

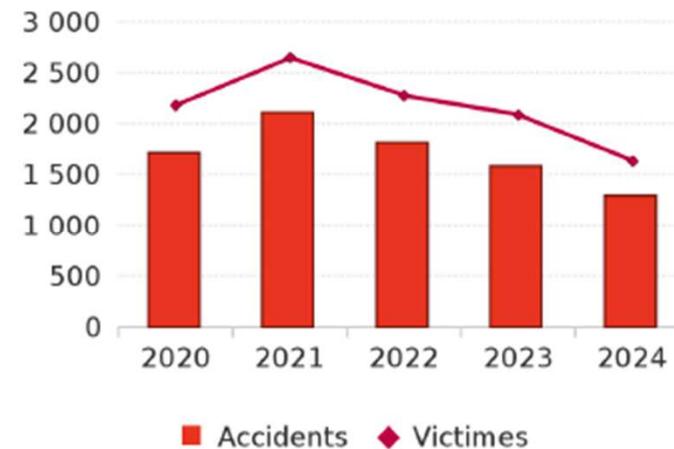
# Actualités Métropole de Lyon

-

*Club accidentologie en milieu urbain 2025*

# Évolution globale de l'accidentalité

Année	Accidents	Tués	Blessés
2020	1 711	26	2 155
2021	2 105	42	2 608
2022	1 815	23	2 254
2023	1 581	35	2 054
2024	1 291	28	1 608
Total	8 503	154	10 679



Une tendance d'accidentologie toujours à la baisse en 2024 (4<sup>e</sup> année de suite)

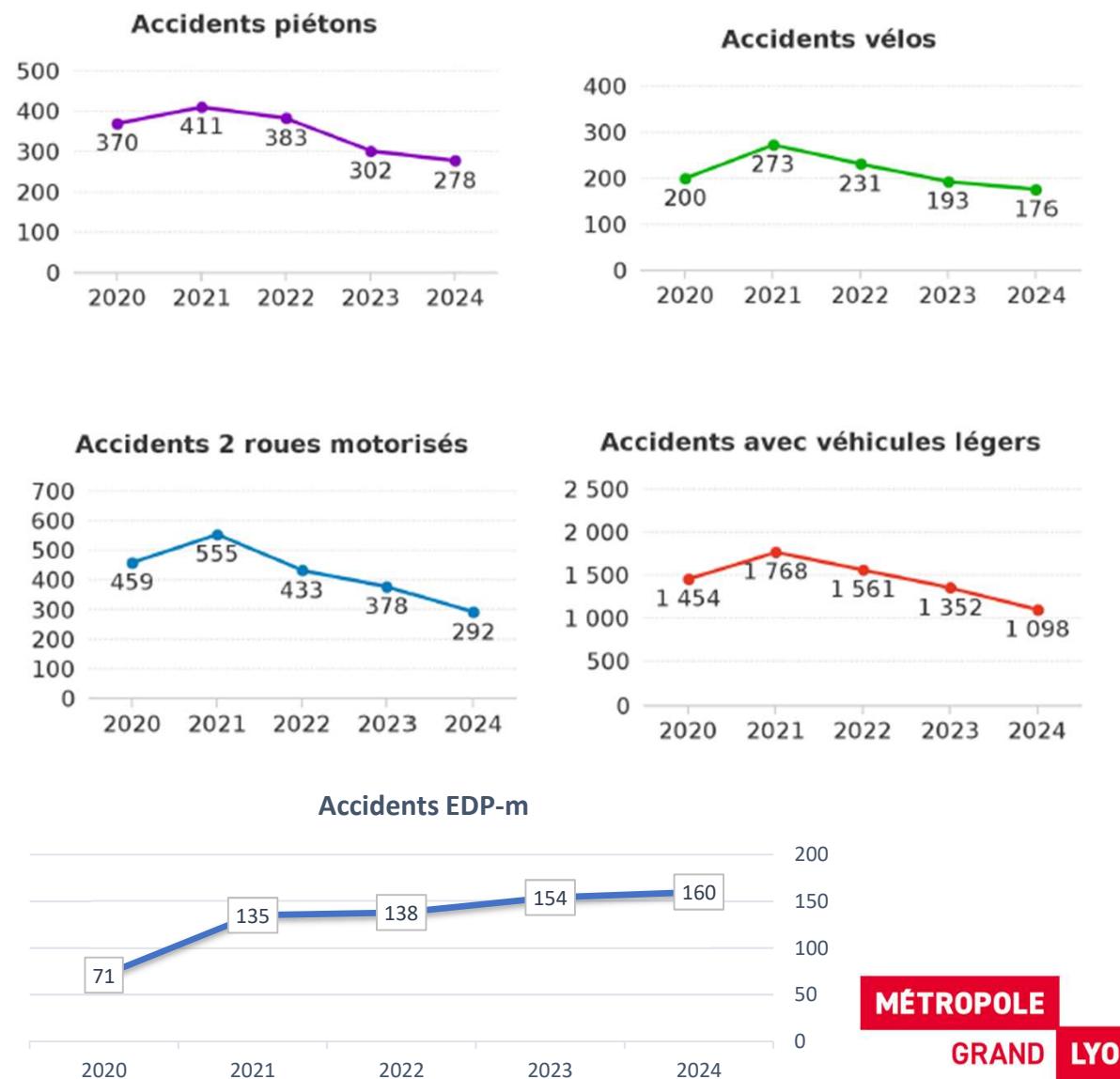
Comparaison 2023/2024:

- -18% accidents
- -22% de blessés
- -11% de blessés hospitalisés
- -7 tués

# Évolution de l'accidentalité selon les modes

L'évolution de l'accidentologie sur 5 ans suit la même tendance pour la plupart des grands modes :

- l'accidentologie des piétons est en baisse continue depuis 2021
- L'accidentologie des vélos est aussi en baisse depuis 2021, malgré une forte augmentation des flux (+45% depuis 2021)
- Les 2RM et VL connaissent une forte baisse de leur accidentologie depuis 2021, notamment pour les VL (-38%)
- Les EDP-m ont une accidentologie en nette hausse depuis 2020 = seul point noir d'accidentologie



# Actualités en lien avec la sécurité routière

- Démarrage d'une étude d'accidentologie spécifique sur les EDP-m
  - Périmètre Métropole entière, données d'accidents 2024
  - Dépouillement de 170 PV en commissariat
  - Objectifs de compréhension des principales caractéristiques, conflits, localisation et scénarios d'accidents
  - Mise en lien réalisée avec le CEREMA et UGE pour la méthodologie
- Développement collaboratif de la plateforme VIP de Vianova : usage grandissant des données pour les études de sécurité, classement des axes accidentogènes, rapports automatiques...
- Parution du guide piéton de la Métropole de Lyon. Consultable [en ligne](#)
  - <https://api.mobilites.grandlyon.com>
- Redéploiement de radars pédagogiques
- Accueil du réseau RUES (rue de l'Avenir)
- Déploiement de la ZTL sur la presqu'île de Lyon
- Livraison prochaine de nombreuses opérations d'envergure (début 26) : T6 nord, BHNS Part Dieu/7 chemins (TB12), tronçons de voies lyonnaises