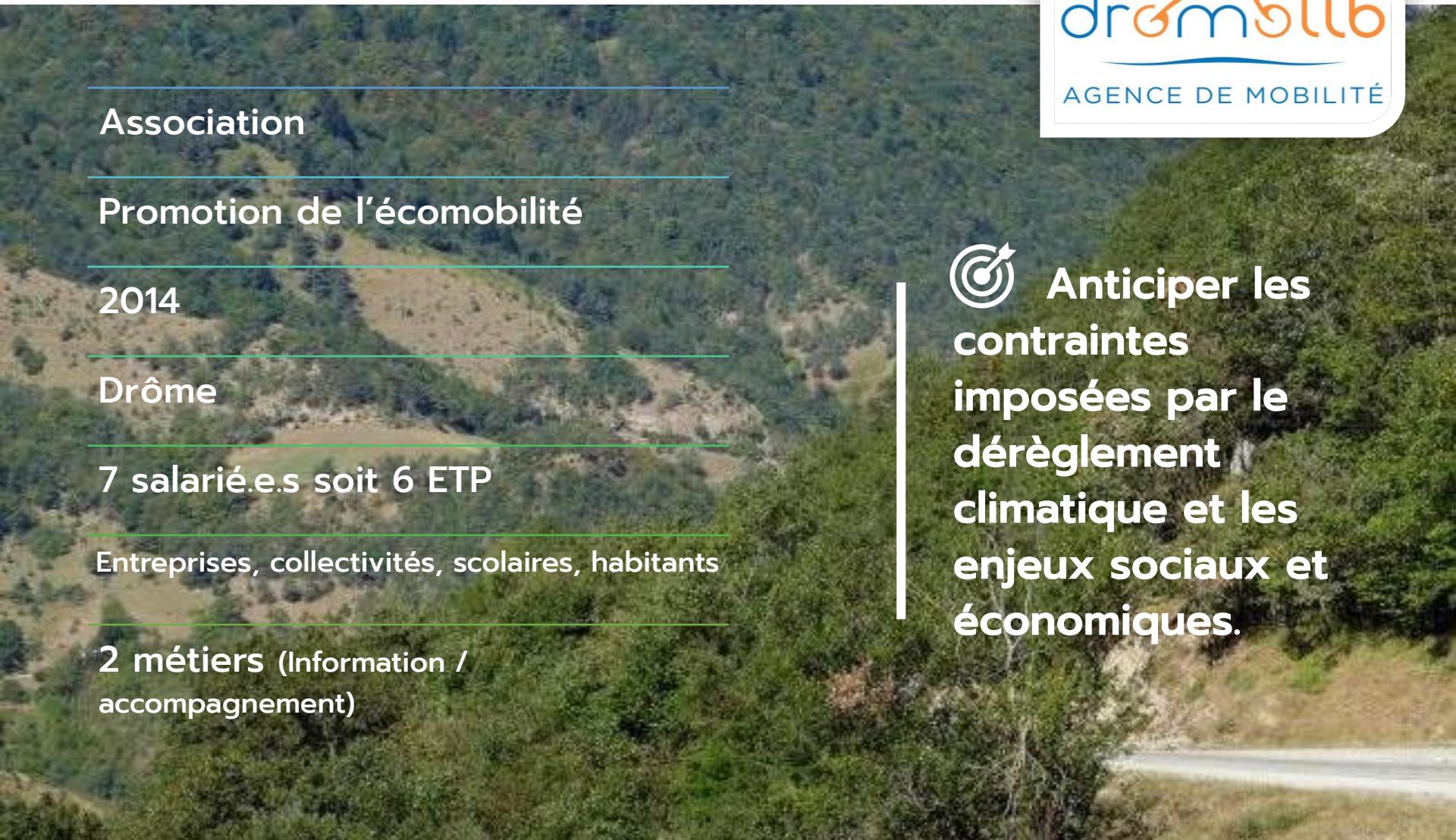




# Une experimentation de l'autopartage en libre-service

2023-2024





**Association**

**Promotion de l'écomobilité**

**2014**

**Drôme**

**7 salariée.s soit 6 ETP**

**Entreprises, collectivités, scolaires, habitants**

**2 métiers (Information /  
accompagnement)**



 **Anticiper les  
contraintes  
imposées par le  
dérglement  
climatique et les  
enjeux sociaux et  
économiques.**



**De l'appui aux  
intercommunalités au  
co-portage de projets.**



**Et aussi...**

30 Rue Archinard 26400 CREST  
04 75 82 92 67

SIRET 808 293 245 00037  
APE 9499Z

**dromolib.fr**  
contact@dromolib.fr



# Les objectifs et moyens de réalisation

Faciliter le report modal pour rendre la voiture individuelle inutile (facultative, superflue)

Agir sur l'offre de mobilité en proposant un service d'autopartage à destination des habitants et entreprises  
Tester l'autopartage pour favoriser son déploiement



Expérimentation  
Sensibilisation, promotion  
Accompagnement du changement



Cofinancé par  
l'Union européenne



# Le territoire de la vallée de la Drôme



2 EPCI dont 1 AOM

43 communes

47 900 hbts

densité de 60 hbts / km<sup>2</sup>

4 gares TER

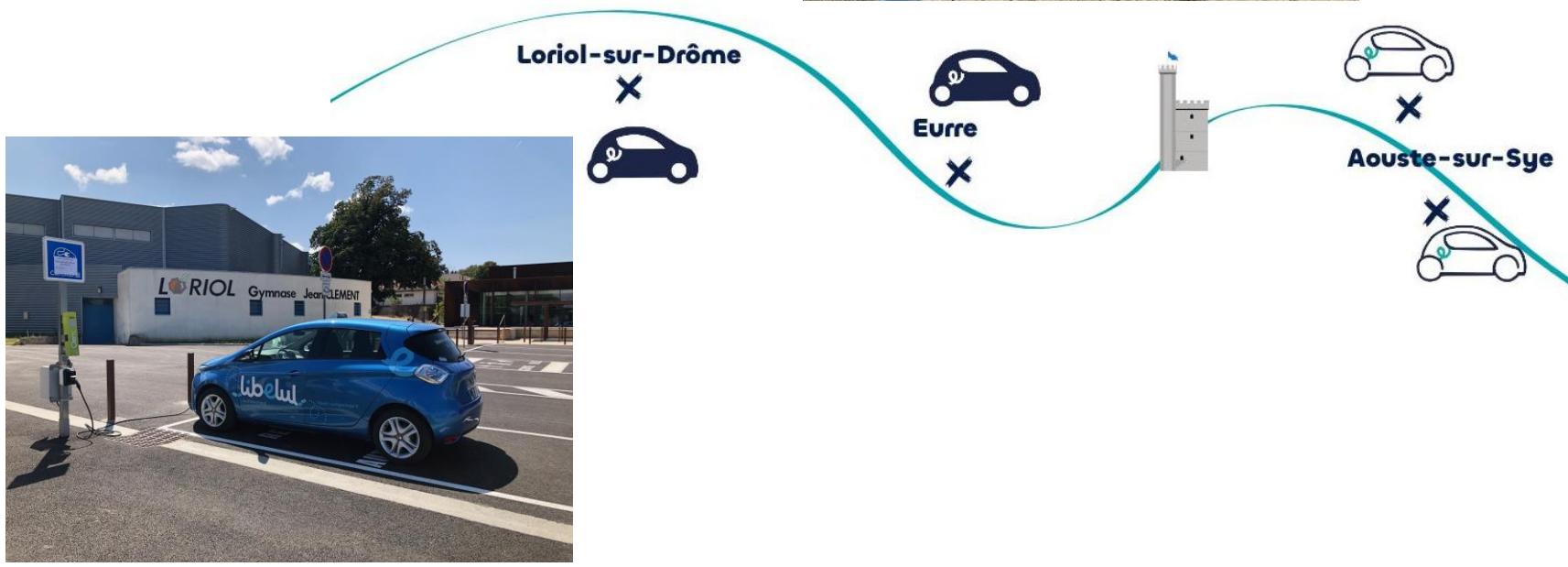
30 min à 1h de Valence et Montélimar

Economie à dominante agricole et touristique



# 1. Le fonctionnement du service

# 1. Un parc de 4 voitures électriques



# 1. Autopartage en libre-service et en boucle



04 75 82 92 67



1  
Je m'inscris



2  
Je réserve



3  
Je récupère la clé



4  
Je débranche le véhicule



Assistance  
technique 24/7j  
01 86 86 01 49



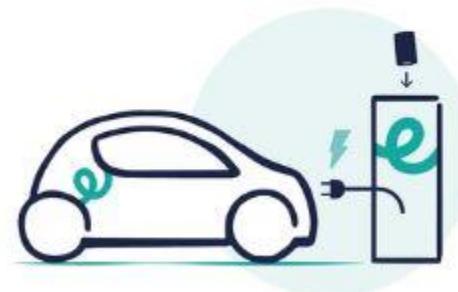
5  
Je contrôle l'état  
du véhicule



6  
Je roule



7  
Je ramène la voiture  
à la station



8  
Je rebranche le véhicule  
et restitue la clé

# 1. La tarification

Offre promotionnelle été 2023  
Baisse des tarifs au 1<sup>er</sup> janvier 2024

4€/h

**formule flex**

Sans abonnement

[en savoir +](#)

à partir de 3,40€/h

**formule confort**

Abonnement mensuel 15€

Jusqu'à 2 pers. par abonnement

[en savoir +](#)

à partir de 3,40€/h

**formule entreprise / association**

Abonnement mensuel Pro 33,80€

Paiement mensuel par mandat SEPA

Nombre illimité de collaborateurs

[en savoir +](#)

# 1. La plateforme de partage



12 000€ HT

Equipements matériels et paramétrage informatique

Boîtes à clés  
Trackers véhicules  
Configuration de la communauté  
+ Borne de recharge

Plateforme d'autopartage

Inscription  
Réservation  
Paiement CB  
Assistance technique 24/7j  
+ Assurance véhicules

Abonnement mensuel  
220€ HT / véhicule

Export des données

Relevé mensuel des utilisations  
Reversement trimestriel des recettes



Utilisateurs



Écomobilité en Drôme

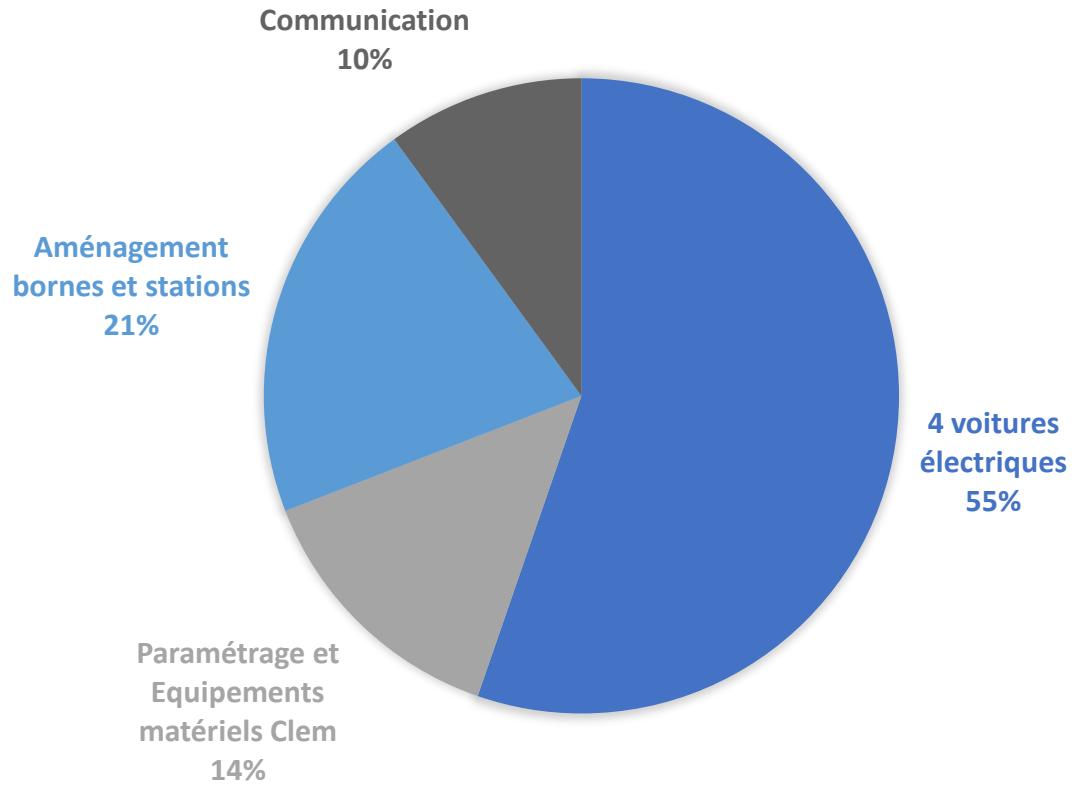


Écomobilité en Drôme

# 1. Bilan financier \_ investissements

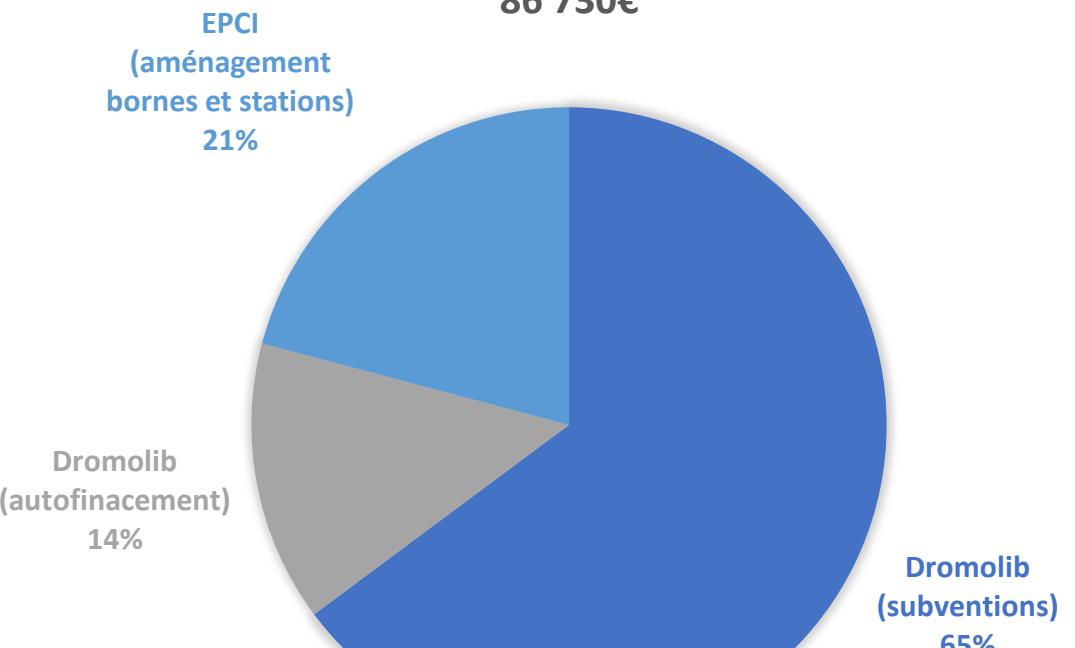
DEPENSES D'INVESTISSEMENTS LIBELUL (2022)

86 730 €



FINANCEMENT DES INVESTISSEMENTS (2022)

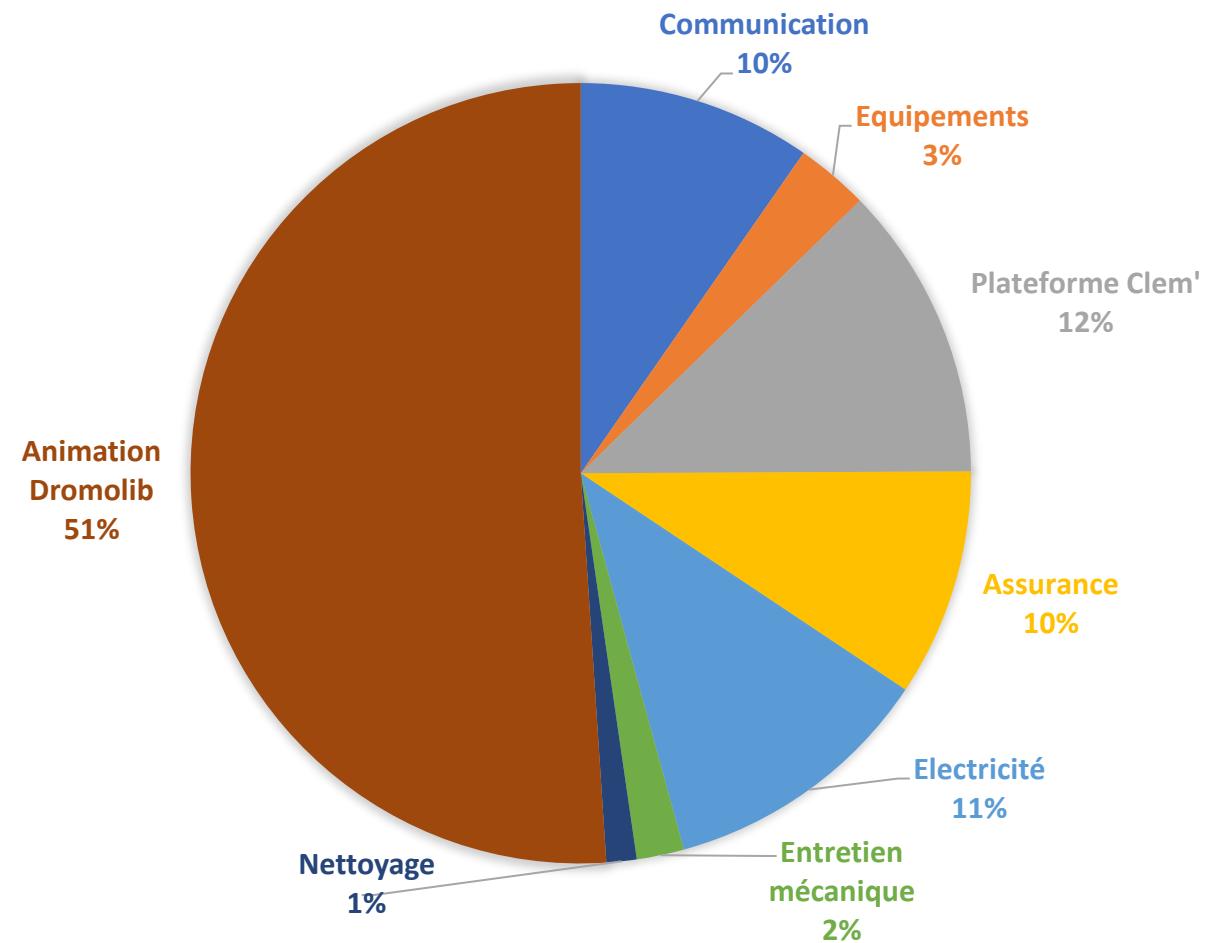
86 730€



# 1. Bilan financier \_ fonctionnement

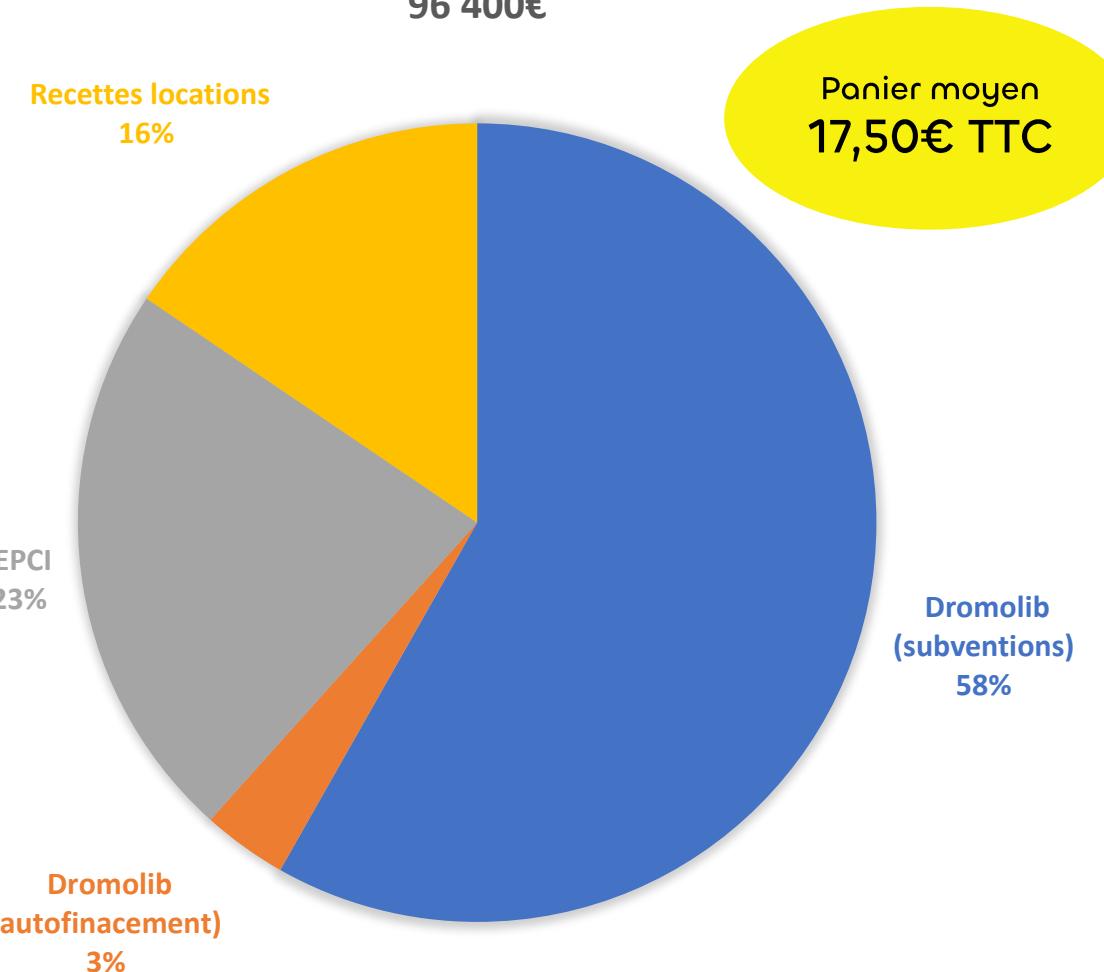
DEPENSES FONCTIONNEMENT

96 400€



FINANCEMENT FONCTIONNEMENT

96 400€



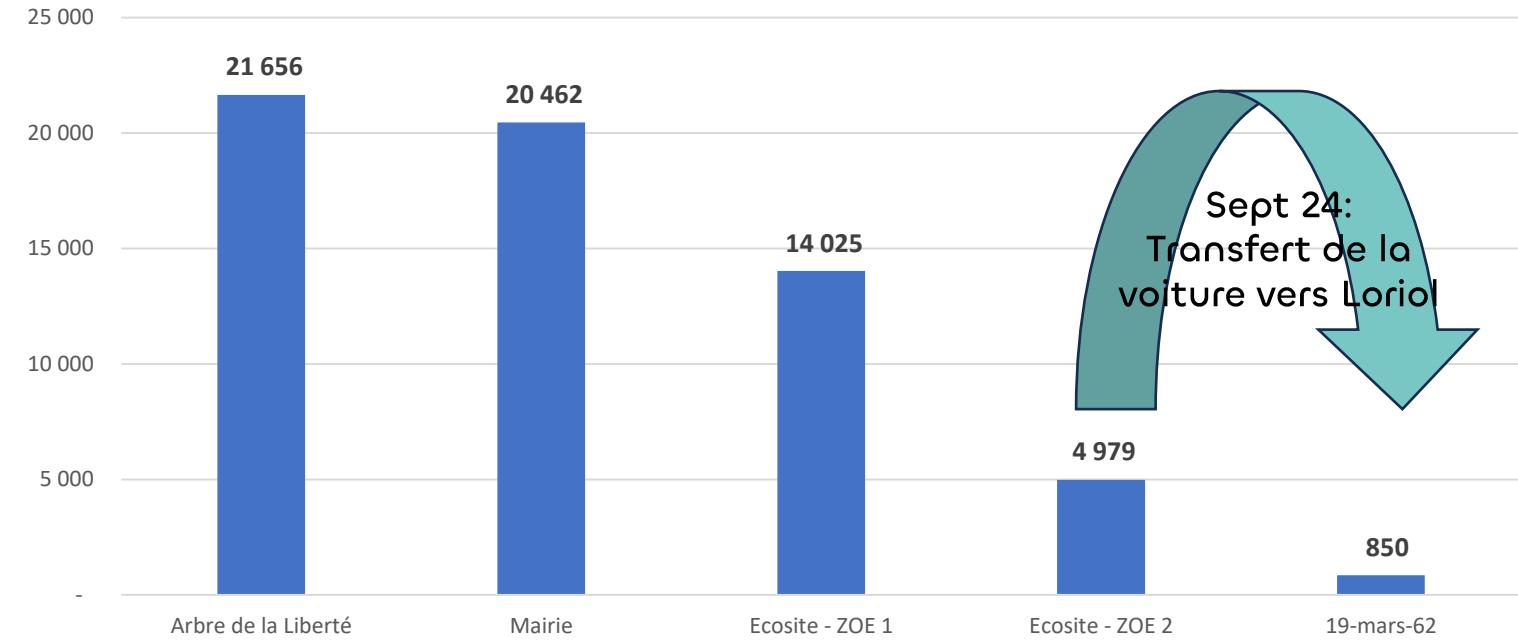


## 2. Résultats d'utilisation 2023 - 2024

## 2. Utilisation globale

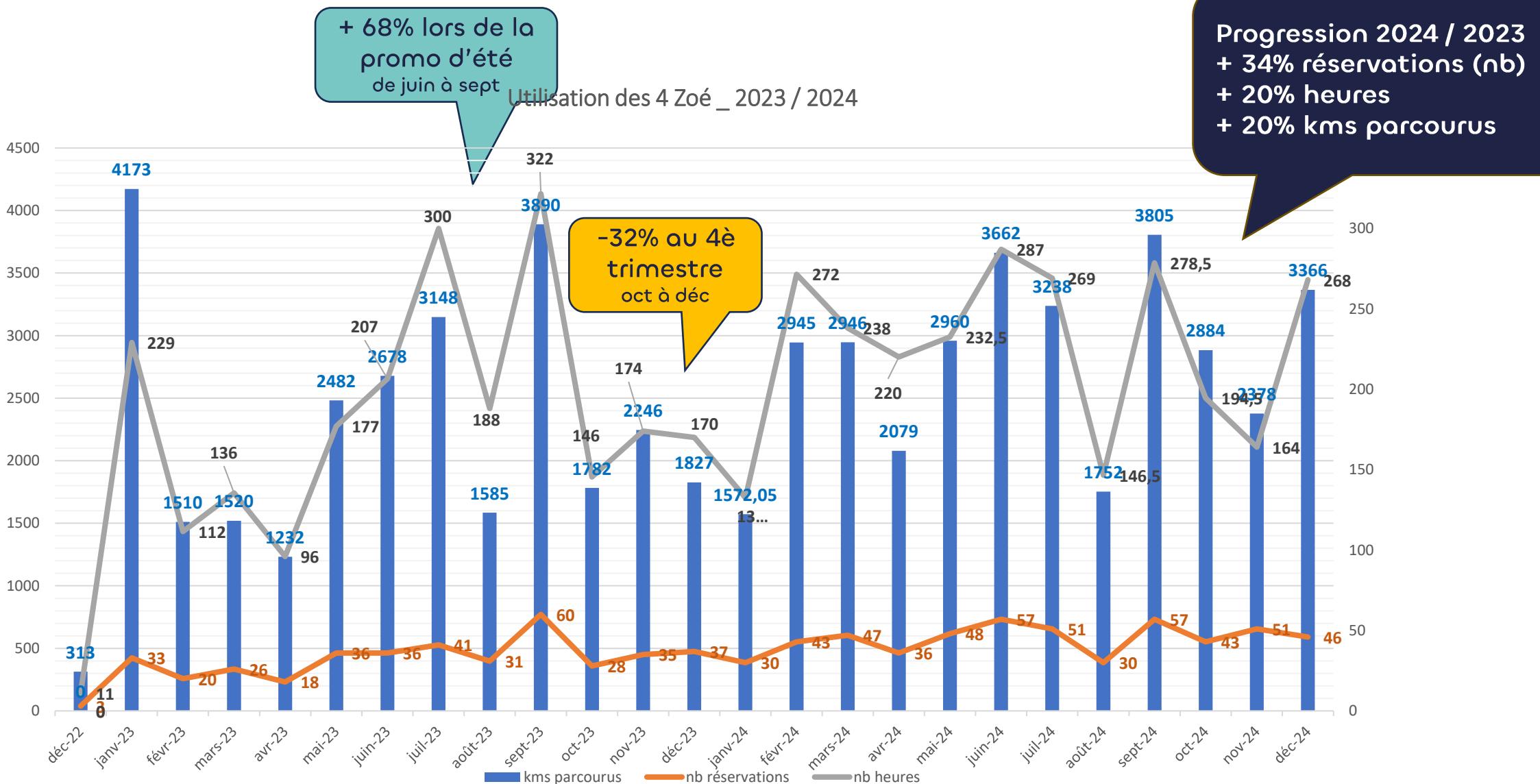


**62 000 kms parcourus**  
janv 23- déc 24



Un trajet moyen correspond à 5h20 et 66 kms

## 2. Utilisation globale, mois par mois





### 3. Les utilisateurs et leurs usages

### 3. Les utilisateurs

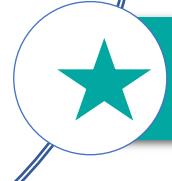


166 inscrits

45% des inscrits n'ont pas (encore) réservé



92 conducteurs



13 abonnés

46% hommes



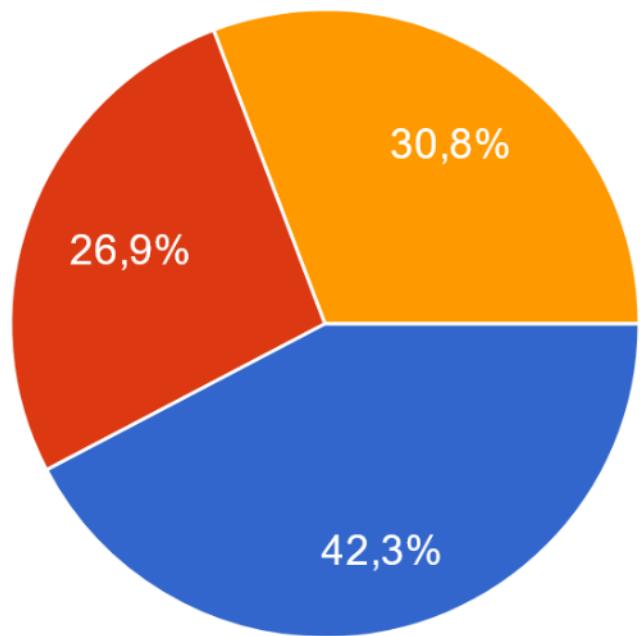
54% femmes

- 90% sont actifs ou en recherche d'emploi et ont entre 26 et 65 ans
- 10% sont retraités
- 54% ont 1 voiture ;
  - 25% n'ont pas
  - 21% en ont 2

### 3. Des usages professionnels en journée

Pour quels usages utilisez-vous Libelul ?

26 réponses

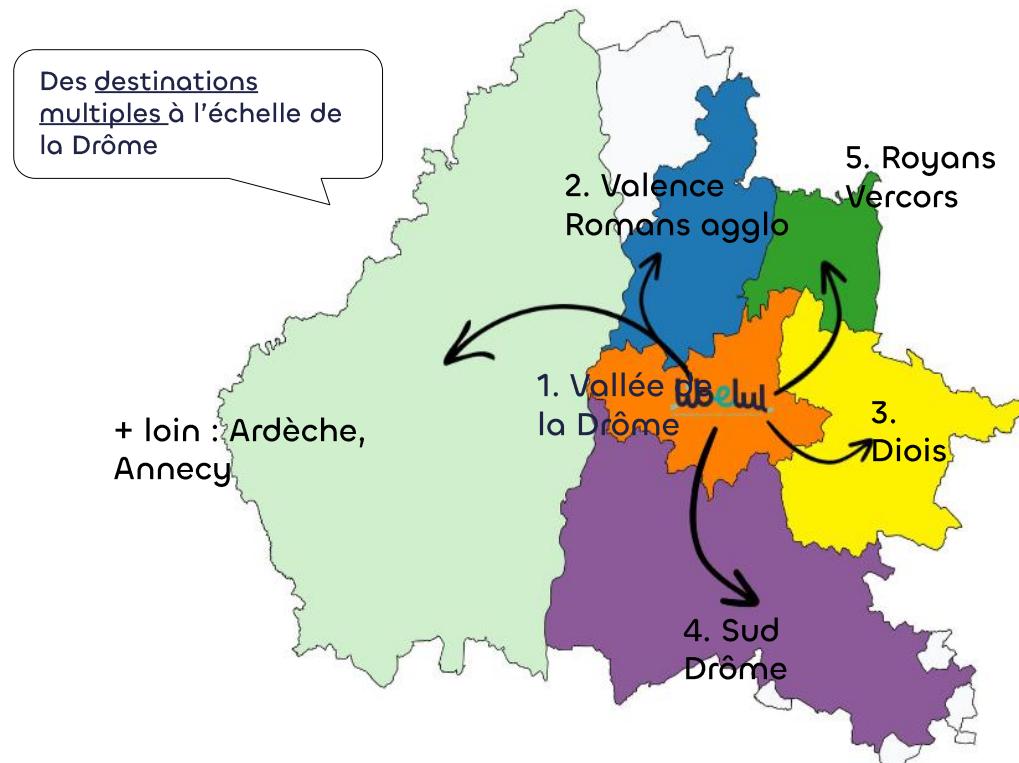


- Professionnel
- Privé
- Les deux

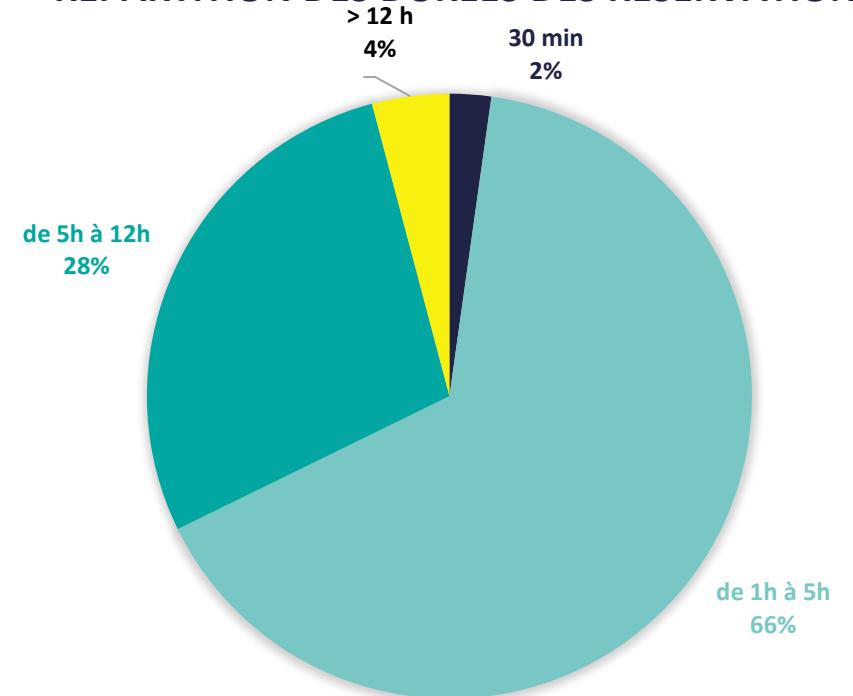
Plus précisément

1. Rdv professionnel
2. Activités occasionnelles: rdv médical, sorties culturelles...
3. Transport marchandises
4. Activités courantes: loisirs, courses, ...
5. Accompagner des personnes à des activités

### 3. Courtes distances & courtes durées



RÉPARTITION DES DURÉES DES RÉSERVATIONS

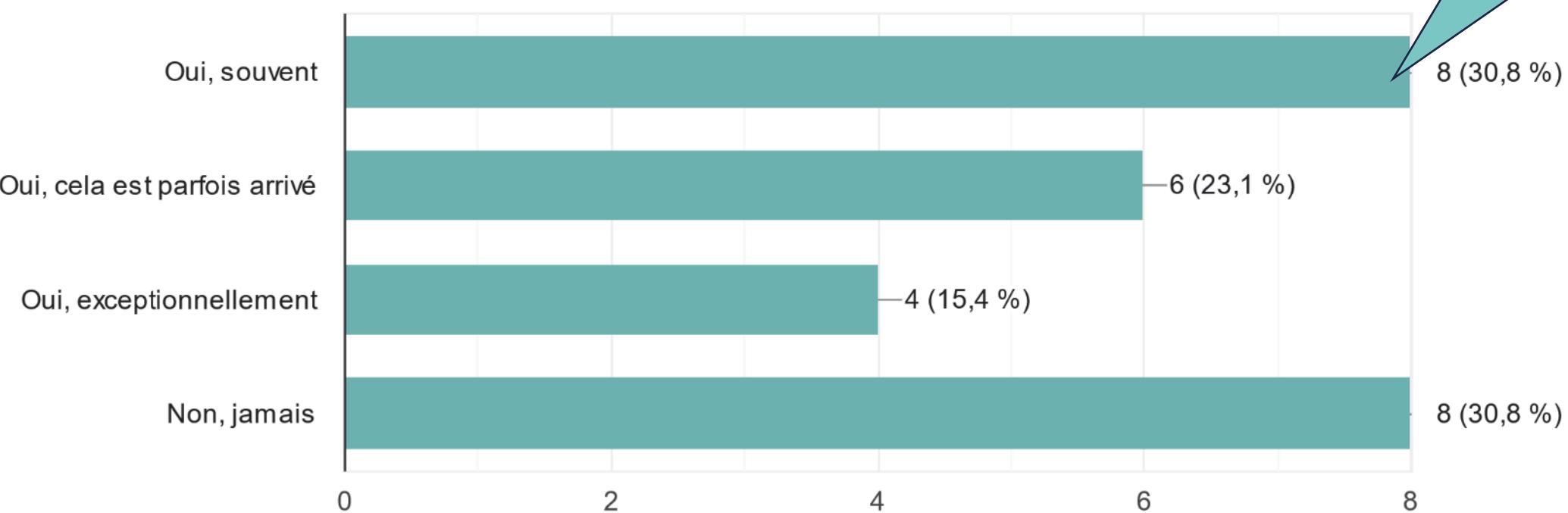


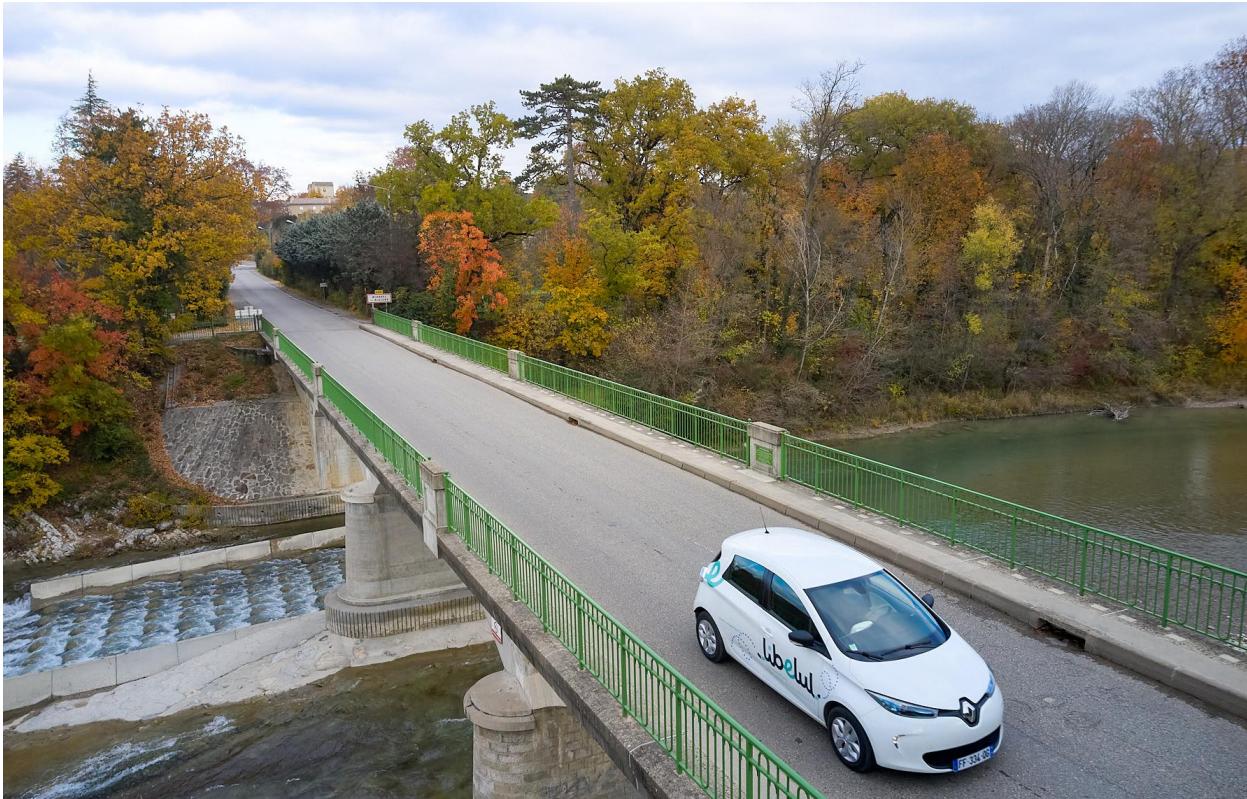
### 3. Autoapartage et covoitage

Seul ou à plusieurs ! ? Vous arrive-t-il de transporter des passagers avec vous ?

26 réponses

30 à 70%  
pratiquent aussi le  
covoitage avec  
Libelul





# 4. Perspectives



# 4. Projet d'Autopartage en régie

Suite aux éléments de bilan de l'expérimentation 2023-2024, les deux intercommunalités reprennent en régie un service d'autopartage



- **Poursuite avec la plateforme de réservation CLEM** : Modalités du service qui resteront pour l'instant identiques à celle du service Libelul (sauf le nom)
- **Gestion du dispositif en partenariat entre les 2 CC** avec une plateforme de réservation sur CLEM Mobi commune
- Des outils de communication et de marketing communs à définir
- Un développement de la flotte avec l'achat de 5 véhicules électriques d'occasion répartis sur 4 stations :
  - **CC du Crestois et du Pays de Saillans:** maintien d'une station à Aouste-sur-Sye (au lieu de 2) avec 1 véhicule et la création d'une station à Crest avec 2 véhicules (Un service qui démarrera au 2<sup>ème</sup> trimestre 2025). Une période de transition assurée avec CLEM le temps que le service en régie soit opérationnel.
  - **CC du Val de Drôme:** Maintien des 2 stations de l'Ecosite à Eurre et de Loriol et un service opérationnel depuis en février avec des projets de déploiement sur d'autres communes.

# 4. Nouvelles expérimentations, nouveaux développements



Nouvelles expérimentations et tests de modèles d'autopartage  
en appui de structures locales (EVS, tiers lieux, ...)



Etude de préfiguration pour une stratégie de  
développement de l'autopartage en Drôme  
rurale

Accompagner des groupes d'autopartage entre particuliers en  
Drôme



Initier et animer le Collectif de l'Autopartage entre  
particuliers à l'échelle nationale, avec Mobicoop, le  
LABERS et ADETEC



# CLEM' : MOBILITE INCLUSIVE ELECTRIQUE SUR LES TERRITOIRES

## LES ELEMENTS CONSTITUTIFS D'UN AUTOPARTAGE ELECTRIQUE LOCAL

### Service public :

Flotte  
& Bornes  
de la collectivité

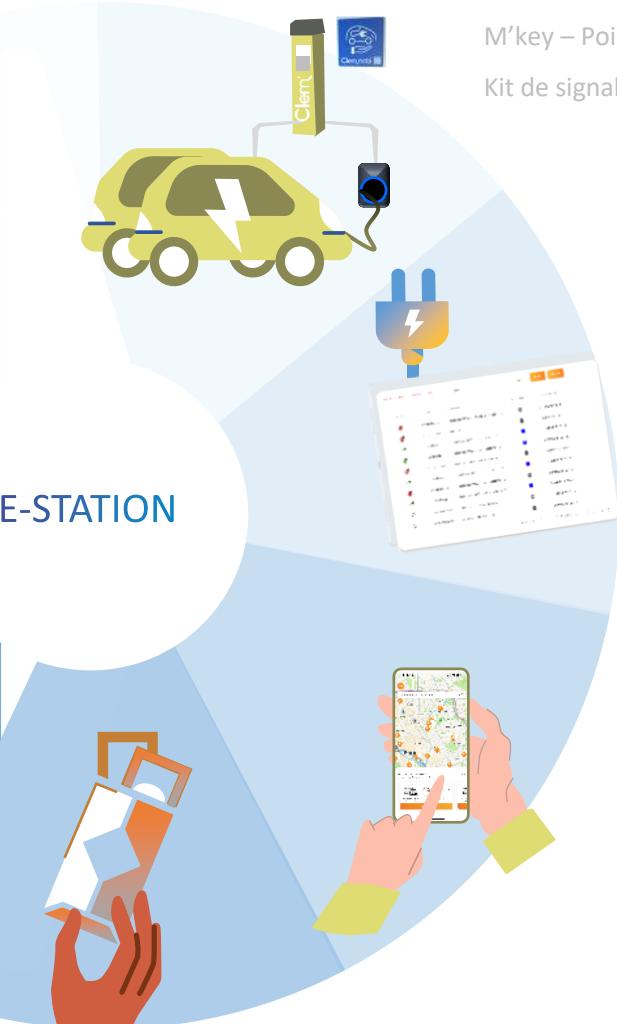
Entretien local  
Contrôle visual, nettoyage,  
maintenance

+ Optimization énergétique  
Recharge optimise /  
• horaires solaires et/ou  
• la consommation du bâtiment  
et/ou  
• Heure pleine/heure creuse

Etude  
Réglementation,  
financement, matériel



E-STATION



Monétisation - facturation

Facture, collecte - reversements

Solution matérielle

M'key – Points de recharge

Kit de signalisation et communication

Plateforme pour la Supervision (CPO)''

Plateforme de gestion

- Recharge
- Véhicules
- Usages

Plateforme pour la Gestion Relation Usagers  
(eMSP)

- Web
- Application mobile
- call centers
- Emails - digital
- Clem'.mobi ou Marque Blanche

# IDENTIFICATION DE L'INTERET D'UN AUTOPARTAGE ELECTRIQUE EN BOUCLE SUR LES TERRITOIRES RURAUX BASEE SUR 16 FACTEURS SOCIO-ECONOMIQUES CLEFS



Ruralité



Structure territoriale



Code ZRR



Criminalité



Nombre d'habitants



Densité de population



Infrastructures



Actions solidaires



Etablissements commerciaux



Enseignement du 1er degré



Enseignement 2 et sup



Fonctions médicales et paramédicales



Services aux particuliers



Services de santé



Sport, loisir et culture

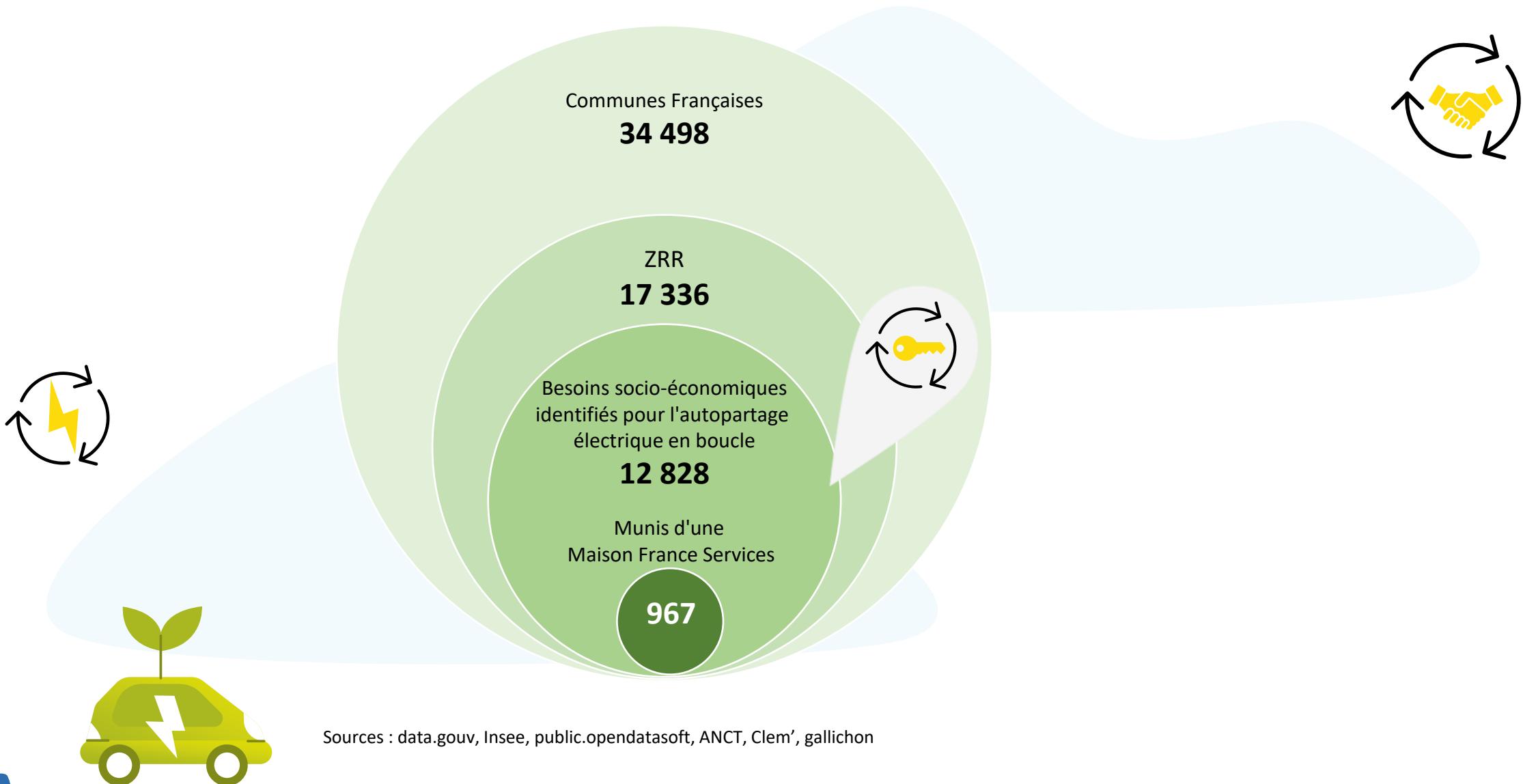


Tourisme et transports

Sources : data.gouv, Insee, public.opendatasoft, ANCT, Clem', gallichon

NB : 35 facteurs ont été étudiés

# 12 800 COMMUNES RURALES ET PERI-URBAINES REPONDENT A CES CRITERES



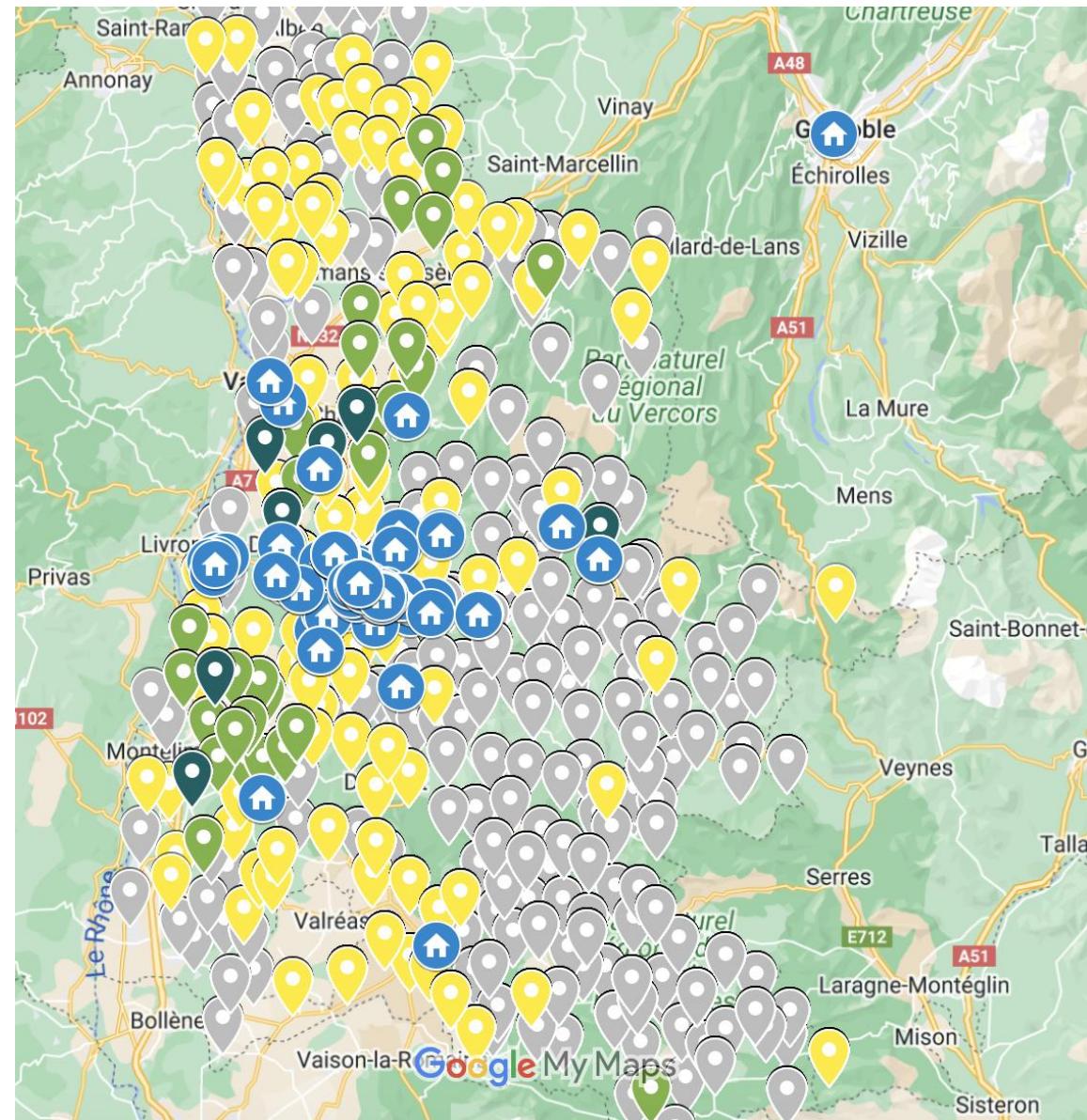
## EXEMPLE A L'ECHELLE D'UN TERRITOIRE

**Gris** : Besoins non identifiés ou mieux couverts par les transports en commun (ex : trains, bus)

**Jaune** : Zone d'attention = Potentiel à explorer pour dynamiser le territoire avec l'autopartage

**Vert Clair** : Zone de dynamisation = Paramètres territoriaux socio-économiques très favorables à la mobilité individuelle partagée

**Vert Foncé** : Zone particulière = Paramètres territoriaux socio-économiques desservis idéalement par l'autopartage



Exemple département de la Drôme

## AUTOPARTAGE ET COHÉSION TERRITORIALE

### 1 à 2 véhicules sur une commune :

- 20 usagers/ véhicule
- 4 h / réservation
- 20 réservation par mois
- Tarif moyen 2 €/heure + 6ct/km

En zone rurale, **en moyenne 1 500 habitants** (dont **30 ont moins de 500 habitants**) et propose **1 véhicule pour 1000 habitants**

La plus petite commune desservie compte **env. 100 habitants**

En zone périurbaine, **80 %** des usages des véhicules en autopartage concernent des **trajets essentiels** : médicaux, professionnels, administratifs, recherche d'emploi et de logement (**Clem'**, opérateur de Rémi+ Autopartage en Centre-Val de Loire, mars 2024).

