

CLEM' : MOBILITE INCLUSIVE ELECTRIQUE SUR LES TERRITOIRES

LES ELEMENTS CONSTITUTIFS D'UN AUTOPARTAGE ELECTRIQUE LOCAL

Service public :

Flotte
& Bornes
de la collectivité

Entretien local
Contrôle visual, nettoyage,
maintenance

+ Optimization energetique

















Recharge optimize /

- horaires solaires et/ou
- la consommation du batiment et/ou
- Heure pleine/heure creuse



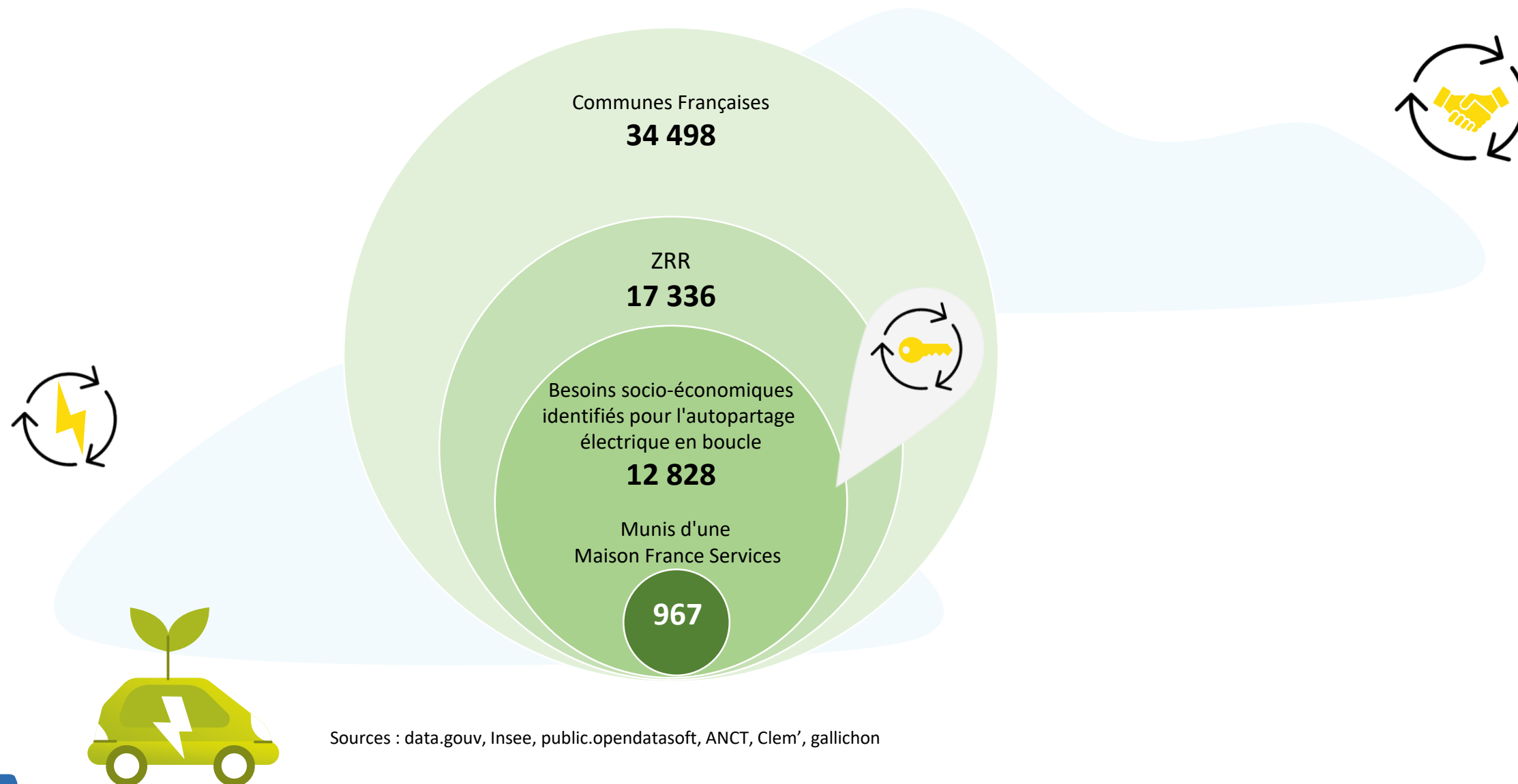
IDENTIFICATION DE L'INTERET D'UN AUTOPARTAGE ELECTRIQUE EN BOUCLE SUR LES TERRITOIRES RURAUX

BASEE SUR 16 FACTEURS SOCIO-ECONOMIQUES CLEFS

 Ruralité	 Densité de population	 Fonctions médicales et paramédicales
 Structure territoriale	 Infrastructures	 Services aux particuliers
 Code ZRR	 Actions solidaires	 Services de santé
 Criminalité	 Etablissements commerciaux	 Sport, loisir et culture
 Nombre d'habitants	 Enseignement du 1er degré	 Tourisme et transports
	 Enseignement 2 et sup	

Sources : data.gouv, Insee, public.opendatasoft, ANCT, Clem', gallichon
NB : 35 facteurs ont été étudiés

12 800 COMMUNES RURALES ET PERI-URBAINES REPONDENT A CES CRITERES



Sources : data.gouv, Insee, public.opendatasoft, ANCT, Clem', gallichon

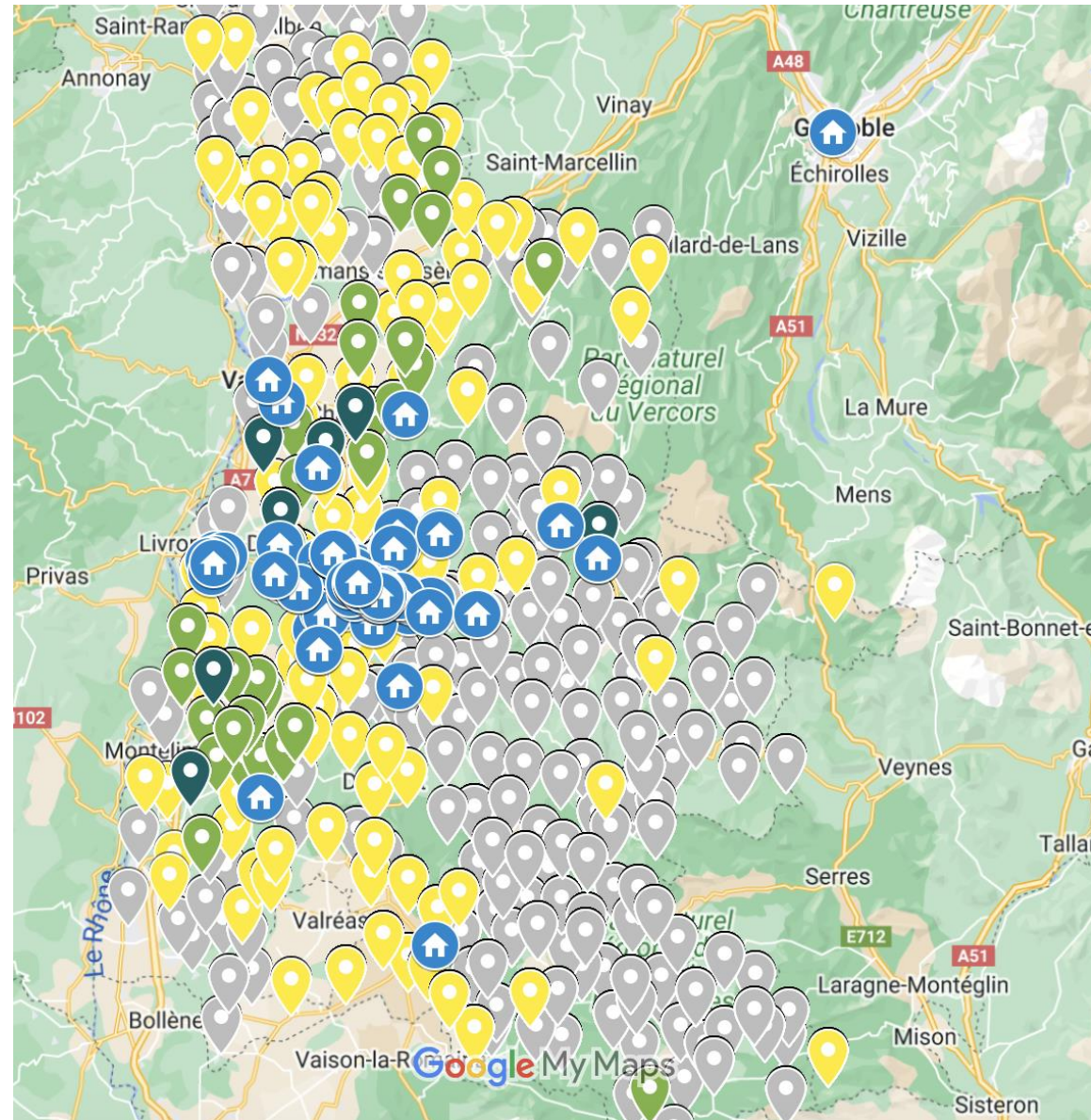
EXEMPLE A L'ECHELLE D'UN TERRITOIRE

Gris : Besoins non identifiés ou mieux couverts par les transports en commun (ex : trains, bus)

Jaune : Zone d'attention = Potentiel à explorer pour dynamiser le territoire avec l'autopartage

Vert Clair : Zone de dynamisation = Paramètres territoriaux socio-économiques très favorables à la mobilité individuelle partagée

Vert Foncé : Zone particulière = Paramètres territoriaux socio-économiques desservis idéalement par l'autopartage



Exemple département de la Drôme

AUTOPARTAGE ET COHÉSION TERRITORIALE

1 à 2 véhicules sur une commune :

- 20 usagers/ véhicule
- 4 h / reservation
- 20 reservation par mois
- Tarif moyen 2 €/heure + 6ct/km

En zone rurale, **en moyenne 1 500 habitants** (dont **30 ont moins de 500 habitants**) et propose **1 véhicule pour 1000 habitants**

La plus petite commune desservie compte **env. 100 habitants**

En zone périurbaine, **80 %** des usages des véhicules en autopartage concernent des **trajets essentiels** : médicaux, professionnels, administratifs, recherche d'emploi et de logement (**Clem', opérateur de Rémi+ Autopartage en Centre-Val de Loire, mars 2024**).

