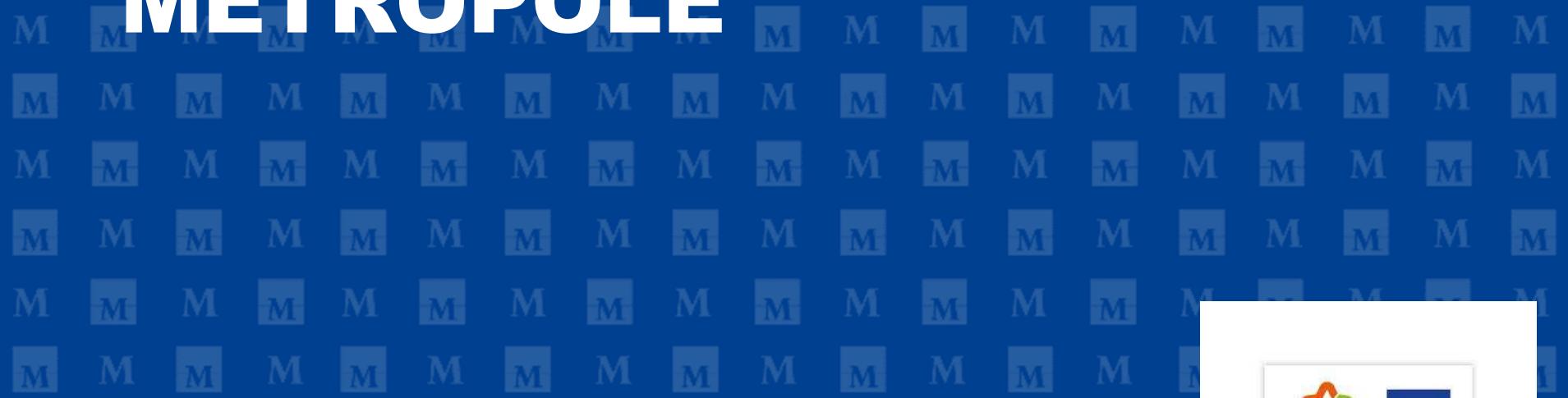


CLUB OUTILS ACCIDENT

MONTPELLIER MÉDITERRANÉE MÉTROPOLE



BILAN ACCIDENTALITÉ 2020-2024



Évolutions 2015-2019 et 2020-2024:

- 604 accidents soit 31 %
- 243 blessés hospitalisés en moins (de 849 à 606) soit -22%
- 8 mortels de moins (de 82 à 74) soit -10 %

Quid du recensement ?

PALMARES 2015-2019

Avenue de la Liberté	83
Avenue de Toulouse	46
Avenue Charles Flahault	22
Avenue du Père Soulas	24
Avenue Albert Dubout	23
Avenue de la Justice de Castelnau	19
Rue d'Alco	15
Avenue Paul Rimbaud	12
Rue de Montels-Eglise	12
Avenue de l'Europe	13
Avenue de Maurin	8
Boulevard Paul Valery	8

Total Métropole

1943

PALMARES 2020-2024

Avenue de Toulouse	41
Avenue de la Liberté	33
Avenue de la Justice de Castelnau	26
Avenue Charles Flahault	15
Avenue de Maurin	14
Avenue du Père Soulas	13
Rue de Montels-Eglise	12
Avenue Paul Rimbaud	12
Avenue Henri Marès	12
Avenue de l'Europe	10
Avenue Albert Dubout	9
Rue d'Alco	8

Total Métropole

1339



ACTIONS DE SÉCURISATION



Aménager :

- Extension de l'**aire piétonne** Hypercentre
- Modification importante du **plan de circulation**
- **Villes 30**
- Création **+50 km piste cyclable**, part modale 3 à 10 %
- **25 km** de trottoirs

TRAM :

- Création Ligne 5 Extension Ligne 1 TRAM
- premier réseau BUSTRAM

Rues aux écoliers :

- 23 agents de protection des écoles
- 27 chemins de l'écolier sécurisés
- + 12 000 m² restitués aux enfants et piétons :
 - 19 zones piétonnises
 - 15 parvis à hauteur d'enfant
- 25 M d'€

Accompagner le report modal :

Subvention :

- **Gratuité des TC**
400000 pass , 80 % population, +33 % de fréquentation
- **Aide achat vélo** (43000 primes 10% population)
- Subvention **covoiturage** (2 ou 4 €/trajet)

Formations :

- **Passeport piéton**
- **Savoir rouler à vélo** subvention aux associations 120 000 €/an
- Remise en selle (associations)

Partenariats moteurs d'itinéraires :

- Geovélo
- Waze pour les établissements scolaires

Communiquer :

- Production et diffusion annuelle bilan des **observatoires** variés mobilité : accidentalité et trafic + observatoire vélo
- Valorisation **carte en ligne** auprès de tous les services internes : commune et métropole
- Travail de **sensibilisation avec les PM** sur réglementations spécifiques : ville 30, zones accidentogènes, circulation Voie tram/Bus
- Travail sur la diffusion d'un **Code de la Rue**, Ville à hauteur d'enfant
- Accueil des novembre : visites d'aménagements, **rencontres nationales Mobyscol 20/21**
- Baromètre cyclable Montpellier passe de F à C : plutôt favorable

Sanctioner :

- Renfort de la PM **brigade des spécifique mobilité actives**
- **vidéoverbalisation** stationnement gênant– étendue sur la Ville
- Groupement de Partenariat Opérationnel avec la Police Nationale
- Déploiement des **radars urbains** :
3 radars urbains feu+ 2 vitesse à venir
- Travail sur la **modernisation des radars** : passage des feux-> vitesse (quid des zones 30 ?)
- **Voiture radars** axes à + 70km/h

