



## Adapter les mobilités au changement climatique

25 septembre 2025

### Adaptation de la voirie et des espaces publics



Travaux menés par le Cerema au niveau national

# TRAVAUX MENÉS PAR LE CEREMA AU NIVEAU NATIONAL

## Pilotage d'ouvrages, fiches, rapports

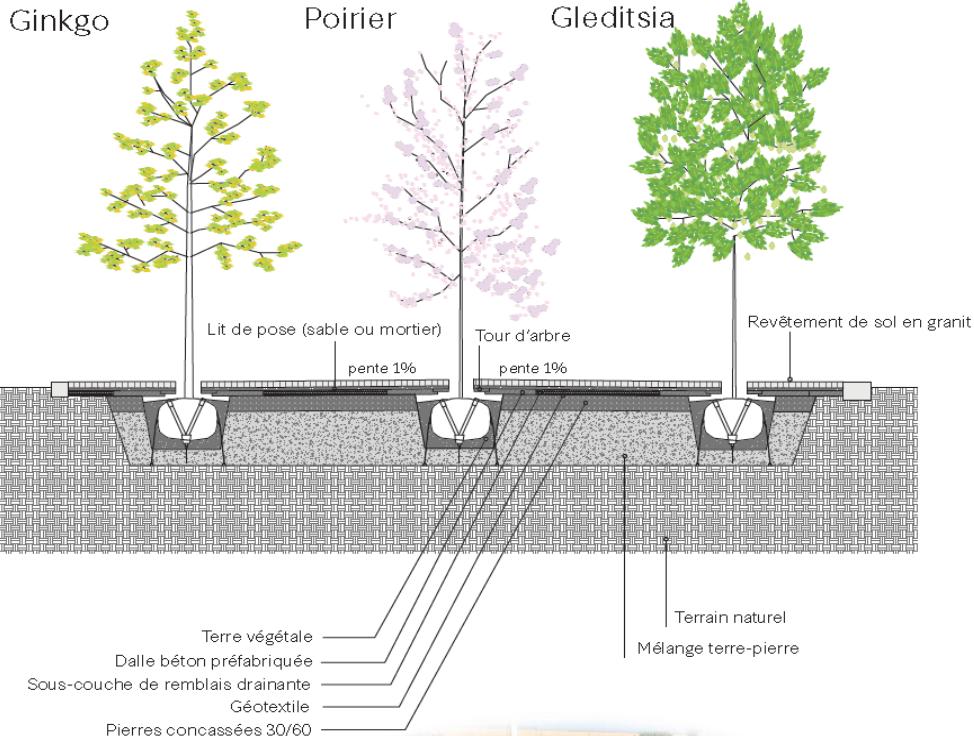
AVANT



APRÈS



Source: SPL Lyon Part-Dieu



Adapter l'espace public aux enjeux climatiques :  
à quel coût et pour quels bénéfices ?

### Le réaménagement de la place de Francfort à Lyon

Les collectivités locales sont de plus en plus amenées à s'adapter au changement climatique. Cette série de fiches propose des exemples d'aménagements tenant compte de cet objectif.

Les fiches présentent, d'une part, les éléments techniques et, d'autre part, une évaluation des surcoûts nés à l'adaptation au changement climatique. Elles montrent que les coûts de l'aménagement sont supérieurs à peine 10 % à une opération classique, les surcoûts nés à l'adaptation au changement climatique sont plus que compensés par le confort thermique et les bénéfices environnementaux générés par l'aménagement.

Fait au enjeux du changement climatique, la Métropole de Lyon et ses partenaires innover pour améliorer le confort thermique des usagers évoluant sur les espaces publics. Située aux abords de la gare de la Part-Dieu, dans le quartier d'affaires de Lyon, la place de Francfort est un pôle majeur d'échanges et de circulation. Avant son réaménagement, elle était identifiée comme un important îlot de chaleur urbain. Son réaménagement a donné lieu à la mise en œuvre de plusieurs solutions innovantes, dont l'effet combiné a été d'améliorer le confort thermique et la qualité d'usage. Retour sur cette conception triplement innovante analysée sous l'angle économique et avec des considérations d'usage.

L'évaluation de l'aménagement repose sur une analyse des coûts et des bénéfices au regard des objectifs de lutte contre l'effet d'îlot de chaleur urbain et de valorisation des eaux de pluie. Elle montre que les coûts de l'aménagement sont supérieurs à peine 10 % à une opération classique, les surcoûts nés à l'adaptation au changement climatique sont plus que compensés par le confort thermique et les bénéfices environnementaux générés par l'aménagement.



Fiche n° 01 - Octobre 2020

Collection | Expériences et pratiques

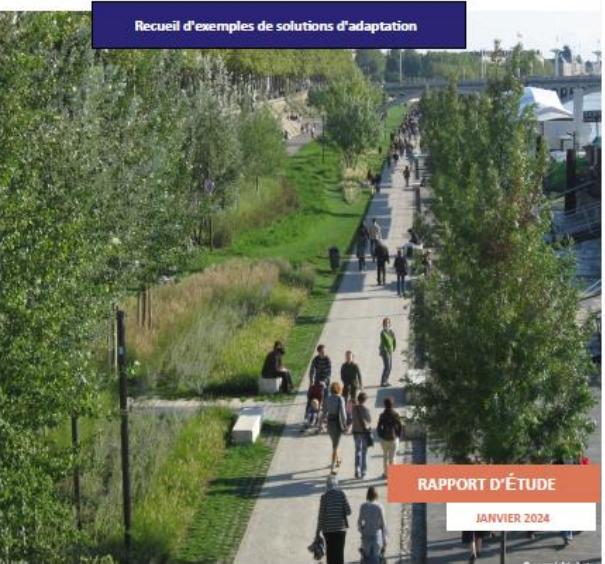
Pour en savoir plus :  
<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/15689/adapter-l-espace-public-aux-enjeux-climatiques-a-quel-cout-et-pour-quels-benefices-fiche-n-1-le-ream>

# TRAVAUX MENÉS PAR LE CEREMA AU NIVEAU NATIONAL

## Pilotage d'ouvrages, fiches, rapports



### ADAPTER LA VOIRIE URBAINE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE



Recueil d'exemples de solutions d'adaptation

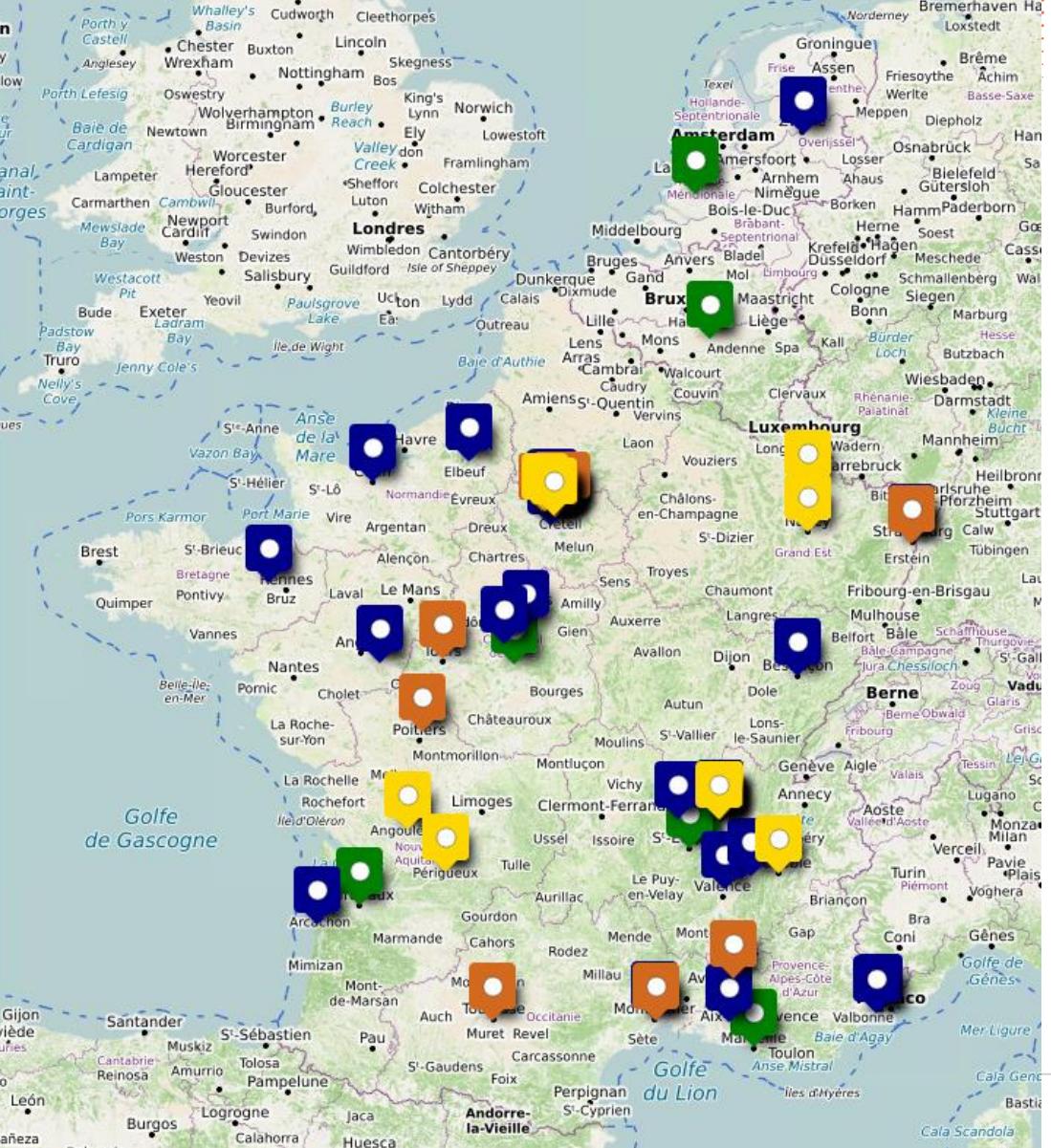
RAPPORT D'ÉTUDE

JANVIER 2024

<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/596755/adapter-la-voirie-urbaine-au-changement-climatique-recueil-d-exemples-de-solutions-d-adaptation>



- Politique publique / Outil / Initiative**
- Angoulême- Une stratégie de renaturation basée sur u...
- Grenoble-Plan fraîcheur
- Ile de France- Outil dédié au dimensionnement des sys...
- Lyon- Micro implantations florales
- Lyon- Parcours fraîcheur
- Metz-Choisir des arbres et arbustes adaptés au change...
- Montréal- Ruelles vertes
- Nancy-Un outil pour aider les villes à s'adapter aux îlot...
- Paris- Un PLU Bioclimatique
- Périgueux-permis de végétaliser
  
- Aménagements ponctuels / mobilier urbain**
- Aubervilliers-Borne Fontaine
- Bobigny-concept de jardinières modulables « CityMur »
- Carpentras-Brumisateurs
- Clichy sous bois- Brumisateur ludique
- Futuroscope-voiles d'ombrage
- Montpellier-Arrêt fraîcheur
- Paris-Installation de brumisateurs sur es candélabres
- Paris-Mobilier rafraîchissant
- Paris-Mobilier urbain ombragé : « Matrioshka »
- Reuil Malmaison-Toitures Jardins
- Strasbourg-Abribus végétalisés
- Toulouse- Mobilier urbain "urban canopée"
- Tours- Ilot de fraîcheur "Malawa"
  
- Aménagement du linéaire de voirie (Chaussée)**
- Asnières sur Seine-Aménagement de la rue Soeur Valér...



# TRAVAUX MENÉS PAR LE CEREMA AU NIVEAU NATIONAL

## Animation de groupes de travail, expertise, coopération

**Des groupes de travail nationaux et internationaux pour monter en compétence collectivement et accompagner les collectivités locales**

### Transition écologique des parcs de stationnement

Désimperméabilisation, réversibilité et insertion dans une trame paysagère de fraîcheur

### Solutions organisationnelles d'adaptation au changement climatique

(En cours)

### Adapter les transports collectifs aux vagues de chaleur

Projet de guide DGITM (publication à venir)

### Appel à propositions de projets européens

Projet de coopération Interreg Nord Ouest Europe « Climate Resilient Active Streets »

(sous réserve des résultats prévus pour novembre)

#### ÉTUDES & MÉTHODES

### Parkings extérieurs : quelles sont les pratiques en matière d'ombrage et de désimperméabilisation ?

3 JUILLET 2025

Stationnement Ombrage Photovoltaïque Gestion des eaux pluviales Désimperméabilisation des sols



#### VOIR AUSSI



#### THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Aménagement de la voirie et éclairage public
- Lutte contre l'artificialisation des sols et sobriété foncière
- Energies renouvelables terrestres et maritimes

#### Sommaire

- Un contexte réglementaire en évolution
- Premiers résultats issus de l'enquête lancée par le Cerema fin 2024

# TRAVAUX MENÉS PAR LE CEREMA AU NIVEAU NATIONAL

## Actions de valorisation, diffusion des connaissances

### Des séminaires pour comprendre et échanger

Adaptation de la voirie au changement climatique – Les rendez-vous de la mobilité (2022)

Îlot de chaleur et espace public – Journée technique route (2023)

Espaces publics résilients  
Action Cœur de ville (2025)

Séminaires internationaux  
MobiliseYourCity, Association Mondiale de la Route...

### Des sessions de formation

Offre de formation sur l'aménagement de la voirie urbaine et des espaces publics (depuis 2024)

### Des publications dans la presse technique



#### ADAPTATION DES VOIRIES URBAINES AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

Le dérèglement climatique peut affecter la qualité d'usage des espaces publics et la mobilité de ses usagers. Il remet en question les pratiques de conception et de gestion des voiries urbaines et des espaces publics. En réponse à ces nouveaux enjeux, le Cerema conduit une étude nationale sur les stratégies d'adaptation et leurs applications directes dans le domaine de l'aménagement des voiries urbaines. L'article est l'occasion de découvrir un panorama de ces applications et des questions qu'elles soulèvent.

**À noter**  
Le secteur des transports représente 30 % des émissions de gaz à effet de serre en France en 2018.  
Source : Rapport Inventaire format CNOCC N° 2020 - Traitement : SDES, 2021.

**D**ans un contexte de changement climatique, les phénomènes extrêmes, à l'instar des canicules, des précipitations brutales et de forte amplitudes..., intensifient, avec certains enjeux, l'usage et l'occupation des espaces publics et dans les voiries urbaines. Le secteur du domaine public routier (par exemple : altération du terrain public routier (par exemple : altération du terrains cyclables ou de trottoirs) et l'exploitation des services de transport (déplacement de personnes, de marchandises, de biens...). Ces phénomènes d'extremes peuvent générer une baisse de la qualité d'usage de certains espaces publics et donc d'impacts parfois notables sur la mobilité des usagers.

Face au défi climatique, la transition écologique s'est amorcée à travers la mise en œuvre de politiques publiques d'atténuation et d'adaptation, deux stratégies complémentaires et indissociables :

**Merci pour votre attention**

[www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)

**Contact technique:**

**Nicolas FURMANEK** – Cerema Direction Technique Territoires et Ville  
Département Mobilités – Espaces Publics – Sécurité  
[nicolas.furmanek@cerema.fr](mailto:nicolas.furmanek@cerema.fr)

