

Retour sur les productions du CEREMA 2024 inflexions 2025

XXIIIème Club accidentologie des métropoles

Poursuite de plusieurs de guide de référence.

- ❑ Les maires et la sécurité routière (fiches)
- ❑ Marquage milieu urbain
- ❑ Etude de sécurité routière (lancement)
- ❑ Profil en travers milieu urbain

Autres publications

- ❑ Brèves sur les règles de circulation et l'usage des aménagements
- ❑ Mise à jour fiches juridiques sur gestion du domaine public routier
- ❑ Valise sensibilisation 2RM (politique locale)



Poursuite des travaux sur la doctrine

Révision de la doctrine routière

- ▮ Réglementation des ralentisseurs
- ▮ Lancement test et expérimentation tourne à gauche indirect
- ▮ Travaux sur la vélorue
- ▮ Poursuite travaux sur carrefours interurbains
- ▮ Travaux sur les traversées suggérées
- ▮ Synthèse sur les feux jaunes piétons
- ▮ Synthèse sur les VR2+

Appui renforcé à l'observatoire des comportements de l'ONISR

Inflexions secteur sécurité des déplacements

Montée en puissance des communautés de la plateforme expertise territoire

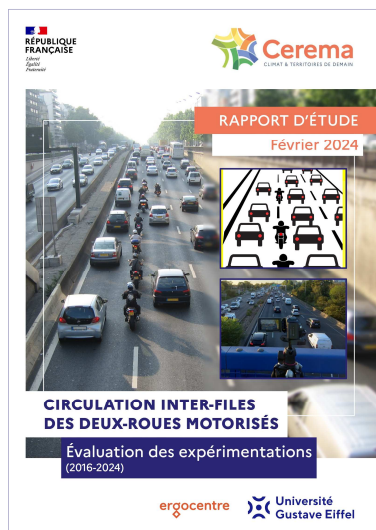
- ▮ **Accidentologie**
- ▮ **Mobilité piétonne (Cerema, CVTCM) association DGITM et ADEME**
- ▮ **Vélo (Cerema, Agir, FUB)**

Inflexions secteur sécurité des déplacements

Finaliser l'études menée en partenariat avec des collectivités

▮ **Plan circulation interurbain zone peu denses**

ACCOMPAGNER, CAPITALISER ET ENCADRER LES EXPÉRIMENTATIONS EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE



ACCACIF (Cerema / Ergocentre / UGE) :
Acquisition de connaissances complémentaires et leur analyse à l'occasion de l'expérimentation de la circulation inter-files (CIF) des 2RM

- Évaluation de la 2^{de} expérimentation de la CIF des 2RM (2021-2024).
- Analyse des comportements, relevés de trafic, enquêtes sur l'acceptabilité et la formation, mesure de l'accidentalité.



Politiques Départementales de Sécurité Routière

- Analyser les disparités en termes d'accidentalité entre les départements (réseau RD) et valoriser les pratiques de sécurité routière menées par les conseil départementaux.
 - 83 réponses au questionnaire.
- Quelles stratégies ? Quelle organisation ? Quelles actions ?



Connaitre et comprendre les accidents et les comportements, National



Projet CRAVAT

Mieux appréhender les caractéristiques des véhicules motorisés impliqués dans les accidents à partir du BAAC, du CNIT (code national d'identification du type) et de la base FLAM

- *Les livrables sont disponibles (2RM, voitures)*



Projet Alcool et Stupéfiants

Analyse des conséquences de l'Alcool et des Stupéfiants en Sécurité Routière

Exploitation des bases FLAM et VOIESUR pour caractériser les enjeux Alcool/Stup

État des lieux des réglementations européennes

Croisement des données du permis à points avec les BAAC

Exploitation de la base européenne Care

Analyse des contenus éducatifs.

- *Les livrables seront bientôt disponibles (Réglementations, Permis à points/BAAC)*

Connaitre et comprendre les accidents et les comportements, **National**



Projet COVER

L'objectif de ce projet est de produire des connaissances pour une vitesse responsable en milieu urbain.

- Benchmark des pratiques
- entretiens avec 4 collectivités à l'étranger et prospectif avec 4 collectivités en France



Projet Serenos

Extinction la nuit de l'éclairage public, où en est on ?

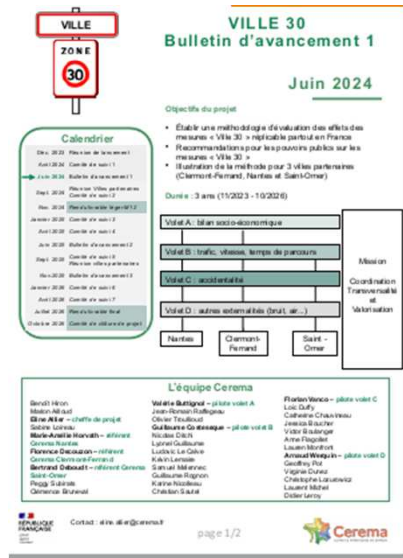
Quel lien avec l'accidentalité ?

12000 communes éteignent au cœur de la nuit

3500 réduisent l'éclairage.

Devrait se terminer en fin 2025

Connaitre et comprendre les accidents et les comportements, National



Projet VILLE 30 (jusqu'en 2027)

L'objectif de ce projet est de produire de la méthodologie pour suivre les villes 30

- 1/3 des préfectures
- Bilan socio éco : trafic vitesse temps de parcours, accidentalité pollution de l'air bruit ...
- 3 villes partenaires : Nantes, Clermont Ferrand St Omer

Projet Generations (fin en 2026)

Analyse de l'évolution statistique, d'une génération à l'autre comment évolue le risque ?

Le risque jeune d'un jeune de 1990 est il le meme que pour une jeune de 2020, Quels évolutions structurelles, démographiques, de mode de vie, de mobilité d'éducation ont permis de modifier ce risque

Connaitre et comprendre les accidents et les comportements, **National**

Projet Guadeloop

Etude de la politique locale de sécurité routière sur ce territoire

En parallèle travail sur l'agglomération centre Guadeloupe (étude accidento, usage des FCD...)

- AàP DSR 2022 : 12/2022→06/2026
- Objectifs :
 - Porter au niveau opérationnel la méthode OBS2RM → Observatoire national des trafics et des comportements de la DSR
 - Adapter et enrichir cette méthode et les outils (logiciels acquis, briques méthodo et algorithmiques complémentaires, ...) au cas des usagers vulnérables en milieu urbain
 - Etudier des situations à enjeux pour les usagers vulnérables
- Travaux en cours

Veille et état de l'art (fini)

- Etat des lieux des besoins associés à l'observation des comportements et des interactions des usagers vulnérables
- Etat de l'art des solutions par l'analyse automatique de vidéo disponibles

Accompagnement de la DSR

- Intégration du volet innovant « vidéo » dans son marché pluri-annuel

Méthodologie de mise en œuvre de la vidéo en milieu urbain

- Développement d'algorithmes (reconnaissance, projection 3D) et d'indicateurs
- Recueil de vidéos pour étudier des situations à enjeux

Extrême défi

Conditions favorables à la circulation sûre des véhicules intermédiaires



- Convention ADEME - Cerema, 10/2023-> 05/2025
- 1. Organisation d'un webinaire destiné aux territoires [03/10/23]
https://wikixd.fabmob.io/wiki/CR_Webinaire_CEREMA_XD_Infra_et_Conditions_favorables
- 1. Réflexion sur les « conditions favorables » à la circulation de ces véhicules et sur la méthode d'expérimentation [2024-2025]
 - Benchmark
 - Groupe de travail : association d'experts et des territoires d'expérimentation
 - Thématiques à enjeux
- 1. Accompagnement de 4 territoires [2023-2025]
Assistance auprès du territoire selon ses besoins. Possiblement : conception de la mesure, la conception de l'évaluation, la réalisation de l'évaluation, l'analyse des données recueillies et la rédaction du rapport d'évaluation
 - CC de Cluny
 - PNR des Grands Causses
 - CC Grand Pic St Loup
 - Commune de Tressins

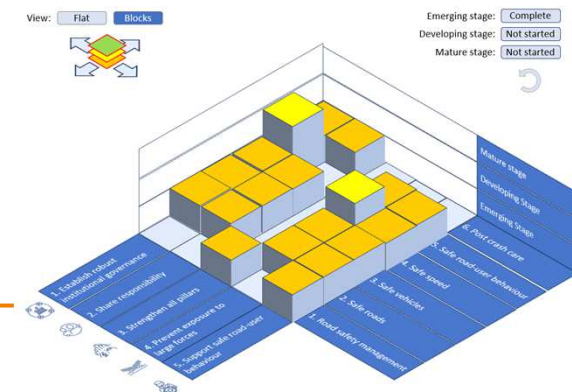
REALLOCATE

- Appel à projet européen (HORIZON-MISS-2022-CIT-01) : 2023→2027, 37 partenaires
- Objectif : développer des solutions de mobilité urbaines associant les objectifs de **mobilité durable, pour tous, peu émissive et sûre** autour de **15 mesures test** dans **10 villes européennes**, et au-delà inspirer d'autres villes
- Rôles du Cerema :
 - Expertise : assistance aux villes (*sécurité, partage de l'espace public, apaisement du trafic, mobilité pour tous*), évaluation : safety/Safe System
 - Valorisation et partage de connaissance
 - Appui local renforcé : Lyon
- Sécurité : Evaluation de la dimension Safe system à partir de la méthodologie de l'IFT : en début et en fin de projet par les villes



Approche systémique de la sécurité basée sur :

- 5 composants clé (extérieur du cercle)
- 6 piliers (intérieur du cercle)
- 3 niveaux possibles par croisement "composant x pilier"



QUELQUES RÉSULTATS REALLOCATE

1	Initial
2	Avanced
3	Mature
/	Not defined

• Résultat par ville - Ville H

		Pillars					
		A. Road-safety management	B. Safe roads	C. Safe vehicles	D. Safe speeds	E. Safe road-user behaviour	F. post-crash care
Key components	1. Establish robust institutional governance	2	2	2	3	1	2
	2. Share responsibility	1	3	3	1	1	3
	3. Strengthen all pillars	2	2				
	4. Prevent exposure to large forces	3	2	1	3	/	/
	5. Support safe road-user behaviour	2	2	1	2	2	1
Mean value / Pillars :		2,0	2,2	1,8	2,2	1,5	2,0
		2,0					

Mean value / Key component	
2,0	2,0
2,0	
2,0	
2,3	
1,7	

2,0

• Résultat par ville - Ville J

		Pillars					
		A. Road-safety management	B. Safe roads	C. Safe vehicles	D. Safe speeds	E. Safe road-user behaviour	F. post-crash care
Key components	1. Establish robust institutional governance	1	2	1	1	1	1
	2. Share responsibility	1	2	2	1	1	1
	3. Strengthen all pillars	2	1				
	4. Prevent exposure to large forces	1	1	2	3	3	/
	5. Support safe road-user behaviour	1	1	1	1	1	3
Mean value / Pillars :		1,2	1,4	1,4	1,4	1,4	1,5
		1,4					

Mean value / Key component	
1,2	1,5
1,3	
1,5	
2,0	
1,3	

1,4

Nouveaux projets lancés en 2025

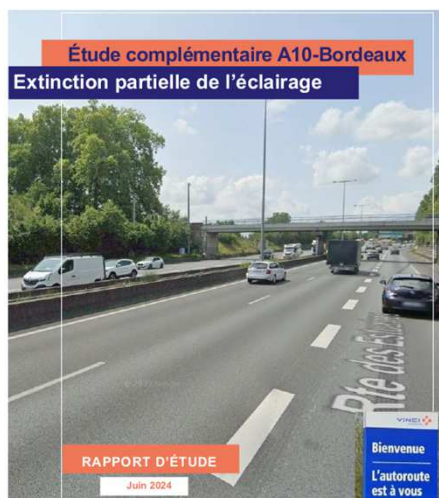
Appel à projet d'études et recherches DSR 2024

- Level : construction d'indicateurs sur les pratiques cyclistes
- V3V : vélo vu comme véhicule
- Réuvé : mobilité sécurité à la Réunion

Appel à projet d'études et recherches DSR 2025

- Spicy : quelle doctrine pour les aménagements cyclables lorsqu'il y a beaucoup de cycliste (plus de 10000 cyclistes par jour), partage de la voirie avec les autres usagers.
- Compa : quid du permis à 17 ans ?
- Smove : quid des voiturettes ?
- Obelisque (suite ATTUVU) analyse semi automatisée des vidéos, constructions d'indicateurs de risque.

Connaitre et comprendre les accidents et les comportements, **local**



N° NOVA : 23-SO-0358



> L'ACCIDENTALITÉ DES EDP EN NORMANDIE (2019-2023)



Club Accidento
22 novembre 2024

Nicolas.dubois@cerema.fr
Marine.bouquet@cerema.fr
Tatiana.françois@cerema.fr
Trélicque.amy@cerema.fr



TROTINETTES ELECTRIQUES EN LIBRE-SERVICE SUR LA COMMUNE DE CHERBOURG-EN-COTENTIN : CONNAISSANCE DE LA PRATIQUE, ANALYSE DES COMPORTEMENTS DE MOBILITÉ ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Résultats de l'enquête menée auprès des usagers du service BIRD
Novembre 2024

En partenariat avec :



Accompagner, capitaliser et encadrer les expérimentations en sécurité routière

QUELQUES EXPÉRIMENTATIONS : MARQUAGES COLLECTIVITÉS



- Voies réservées

TESTS ET EXPÉRIMENTATIONS AVEC LES COLLECTIVITÉS TRAMWAY

Coestra

- Expérimentation phase jaune piéton avec plusieurs agglomérations
 - Intérêt du dispositif pour des populations particulières de piéton
- Prolongation 2 ans pour tester la sonorisation

TESTS ET EXPÉRIMENTATIONS AVEC LES COLLECTIVITÉS TRAMWAY

ÉTUDE TRAVERSÉES PIÉTONNES

- Marquage TRAM (mot, flèches, bande blanche) à intégrer dans l'IISR (partie 7)
- Tapis traversant : à intégrer dans l'arrêté « accessibilité » en cours de modification (possibilité mais non obligatoire) ; précisions apportées dans le référentiel technique.
- Panneau A9 : pas d'éléments démontrant le besoin de le rendre obligatoire.



ETUDE DES TRAVERSÉES DÉVENIVELLÉES PIÉTONNES DE VOIE FERROVIAIRES

Etudes de cas

- Les piétons utilisent ils ces passages
- Qu'est ce qui favorise leur utilisation
- Surtout si présence d'un PN à proximité

EXPERIMENTATION LANCÉE

Signalisation du tourne à gauche indirect des cyclistes

- Nantes métropole
- Strasbourg métropole
- CD92
- CD94

Diagnostic de sécurité et aménagement des infrastructures existantes en sécurité routière

Diagnostic de sécurité et aménagement des infrastructures existantes en sécurité routière

Collectivités

Diagnostics approfondis de PN, Diagnostics SURE, ISRI, diagnostics SR, etc.



SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE



RAPPORT D'ÉTUDE

Mai 2024



Rapport d'étude

Novembre 2024



Commune de Sorcy-Saint-Martin



RAPPORT D'ÉTUDE

JUIN 2024

N° NOVA : 23-ET-0329



Diagnostic de sécurité et aménagement des infrastructures existantes en sécurité routière

Travail avec ou pour les collectivités



Produit conçu avec le système de management de la qualité certifié AFAQ ISO 9001



Diagnostic de sécurité routière RD2020

Conseil Départemental de l'Eure-et-Loir

SECURITE ROUTIERE

PRÉSENTATION DES RÉSULTATS DES INSPECTIONS
SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES ITINÉRAIRES SUR LES
RESEAUX CHAMPAGNE-ARDENNES ET ALSACE-
LORRAINE DU GROUPE SANEF

2024

2024

Présentation de la démarche SRI sur les réseaux Champagne-Ardenne et
Alsace-Lorraine de la SANEF 2024

1



GÉOMÉTRIE, COMPORTEMENT, VÉHICULE PROPOSITION DE MÉTHODE POUR UNE APPROCHE NUMÉRIQUE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Le cas de la détection des virages potentiellement dangereux

Gilles Duchamp – Cerema SO

Échange interne Cerema

10 avril 2024



Système de transport intelligent, TRAFICS ET RÉGULATION

SYSTÈME DE TRANSPORT INTELLIGENT, TRAFICS ET RÉGULATION

AVATAR : Analyse & Visualisation Automatique de données de TrAfic Routier

- Collecter, reconstituer des données à l'aide de l'IA pour fournir des données ouvertes et qualifiées aux décideurs.



SYSTÈME DE TRANSPORT INTELLIGENT, TRAFICS ET RÉGULATION

EVALUATION DES VR2+ ET VRTC



Le Cerema réalise pour Nantes Métropole l'évaluation d'une voie réservée aux véhicules à occupation multiple (VR2+) sur le Boulevard de la prairie de Mauves.

Acceptation de la VR2+

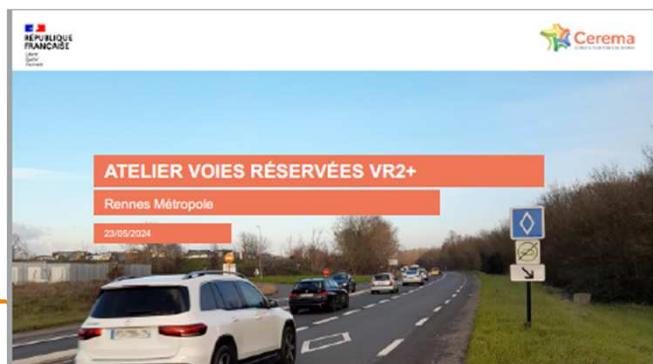
Boulevard de la Prairie de Mauves à Nantes

Analyse de l'enquête réalisée auprès des usagers



RAPPORT D'ÉTUDE

Version 2 - Mars 2024



Travail partenarial avec les collectivités

Travail en partenariat avec les collectivités

Objectifs :

- **diffuser les connaissances déjà existantes** (ne pas réinventer l'eau chaude !) **(ex : webinaires, formations guides, fiches, articles)**
- **diffuser les politiques publiques nationales** et leur appropriation et permettre leur adaptation aux besoins locaux **(ex: neutralisation 5m amont passage piéton, modération des vitesses)**
- **créer de la connaissance** sur les points non traités par la doctrine, et la faire évoluer pour tenir compte de l'évolution de la société (démographie, social, mobilité, décarbonation, organisation des phases de la vie et du quotidien...), **(ex vélorue)**
- **apporter des réponses à des cas sortant de l'ordinaire, (cas particuliers vélo et rail de tram)**
- **créer et diffuser les standards**, aider les collectivités dans leur choix de dépense publique **(ex peinture photo luminescentes)**
- **, adapter aux besoins locaux**, tenir compte de la diversité des territoires **(ex diagnostic fortes pentes)**
- **expert neutre** pour faire converger sur le plan technique des approches qui divergent entre les parties prenantes d'un même projet

De nombreuses demande d'évaluation d'aménagements cyclables

- *De nombreuses demandes d'évaluations d'aménagements cyclables*



La sécurité routière dans les politiques de mobilité des collectivités



RENDEZ-VOUS MOBILITÉ DU CEREMA

BILAN 2024

<https://www.cerema.fr/fr/evenements/rendez-vous-mobilites-du-cerema>



Afin de partager les connaissances et les retours d'expérience sur les enjeux de mobilité, le Cerema lance ses "Rendez-vous Mobilités" : des webinaires courts de 2h, inscrits régulièrement à l'agenda, et destinés à réfléchir, échanger, débattre avec les acteurs des territoires autour de sujets d'actualité dans le champ des mobilités.

28 novembre 2024 La ré-émergence des véhicules intermédiaires : de quoi parle-t-on ? <https://www.cerema.fr/fr/actualites/re-emergence-vehicules-intermediaires-quoi-parle-t-retour>

16 janvier 2025 : Engins de déplacement personnel: quels usages ? Quelle accidentalité? <https://www.cerema.fr/fr/actualites/engins-deplacement-personnel-quels-usages-quelle?folder=11738>

3 avril 2025 : Plateforme AVATAR : toujours plus de données de trafic accessibles.

6 mai 2025 : Circulation inter-files des deux roues motorisés : de la pratique à la réglementation.

05 juin 2025 : Connaître et mesurer le covoiturage

RENDEZ-VOUS MOBILITÉ DU CEREMA A VENIR 2025

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/rendez-vous-mobilites-du-cerema>



Afin de partager les connaissances et les retours d'expérience sur les enjeux de mobilité, le Cerema lance ses "Rendez-vous Mobilités" : des webinaires courts de 2h, inscrits régulièrement à l'agenda, et destinés à réfléchir, échanger, débattre avec les acteurs des territoires autour de sujets d'actualité dans le champ des mobilités.

8 décembre 2025 Signalisation : actualités 2025

Les formations catalogue A venir 2025

Nouveau !

Réaliser une étude d'enjeux dans le cadre de la démarche SURE « Sécurité des usagers sur les routes existantes » (2nd semestre 2024)

Nouveau !

La vitesse, un enjeu de sécurité des déplacements : mieux la connaître pour agir (2nd semestre 2024)

Mobilités

ACQUÉRIR LES FONDAMENTAUX DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, les stagiaires seront en capacité de :

- appréhender les fondamentaux de la sécurité routière au travers de ses nombreuses composantes
- apporter une vision élargie et critique sur tous les aspects de la sécurité routière
- connaître les différentes démarches de sécurité des infrastructures
- savoir intégrer la sécurité routière dans son quotidien
- prendre en compte tous les usagers, tant dans les démarches de sécurité, d'accidentologie ou de conception, entretien et exploitation de la route
- connaître la réglementation et les règles de mise en œuvre des équipements de la route

LIEU & DATES 2025
AIX-EN-PROVENCE du 16 au 20 juin

DURÉE & TARIF
5 jours - 2500 € HT par personne

PUBLIC

- Agents de collectivités
- Chefs de service, chefs de projet
- Chargés d'étude, agents des services de sécurité : aménagement, conception, entretien et exploitation des équipements de la route
- Acteurs de la sécurité routière et des aménagements

LA VITESSE, UN ENJEU DE SÉCURITÉ DES DÉPLACEMENTS : MIEUX LA CONNAÎTRE POUR AGIR

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, les stagiaires seront en capacité de :

- Expliquer les effets néfastes de la vitesse excessive ou inadaptée, notamment sur les usagers vulnérables ;
- Préciser les interactions entre la politique de modération de la vitesse et les autres politiques publiques (urbanisme, mobilité...) ;
- Citer des démarches et outils pour modérer la vitesse en urbain et en interurbain.

OFFRE DE FORMATION

Mettre en place des inspections de sécurité routière dans le cadre de la démarche ISRI



en présentiel



OFFRE DE FORMATION

MAÎTRISER LES FONDAMENTAUX DE LA SIGNALISATION ROUTIÈRE



en présentiel

ROUEN

12 (après-midi),
13 et 14 mai
2025



Mobilités

DIAGNOSTICS DE SÉCURITÉ SUR LES PASSAGES À NIVEAU



OBJECTIFS

A l'issue de la formation, les stagiaires seront en capacité de :

- renseigner le document de diagnostic de sécurité des PN
- connaître et évaluer les informations liées à la sécurité routière au niveau du PN (visibilité, lisibilité, prises en compte des modes actifs, etc.)
- pouvoir émettre des propositions de pistes d'actions en réponse aux défauts constatés

LIEU & DATES 2025

LILLE 15 et 16 mai

DURÉE & TARIF

2 jours - 2000 € HT par personne

PUBLIC

- Auditeurs chargés d'effectuer des diagnostics de sécurité au niveau des passages à niveau
- Gestionnaires de voiries au niveau des collectivités ou agglomérations
- Bureaux d'études pouvant effectuer ces diagnostics



Comité des études DSR

Les formations catalogue

A venir 2025



DÉVELOPPER LA MARCHÉ EN VILLE ENJEUX, OUTILS DE PLANIFICATION ET D'AMÉNAGEMENT

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, les stagiaires seront en capacité de :

- comprendre les enjeux et atouts multiples de la marche
- mieux appréhender les besoins des piétons, en particulier en matière d'accessibilité
- identifier les leviers pour favoriser le développement de la marche
- connaître les outils techniques et réglementaires pour aménager des espaces publics adaptés

LIEU & DATES 2025

NANTES 20 et 21 mai

DURÉE & TARIF

2 jours 1200 € HT par personne

PUBLIC

- Agents de collectivités : chargés de mission modes actifs, directeurs de services techniques, agents en charge de projets d'aménagements urbains
- Acteurs de la mobilité et de l'aménagement de l'espace public, bureaux d'études
- Elus

Mobilités

POLITIQUE CYCLABLE : PLANIFIER ET CONCEVOIR DES AMÉNAGEMENTS

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, les stagiaires seront en capacité de :

- définir une politique d'aménagement favorable au vélo sur son territoire
- comprendre les fondamentaux législatifs et réglementaires liés aux infrastructures cyclables
- concevoir des aménagements et des itinéraires cyclables attractifs

LIEU & DATES 2025

MONTPELLIER 12 et 13 mars
DISTANCIEL 13 et 14 mai
LILLE 3 et 4 juin
LYON 19 et 20 juin
NANTES 13 et 14 octobre
DISTANCIEL 6 et 7 octobre

DURÉE & TARIF

2 jours 1000 € HT par personne

PUBLIC

- Agents des collectivités
- Acteurs de la mobilité et de l'aménagement de l'espace public
- Elus

Mobilités

CARREFOURS À FEUX LES BASES

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, les stagiaires seront en capacité de :

- décrire le vocabulaire propre aux carrefours à feux
- comprendre les différentes étapes de cycle de vie des carrefours à feux : de la conception au suivi opérationnel
- connaître les différents règlements, normes s'appliquant aux carrefours à feux

LIEU & DATES 2025

NANTES 3 et 4 juin

DURÉE & TARIF

2 jours 1000 € HT par personne

PUBLIC

- Consultants des bureaux d'études aménagement, sécurité voirie
- Agents des collectivités locales
- Installateurs, mainteneurs

AMÉNAGER LA VOIRIE URBAINE ET LES ESPACES PUBLICS POUR UNE VILLE APAISÉE, INCLUSIVE ET RÉSILIENTE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, les stagiaires seront en capacité de :

- identifier les enjeux multiples liés à l'aménagement de la voirie et des espaces publics urbains
- expliquer les démarches et choisir les outils techniques et réglementaires d'aménagement des voiries et des espaces publics
- décrire des pistes d'actions adaptées à l'évolution des mobilités et du climat

LIEU & DATES 2025

LYON 25 et 26 mars

DURÉE & TARIF

2 jours 1000 € HT par personne

PUBLIC

Personnels en charge de la voirie urbaine et des espaces publics en :

- Collectivités locales (maîtres d'ouvrage, gestionnaires de voirie...)
- Bureaux d'études (maîtres d'œuvre, architectes, paysagistes...)
- Agences d'urbanisme et services d'aménagement

Mobilités

ÉLABORER UN PLAN DE MOBILITÉ SIMPLIFIÉ SUR SON TERRITOIRE

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, les stagiaires seront en capacité de :

- connaître les grandes étapes de l'élaboration d'un PDM et le conduire jusqu'à son approbation ;
- savoir quels partenaires mobiliser dans la démarche, et comment mener la concertation ;
- comprendre les enjeux d'un diagnostic des mobilités et en maîtriser les bases ;
- appréhender la diversité des pistes d'actions mobilisables

LIEU & DATES 2025

EN DISTANCIEL 3 avril

DURÉE & TARIF

1 jour 500 € HT par personne

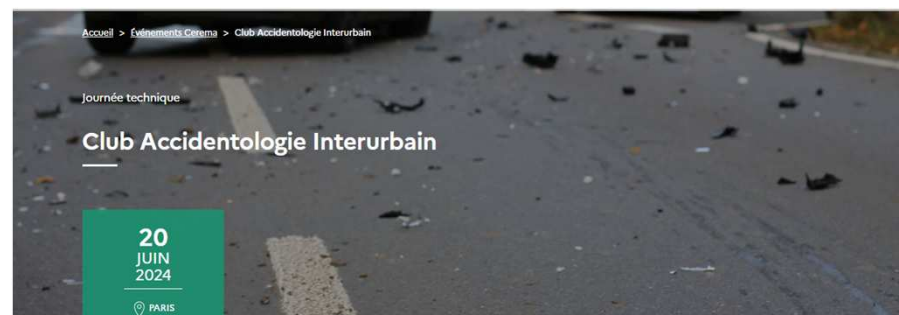
PUBLIC

- Techniciens des collectivités locales, autorités organisatrices de la mobilité (Communautés de communes nouvellement AOM, communautés d'agglomérations, PETR AOM, Régions)
- Acteurs de la mobilité et de l'aménagement de l'espace public (bureaux d'études...)

DIFFUSION DES OUTILS DE CONNAISSANCE DE L'ACCIDENTALITÉ (CLUBS 2025)

▮ VIème Club accidentologie interurbain collectivités 6 juin 2025 :

Accueil CD 53



▮ XXIIIème Club accidentologie en milieu urbain 5 septembre.

Accueil Rennes métropole



Interventions dans diverses occasions (diffusions)



LES ENGINS DE DÉPLACEMENT PERSONNELS MOTORISÉS

Conférence Département du Loir-et-Cher

9 décembre 2024

Bérengère Varin [berengem.varin@cerema](mailto:berengem.varin@cerema.fr)

USAGERS VULNÉRABLES ET AMÉNAGEMENTS : MIEUX CONNAÎTRE POUR MIEUX AGIR

Séminaires Journées Francophones de la Sécurité Routière, 16 et 17 octobre 2024, Université Gustave Eiffel

Séances : Mobilité active : conflit et aménagement

Thomas Durin - thomas.durin@cerema.fr

Qui sème les infractions récolte les accidents ?

PARLONS SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Qui sème les infractions récolte les accidents ?

Gilles Duchamp
Expert international Mobilité et sécurité - Cerema

JTR
JOURNÉES
TECHNIQUES
ROUTE 2024

Approche Incidentologique en SR Genèse et intérêts

Vincent Ledoux & Thierry Serre
Cerema, Univ. Gustave Eiffel



JTR
JOURNÉES
TECHNIQUES
ROUTE 2024

Session 1 : les données des véhicules au service de la sécurité des routes Panorama des solutions existantes

Peggy SUBIRATS
Cerema



51^{ème} Congrès
ATEC ITS FRANCE
LES RENCONTRES DE LA MOBILITÉ INTELLIGENTE

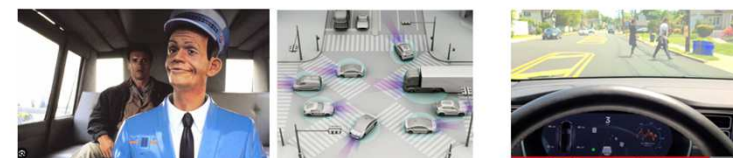
CONSTRUIRE ensemble
LE FUTUR DES MOBILITÉS

23 & 24 JANVIER 2024
PARIS - BEFFROI DE MONTROUGE
Conférences, Exposition, Rencontres

INSCRIPTIONS SUR CONGRES.ATEC-ITS-FRANCE.COM

Interactions véhicule autonome/piétons

Quelles recommandations au concepteur pour améliorer la sécurité de l'usager piéton en interaction avec un véhicule automatisé



ATEC ITS FRANCE



PROJET ROADDATA

Comité des études de la DSR

16/01/2024

Intervenant : V. Ledoux

Contributeurs : H. Moulga, G. Saint Pierre, A. Sow

FLASH MOBILITÉ



Le Flash Mobilités

N°11 | Décembre 2024

Retrouvez les sujets qui font l'actualité

Édito

Sécurité routière : s'inspirer des expériences internationales pour améliorer nos pratiques



Source photo : Arnaud Bouissou - Yema

En matière de sécurité des déplacements, la France et l'ensemble des pays de l'Union Européenne ont souscrit à des engagements internationaux, notamment à travers les déclarations de La Valette (2017) et de Stockholm (2020).

L'objectif est ambitieux : réduire de 50 % le nombre de décès et de blessés graves sur les routes d'ici 2030 et viser une élimination complète d'ici 2050 (vision zéro).

Bien que chaque contexte national soit unique, les expériences et solutions mises en œuvre à l'étranger peuvent inspirer nos propres actions et nous aider à atteindre cet objectif.

Dans ce numéro, découvrez diverses approches internationales.

Bonne lecture à toutes et à tous.

Flashmob n 11 : Sécurité routière et international



<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/newsletters/flash-mobilites-ex-transflash/flash-mobilites-ndeg11-securite-routiere-s-inspirer>

Toutes les autres ressources sur :

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/newsletters/flash-mobilites-ex-transflash>

Dissémination quelques exemples

Quelles leçons tirer du contrôle automatisé de la vitesse des pratiques de collectivités européennes? ,
Guillaume Medina, Marie-Laure Norbert. RFTM

ATUVVU: l'analyse automatique de vidéo pour les comportements et les interactions des usagers vulnérables en milieu urbain, David DOUCET, Thomas DURLIN. RFTM

COFACY: du Comportement au Facteur de l'Accident Cycliste - L'accidentologie cycliste, Nathalie DEMEURISSE, Thomas DURLIN. RFTM

ACCI - Accidentologie et Comportement des Conducteurs Infractionnistes, Claire BAZERGUE. RFTM

Chaussée à voie centrale banalisée : évaluations, retours d'expérience et conditions d'implantation, Clémence Bruneval, Nathalie Bertiaux, Peggy Subbirat. RFTM

Lieux de concentration d'accidents : prioriser les zones accidentogènes en milieu urbain, Mélanie D'Auria Llexa. RFTM

De la méthode tachistoscopique à l'utilisation de la réalité virtuelle pour évaluer les signaux routiers
Sylvie Deyris. JMRST

Système sûr et Vision Zéro : l'approche systémique globale adoptée par l'UE et la France
Thomas DURLIN. JMRST

Évaluations des expérimentations de la circulation inter-files des deux-roues motorisés. Mathis Beltrami, Thérésien Esberard, Chloé Eyssartier, Anita Bec-Gerion COSMOS

Caractéristiques des motos et tricycles à moteurs impliqués dans les accidents 2015-2022 (CraVAT motos et tricycles à moteur). Bérengère Varin COSMOS

Retour d'expérience sur l'exploitation de données FCD Clémence Bruneval, Peggy Subbirat. Club accidentologie en milieu urbain

PLATFORME EXPERTISE TERRITOIRE

The screenshot shows the 'Communauté Accidentologie' page on the 'Expertises Territoires' platform. The header includes the French Republic logo and the platform name. A search bar is present. The main navigation bar has links for 'Accueil', 'Mes espaces', 'Poser votre question', and 'Mes domaines d'intérêts'. The main banner features a road image with the title 'Communauté Accidentologie' and a search bar. Below the banner is a sub-navigation bar with links: 'Accueil', 'Annuaire', 'Evènements', 'Questions / Réponses', 'Ressources', 'Veille', and 'Villes'. A participant list shows 284 participants, including 'Privé', 'VJ', 'FV', 'DA', and 'JA', with a 'Je me désinscris...' button. An 'Actualité importante' section is also visible.

AUTRES PUBLICATIONS CEREMA

- ▮ - **webinaire sur les DAS** (dispositifs d'alerte sonore), réalisé le 23 juin 2025
- ▮ <https://www.cerema.fr/fr/evenements/webinaire-mise-oeuvre-dispositifs-alerte-sonore-routes>
- ▮ - définition des cas d'usage et des points d'attention pour l'usage de la signalisation lumineuse au sol réglementaire : [article en ligne](#)
- ▮ <https://www.cerema.fr/fr/actualites/signalisation-horizontale-dynamique-nouvel-outil-au-service>

• Doctrine routière – Sécurité des infrastructures

ETUDES RÉGIONALES

Etude de sécurité sur le Territoire des Yvelines

▮ <https://www.cerema.fr/fr/actualites/etude-accidents-route-departement-yvelines-2019-2023>

Etude sécurité sur la Corse

Etude de sécurité sur l'urbain en Seine Maritime

Le vélo en Auvergne-Rhône-Alpes : quelle accidentalité pour quelle mobilité ?

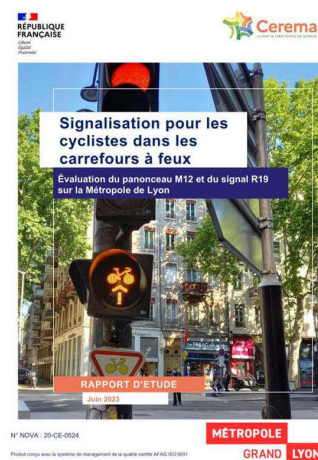
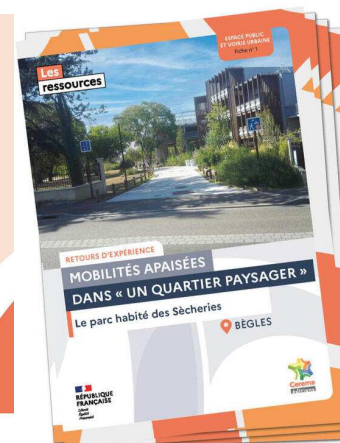
<https://www.cerema.fr/fr/actualites/velo-auvergne-rhone-alpes-quelle-accidentalite-mobilite>

Inspection de sécurité routière des itinéraires sur les RN1 et RN2 en Guyane

▮ <https://www.cerema.fr/fr/actualites/inspection-securite-routiere-itineraires-rn1-rn2-guyane>

• Doctrine routière – Sécurité des infrastructures

PUBLICATION CEREMA 2024



PUBLICATION CEREMA 2024

FICHES IUTCS



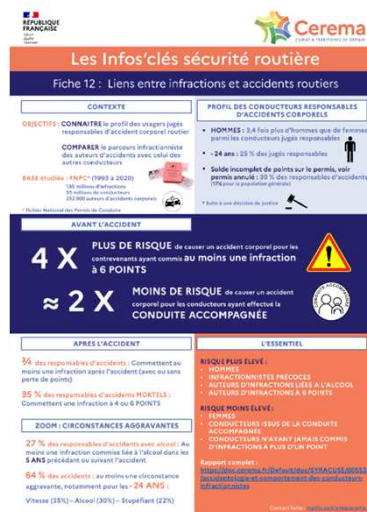
PUBLICATIONS CONNEXES HORS GT SÉCURITÉ

"Infos clés sécurité routière: liens entre infractions et accidents routiers

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/mise-disposition-fiches-infos-cles-securite-routiere>

Accidentologie et comportements des conducteurs infractionnistes

<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/605533/accidentologie-et-comportement-des-conducteurs-infractionnistes>



• Doctrine routière – Sécurité des infrastructures

PUBLICATIONS CONNEXES

Note d'information : Charges de trafic pour justifier les ouvrages d'art routiers à tonnage limité

▮ <https://www.cerema.fr/fr/actualites/note-information-charges-traffic-justifier-ouvrages-art>

Apaiser les vitesses : enjeux et solutions pour des routes plus sûres

▮ <https://www.cerema.fr/fr/actualites/apaiser-vitesses-enjeux-solutions-routes-plus-sures>

Une application en ligne pour suivre l'évolution de la sécurité routière en France métropolitaine : mise à jour 2025

• <https://www.cerema.fr/fr/actualites/application-ligne-suivre-evolution-securite-routiere-france>

• Doctrine routière – Sécurité des infrastructures

Merci pour votre attention...

Benoit.Hiron@cerema.fr
Thomas.Durlin@cerema.fr
Marie-Laure.Norbert@cerema.fr
Mathis.Beltrami@cerema.fr
Thérésien.Esberard@cerema.fr
Christian.Sautel@cerema.fr
et les collègues du Cerema.