

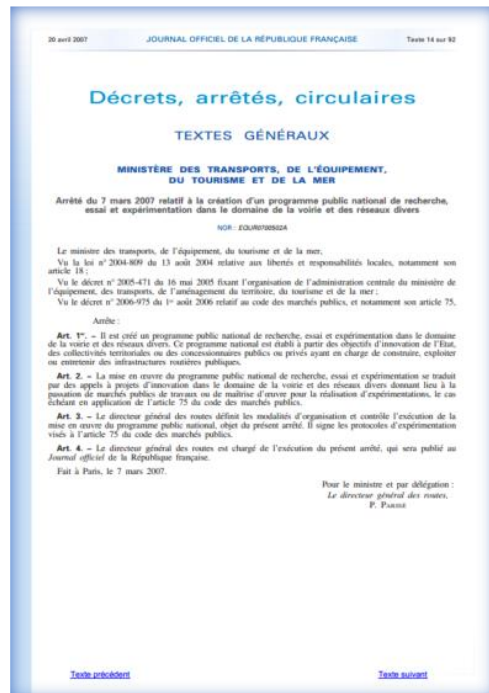
- L'appel à projets français « Routes et Rues » (CIRR)
 - Un dispositif pour favoriser l'innovation des entreprises



- RIGAH Frédérique
Cerema ITM/DIR/MQMC
- MARCHAND Pierre
Cerema ITM/DTOA/GITEX

Historique du dispositif

- Cadre réglementaire : arrêté du 7 mars 2007 relatif à la création d'un programme public national (PPN) de recherche, essai et expérimentation dans le domaine de la voirie et des réseaux divers (NOR EQUR0700502A) rénové par la Décision du 23 janvier 2015 (NOR DEVT1501805S).



Historique du dispositif

- Comité Innovation routes et rues (CIRR) & Appel à projets d'innovation « Routes et Rues » (AAP):

Objectif	encourager l'innovation dans les domaines techniques des routes et des rues
Cible	entreprises
Périmètre	tous les domaines de la route
Mise en œuvre	<ul style="list-style-type: none">lancement chaque année de l'AAP par le CIRRpour les lauréats, réalisation de chantiers de démonstration pour tests en vrai grandeur et dans des conditions réelles d'environnement, suivi assuré par le réseau scientifique et technique du Ministère de l'Aménagement du Territoire et de la Décentralisation (Cerema, CETU, Université Gustave Eiffel) afin de juger de manière objective des apports de l'innovation sur un laps de temps relativement court (1 à 5 ans) et en offrant un cadre juridique et technique

Le comité Innovation Routes et Rues (CIRR)

Pilotage : Direction des Mobilités
Routières

Secrétariat technique et gestion
opérationnelle : Cerema

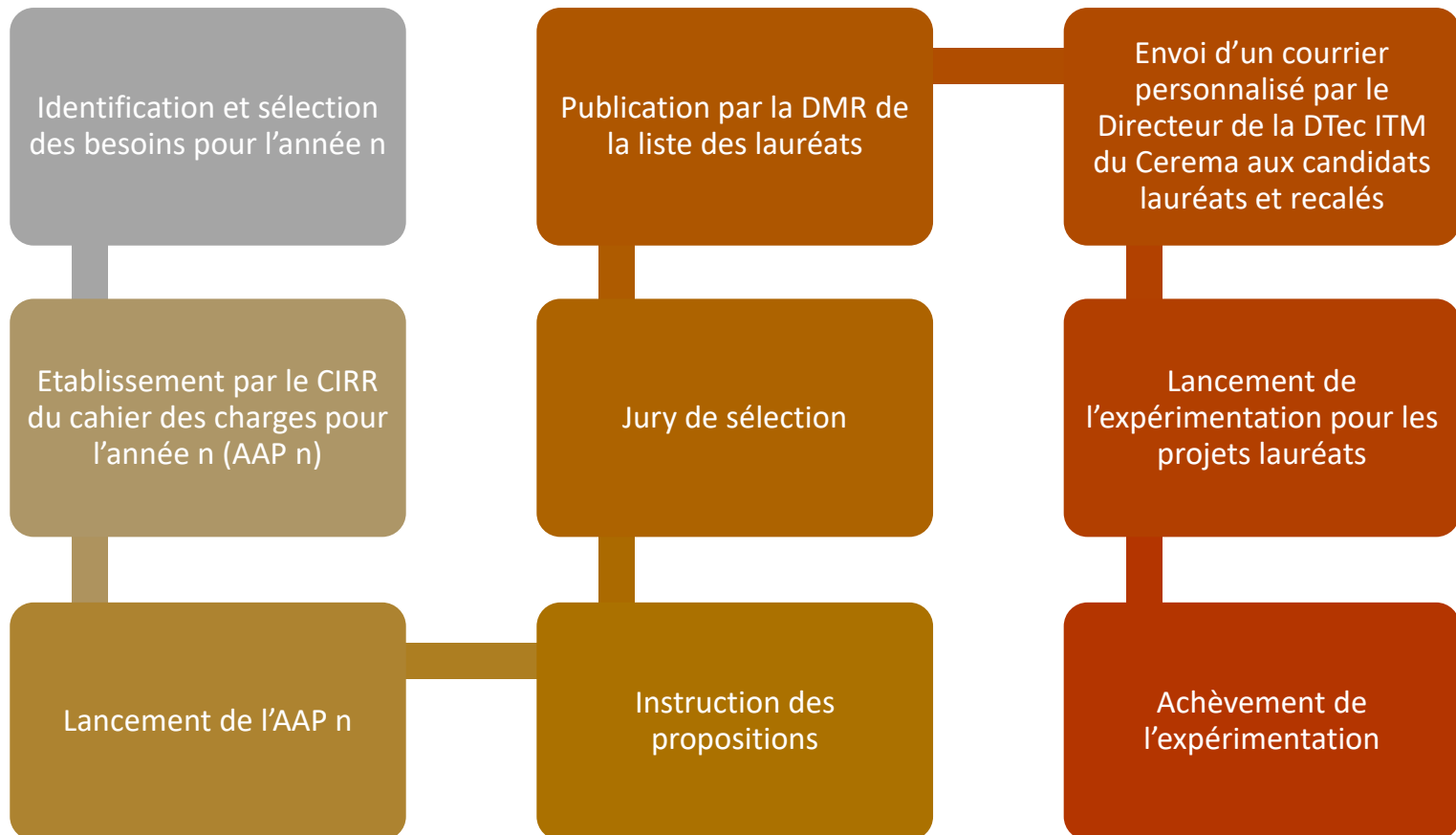
Membres : représentants de
toutes les maîtrises d'ouvrage
routières, assistés par des experts
du RST du MATD



ADTECH
Association des Directeurs
Techniques des Départements,
Métropoles et Régions

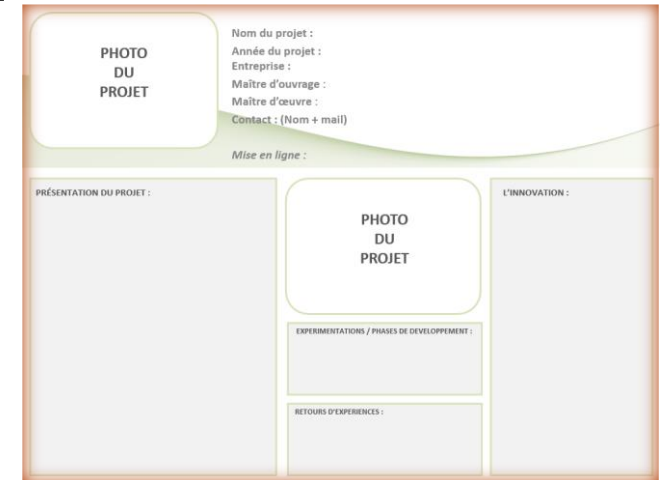
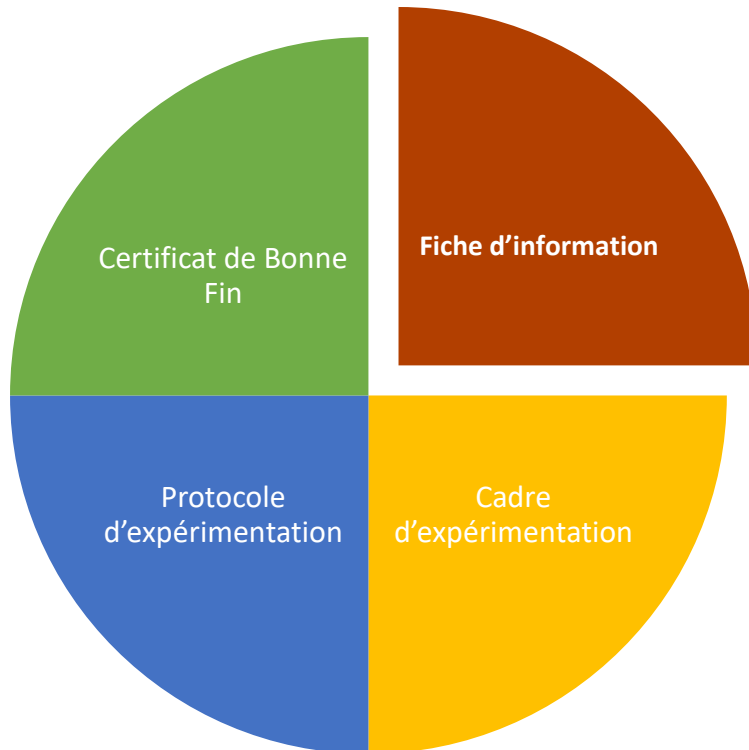


Déroulé d'un AAP classique



**L'engagement d'une expérimentation doit intervenir dans les deux ans qui suivent la sélection.
Passé ce délai, l'expérimentation du projet innovant est abandonnée.**

Administratif



Maquette d'une fiche d'information administrative :

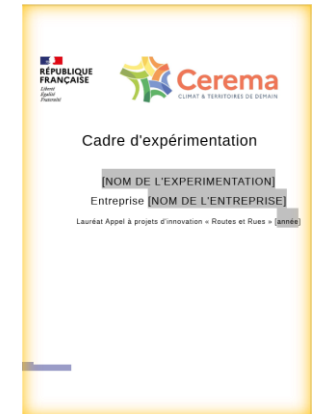
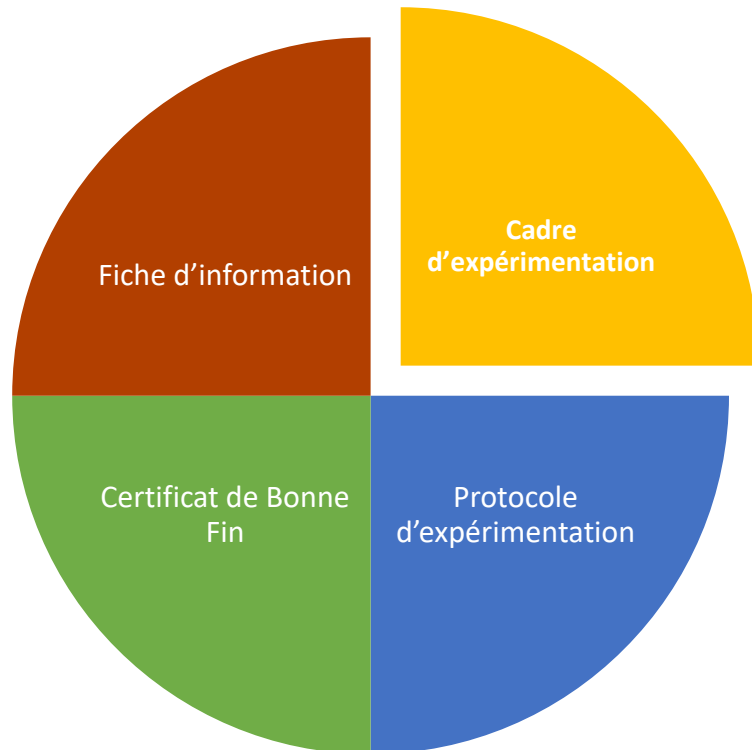
- PHOTO DU PROJET** (à gauche)
- Informations : Nom du projet, Année du projet, Entreprise, Maître d'ouvrage, Maître d'œuvre, Contact : (Nom + mail)
- Mise en ligne :**
- PRÉSENTATION DU PROJET :** (à gauche)
- PHOTO DU PROJET** (à droite)
- L'INNOVATION :** (à droite)
- EXPERIMENTATIONS / PHASES DE DEVELOPPEMENT :** (à gauche)
- RETOURS D'EXPERIENCES :** (à gauche)

L'expérimentation commence à réception de cette fiche d'information complétée par l'entreprise qui présente succinctement le projet lauréat de l'AAP.

Une fois l'expérimentation achevée, cette fiche est mise à jour.
complétée :

Publication sur le site de l'IDRRIM / [Innovations d'entreprise](#)

Administratif



Fixe les modalités d'organisation, de gestion et de suivi de l'expérimentation afin de juger de la pertinence et de l'efficacité du procédé.

Signé par l'entreprise porteuse du projet et par le Directeur de la DTec ITM du Cerema.

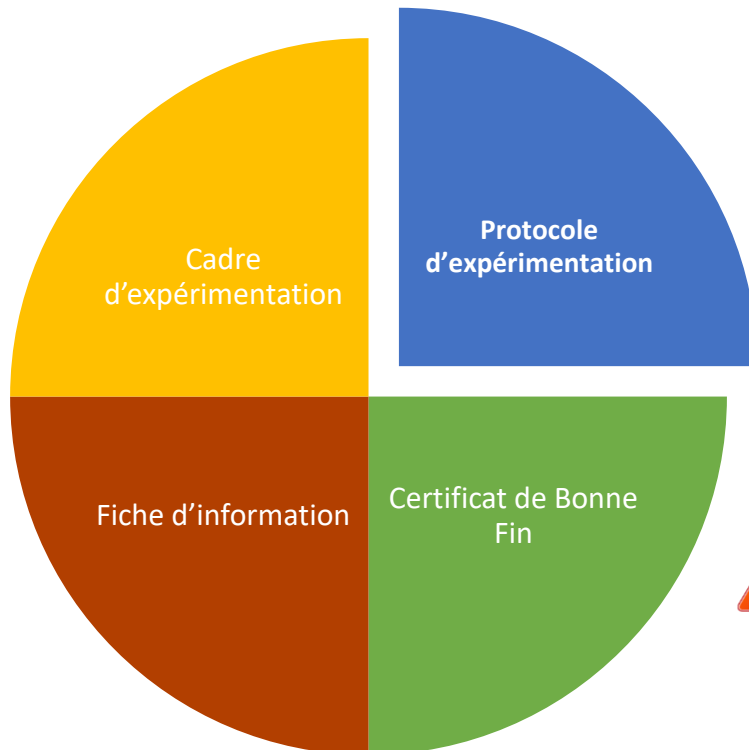


Sauf disposition contraire mentionnée dans la convention, les interventions du RST sont prises en charge sur leurs budgets propres.



Les éventuelles dépenses spécifiques nécessaires au suivi de l'expérimentation sont prises en charge par l'entreprise et / ou MOA.

Administratif



Etabli une fois le (ou les) site(s) d'expérimentation trouvé(s), il décrit les engagements des différentes parties prenantes afin d'assurer le bon déroulement de l'évaluation faisant l'objet de l'expérimentation.

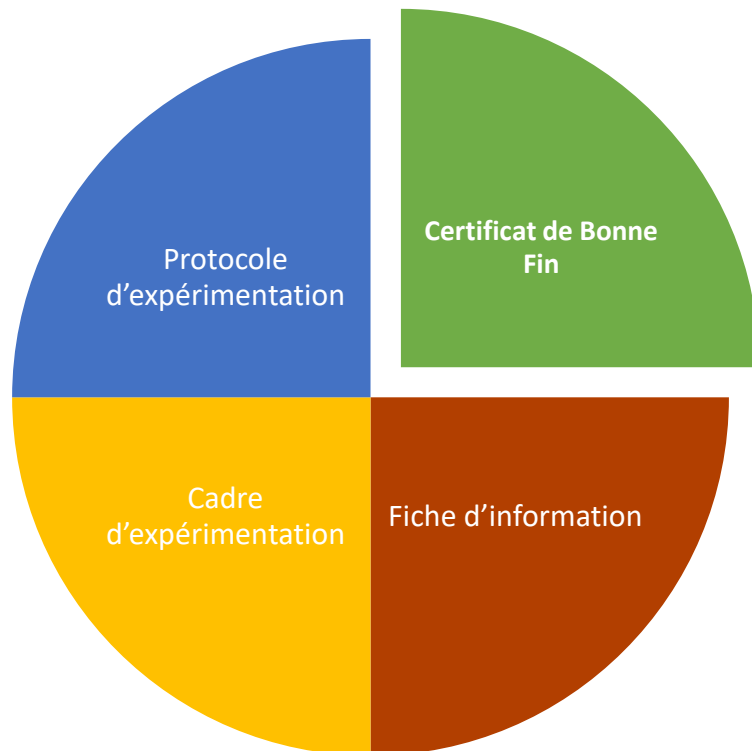
Signé par le maître d'ouvrage et par la directrice des mobilités routières (DMR).



Articles **R.2172-33 & R.2172-34** du **code de la commande publique** : mise en œuvre d'une solution innovante sélectionnée par le CIRR, au moyen d'une procédure négociée sans publicité ni mise en concurrence.



Administratif



Atteste de l'achèvement de l'expérimentation de l'innovation lauréate :

- détaille les principales caractéristiques techniques de l'innovation
- synthétise les résultats obtenus lors de l'expérimentation.

Signé par le Directeur de la DTec ITM du Cerema.

Lorsque la performance de l'innovation en conditions réelles est démontrée, l'entreprise lauréate bénéficie de la publication de ce certificat sur les sites du Cerema et de l'IDRRIM.



Ce n'est pas un avis technique ou un agrément technique

AAP 2025

4 mars au 9 mai 2025

Thématiques 2025

1. Construction et entretien du patrimoine Routes et Rues : éco-conception ;
2. Préservation, modernisation et résilience des ouvrages d'art et des ouvrages géotechniques (ponts, murs, tunnels, fondations, ouvrages de confortement, ouvrages de protection, talus...) ;
3. Usage et gestion optimisés des infrastructures de transport en milieux urbains et interurbains ; systèmes de transports intelligents et en faveur de la décarbonation des mobilités.

Résultats

16 dossiers reçus répartis comme suit :

- Thématique 1 : **9**
- Thématique 2 : **6**
- Thématique 3 : **1**

Jury de sélection : **26 juin 2025**

Lauréats de l'AAP en recherche de MOA 2022 VELOPONT®



□ Créer une voie piétonne ou une piste cyclable sur pont existant

- Structure légère en encorbellement :
+ Acier
+ Matériau composite à fibres de verre (PRFV)



Exemple de structure mise en œuvre
(22 m de portée pour 2,5 m de largeur)



Exemple de modèle structurel



Lauréats de l'AAP en recherche de MOA 2022 VELOPONT®

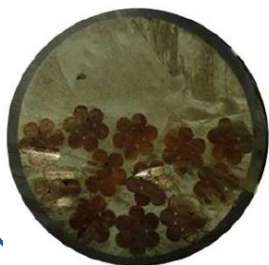
- Maître d'ouvrage trouvé mais financement pas encore certain
- Recherche d'une 2ème maître d'ouvrage
- Contact : arnaud.rolland@cerema.fr

Lauréats de l'AAP en recherche de MOA

2023 Tenshield *(ex Coulis d'injection bas carbone)*

Tenshield

- Développement d'un coulis à base de géopolymères en collaboration avec l'UGE
- Base d'argiles calcinées et cendres volantes
- Objectifs :
 - * alternatives au coulis de ciment classique à base de CEMI (ex : Superstresscem® avec marquage CE)
 - * réduction de 60 % en éq CO2



Lauréats de l'AAP en recherche de MOA

2023 Tenshield *(ex Coulis d'injection bas carbone)*

Tenshield

- Testé sur un câble de précontrainte extérieure sur le chantier du pont de l'Ile de Ré

→ à tester sur des câbles de précontrainte intérieure



Contact : jean-jacques.brioist@cerema.fr

Merci de votre attention



Frédérique Rigah

 cirr@cerema.fr

 +33 1 59 44 37 37

 +33 6 99 41 72 67

Pierre Marchand

 pierre.marchand@cerema.fr

 +33 6 61 32 79 40

Pour en savoir plus

www.cerema.fr/cirr