

## Adapter les mobilités au changement climatique

25 septembre 2025

## Adaptation de la voirie et des espaces publics

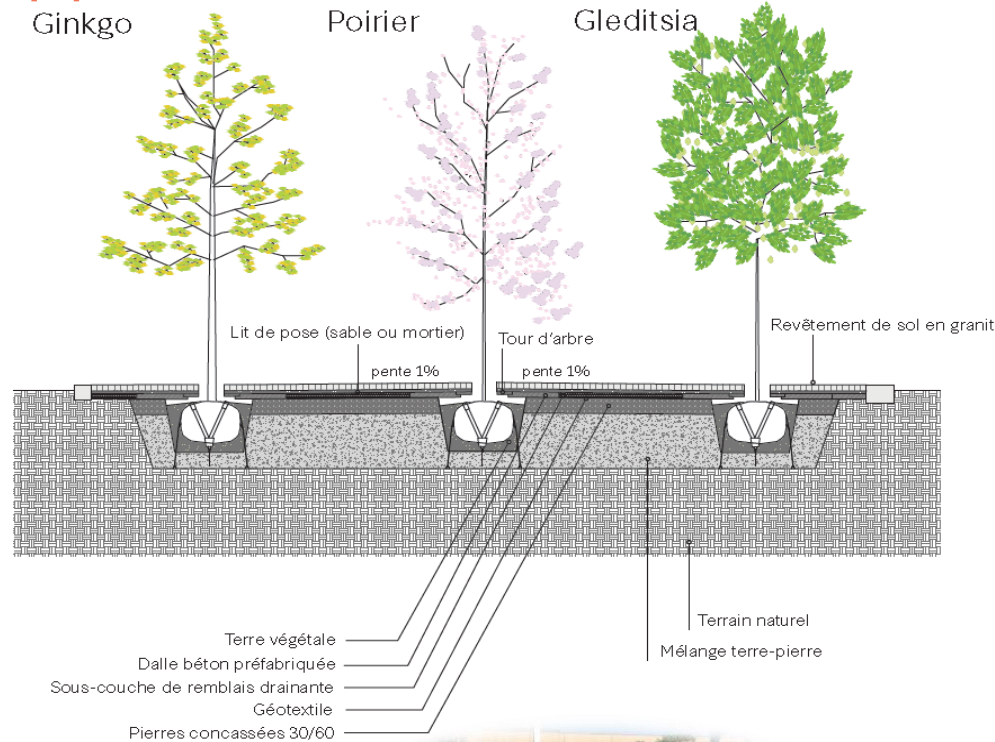


Travaux menés par le Cerema au niveau national

## Pilotage d'ouvrages, fiches, rapports



Source: SPL Lyon Part-Dieu



## Le réaménagement de la place de Francfort à Lyon

L'évaluation de l'aménagement repose sur une analyse des coûts et des bénéfices au regard des objectifs de lutte contre l'effet d'îlot de chaleur urbain et de valorisation des eaux de pluie. Elle montre que les coûts de l'aménagement sont supérieurs d'à peine 10% à une opération classique, les surcoûts liés à l'adaptation au changement climatique sont plus que compensés par le confort thermique et les bénéfices environnementaux générés par l'aménagement.



Fiche n° 01 - Octobre 2020

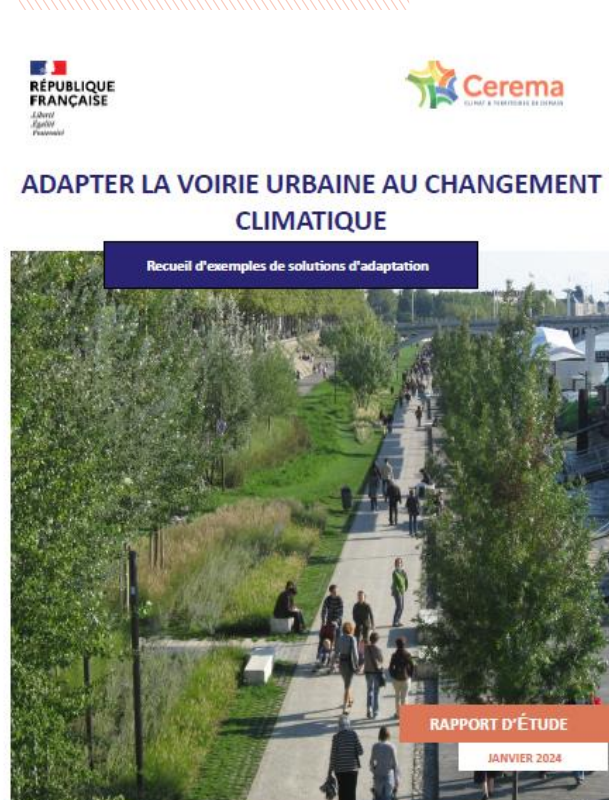
Collection | **Expériences et pratiques**

<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACU SE/15689/adapter-l-espace-public-aux-enjeux-climatiques-a-quel-cout-et-pour-quels-benefices-fiche-n-1-le-ream>



# TRAVAUX MENÉS PAR LE CEREMA AU NIVEAU NATIONAL

## Pilotage d'ouvrages, fiches, rapports



<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/596755/adapter-la-voirie-urbaine-au-changement-climatique-recueil-d-exemples-de-solutions-d-adaptation>

Politique publique / Outil / Initiative
Angoulême- Une stratégie de renaturation basée sur u...
Grenoble-Plan fraîcheur
Ile de France- Outil dédié au dimensionnement des sys...
Lyon- Micro implantations florales
Lyon- Parcours fraîcheur
Metz-Choisir des arbres et arbustes adaptés au change...
Montréal- Ruelles vertes
Nancy-Un outil pour aider les villes à s'adapter aux îlot...
Paris- Un PLU Bioclimatique
Périgueux-permis de végétaliser
Aménagements ponctuels / mobilier urbain
Aubervilliers-Borne Fontaine
Bobigny-concept de jardinières modulables « CityMur »
Carpentras-Brumisateurs
Clichy sous bois- Brumisateur ludique
Futuroscope-voiles d'ombrage
Montpellier-Arrêt fraîcheur
Paris-Installation de brumisateurs sur es candélabres
Paris-Mobilier rafraichissant
Paris-Mobilier urbain ombragé : « Matrioshka »
Reuil Malmaison-Toitures Jardins
Strasbourg-Abribus végétalisés
Toulouse- Mobilier urbain "urban canopée"
Tours- Ilot de fraîcheur "Malawa"
Aménagement du linéaire de voirie (Chaussée)
Asnières sur Seine-Aménagement de la rue Soeur Valér...





# TRAVAUX MENÉS PAR LE CEREMA AU NIVEAU NATIONAL

## Animation de groupes de travail, expertise, coopération

**Des groupes de travail nationaux et internationaux pour monter en compétence collectivement et accompagner les collectivités locales**

Transition écologique des parcs de stationnement  
Désimperméabilisation, réversibilité et insertion dans une trame paysagère de fraîcheur

Solutions organisationnelles d'adaptation au changement climatique  
(En cours)

Adapter les transports collectifs aux vagues de chaleur  
Projet de guide DGITM (publication à venir)

Appel à propositions de projets européens  
Projet de coopération Interreg Nord Ouest Europe « Climate Resilient Active Streets »  
(sous réserve des résultats prévus pour novembre)

ÉTUDES & MÉTHODES

### Parkings extérieurs : quelles sont les pratiques en matière d'ombrage et de désimperméabilisation ?

3 JUILLET 2025

Stationnement Ombrage Photovoltaïque Gestion des eaux pluviales Désimperméabilisation des sols



Le Cerema a diffusé un questionnaire à l'automne 2024 auprès des gestionnaires de parcs de stationnement extérieurs, afin de connaître leurs pratiques en matière de désimperméabilisation des sols et d'ombrage afin de réduire la surchauffe urbaine et de répondre à d'autres enjeux de transition écologique (gestion des eaux pluviales, lutte contre l'artificialisation des sols, production d'énergies renouvelables).  
Le Cerema communique les premiers résultats issus de ce questionnaire, qui sont intéressants pour mieux connaître les pratiques, dans un contexte où le cadre réglementaire est encore évolutif.

VOIR AUSSI



THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Aménagement de la voirie et éclairage public
- Lutte contre l'artificialisation des sols et sobriété foncière
- Energies renouvelables terrestres et maritimes

Sommaire

- Un contexte réglementaire en évolution
- Premiers résultats issus de l'enquête lancée par le Cerema fin 2024

# TRAVAUX MENÉS PAR LE CEREMA AU NIVEAU NATIONAL

## Actions de valorisation, diffusion des connaissances

### Des séminaires pour comprendre et échanger

Adaptation de la voirie au changement climatique –  
Les rendez-vous de la mobilité (2022)

Îlot de chaleur et espace public –  
Journée technique route (2023)

Espaces publics résilients  
Action Cœur de ville (2025)

Séminaires internationaux  
MobiliseYourCity, Association Mondiale de la Route...

### Des sessions de formation

Offre de formation sur l'aménagement de la voirie urbaine et des  
espaces publics (depuis 2024)

### Des publications dans la presse technique



**Merci pour votre attention**

[www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)

**Contact technique:**

**Nicolas FURMANEK** – Cerema Direction Technique Territoires et Ville  
Département Mobilités – Espaces Publics – Sécurité  
[nicolas.furmanek@cerema.fr](mailto:nicolas.furmanek@cerema.fr)

