



1ères Rencontres

du Réseau vélo et marche

Annemasse



01 > 03
octobre
2025



 Annemasse Agglo
 haute-savoie²²
le Département

Table-ronde

*Comment piloter des aménagements pour les
mobilités actives en contexte réglementaire
contradictoire ?*

Animation : Marion Ailloud Responsable du secteur
Espace public et voirie urbaine - Cerema



#RencontresRVM

Table-ronde

Intervenants.es

Claire Bourdais

Chargée de mission Tourisme et Mobilités Durables
Communauté d'agglomération
Rochefort Océan



Maxime Le Corre

Responsable du pôle Mobilités et Espaces publics
EuroMétropole de Metz



Julien Bourcerie

Directeur Mobilité Active et Infrastructures énergétiques
Colas



01 > 03
octobre
2025



Table-ronde

Déroulé

Rappels des contextes réglementaires

1. Dans ces configurations, comment on se lance ?

2. Comment on adapte ces projets ? Quels compromis et quels ajustements techniques ?

➤ Échanges avec la salle

3. Quels enseignements ?

➤ Échanges avec la salle



01 > 03
octobre
2025



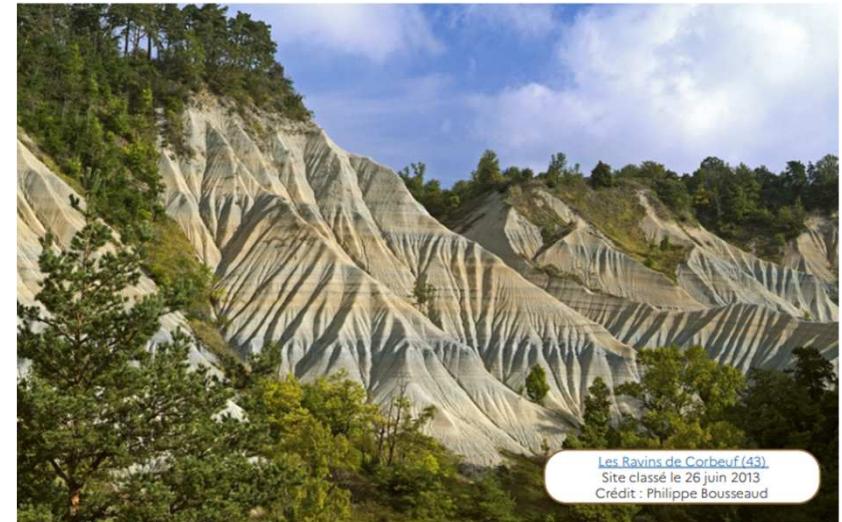
Table-ronde

Rappels des contextes réglementaires



Des enjeux environnementaux très variés

- Biodiversité (habitats et espèces)
- Préservation du paysage et du patrimoine



Les Ravins de Corbeuf (43)
Site classé le 26 juin 2013
Crédit : Philippe Bousseau

Table-ronde

Rappels des contextes réglementaires

Biodiversité

- Evaluation des incidences Natura 2000, règlementation espèces protégées
- Etude d'impact environnemental
- Incidences « loi sur l'eau »
- ...



*Photo : Grand Murin
(L. Arthur, MHN Bourges)*



Tourbières

- Différents régimes (déclaration, autorisation), procédures déconcentrées ou non
- Réalisation de diagnostics, d'inventaires (récents)...
- Identification de mesures visant à « éviter, réduire, compenser »

Table-ronde

Rappels des contextes réglementaires

Paysage

- Sites classés et inscrits
- Inscription d'éléments à préserver au PLU
- ...

Pour les travaux en sites classés :

- Un dossier spécifique à constituer, passage en commission des sites, une autorisation souvent ministérielle (après examen au niveau local)
- Des échanges avec l'inspecteur des sites classés (DREAL) et l'ABF



La politique des sites vise, depuis le début du XXe siècle, à préserver des lieux et paysages dont le caractère exceptionnel est reconnu d'intérêt général par la Nation. Elle a inspiré le dispositif patrimoine mondial de l'Unesco.

Il existe cinq critères de classement : artistique*, historique, scientifique, légendaire ou pittoresque**. Au fil des décennies, cette politique est passée de la protection de sites ponctuels à celui de grands ensembles paysagers, et d'une politique de conservation pure à une gestion dynamique des espaces protégés

Table-ronde

Rappels des contextes réglementaires



Paysage

Un site classé peut être ponctuel comme très large (ex : plus de 26 000 ha pour celui du massif du Mont-Blanc)

Carte du site



Table-ronde

Rappels des contextes réglementaires



Paysage

AUTORISATION DU·DE LA MINISTRE CHARGÉ·E DES SITES

ESPACES PUBLICS / AIRES DE JEUX / ESPACES LIBRES

- Travaux soumis à permis d'aménager, quelle que soit leur superficie (R.421-20 du CU) :
 - golf, parc d'attractions ;
 - aires de jeux et de sports ;
 - aires de stationnement ouvertes au public dès la première place ;
 - dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs ;
 - création d'un espace public.
 - aménagement d'un terrain pour pratique de sports ou loisirs motorisés (R.421-19 du CU).
- Création de chemin.

TRAVAUX D'INFRASTRUCTURE RÉSEAUX

- Ouvrages d'infrastructures terrestre, maritime ou fluvial tels que voies, ponts, infrastructures portuaires ou aéroportuaires (R.421- 3 du CU).
- Affouillements et exhaussements du sol dont la hauteur, s'il s'agit d'un exhaussement, ou la profondeur dans le cas d'un affouillement, exède 2 m et portant sur une superficie supérieure ou égale à 100 m² (R.421-20 du CU).
- Travaux soumis à déclaration ou à autorisation au titre de la loi sur l'eau (L.214-1 à L.214-11 du code de l'environnement) : installations, ouvrages, remblais, épis dans le lit mineur d'un cours d'eau ; modification du profil en long ou en travers d'un cours d'eau ; protection de berges par des techniques de génie civil ; remblai dans le lit majeur ; création ou agrandissement de plans d'eau ; assèchement, mise en eau, imperméabilisation, remblais de zones humides ou de marais...

Table-ronde

Rappels des contextes réglementaires

Patrimoine bâti et ses abords

- Abords des monuments historiques
- Sites patrimoniaux remarquables

Ils remplacent les secteurs sauvegardés, zones de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager (ZPPAUP) et aires de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine (AVAP)

- Inscription d'éléments à préserver (PLU)
- ...
- Un interlocuteur clé : l'ABF

L'ABF s'assure que les travaux ne portent pas atteinte au monument historique ou aux abords du monument historique. Il s'assure également du respect de l'intérêt public attaché au patrimoine, à l'architecture, au paysage naturel ou urbain, de la qualité des constructions et de leur insertion harmonieuse dans le milieu environnant.

Les sites patrimoniaux remarquables sont « les villes, villages ou quartiers dont la conservation, la restauration, la réhabilitation ou la mise en valeur présente, au point de vue historique, architectural, archéologique, artistique ou paysager, un intérêt public. »



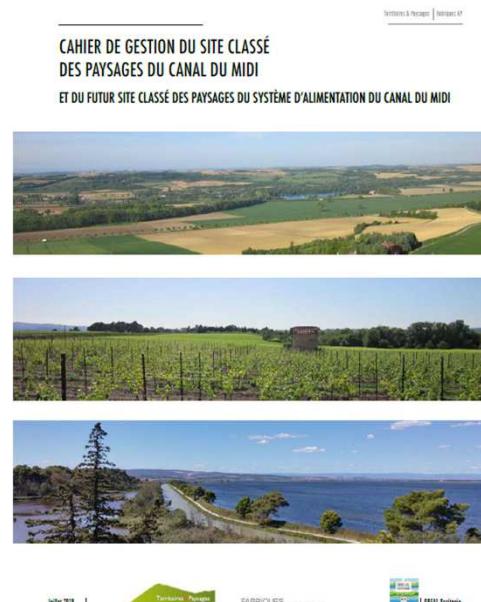
Table-ronde

Rappels des contextes réglementaires

Face à cette diversité d'enjeux en lien avec la biodiversité et la préservation du paysage et patrimoine :

- Des enjeux différents à s'approprier
- Des procédures distinctes à identifier
- Des acteurs spécifiques avec qui il va falloir échanger

➤ DREAL, DDT, ABF, gestionnaire de site Natura 2000...



Marais poitevin



Angers

Table-ronde

Question à la salle

A votre avis (et selon l'expérience que vous avez du montage de projets d'aménagements cyclables), quels sont les enjeux qui vous semblent les plus difficiles à prendre en compte dans un aménagement cyclable ?

Biodiversité ?

Patrimoniaux ? Paysagers ?



**01 > 03
octobre
2025**



Table-ronde

Question à la salle

A votre avis (et selon l'expérience que vous avez du montage de projets d'aménagements cyclables), quels sont les enjeux qui vous semblent les plus difficiles à prendre en compte dans un aménagement cyclable ?

Biodiversité ?

Patrimoniaux ?

Paysagers ?



01 > 03
octobre
2025



Table-ronde

Question à la salle

à votre avis (et selon l'expérience que vous avez du montage de projets d'aménagements cyclables), quels sont les enjeux qui vous semblent les plus difficiles à prendre en compte dans un aménagement cyclable ?

Biodiversité ? Patrimoniaux ? Paysagers ?



**01 > 03
octobre
2025**



Table-ronde

Tour de table des intervenants

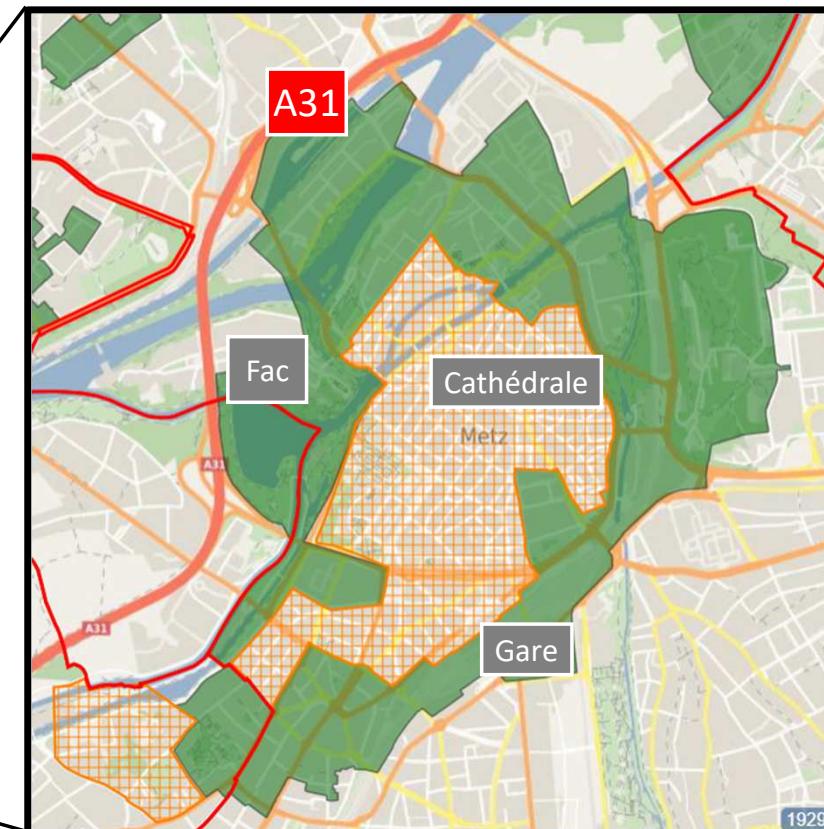
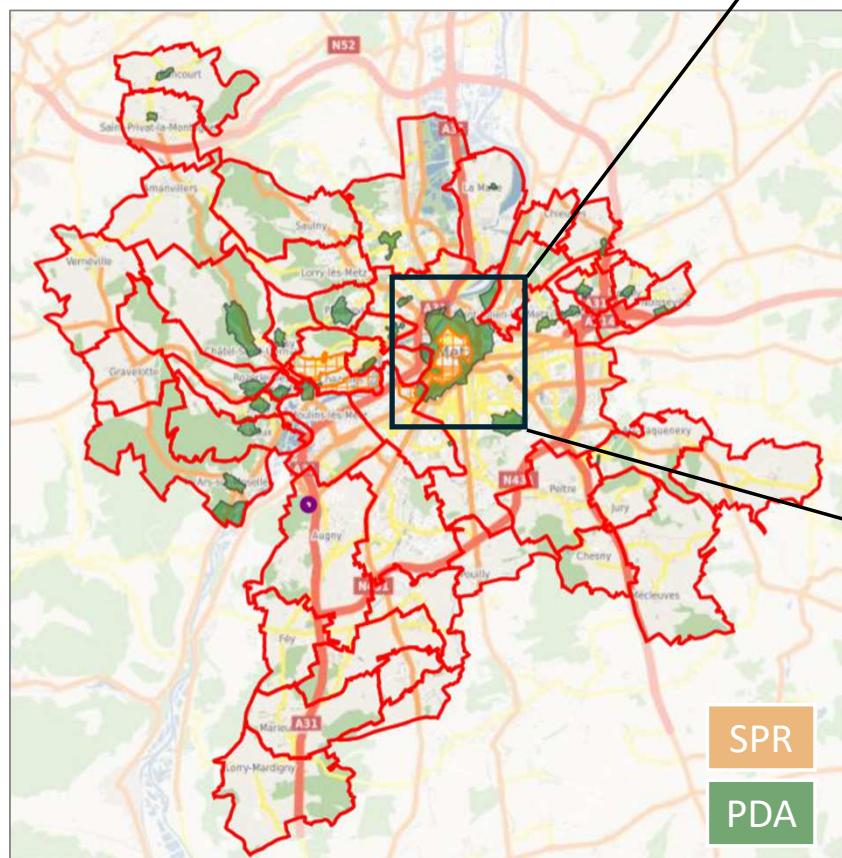


01 > 03
octobre
2025



Table-ronde

Tour de table des intervenants



- **Secteur Patrimonial Remarquable**
SPR (PSMV) : 163 ha
PDA

Table-ronde

Tour de table des intervenants



Table-ronde

Tour de table des intervenants

ROCHEFORT OCÉAN

Communauté d'agglomération



Table-ronde

Tour de table des intervenants

Projet d'aménagement cyclable classique



Ouverture à variantes

10 à 20%



Critère technique et environnement

15 à 30%



Projet d'aménagement cyclable en zone avec contrainte environnementale



41 %

47 %

Source : étude interne Colas sur 70 appels d'offres d'aménagement cyclable en zone soumise à contrainte environnementale.



Table-ronde

Tour de table des intervenants

Via Dolaizon, Le Puy (63)

60%

Critère technique et
environnement



Crédit : Laurence Barruel

Table-ronde

Tour de table des intervenants

**Appel d'offre pour un réfection
de chaussée**

Conservation des
caniveaux en
pavés ?



Table-ronde

1. Dans ces configurations, comment on se lance ?



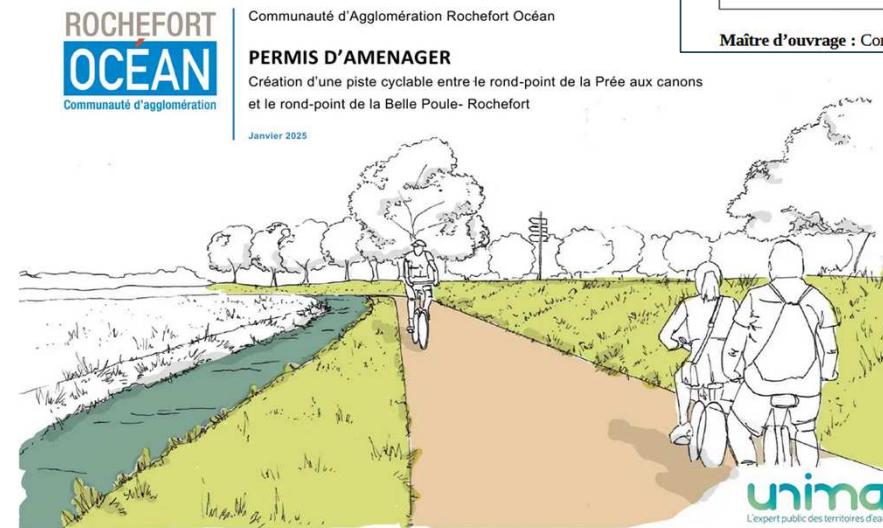
01 > 03
octobre
2025



Table-ronde

1. Dans ces configurations, comment on se lance ?

- Clarifier les compétences
- Identifier les procédures



	<p>PRÉFET DE LA CHARENTE- MARITIME <i>Liberté Égalité Fraternité</i></p> <p>ESTUAIRE DE LA CHARENTE (DÉPARTEMENT DE LA CHARENTE-MARITIME)</p> <p>SITE CLASSÉ par décret en conseil d'État du 22 août 2013</p> <p>Création d'une piste cyclable du rond-point de la Prée aux canons au rond-point de la Belle Poule</p> <p><i>commune de Rochefort</i></p> <p>COMMISSION DÉPARTEMENTALE DE LA NATURE, DES PAYSAGES ET DES SITES DU 15 MAI 2025</p> <p>Demande d'autorisation de travaux au titre de l'article L. 341-10 du Code de l'Environnement Travaux en site classé au titre des articles L. 341-1 et suivants du Code de l'Environnement (loi du 2</p> <p>Maitre d'ouvrage : Communauté d'Agglomération</p>	
<p>PREFET DE LA CHARENTE-MARITIME</p> <p>Régime d'évaluation des incidences Natura 2000</p> <p>Guide relatif à l'évaluation des incidences Natura 2000 Autorisations et déclarations d'urbanisme</p> <p>En application de l'article 1 de l'arrêté préfectoral n°2011-1412 du 21 avril 2011 définissant les « listes locales des projets soumis à évaluation des incidences Natura 2000 », certains projets soumis à permis de construire, déclaration préalable de travaux ou permis d'aménager, doivent faire l'objet d'une évaluation de leurs incidences sur les sites Natura 2000.</p> <p>Lorsqu'elle est requise, l'évaluation des incidences est un élément constitutif du dossier de permis de construire (ou déclaration préalable) exigé par le service instructeur (DDTM), mairies, collectivités, commission des sites...); elle est nécessaire pour que le dossier soit réputé complet au titre de l'article R.431-16 du code de l'urbanisme. L'évaluation des incidences est de la responsabilité du porteur de projet et son contenu devra être conforme à l'article R. 414-23 du code de l'environnement. Il est possible d'y répondre sur papier libre.</p> <p>Sites Internet permettant de localiser les sites Natura 2000 : http://cartelle.application.developpement-durable.gouv.fr/cartelle/voir.do?carte=Natura2000&service=DGALN https://www.geoportail.gouv.fr/ http://natura2000.fr https://ipn.mnhn.fr/zone/simplespaces/viewer/</p> <p>Nature des travaux</p>		

Table-ronde

1. Dans ces configurations, comment on se lance ?



Location vélo en libre-service

350 Vélos à Assistance
Electrique de la marque fifteen

55 stations sur 9 communes
dont
13 sont en SPR ou PDA



Table-ronde

2. Comment on adapte ces projets ? Quels compromis et quels ajustements techniques ?



01 > 03
octobre
2025



Table-ronde

2. Comment on adapte ces projets ? Quels compromis et quels ajustements techniques ?

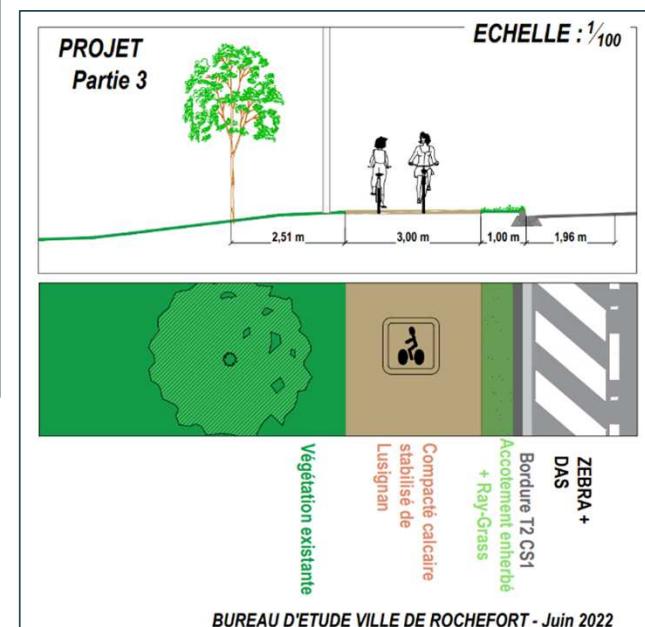
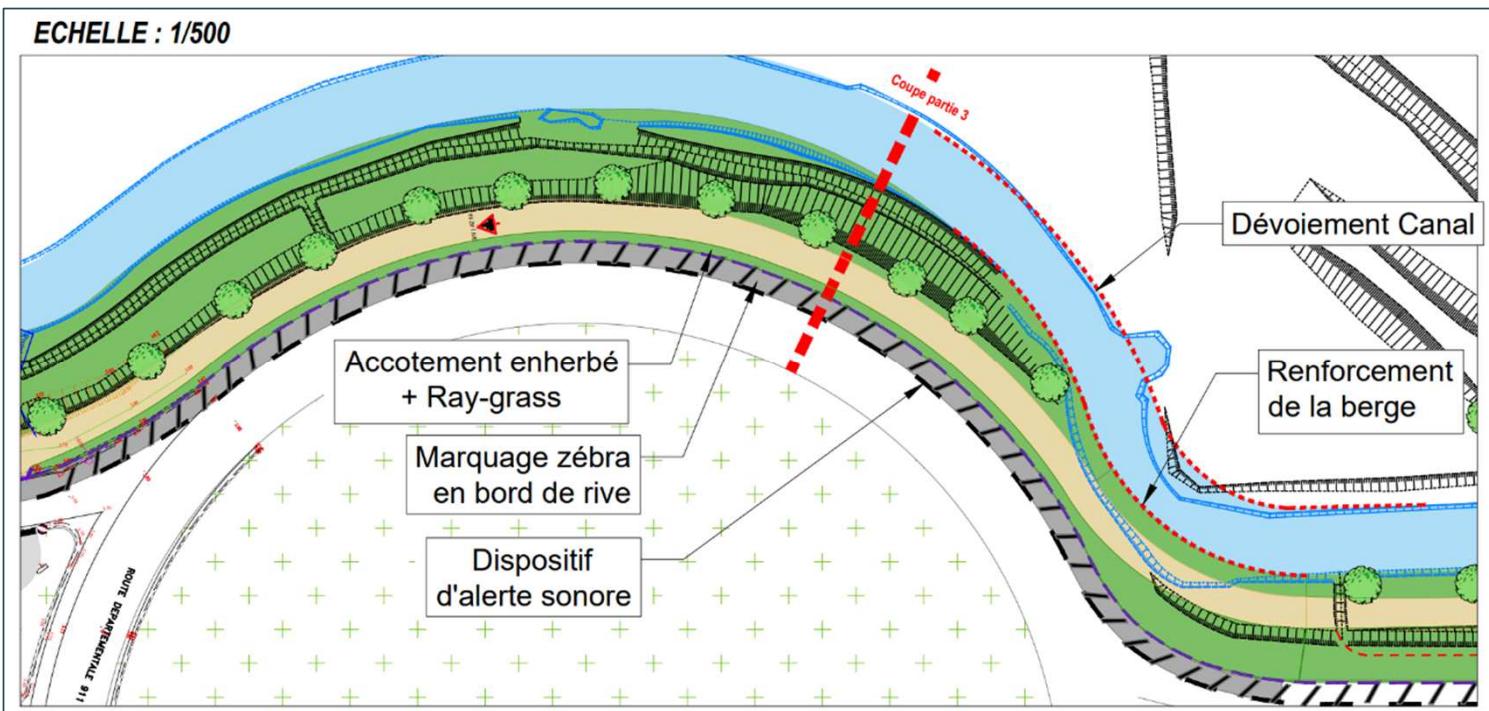


Table-ronde

2. Comment on adapte ces projets ? Quels compromis et quels ajustements techniques ?

Piste cyclable Anvers, Belgique

- Bruit
- Rejets hydrocarbures
- Qualité de l'air

Chantier 100%
électrique



Kit anti-pollution +
formation



Table-ronde

2. Comment on adapte ces projets ? Quels compromis et quels ajustements techniques ?

Élargissement piste cyclable Annecy.

- Intégration paysagère
- Rejets
- CO2

Revêtement
Végécol



Table-ronde

2. Comment on adapte ces projets ? Quels compromis et quels ajustements techniques ?

V50

- Logistique complexe
- Rejets polluants
- Largeur de voie
- Portance de sol
- Hauteur sous canopée
- Racines à préserver

Logistique
réinventée



Table-ronde

2. Comment on adapte ces projets ? Quels compromis et quels ajustements techniques ?

AVENUE FOCH



Table-ronde

2. Comment on adapte ces projets ? Quels compromis et quels ajustements techniques ?

BOULEVARD PAIXHANS



Table-ronde

2. Comment on adapte ces projets ? Quels compromis et quels ajustements techniques ?

TRAITEMENT DES TRAVERSÉES

- Ocre : RAL 1024
- Rouge : RAL 3009
- Vert (hors SPR/PDA) : RAL 6024



Table-ronde

2. Comment on adapte ces projets ? Quels compromis et quels ajustements techniques ?

Canal d'Orléans.

- Évite l'arasement inutile des bermes
- Productivité
- Sécurité

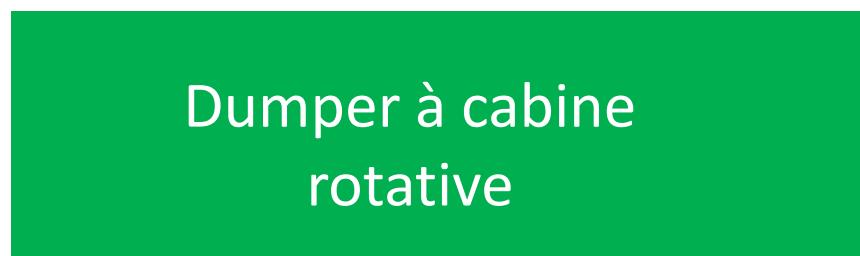


Table-ronde

2. Comment on adapte ces projets ? Quels compromis et quels ajustements techniques ?

Voie Verte Finistère.

- Lutter contre la Renouée du Japon

Canne de fauchage
électrique



Table-ronde

2. Comment on adapte ces projets ? Quels compromis et quels ajustements techniques ?

➤ Échanges avec la salle



01 > 03
octobre
2025



Table-ronde

3. Quels enseignements ?



01 > 03
octobre
2025

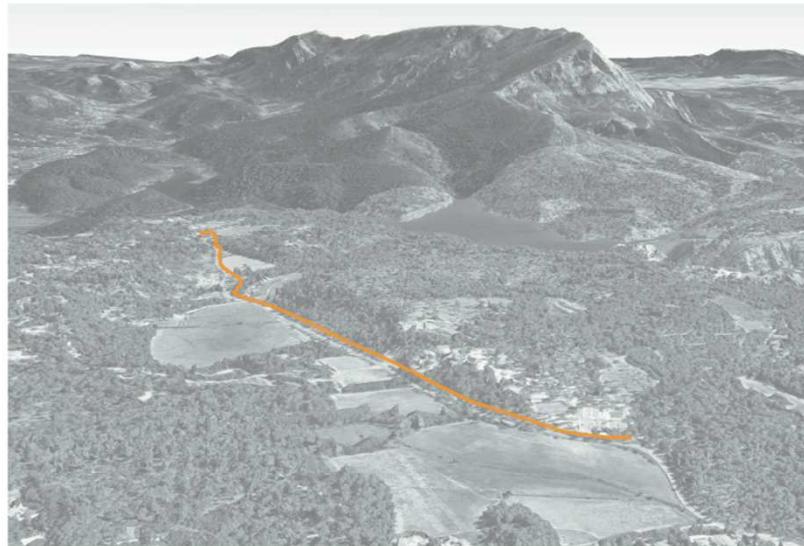


Table-ronde

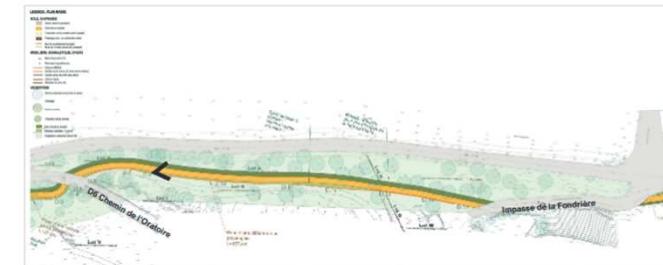
3. Quels enseignements ?

PROJET D'AMENAGEMENT VOIE DOUCE - ST MARC JAUMEGARDE

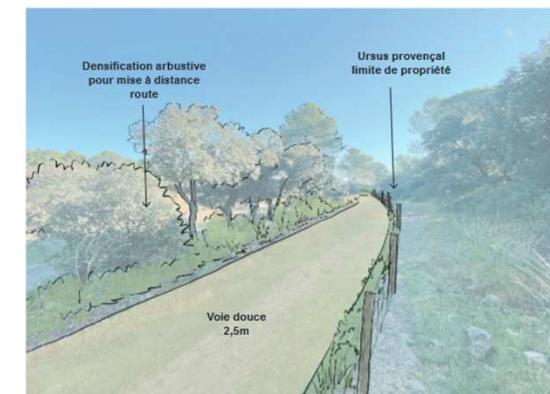
Permis d'Aménager
CDNPS



Vues situation projet (PA5) :
parcellle n° 000 / AB / 0002



Situation existante



Situation projetée



MAÎTRISE D'OUVRAGE
Commune de
Saint Marc Jaumegarde

MAÎTRISE D'OEUVRE
FABRIQUE BET YRD
AQUAGEOSPHERE
ECOMED

DOSSIER PERMIS AMÉNAGER
SARAH TEN DAM
Paysagiste dpig
Assistant au Maître d'Ouvrage

Table-ronde

3. Quels enseignements ?

Mettre les entreprises de TP au vélo.



Equipes travaux dotées de vélo à Gland, Suisse.



Chef de chantier à vélo sur le Canal d'Orléans.



Technicien à vélo pour le programme d'entretien de la voirie à Espoo, Finlande.

Table-ronde

3. Quels enseignements ?

➤ Échanges avec la salle



01 > 03
octobre
2025





1ères Rencontres

du Réseau vélo et marche

Annemasse



01 > 03
octobre
2025



Annemasse Agglo

hautesavoie²²
le Département

MERCI !

Avec le soutien de :



Grand partenaire des Rencontres :



#RencontresRVM