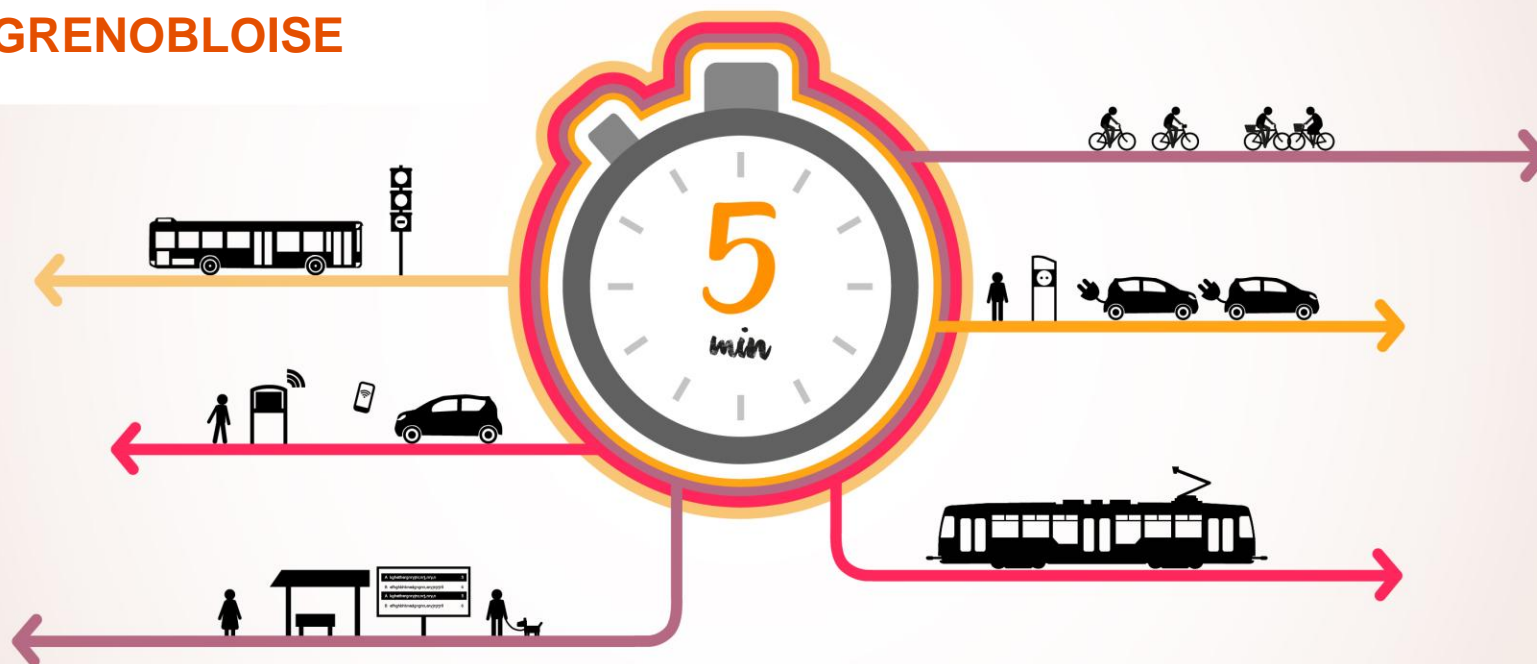


les
5 MINUTES
de
**L'OBSERVATOIRE DES
MOBILITES DE L'AIRE
GRENOBLOISE**

POINT D'INFORMATION SUR L'OBSERVATOIRE DE
LA SÉCURITÉ DES DÉPLACEMENTS

**BILAN DES ACCIDENTS
2024**

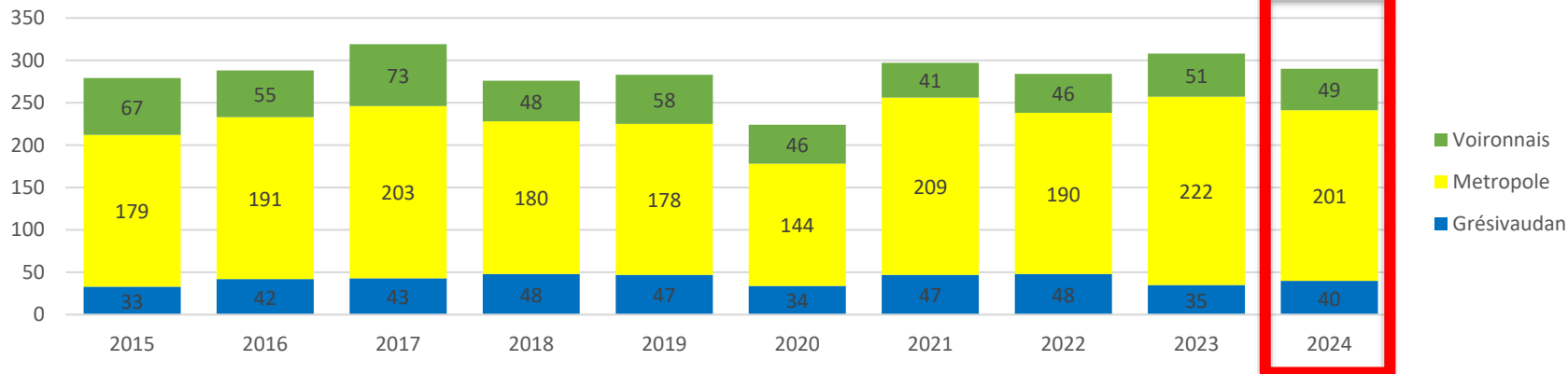




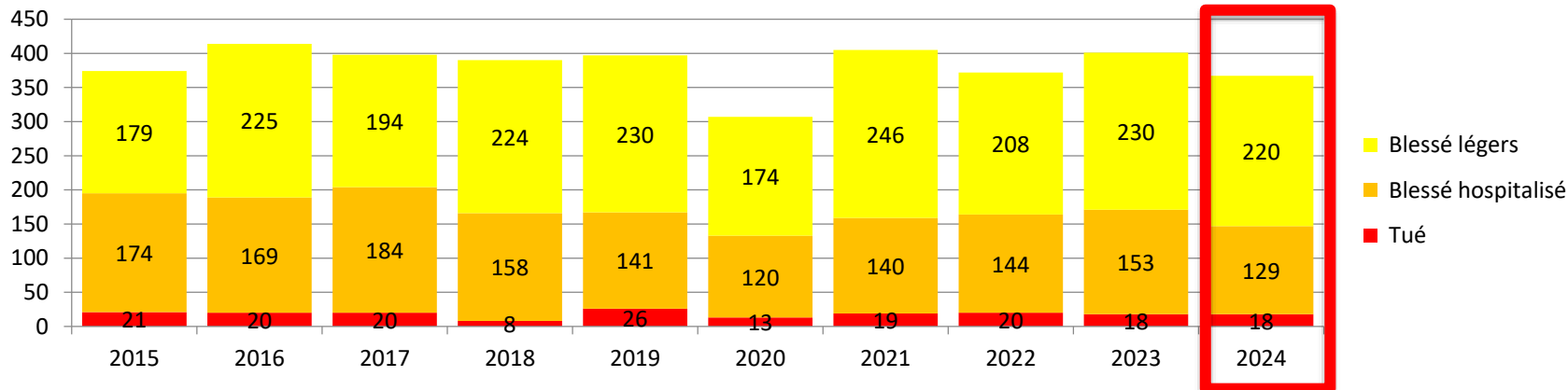
Périmètre SMMAG

Accidents et victimes tous modes par an de 2015 à 2024

Evolution du nombres d'accidents (tous modes)



Evolution annuelle du nombre de victimes (tous modes) selon la gravité

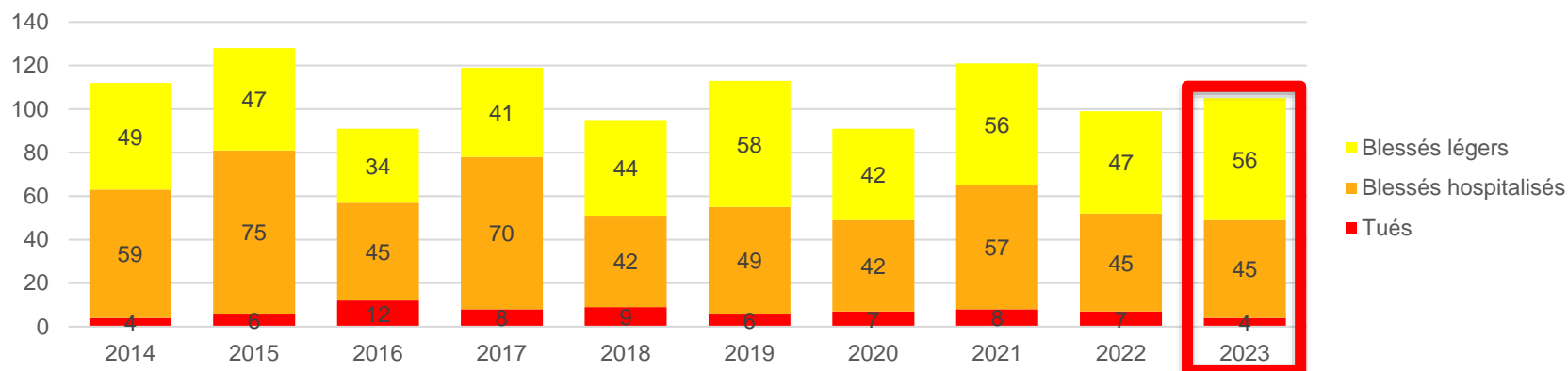


- Sur les 10 dernières années, 2848 accidents et 3825 victimes sur le territoire du SMMAG, dont 183 décès
- Une baisse en 2020 liée à la pandémie.
- Une légère tendance à la baisse du nombre de victime sur la période
- Une stabilité du nombre d'accident
- Une tendance à la baisse des hospitalisations sur la période

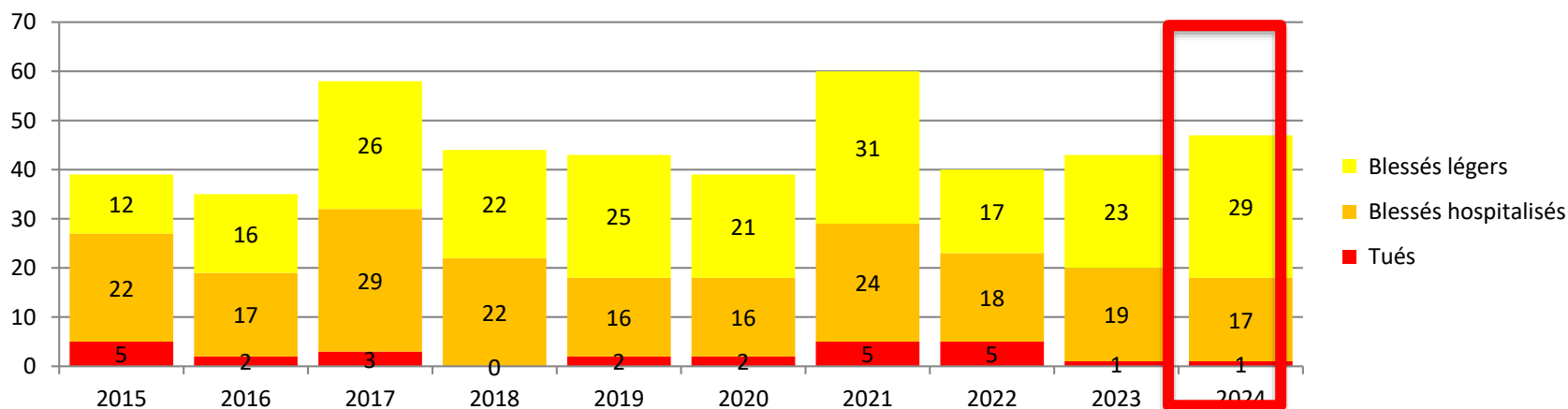
Zoom sur les modes vulnérables - Périmètre SMMAG

Accidents impliquant un piéton et vélos par an de 2015 à 2024

Evolution annuelle du nombre de victimes (**piétons**) selon la gravité



Evolution annuelle du nombre de victimes (**cyclistes**) selon la gravité

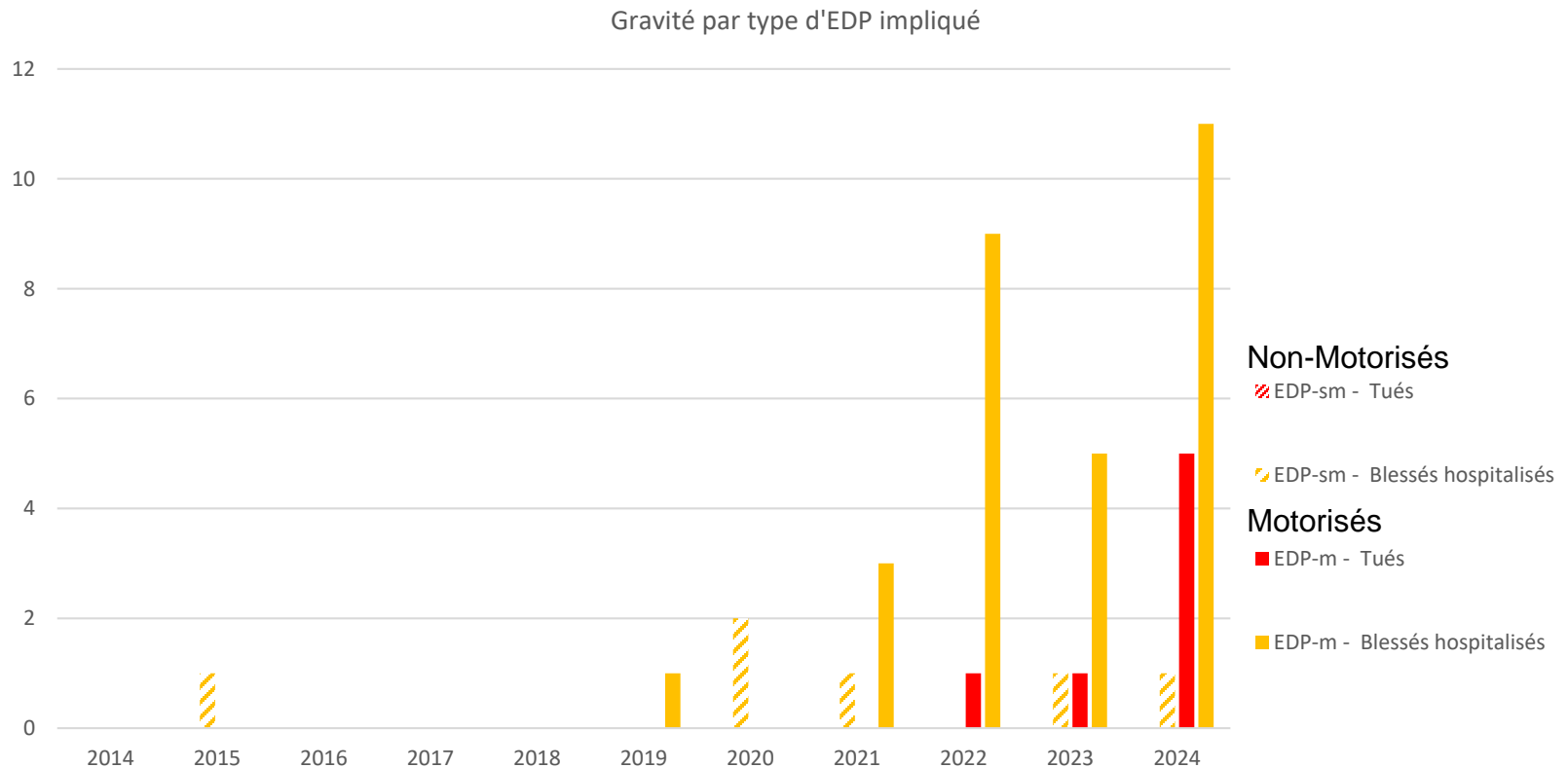


- Une relative stabilité du nombre de victimes chez les piétons
- Une évolution encourageante des accidents à vélo encourageante avec une tendance à la baisse des tués et des blessés hospitalisés, à mettre en relation avec la hausse de la pratique du vélo sur la période (2014-2023 +70% de flux vélos sur les 5 compteurs historiques)



Zoom sur les modes vulnérables - Périmètre SMMAG

Focus EDP (Engins de Déplacements Personnels)

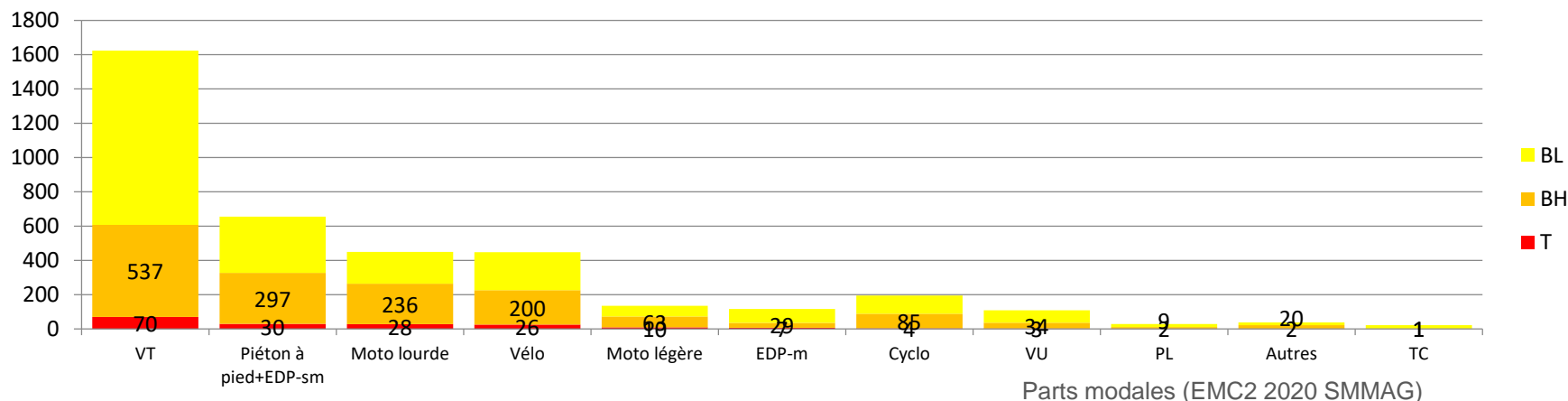


- 1 décès de 2021 concernait un piéton heurté par un EDPM sur les boulevards grenoblois
- Le décès de 2022 concernait un véhicule utilitaire qui a heurté un EDPM à SMV le Av. Général Leclerc
- Le décès de 2023 à eu lieu à Champ sur Drac sans conflit avec d'autres modes de déplacements (seul sur route mouillée)
- 5 décès en 2024, dont 3 hors agglomération et hors voies autorisées

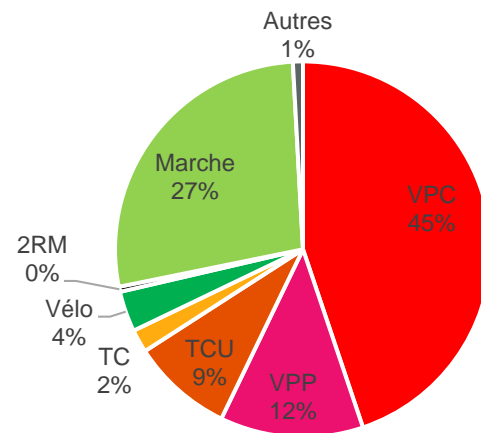
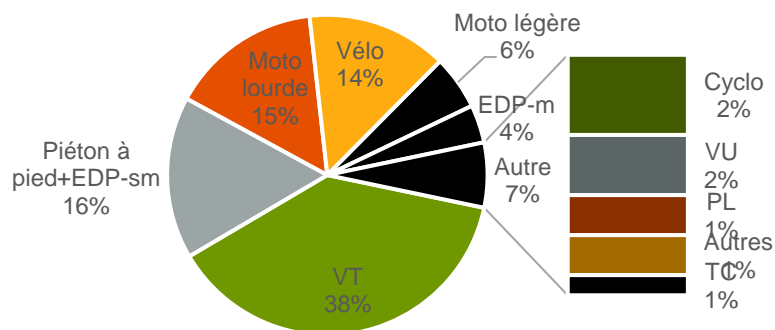
Zoom sur la gravité des accidents par mode de déplacements

Périmètre SMMAG de 2014 à 2023

Répartition du nombre de victimes, ventilées par mode et par gravité



Tués



- Sur la décennie 2013-2023 le nombre de tués usagers de véhicules de tourisme représente 41% des tués tous usagers confondus
- 30% des tués étaient des usagers des modes doux (15% piétons + EDP-sans moteur ; 15% Vélo)



Qui tue Qui

Périmètre SMMAG de 2015 à 2024

Nombre de personnes blessées selon le mode de déplacement et l'usager percuté

Usagers blessés →	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU	PL	TC	Autre	Total
ACCIDENT SANS TIERS	1	28	37	127	341	18	10	5	15	582
COLLISION AVEC										
Piéton		8	3	6	13			2		32
Vélo+EDPm	29	30	2	8	10	1		1	1	82
Cyclo	10	4	1		11					26
Moto	25	10		12	25	6			1	79
VL	434	345	133	329	735	36	10	9	15	2046
VU	64	43	6	37	66	16	2		2	236
PL	4	18		4	30	2	3		1	62
TC	11	9	1	2	12	2				37
Autre	20	22	3	6	24	1	1		2	79
MULTICOLLISION	27	15	5	16	287	24	1	4	2	381
TOTAL	625	532	191	547	1554	106	27	21	39	3642
Part de blessés	17%	15%	5%	15%	43%	3%	1%	1%	1%	100,00%

- 28 Cyclistes + DEPM ont été blessés sans tiers
- 341 usagers de la voiture ont été blessés dans des accidents sans tiers
- 434 piétons ont été blessés en collision avec un VL
- Les VL sont impliqués dans 2046 blessés par collision (soit 56% des blessés)



Qui tue Qui

Périmètre SMMAG de 2015 à 2024

Nombre de personnes tuées selon le mode de déplacement et l'usager percuté

Usagers décédé →	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU	PL	TC	Autre	Total
ACCIDENT SANS TIERS		11	1	13	34	1	2	1	2	65
COLLISION AVEC										
Piéton					1					1
Vélo+EDPm	2	1								3
Cyclo										0
Moto				1						1
VL	18	7		15	14					54
VU	3	4	1	2	6					16
PL	3	5	1	1	5	2				17
TC	2			3	2					7
Autre	2	3		1	1					7
MULTICOLLISION		2	1	2	7					12
TOTAL	30	33	4	38	70	3	2	1	2	183
Part de la mortalité	16%	18%	2%	21%	38%	2%	1%	1%	1%	100,00%

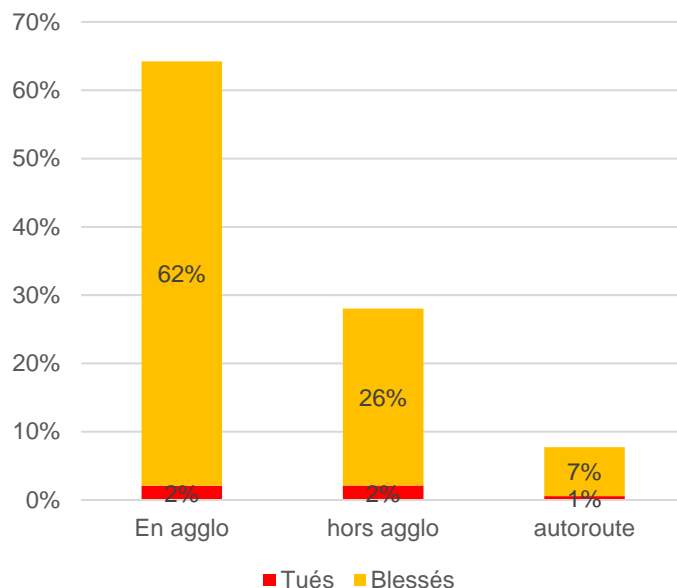
- 11 Cyclistes + DEPM sont décédés sans tiers
- 18 piétons ont été tués en collision avec un VL
- Les VL sont impliqués dans 54 décès par collision



Zoom sur le milieu des accidents - Périmètre SMMAG

Focus agglo/Hors agglo

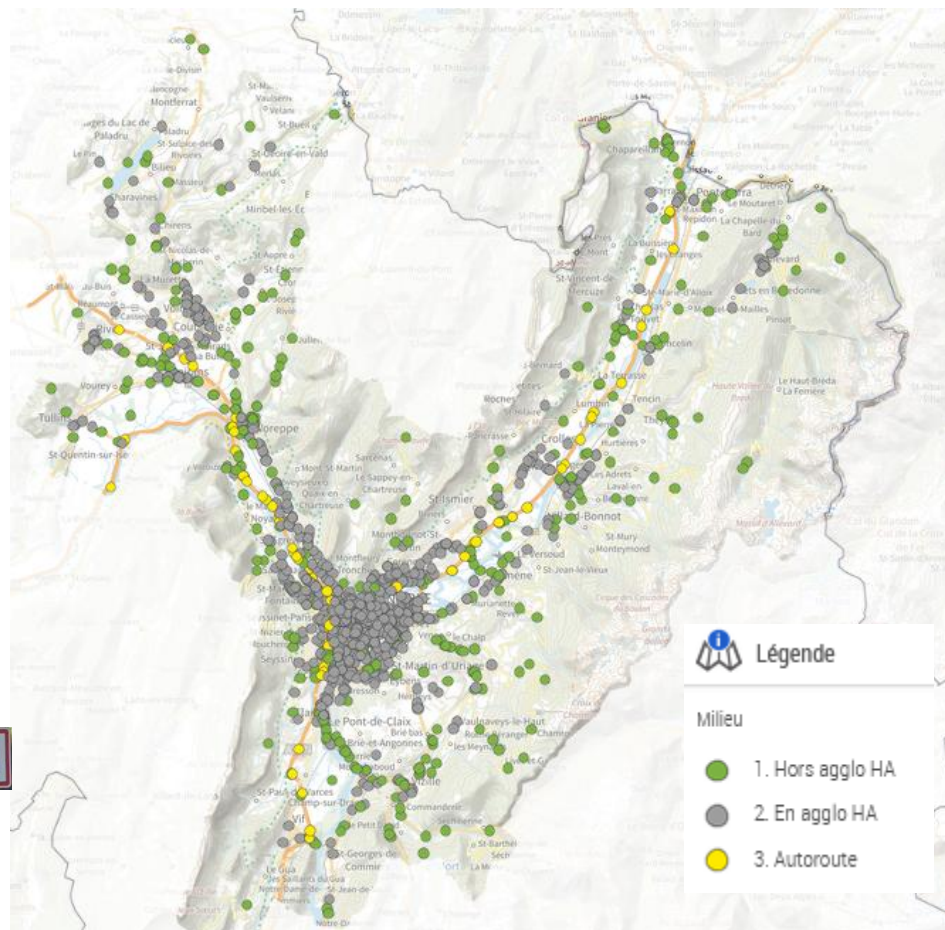
Répartition des victimes (tués + Blessés)
par gravité et par milieu
2015-2024 - périmètre SMMAG



L'agglomération, au sens du code de la route, est un "espace sur lequel sont groupés des immeubles bâtis rapprochés et dont l'entrée et la sortie sont signalées par des panneaux placés à cet effet le long de la route qui le traverse ou qui le borde".



Localisation et typologie du milieu des accidents / 2020-2024
Données de géolocalisation incomplètes avant 2019



- Sur le territoire du SMMAG les accidents en agglomération portent 64% des victimes
- La mortalité quant à elle, est répartie à part égale Agglo/hors agglo