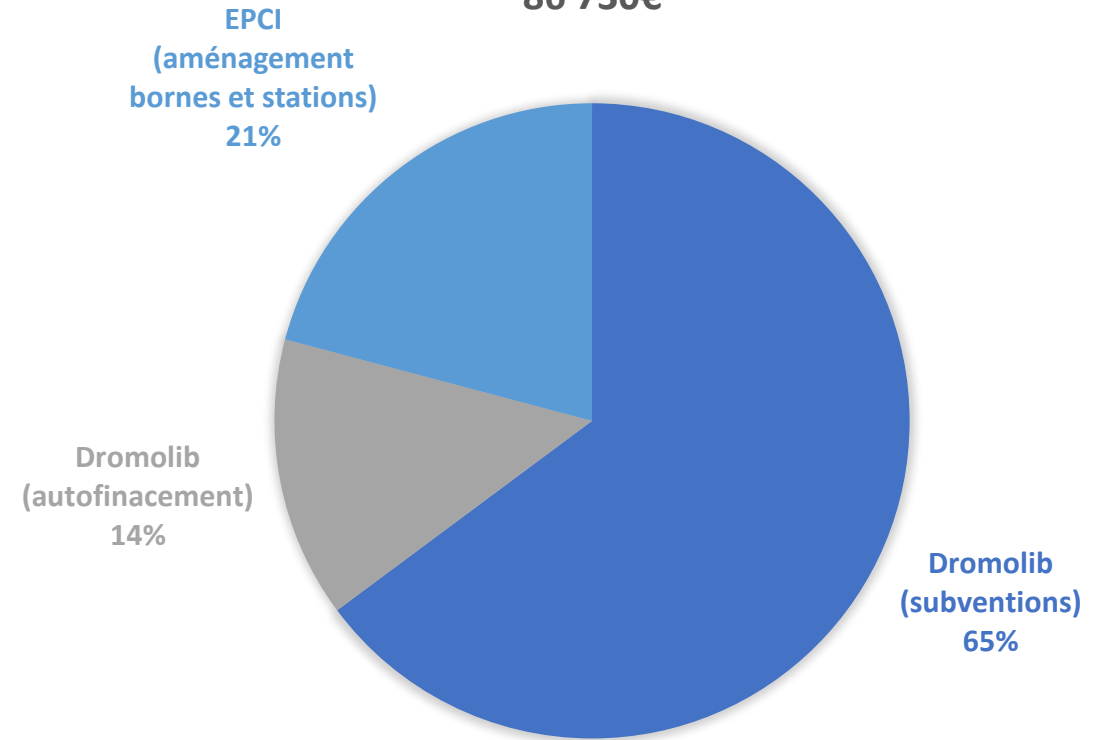
DEPENSES D'INVESTISSEMENTS LIBELUL (2022)

86 730 €



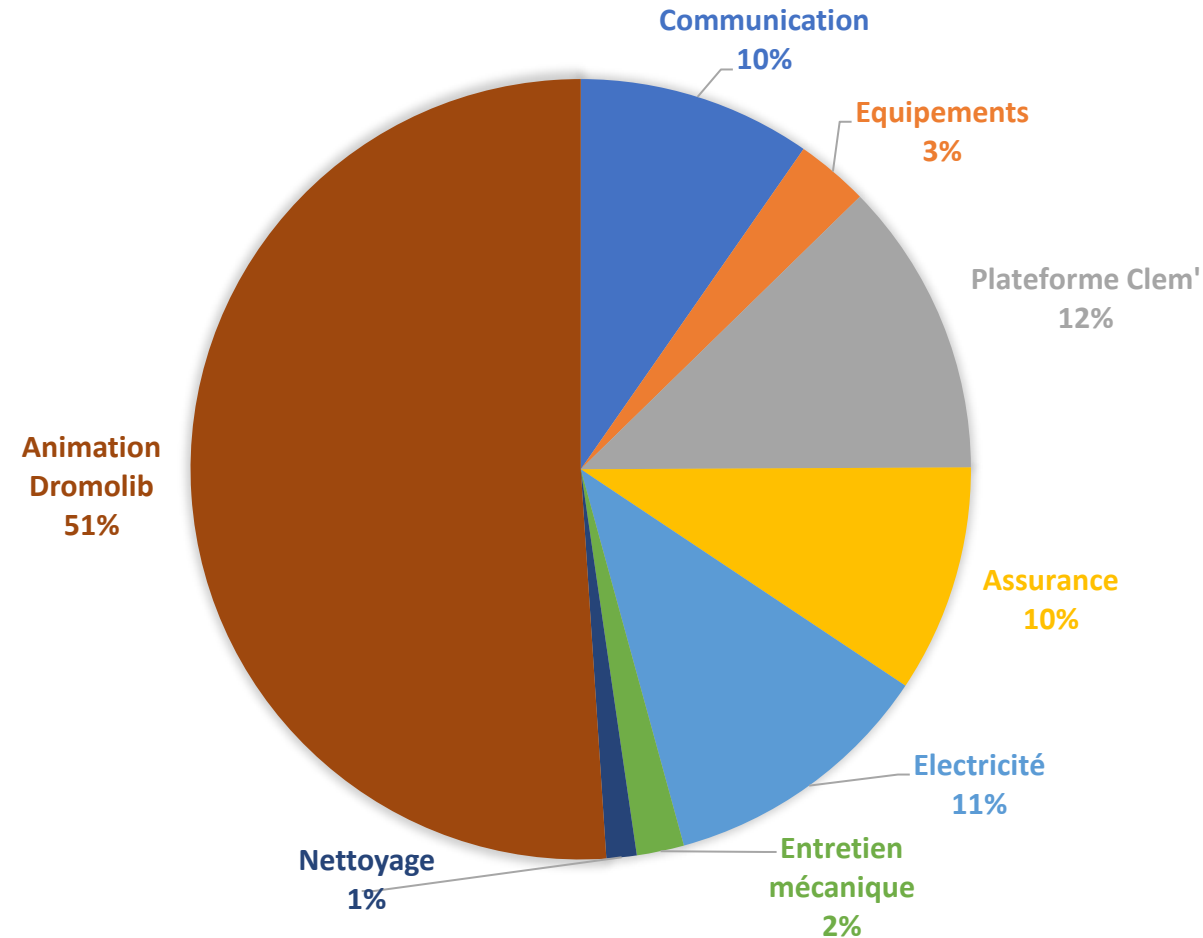
FINANCEMENT DES INVESTISSEMENTS (2022)

86 730€

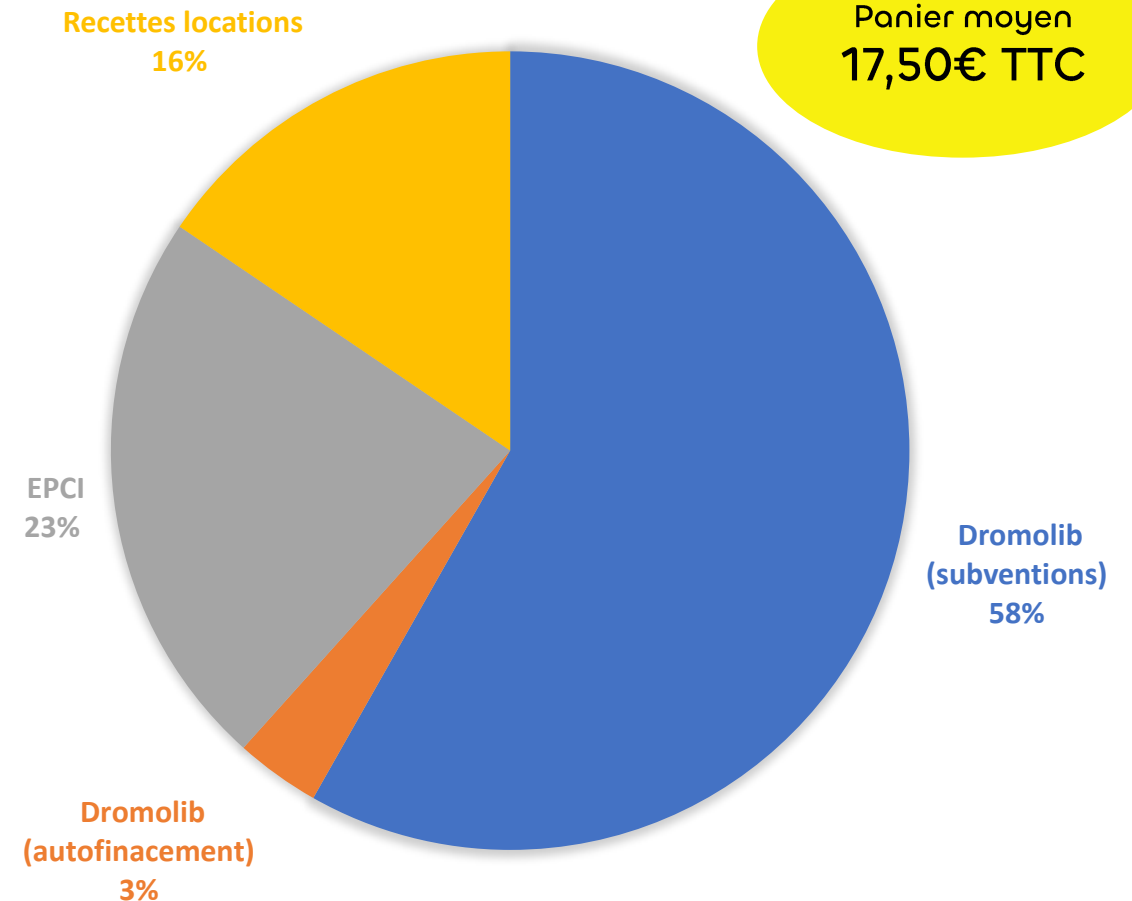


1. Bilan financier _ fonctionnement

DEPENSES FONCTIONNEMENT
96 400€



FINANCEMENT FONCTIONNEMENT
96 400€

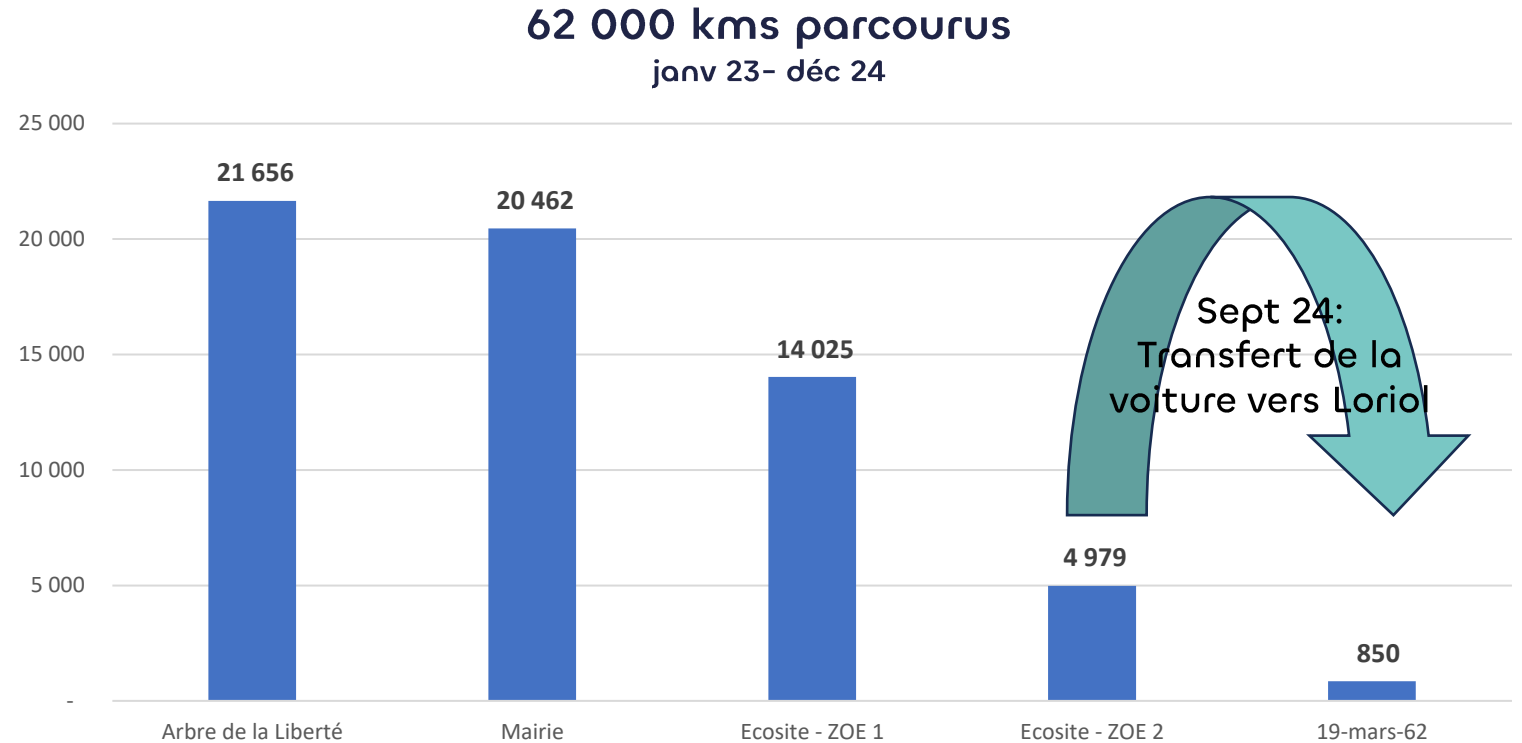


Panier moyen
17,50€ TTC



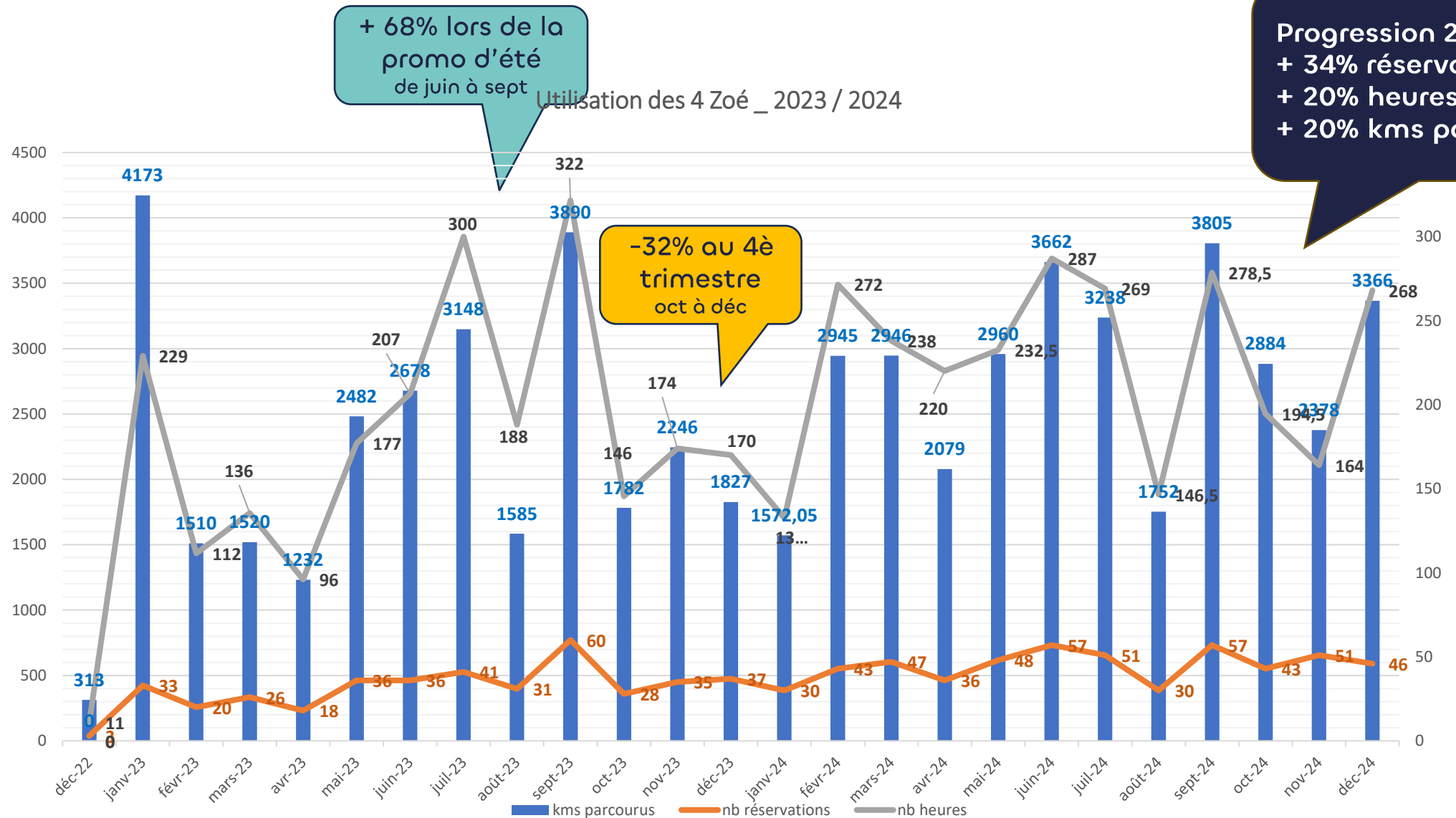
2. Résultats d'utilisation 2023 - 2024

2. Utilisation globale



Un trajet moyen correspond à 5h20 et 66 kms

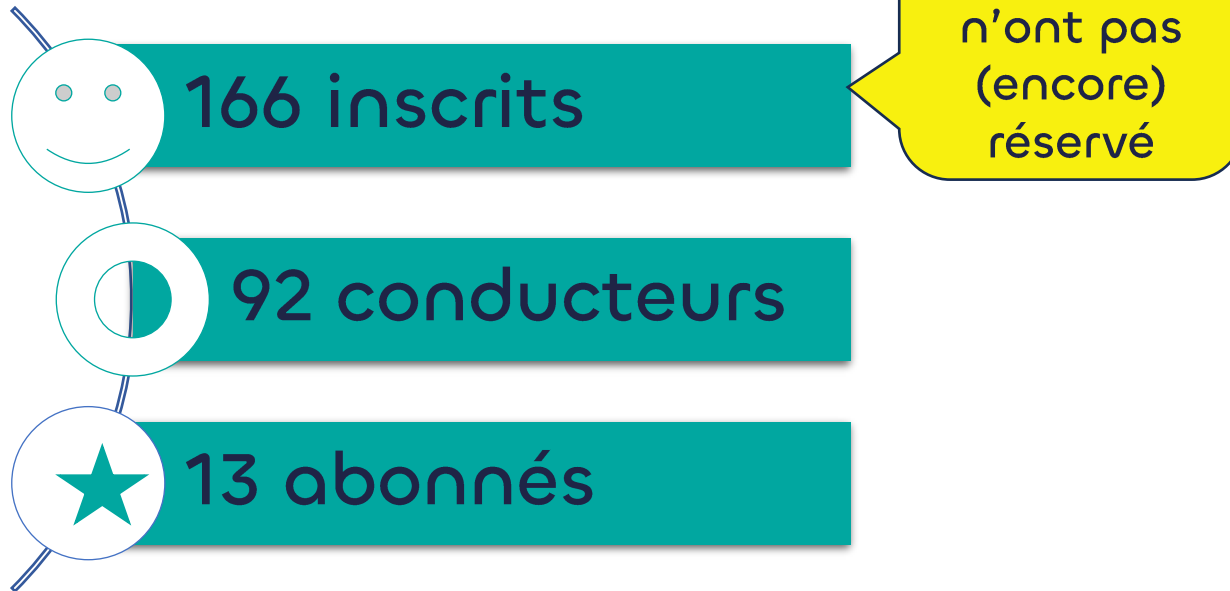
2. Utilisation globale, mois par mois





3. Les utilisateurs et leurs usages

3. Les utilisateurs

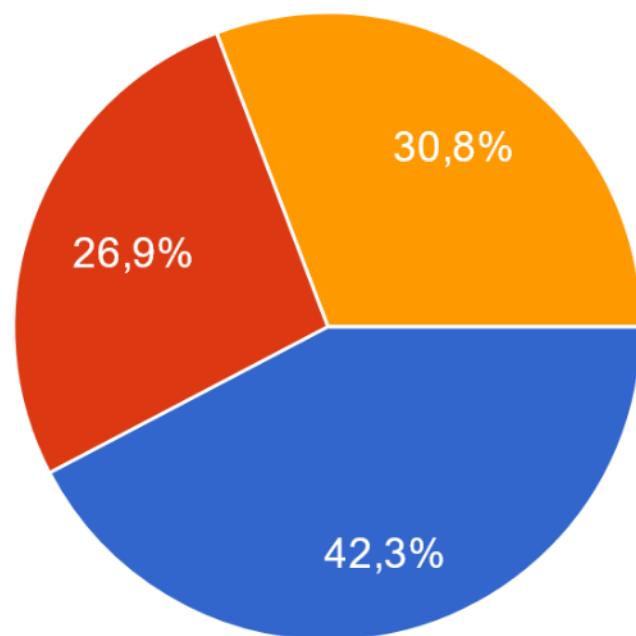


- 90% sont actifs ou en recherche d'emploi et ont entre 26 et 65 ans
- 10% sont retraités
- 54% ont 1 voiture ;
 - 25% n'ont pas
 - 21% en ont 2

3. Des usages professionnels en journée

Pour quels usages utilisez-vous Libelul ?

26 réponses

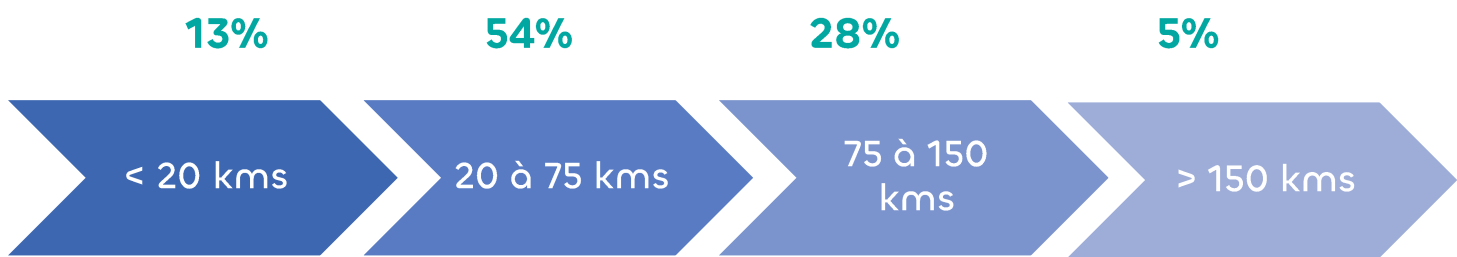


- Professionnel
- Privé
- Les deux

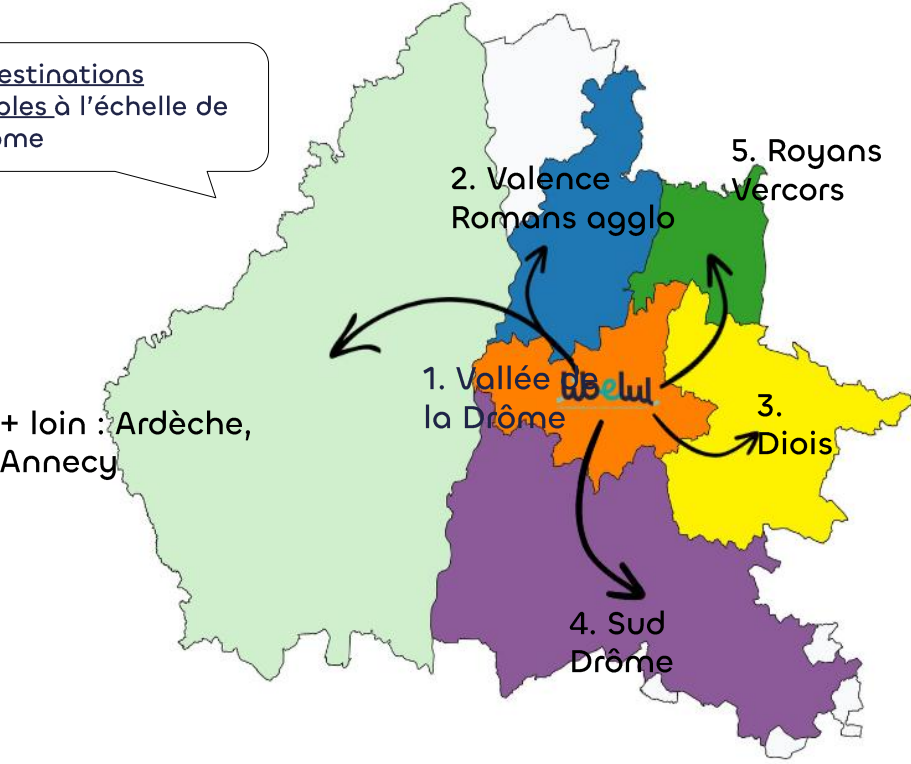
Plus précisément

1. Rdv professionnel
2. Activités occasionnelles: rdv médical, sorties culturelles...
3. Transport marchandises
4. Activités courantes: loisirs, courses, ...
5. Accompagner des personnes à des activités

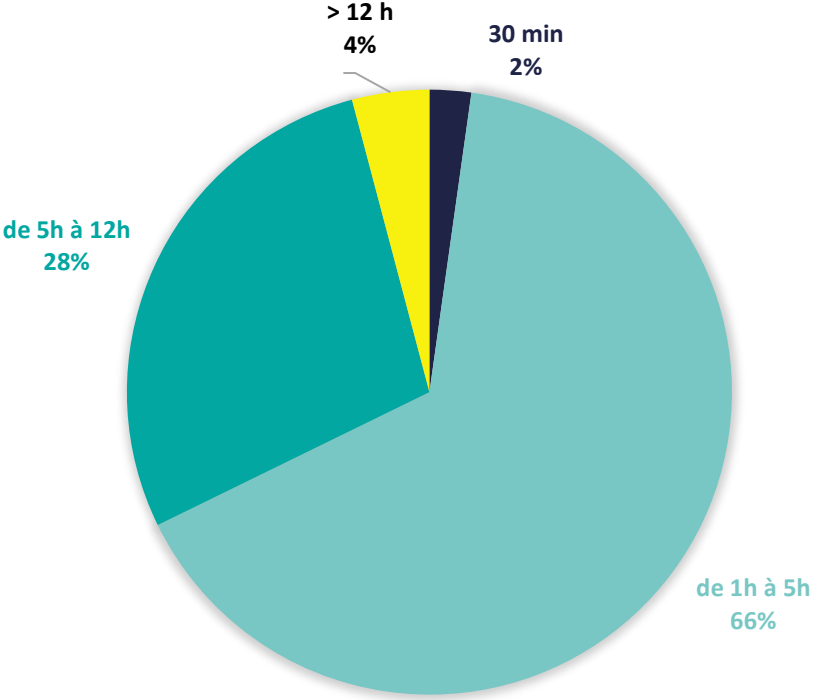
3. Courtes distances & courtes durées



Des destinations multiples à l'échelle de la Drôme



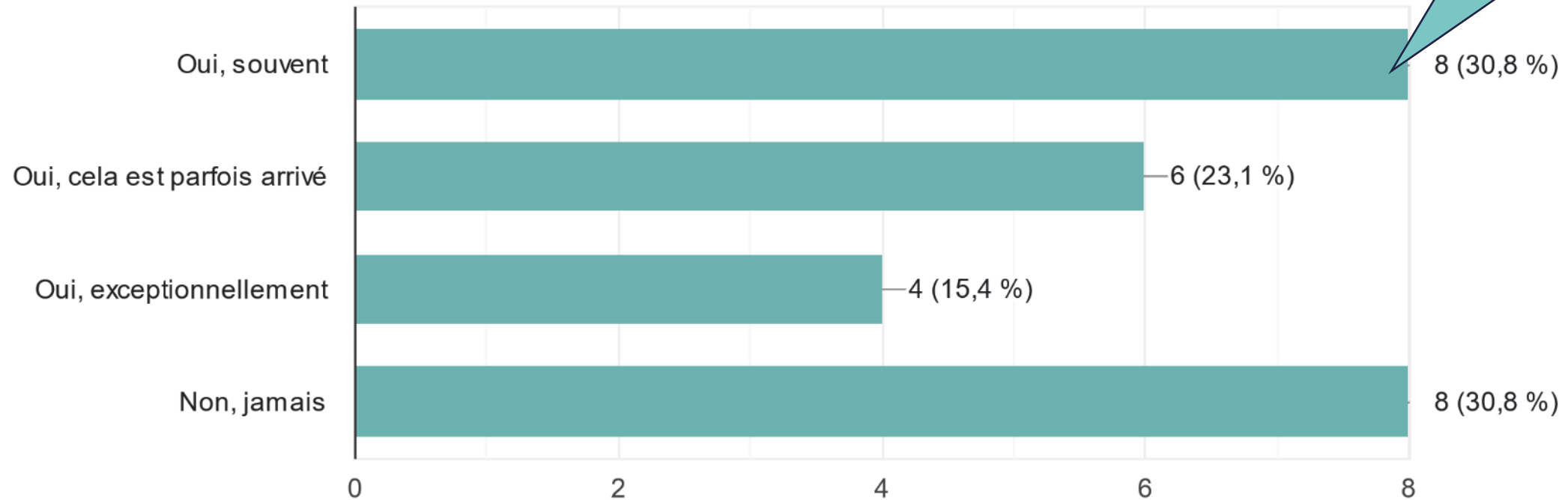
RÉPARTITION DES DURÉES DES RÉSERVATIONS



3. Autoapartage et covoiturage

Seul ou à plusieurs ! ? Vous arrive-t-il de transporter des passagers avec vous ?

26 réponses



30 à 70%
pratiquent aussi le
covoiturage avec
Libelul



4. Perspectives

4. Projet d'Autopartage en régie



Suite aux éléments de bilan de l'expérimentation 2023-2024, les deux intercommunalités reprennent en régie un service d'autopartage



- **Poursuite avec la plateforme de réservation CLEM** : Modalités du service qui resteront pour l'instant identiques à celle du service Libelul (sauf le nom)
- **Gestion du dispositif en partenariat entre les 2 CC** avec une plateforme de réservation sur CLEM Mobi commune
- Des outils de communication et de marketing communs à définir
- Un développement de la flotte avec l'achat de 5 véhicules électriques d'occasion répartis sur 4 stations :
 - **CC du Crestois et du Pays de Saillans**: maintien d'une station à Aouste-sur-Sye (au lieu de 2) avec 1 véhicule et la création d'une station à Crest avec 2 véhicules (Un service qui démarrera au 2^{ème} trimestre 2025). Une période de transition assurée avec CLEM le temps que le service en régie soit opérationnel.
 - **CC du Val de Drôme**: Maintien des 2 stations de l'Ecosite à Eurre et de Loriol et un service opérationnel depuis en février avec des projets de déploiement sur d'autres communes.

4. Nouvelles expérimentations, nouveaux développements



Nouvelles expérimentations et tests de modèles d'autopartage en appui de structures locales (EVS, tiers lieux, ...)



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Etude de préfiguration pour une stratégie de développement de l'autopartage en Drôme rurale

Accompagner des groupes d'autopartage entre particuliers en Drôme



Initier et animer le Collectif de l'Autopartage entre particuliers à l'échelle nationale, avec Mobicoop, le LABERS et ADETEC



CLEM' : MOBILITE INCLUSIVE ELECTRIQUE SUR LES TERRITOIRES

LES ELEMENTS CONSTITUTIFS D'UN AUTOPARTAGE ELECTRIQUE LOCAL

Service public :

Flotte
& Bornes
de la collectivité

Entretien local

Contrôle visual, nettoyage,
maintenance

+ Optimization energetique

Recharge optimize /

- horaires solaires et/ou
- la consommation du batiment et/ou
- Heure pleine/heure creuse



Solution materielle

M'key – Points de recharge

Kit de signalization et communication

Plateforme pour la Supervision (CPO)

Plateforme de gestion

- Recharge
- Vehicules
- Usages

Plateforme pour la Gestion Relation Usagers (eMSP)

- Web
- Application mobile
- call centers
- Emails - digital
- Clem'.mobi ou Marque Blanche

Monetisation - facturation

Facture, collecte - reversements

IDENTIFICATION DE L'INTERET D'UN AUTOPARTAGE ELECTRIQUE EN BOUCLE SUR LES TERRITOIRES RURAUX

BASEE SUR 16 FACTEURS SOCIO-ECONOMIQUES CLEFS



Ruralité



Densité de population



Fonctions médicales et paramédicales



Structure territoriale



Infrastructures



Services aux particuliers



Code ZRR



Actions solidaires



Services de santé



Criminalité



Etablissements commerciaux



Sport, loisir et culture



Nombre d'habitants



Enseignement du 1er degré

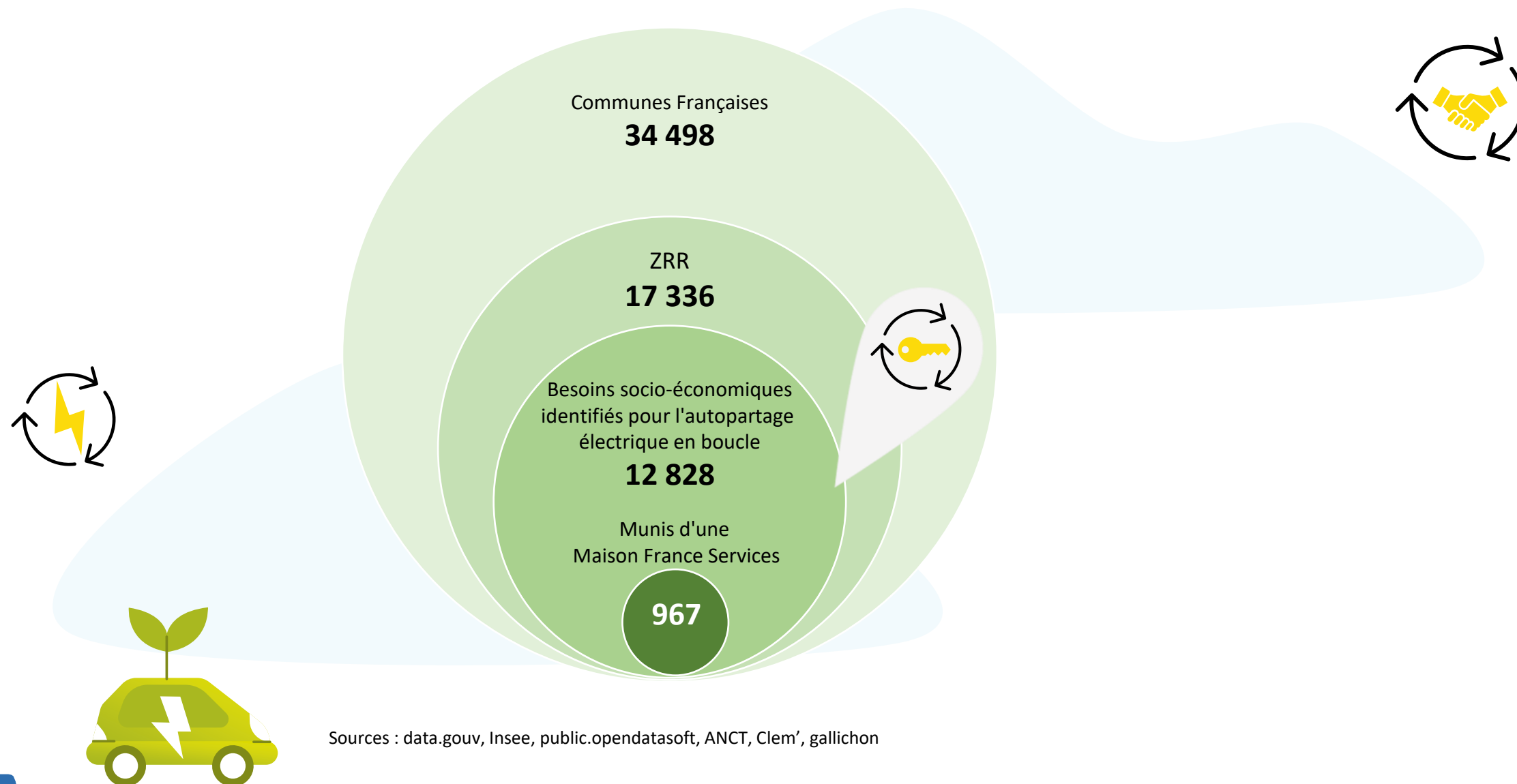


Tourisme et transports



Enseignement 2 et sup

12 800 COMMUNES RURALES ET PERI-URBAINES REPONDENT A CES CRITERES



Sources : data.gouv, Insee, public.opendatasoft, ANCT, Clem', gallichon

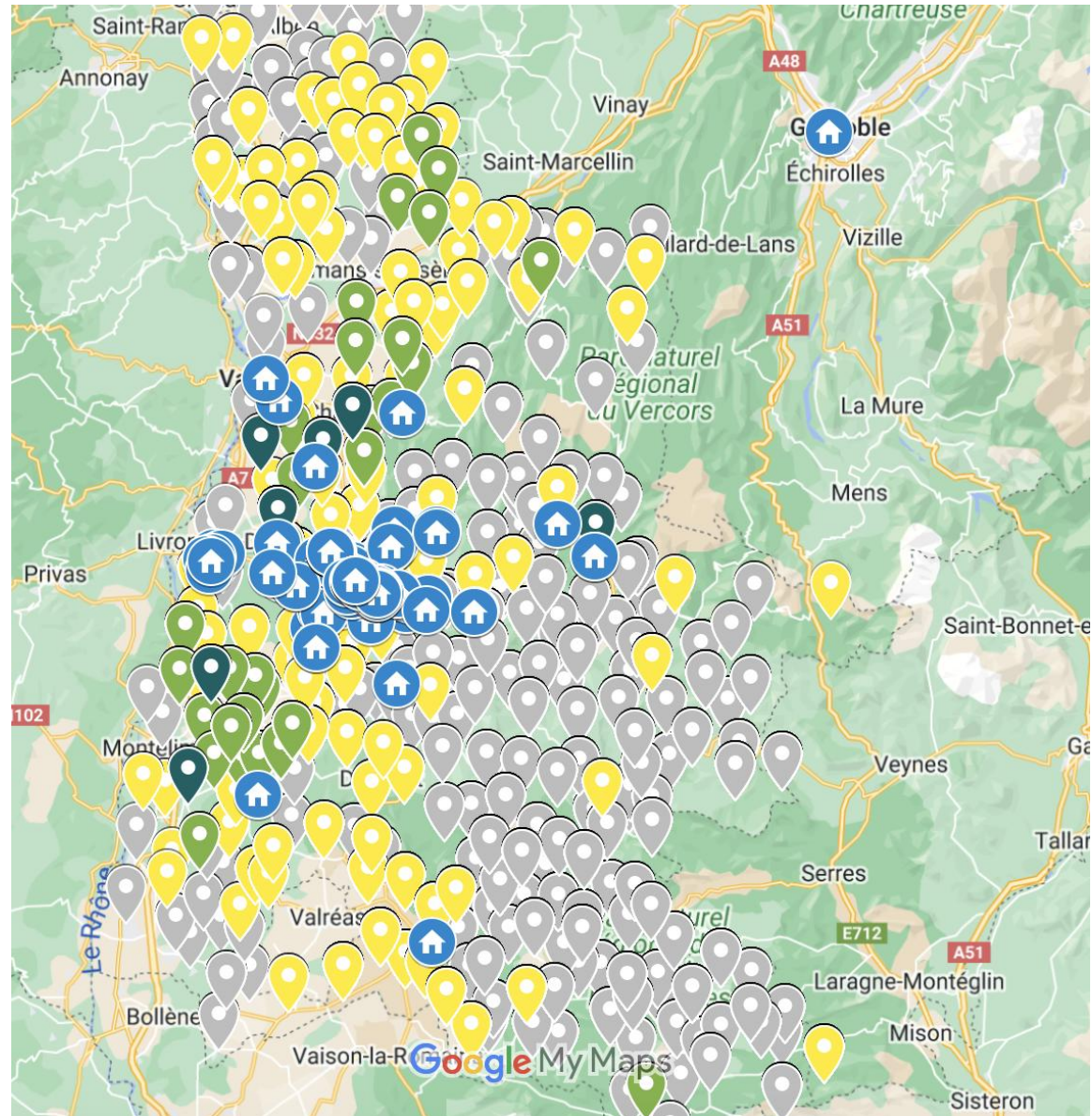
EXEMPLE A L ECHELLE D'UN TERRITOIRE

Gris : Besoins non identifiés ou mieux couverts par les transports en commun (ex : trains, bus)

Jaune : Zone d'attention = Potentiel à explorer pour dynamiser le territoire avec l'autopartage

Vert Clair : Zone de dynamisation = Paramètres territoriaux socio-économiques très favorables à la mobilité individuelle partagée

Vert Foncé : Zone particulière = Paramètres territoriaux socio-économiques desservis idéalement par l'autopartage



Exemple département de la Drôme

AUTOPARTAGE ET COHÉSION TERRITORIALE

1 à 2 véhicules sur une commune :

- 20 usagers/ véhicule
- 4 h / reservation
- 20 reservation par mois
- Tarif moyen 2 €/heure + 6ct/km

En zone rurale, **en moyenne 1 500 habitants** (dont **30 ont moins de 500 habitants**) et propose **1 véhicule pour 1000 habitants**

La plus petite commune desservie compte **env. 100 habitants**

En zone périurbaine, **80 %** des usages des véhicules en autopartage concernent des **trajets essentiels** : médicaux, professionnels, administratifs, recherche d'emploi et de logement (**Clem', opérateur de Rémi+ Autopartage en Centre-Val de Loire, mars 2024**).

