



Les infrastructures pour le covoiturage



Les infrastructures pour le covoiturage



Les aires de covoiturage

- Moyen d'encadrer la pratique et d'éviter le stationnement dangereux
- Moyen d'assurer la promotion du covoiturage en l'installant dans le paysage visuel des automobilistes

Les lignes de covoiturage

- Hybridation de deux types de services de déplacement : l'auto-stop et les lignes de transport en commun



Les réseaux d'autostop organisé

- Plus de 5 000 points d'autostop en service en France
- Offre particulièrement adaptée aux zones rurales où les transports en commun ne suffisent pas pour répondre à l'ensemble des besoins de mobilité



Les voies réservées au covoiturage

- Consistant à réserver, à des heures définies de la journée, une voie de circulation existante aux véhicules transportant un nombre minimal d'occupants

Les infrastructures pour le covoiturage



Avec la participation de

Thomas VINOT

Syndicat des Mobilités des Territoires
de l'Aire Métropolitaine Lyonnaise

Camille CABROL

Communauté de communes Saint-Flour Communauté

Mathilde CAUSIN

Communauté de communes du Massif du Sancy
et **Loan MOMBOISSE**
Halt-Ô-Stop

Animation

Pierre ULLERN

DREAL

Ressources



Retour sur la journée nationale des gestionnaires de voies réservées au covoiturage - 2024

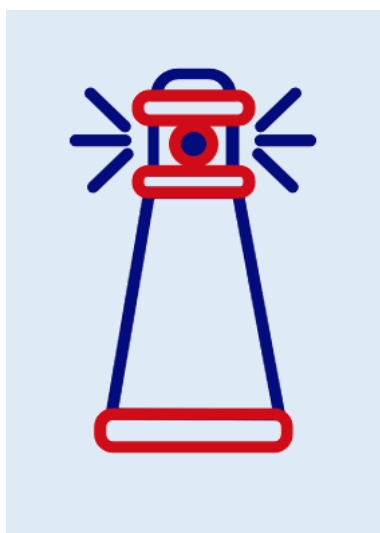


Les voies réservées au covoiturage en France : un état des lieux du Cerema - 2021



Cerema. Voies réservées au covoiturage et à d'autres catégories de véhicules exploitées de manière dynamique : Projets de gestion dynamique du trafic - 2021

Ressources



Observatoire national
du covoiturage
quotidien



Base nationale des
lieux de covoiturage



Rejoignez la
communauté nationale
« Covoiturage » sur
Expertises-Territoires