



GOUVERNEMENT

Liberté

Égalité

Fraternité

ENJEUX MOBILITÉS DANS LE TROISIÈME PLAN NATIONAL D'ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

La trajectoire de référence

- Objectif : se doter d'un objectif commun à différents horizons temporels pour s'adapter progressivement au changement climatique
- Scénario tendanciel retenu :



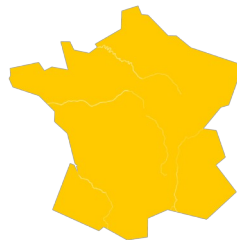
+ 1,5 °C
en 2030



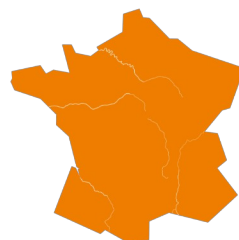
+ 2 °C
en 2050



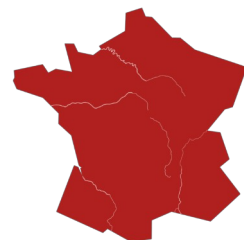
+ 3 °C
en 2100



+ 2 °C
en 2030



+ 2,7 °C
en 2050



+ 4 °C
en 2100

Une France à + 4 °C*

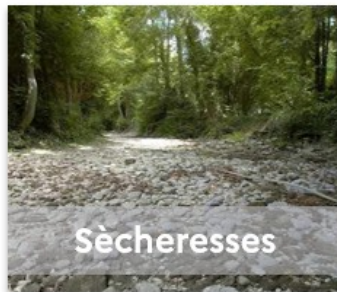
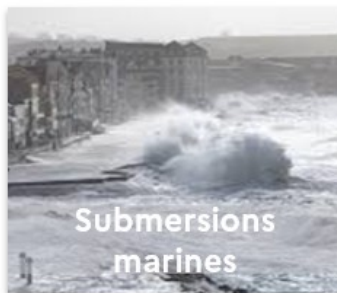
**Villes analogues climatiques
prenant en compte plusieurs
paramètres :**

température moyenne,
température minimale de
janvier, température maximale
de juillet, précipitations
annuelles.

*En 2023, l'augmentation de la température
moyenne annuelle en France est de + 1,7 °C par
rapport aux années 1850-1900. En 2050,
l'augmentation prévue est de + 2,7 °C.



Augmentation des aléas, des risques et des impacts

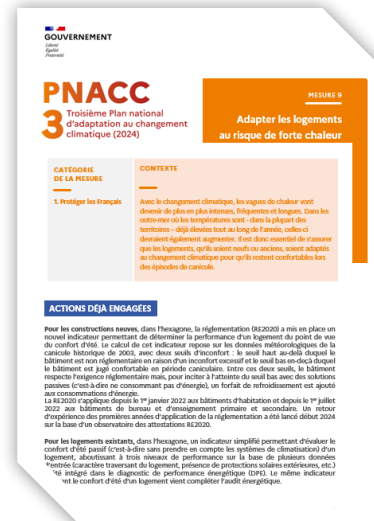


Le 3^{ème} plan national d'adaptation au changement climatique

<https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/adaptation-france-changement-climatique>

52 **fiches mesures** contenant plus de 200 actions à mettre en œuvre d'ici 2030 **pour s'adapter progressivement au réchauffement climatique attendu d'ici 2100** 5 axes :

1. Protéger la population
2. Assurer la résilience des territoires, des infrastructures et des services essentiels
3. Assurer la résilience économique et la souveraineté alimentaire, économique et énergétique
4. Protéger notre patrimoine naturel et culturel
5. Mobiliser les forces vives de la Nation pour réussir l'adaptation au changement climatique



Mesure 30 : assurer la résilience des transports et des mobilités

1. Établir des plans d'adaptation des infrastructures et services de transport des opérateurs et gestionnaires d'infrastructures
2. Adapter les transports et de la mobilité au changement climatique dans les territoires
3. Adapter les services de transports collectifs aux fortes chaleurs en formulant des recommandations aux autorités organisatrices de la mobilité et éventuellement aux opérateurs
4. Elaborer un calendrier de mise à jour des référentiels techniques relatifs aux transports
5. Animer un réseau sur l'adaptation des transports et des mobilités face au changement climatique