

---

# Retour sur les productions du CEREMA 2024 inflexions 2025

## XXIII<sup>e</sup> Club accidentologie des métropoles

## **Poursuite de plusieurs de guide de référence.**

- Les maires et la sécurité routière (fiches)
  - Marquage milieu urbain
  - Etude de sécurité routière (lancement)
  - Profil en travers milieu urbain

## Autres publications

- Brèves sur les règles de circulation et l'usage des aménagements
  - Mise à jour fiches juridiques sur gestion du domaine public routier
  - Valise sensibilisation 2RM (politique locale )



# Poursuite des travaux sur la doctrine

---

## Révision de la doctrine routière

- Règlementation des ralentisseurs
- Lancement test et expérimentation tourne à gauche indirect
- Travaux sur la vélorue
- Poursuite travaux sur carrefours interurbains
- Travaux sur les traversées suggérées
- Synthèse sur les feux jaunes piétons
- Synthèse sur les VR2+

## Appui renforcé à l'observatoire des comportements de l'ONISR

# Inflexions secteur sécurité des déplacements

---

**Montée en puissance des communautés de la plateforme expertise territoire**

- **Accidentologie**
- **Mobilité piétonne (Cerema, CVTCM) association DGITM et ADEME**
- **Vélo (Cerema, Agir, FUB)**

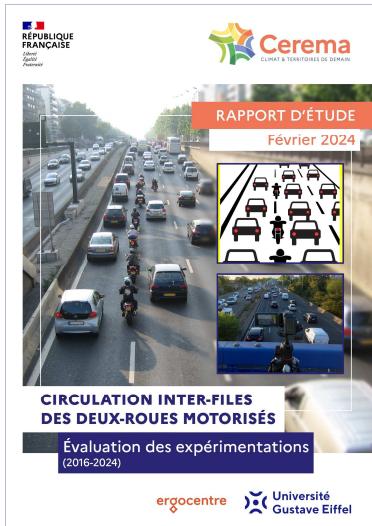
# Inflexions secteur sécurité des déplacements

---

**Finaliser l'études menée en partenariat avec des collectivités**

□ **Plan circulation interurbain zone peu denses**

# ACCOMPAGNER, CAPITALISER ET ENCADRER LES EXPÉRIMENTATIONS EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE



ACCACIF (Cerema / Ergocentre / UGE) :  
Acquisition de connaissances complémentaires et leur analyse à  
l'occasion de l'expérimentation de la circulation inter-files (CIF)  
des 2RM

- Évaluation de la 2<sup>de</sup> expérimentation de la CIF des 2RM (2021-2024).
- Analyse des comportements, relevés de trafic, enquêtes sur l'acceptabilité et la formation, mesure de l'accidentalité.



## Politiques Départementales de Sécurité Routière

- Analyser les disparités en termes d'accidentalité entre les départements (réseau RD) et valoriser les pratiques de sécurité routière menées par les conseil départementaux.
- 83 réponses au questionnaire.
  - Quelles stratégies ? Quelle organisation ? Quelles actions ?



# Connaitre et comprendre les accidents et les comportements, National



## Projet CRAVAT

*Mieux appréhender les caractéristiques des véhicules motorisés impliqués dans les accidents à partir du BAAC, du CNIT (code national d'identification du type) et de la base FLAM*

- *Les livrables sont disponibles (2RM, voitures)*



## Projet Alcool et Stupéfiants

*Analyse des conséquences de l'Alcool et des Stupéfiants en Sécurité Routière  
Exploitation des bases FLAM et VOIESUR pour caractériser les enjeux Alcool/Stup  
État des lieux des réglementations européennes  
Croisement des données du permis à points avec les BAAC  
Exploitation de la base européenne Care  
Analyse des contenus éducatifs.*

- *Les livrables seront bientôt disponibles (Réglementations, Permis à points/BAAC)*

# Connaitre et comprendre les accidents et les comportements, National



## Projet COVER

L'objectif de ce projet est de produire des connaissances pour une vitesse responsable en milieu urbain.

- Benchmark des pratiques
- entretiens avec 4 collectivités à l'étranger et prospectif avec 4 collectivités en France



## Projet Serenos

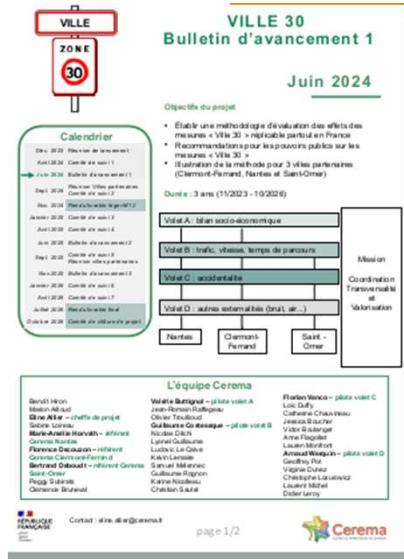
Extinction la nuit de l'éclairage public, où en est on ?  
Quel lien avec l'accidentalité ?

12000 communes éteignent au cœur de la nuit

3500 réduisent l'éclairage.

Devrait se terminer en fin 2025

# Connaitre et comprendre les accidents et les comportements, National



## Projet VILLE 30 (jusqu'en 2027)

L'objectif de ce projet est de produire de la méthodologie pour suivre les villes 30

- 1/3 des préfectures
- Bilan socio éco : trafic vitesse temps de parcours, accidentalité pollution de l'air bruit ...
- 3 villes partenaires : Nantes, Clermont Ferrand St Omer

## Projet Generations (fin en 2026)

Analyse de l'évolution statistique, d'une génération à l'autre comment évolue le risque ?

Le risque jeune d'un jeune de 1990 est il le même que pour une jeune de 2020, Quels évolutions structurelles, démographiques, de mode de vie, de mobilité d'éducation ont permis de modifier ce risque

# Connaitre et comprendre les accidents et les comportements, National

---

## Projet Guadeloop

Etude de la politique locale de sécurité routière sur ce territoire

En parallèle travail sur l'agglomération centre Guadeloupe (étude accidento, usage des FCD...)

- AàP DSR 2022 : 12/2022→06/2026
- Objectifs :
  - Porter au niveau opérationnel la méthode OBS2RM → Observatoire national des trafics et des comportements de la DSR
  - Adapter et enrichir cette méthode et les outils (logiciels acquis, briques méthodo et algorithmiques complémentaires, ...) au cas des usagers vulnérables en milieu urbain
  - Etudier des situations à enjeux pour les usagers vulnérables
- Travaux en cours

## **Veille et état de l'art (fini)**

- Etat des lieux des besoins associés à l'observation des comportements et des interactions des usagers vulnérables
- Etat de l'art des solutions par l'analyse automatique de vidéo disponibles

## **Accompagnement de la DSR**

- Intégration du volet innovant « vidéo » dans son marché pluri-annuel

## **Méthodologie de mise en œuvre de la vidéo en milieu urbain**

- Développement d'algorithmes (reconnaissance, projection 3D) et d'indicateurs
- Recueil de vidéos pour étudier des situations à enjeux

# Extrême défi

## Conditions favorables à la circulation sûre des véhicules intermédiaires



- Convention ADEME - Cerema, 10/2023-> 05/2025
1. Organisation d'un webinaire destiné aux territoires [03/10/23]  
[https://wikidxd.fabmob.io/wiki/CR\\_Webinaire\\_CEREMA\\_XD\\_Infra\\_et\\_Conditions\\_favorables](https://wikidxd.fabmob.io/wiki/CR_Webinaire_CEREMA_XD_Infra_et_Conditions_favorables)
  1. Réflexion sur les « conditions favorables » à la circulation de ces véhicules et sur la méthode d'expérimentation [2024-2025]
    - Benchmark
    - Groupe de travail : association d'experts et des territoires d'expérimentation
    - Thématisques à enjeux
  1. Accompagnement de 4 territoires [2023-2025]  
Assistance auprès du territoire selon ses besoins. Possiblement : conception de la mesure, la conception de l'évaluation, la réalisation de l'évaluation, l'analyse des données recueillies et la rédaction du rapport d'évaluation
    - CC de Cluny
    - PNR des Grands Causses
    - CC Grand Pic St Loup
    - Commune de Tressins

# REALLOCATE

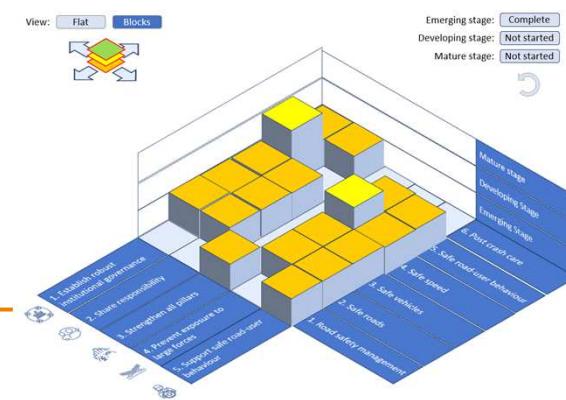
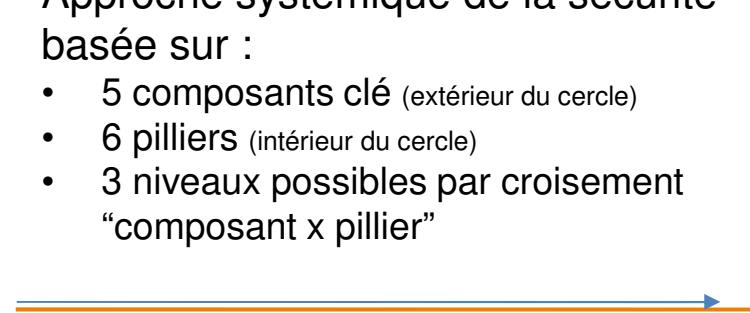


- Appel à projet européen (HORIZON-MISS-2022-CIT-01) : 2023→2027, 37 partenaires
- Objectif : développer des solutions de mobilité urbaines associant les objectifs de **mobilité durable, pour tous, peu émissive et sûre** autour de **15 mesures test** dans **10 villes européennes**, et au-delà inspirer d'autres villes
- Rôles du Cerema :
  - Expertise : assistance aux villes (*sécurité, partage de l'espace public, apaisement du trafic, mobilité pour tous*), évaluation : safety/Safe System
  - Valorisation et partage de connaissance
  - Appui local renforcé : Lyon
- Sécurité : Evaluation de la dimension Safe system à partir de la méthodologie de l'IFT : en début et en fin de projet par les villes



Approche systémique de la sécurité basée sur :

- 5 composants clé (extérieur du cercle)
- 6 piliers (intérieur du cercle)
- 3 niveaux possibles par croisement “composant x pilier”



# QUELQUES RÉSULTATS REALLOCATE

1	Initial
2	Avanced
3	Mature
/	Not defined

## • *Résultat par ville - Ville H*

		Pillars						Mean value / Key component
		A. Road-safety management	B. Safe roads	C. Safe vehicles	D. Safe speeds	E. Safe road-user behaviour	F. post-crash care	
Key components	1. Establish robust institutional governance	2	2	2	3	1	2	2,0
	2. Share responsibility	1	3	3	1	1	3	2,0
	3. Strengthen all pillars	2			2			2,0
	4. Prevent exposure to large forces	3	2	1	3	/	/	2,3
	5. Support safe road-user behaviour	2	2	1	2	2	1	1,7

Mean value / Pillars :	2,0	2,2	1,8	2,2	1,5	2,0	
			2,0				

2,0

## • *Résultat par ville - Ville J*

		Pillars						Mean value / Key component
		A. Road-safety management	B. Safe roads	C. Safe vehicles	D. Safe speeds	E. Safe road-user behaviour	F. post-crash care	
Key components	1. Establish robust institutional governance	1	2	1	1	1	1	1,2
	2. Share responsibility	1	2	2	1	1	1	1,3
	3. Strengthen all pillars	2			1			1,5
	4. Prevent exposure to large forces	1	1	2	3	3	/	2,0
	5. Support safe road-user behaviour	1	1	1	1	1	3	1,3

Mean value / Pillars :	1,2	1,4	1,4	1,4	1,4	1,5	
			1,4				

1,4

# Nouveaux projets lancés en 2025

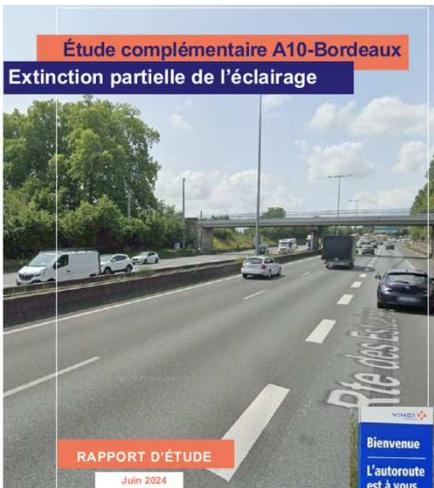
Appel à projet d'études et recherches DSR 2024

- Level : construction d'indicateurs sur les pratiques cyclistes
- V3V : vélo vu comme véhicule
- Réuvé : mobilité sécurité à la Réunion

Appel à projet d'études et recherches DSR 2025

- Spicy : quelle doctrine pour les aménagements cyclables lorsqu'il y a beaucoup de cycliste (plus de 10000 cyclistes par jour), partage de la voirie avec les autres usagers.
- Compa : quid du permis à 17 ans ?
- Smove : quid des voiturettes ?
- Obelisque (suite ATTUVU) analyse semi automatisée des vidéos, constructions d'indicateurs de risque.

# Connaitre et comprendre les accidents et les comportements, local



N° NOVA : 23-SO-0358



> L'ACCIDENTALITÉ DES EDP EN NORMANDIE (2019-2023)

Club Accidento 22 novembre 2024

Nicolas.dubois@cerema.fr  
Marine.bouquet@cerema.fr  
Tatjana.francois@cerema.fr  
felicite.achouani@cerema.fr

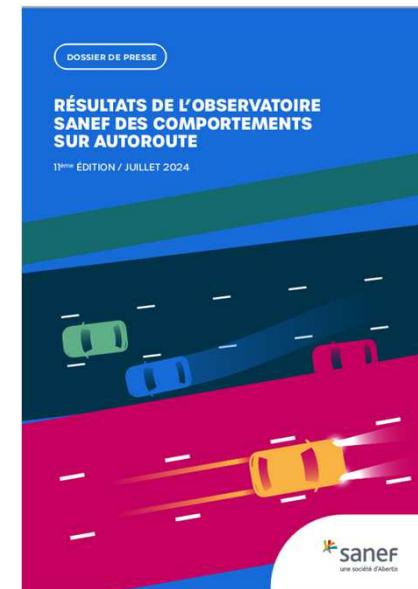
PRÉFET DE LA RÉGION NORMANDIE

Cerema

TROTINETTES ELECTRIQUES EN LIBRE-SERVICE SUR LA COMMUNE DE CHERBOURG-EN-COTENTIN : CONNAISSANCE DE LA PRATIQUE, ANALYSE DES COMPORTEMENTS DE MOBILITÉ ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Résultats de l'enquête menée auprès des usagers du service BIRD  
Novembre 2024

En partenariat avec : CHERBOURG en Cotentin BIRD



---

## **Accompagner, capitaliser et encadrer les expérimentations en sécurité routière**

# QUELQUES EXPÉRIMENTATIONS : MARQUAGES COLLECTIVITÉS



- Voies réservées

# TESTS ET EXPÉRIMENTATIONS AVEC LES COLLECTIVITÉS TRAMWAY

## Coestra

- Expérimentation phase jaune piéton avec plusieurs agglomérations
  - Interêt du dispositif pour des populations particulières de piéton
- Prolongation 2 ans pour tester la sonorisation

# TESTS ET EXPÉRIMENTATIONS AVEC LES COLLECTIVITÉS TRAMWAY

## ÉTUDE TRAVERSÉES PIÉTONNES

- Marquage TRAM (mot, flèches, bande blanche) à intégrer dans l'IISR (partie 7)
- Tapis traversant : à intégrer dans l'arrêté « accessibilité » en cours de modification (possibilité mais non obligatoire) ; précisions apportées dans le référentiel technique.
- Panneau A9 : pas d'éléments démontrant le besoin de le rendre obligatoire.



QUESTIONNAIRE SUR LES TRAVERSÉES DE PLATEFORMES TRAMWAY  
MERCI AUX 2500 RÉPONDANTS !

1 personne sur 5 ne connaît pas les règles de priorité au niveau des traversées de plateforme tramway

EN L'ABSENCE DE FEUX, LE TRAMWAY EST PRIORITAIRE

SI UN SIGNAL LUMINEUX EST ALLUMÉ, JE M'ARRÈTE

Je regarde de chaque côté pour vérifier

OU

J'attends la fin du signal rouge pour traverser.

CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

RÉP. FRA  
Liberté  
Egalité  
Fraternité

# ETUDE DES TRAVERSÉES DÉVENIVELLÉES PIÉTONNES DE VOIE FERROVIAIRES

## Etudes de cas

- Les piétons utilisent ils ces passages
- Qu'est ce qui favorise leur utilisation
- Surtout si présence d'un PN à proximité

# EXPERIMENTATION LANCÉE

Signalisation du tourne à gauche indirect des cyclistes

- Nantes métropole
- Strasbourg métropole
- CD92
- CD94

---

# **Diagnostic de sécurité et aménagement des infrastructures existantes en sécurité routière**

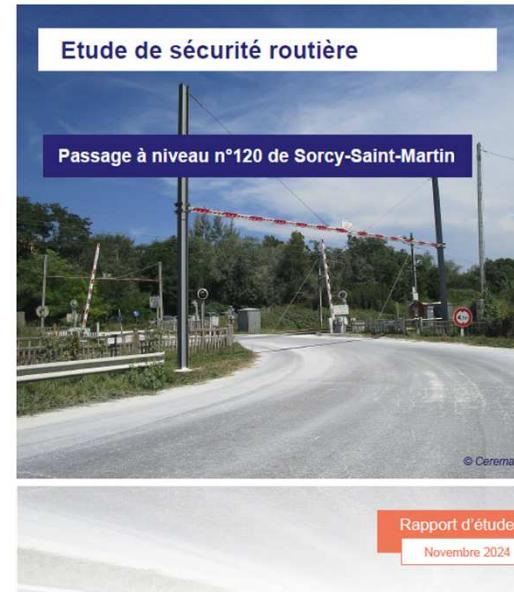
# Diagnostic de sécurité et aménagement des infrastructures existantes en sécurité routière Collectivités

Diagnostics approfondis de PN, Diagnostics SURE, ISRI, diagnostics SR, etc.



RAPPORT D'ÉTUDE  
Mai 2024

N° NOVA : 23-ET-0329



Rapport d'étude  
Novembre 2024

Produit conçu avec le système de management de la qualité certifié AFAQ ISO 9001



RAPPORT D'ÉTUDE  
JUIN 2024



# Diagnostic de sécurité et aménagement des infrastructures existantes en sécurité routière

## Travail avec ou pour les collectivités



Produit conçu avec le système de management de la qualité certifié AFAQ ISO 9001



Diagnostic de sécurité routière RD2020

Conseil Départemental de l'Eure-et-Loir



### SECURITE ROUTIERE

PRÉSENTATION DES RÉSULTATS DES INSPECTIONS  
SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES ITINÉRAIRES SUR LES  
RESEAUX CHAMPAGNE-ARDENNES ET ALSACE-  
LORRAINE DU GROUPE SANEF

2024

2024

Présentation de la démarche ISRI sur les réseaux Champagne-Ardenne et Alsace-Lorraine de la SANEF 2024

1



### GÉOMÉTRIE, COMPORTEMENT, VÉHICULE PROPOSITION DE MÉTHODE POUR UNE APPROCHE NUMÉRIQUE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Le cas de la détection des virages potentiellement dangereux

Gilles Duchamp – Cerema SO

Échange interne Cerema

16 avril 2024



---

## Système de transport intelligent, TRAFICS ET RÉGULATION

# SYSTÈME DE TRANSPORT INTELLIGENT, TRAFICS ET RÉGULATION

AVATAR : Analyse & Visualisation Automatique de données de TrAfic Routier

- Collecter, reconstituer des données à l'aide de l'IA pour fournir des données ouvertes et qualifiées aux décideurs.



# SYSTÈME DE TRANSPORT INTELLIGENT, TRAFICS ET RÉGULATION

## EVALUATION DES VR2+ ET VRTC



Le Cerema réalise pour Nantes Métropole l'évaluation d'une voie réservée aux véhicules à occupation multiple (VR2+) sur le Boulevard de la prairie de Mauves.



### Acceptation de la VR2+ Boulevard de la Prairie de Mauves à Nantes



Titre présentation

---

## Travail partenarial avec les collectivités

# Travail en partenariat avec les collectivités

## Objectifs :

- **diffuser les connaissances déjà existantes** (ne pas réinventer l'eau chaude !) (**ex : webinaires, formations guides, fiches, articles**)
- **diffuser les politiques publiques nationales** et leur appropriation et permettre leur adaptation aux besoins locaux (**ex: neutralisation 5m amont passage piéton, modération des vitesses**)
- **créer de la connaissance** sur les points non traités par la doctrine, et la faire évoluer pour tenir compte de l'évolution de la société (démographie, social, mobilité, décarbonation, organisation des phases de la vie et du quotidien...), (**ex vélorue**)
- **apporter des réponses à des cas sortant de l'ordinaire, (cas particuliers vélo et rail de tram)**
- **créer et diffuser les standards**, aider les collectivités dans leur choix de dépense publique (**ex peinture photo luminescentes**)
- **, adapter aux besoins locaux**, tenir compte de la diversité des territoires (**ex diagnostic fortes pentes**)
- **expert neutre** pour faire converger sur le plan technique des approches qui divergent entre les parties prenantes d'un même projet

# De nombreuses demande d'évaluation d'aménagements cyclables

- ***De nombreuses demandes d'évaluations d'aménagements cyclables***



# La sécurité routière dans les politiques de mobilité des collectivités



# RENDEZ VOUS MOBILITÉ DU CEREMA BILAN 2024

<https://www.cerema.fr/fr/evenements/rendez-vous-mobilites-du-cerema>



Afin de partager les connaissances et les retours d'expérience sur les enjeux de mobilités, le Cerema lance ses "Rendez-vous Mobilités" : des webinaires courts de 2h, inscrits régulièrement à l'agenda, et destinés à réfléchir, échanger, débattre avec les acteurs des territoires autour de sujets d'actualité dans le champ des mobilités.

**28 novembre 2024 La ré-émergence des véhicules intermédiaires : de quoi parle-t-on ?** <https://www.cerema.fr/fr/actualites/re-emergence-vehicules-intermediaires-quoi-parle-t-retour>

**16 janvier 2025 : Engins de déplacement personnel: quels usages ? Quelle accidentalité?** <https://www.cerema.fr/fr/actualites/engins-deplacement-personnel-quelques-usages-quelle?folder=11738>

**3 avril 2025 : Plateforme AVATAR : toujours plus de données de trafic accessibles.**

**6 mai 2025 : Circulation inter-files des deux roues motorisés : de la pratique à la réglementation.**

**05 juin 2025 : Connaître et mesurer le covoitage**

# RENDEZ VOUS MOBILITÉ DU CEREMA A VENIR 2025

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/rendez-vous-mobilites-du-cerema>



Afin de partager les connaissances et les retours d'expérience sur les enjeux de mobilités, le Cerema lance ses "Rendez-vous Mobilités": des webinaires courts de 2h, inscrits régulièrement à l'agenda, et destinés à réfléchir, échanger, débattre avec les acteurs des territoires autour de sujets d'actualité dans le champ des mobilités.

**8 décembre 2025 Signalisation : actualités 2025**

# Les formations catalogue A venir 2025

**Mobilités**

**ACQUÉRIR LES FONDAMENTAUX DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

**OBJECTIFS**

A l'issue de la formation, les stagiaires seront en capacité de :

- apprécier les fondamentaux de la sécurité routière au travers de ses nombreuses composantes
- apporter une vision élargie et critique sur tous les aspects de la sécurité routière
- connaître les différentes démarches de sécurité des infrastructures
- savoir intégrer la sécurité routière dans son quotidien
- prendre en compte tous les usagers, tant dans les démarches de sécurité, d'accidentologie ou de conception, entretien et exploitation de la route
- connaître la réglementation et les règles de mise en œuvre des équipements de la route

**LIEU & DATES 2025**  
AIX-EN-PROVENCE du 16 au 20 juin

**DURÉE & TARIF**  
5 jours 2500 € HT par personne

**PUBLIC**

Agents de collectivités  
Chefs de service, chefs de projet  
Chargés d'étude, agents des services de sécurité et aménagement, conception, entretien et exploitation équipements de la route  
Acteurs de la sécurité routière et des aménagements

**LA VITESSE, UN ENJEU DE SÉCURITÉ DES DÉPLACEMENTS : MIEUX LA CONNAÎTRE POUR AGIR**

**OBJECTIFS**

A l'issue de la formation, les stagiaires seront en capacité de :

- Expliquer les effets néfastes de la vitesse excessive ou inadaptée, notamment sur les usagers vulnérables ;
- Préciser les interactions entre la politique de modération de la vitesse et les autres politiques publiques (urbanisme, mobilité...);
- Citer des démarches et outils pour modérer la vitesse en urbain et en interurbain.

**LIEU & DATES 2025**  
EN DISTANCIEL  
Matinées des 6, 7, 9 et 10 octobre

**PUBLIC**

Collectivités locales, services de l'Etat, acteurs privés (bureaux d'études, ...) et acteurs associatifs. Au sein de ces organismes :

- Services de contrôle, de sensibilisation et de prévention en sécurité routière, services d'observation de l'accidentologie, services d'infrastructure, d'aménagement de la voirie et des espaces publics ;
- Chefs de service (DGS, ...), chefs de projet, chargés de mission, chargés d'études, chefs de police municipale et ses agents, ...

**OFFRE DE FORMATION**

**Mettre en place des inspections de sécurité routière dans le cadre de la démarche ISRI**

**en présentiel**

## OFFRE DE FORMATION

### MAÎTRISER LES FONDAMENTAUX DE LA SIGNALISATION ROUTIÈRE



en présentiel



#### ROUEN

12 (après-midi),  
13 et 14 mai  
2025

## Mobilités

### DIAGNOSTICS DE SÉCURITÉ SUR LES PASSAGES À NIVEAU



#### OBJECTIFS

A l'issue de la formation, les stagiaires seront en capacité de :

- renseigner le document de diagnostic de sécurité des PN
- connaître et évaluer les informations liées à la sécurité routière au niveau du PN (visibilité, lisibilité, prises en compte des modes actifs, etc.)
- pouvoir émettre des propositions de pistes d'actions en réponse aux défauts constatés



#### LIEU & DATES 2025

#### DURÉE & TARIF

LILLE 15 et 16 mai  
2 jours 2500 € HT par personne

#### PUBLIC

- Auditeurs chargés d'effectuer des diagnostics de sécurité au niveau des passages à niveau
- Gestionnaires de voiries au niveau des collectivités ou agglomérations
- Bureaux d'études pouvant effectuer ces diagnostics

# Les formations catalogue

## A venir 2025



### DÉVELOPPER LA MARCHE EN VILLE ENJEUX, OUTILS DE PLANIFICATION ET D'AMÉNAGEMENT

**OBJECTIFS**

A l'issue de la formation, les stagiaires seront en capacité de :

- comprendre les enjeux et atouts multiples de la marche
- mieux appréhender les besoins des piétons, en particulier en matière d'accessibilité
- identifier les leviers pour favoriser le développement de la marche
- connaître les outils techniques et réglementaires pour aménager des espaces publics adaptés

**LIEU & DATES 2025**

**NANTES** 20 et 21 mai

**DURÉE & TARIF**

2 jours 1200 € HT par personne

**PUBLIC**

- Agents de collectivités : chargés de mission modes actifs, directeurs de services techniques, agents en charge de projets d'aménagements urbains
- Acteurs de la mobilité et de l'aménagement de l'espace public, bureaux d'études
- Élus

**Mobilités**

### POLITIQUE CYCLABLE : PLANIFIER ET CONCEVOIR DES AMÉNAGEMENTS

**OBJECTIFS**

A l'issue de la formation, les stagiaires seront en capacité de :

- définir une politique d'aménagement favorable au vélo sur son territoire
- comprendre les fondamentaux législatifs et réglementaires liés aux infrastructures cyclables
- concevoir des aménagements et des itinéraires cyclables attractifs

**LIEU & DATES 2025**

**MONTPELLIER** 12 et 13 mars  
**DISTANCIEL** 13 et 14 mai

**LILLE** 3 et 4 juin  
**LYON** 19 et 20 juin  
**NANTES** 13 et 14 octobre  
**DISTANCIEL** 6 et 7 octobre

**DURÉE & TARIF**

2 jours 1000 € HT par personne

**PUBLIC**

- Agents des collectivités
- Acteurs de la mobilité et de l'aménagement de l'espace public
- Élus

**Mobilités**

### CARREFOURS À FEUX LES BASES

**OBJECTIFS**

A l'issue de la formation, les stagiaires seront en capacité de :

- dérypter le vocabulaire propre aux carrefours à feux
- comprendre les différentes étapes de cycle de vie des carrefours à feux ; de la conception au suivi opérationnel.
- connaitre les différents règlements, normes s'appliquant aux carrefours à feux

**LIEU & DATES 2025**

**NANTES** 3 et 4 juin

**DURÉE & TARIF**

2 jours 1000 € HT par personne

**PUBLIC**

- Consultants des bureaux d'études aménagement, sécurité voirie
- Agents des collectivités locales
- Installateurs, mainteneurs

**LIEU & DATES 2025**

**LYON** 25 et 26 mars

**DURÉE & TARIF**

2 jours 1000 € HT par personne

**PUBLIC**

Personnels en charge de la voirie urbaine et des espaces publics en :

- Collectivités locales (maîtres d'œuvre, gestionnaires de voirie...)
- Bureaux d'études (maîtres d'œuvre, architectes, paysagistes...)
- Agences d'urbanisme et services d'aménagement

**Mobilités**

### AMÉNAGER LA VOIRIE URBAINE ET LES ESPACES PUBLICS POUR UNE VILLE APAISÉE, INCLUSIVE ET RÉSILIENTE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

**OBJECTIFS**

A l'issue de la formation, les stagiaires seront en capacité de :

- identifier les enjeux multiples liés à l'aménagement de la voirie et des espaces publics urbains
- Expliquer les démarches et choisir les outils techniques et réglementaires d'aménagement des voiries et des espaces publics
- Décrire des pistes d'action adaptées à l'évolution des mobilités et du climat

**LIEU & DATES 2025**

**EN DISTANCIEL** 3 avril

**DURÉE & TARIF**

1 jour 500 € HT par personne

**PUBLIC**

- Techniciens des collectivités locales, autorités organisatrices de la mobilité (Communautés de communes nouvellement AOM, communautés d'agglomérations, PETR AOM, Régions)
- Acteurs de la mobilité et de l'aménagement de l'espace public (bureaux d'études...)

# DIFFUSION DES OUTILS DE CONNAISSANCE DE L'ACCIDENTALITÉ (CLUBS 2025)

- VIème Club accidentologie interurbain collectivités 6 juin 2025 :

Accueil CD 53



- XXIII<sup>e</sup> Club accidentologie en milieu urbain  
Accueil Rennes métropole



# Interventions dans diverses occasions (diffusions)



## LES ENGINS DE DÉPLACEMENT PERSONNELS MOTORISÉS

Conférence Département du Loir-et-Cher

9 décembre 2024

Bérengère Varin berengere.varin@cerema

USAGERS VULNÉRABLES ET AMÉNAGEMENTS : MIEUX CONNAÎTRE POUR MIEUX AGIR

16èmes Journées Francophones de la Sécurité Routière, 16 et 17 octobre 2024, Université Gustave Eiffel



Session Mobilités actives : conflit et aménagement

Thomas Durin - thomas.durin@cerema.fr



Approche Incidentologique en SR  
Génese et intérêts

Vincent Ledoux & Thierry Serre  
Cerema, Univ. Gustave Eiffel



Qui sème les infractions récolte les accidents ?



Session 1 : les données des véhicules au service de la sécurité des routes  
Panorama des solutions existantes

Peggy SUBIRATS  
Cerema



CONSTRUIRE ensemble  
LE FUTUR DES MOBILITÉS  
23 & 24 JANVIER 2024  
PARIS - BEFFROI DE MONTROUGE  
Conférences, Exposition, Rencontres

## Interactions véhicule autonome/piétons

Quelles recommandations au concepteur pour améliorer la sécurité de l'usager piéton en interaction avec un véhicule automatisé



ATEC ITS FRANCE



# FLASH MOBILITÉ



## Le Flash Mobilités

N°11 | Décembre 2024

Retrouvez les sujets qui font l'actualité

### Édito

Sécurité routière : s'inspirer des expériences internationales pour améliorer nos pratiques



Source photo : Arnaud Bouissou Tens

En matière de sécurité des déplacements, la France et l'ensemble des pays de l'Union Européenne ont souscrit à des engagements internationaux, notamment à travers les déclarations de La Valette (2017) et de Stockholm (2020).

L'objectif est ambitieux : réduire de 50 % le nombre de décès et de blessés graves sur les routes d'ici 2030 et viser une élimination complète d'ici 2050 (vision zéro).

Bien que chaque contexte national soit unique, les expériences et solutions mises en œuvre à l'étranger peuvent inspirer nos propres actions et nous aider à atteindre cet objectif.

Dans ce numéro, découvrez diverses approches internationales.

Bonne lecture à toutes et à tous.

## Flashmob n 11 : Sécurité routière et internationale



<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/newsletters/flash-mobilites-ex-transflash/flash-mobilites-ndeg11-securite-routiere-s-inspirer>

## Toutes les autres ressources sur :

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/newsletters/flash-mobilites-ex-transflash>

# Dissémination quelques exemples

---

**Quelles leçons tirer du contrôle automatisé de la vitesse des pratiques de collectivités européennes?**,  
Guillaume Medina, Marie-Laure Norbert. **RFTM**

**ATUVVU: l'analyse automatique de vidéo pour les comportements et les interactions des usagers vulnérables en milieu urbain**, David DOUCET, Thomas DURLIN. **RFTM**

**COFACY: du Comportement au Facteur de l'Accident Cycliste - L'accidentologie cycliste**, Nathalie DEMEURISSE, Thomas DURLIN. **RFTM**

**ACCI - Accidentologie et Comportement des Conducteurs Infractionnistes**, Claire BAZERGUE. **RFTM**

**Chaussée à voie centrale banalisée : évaluations, retours d'expérience et conditions d'implantation**, Clémence Bruneval, Nathalie Bertiaux, Peggy Subbirat. **RFTM**

**Lieux de concentration d'accidents : prioriser les zones accidentogènes en milieu urbain**, Mélanie D'Auria Llexa. **RFTM**

**De la méthode tachistoscopique à l'utilisation de la réalité virtuelle pour évaluer les signaux routiers**  
Sylvie Deyris. **JMRST**

**Système sûr et Vision Zéro : l'approche systémique globale adoptée par l'UE et la France**  
Thomas DURLIN. **JMRST**

**Évaluations des expérimentations de la circulation inter-files des deux-roues motorisés**. Mathis Beltrami, Thérésien Esberard, Chloé Eyssartier, Anita Bec-Gerion **COSMOS**

**Caractéristiques des motos et tricycles à moteurs impliqués dans les accidents 2015-2022 (CraVAT motos et tricycles à moteur)**. Bérengère Varin **COSMOS**

**Retour d'expérience sur l'exploitation de données FCD** Clémence Bruneval, Peggy Subbirat. Club accidentologie en milieu urbain

---

# PLATEFORME EXPERTISE TERRITOIRE



The screenshot shows the homepage of the 'Expertises Territoires' platform. At the top, there is a banner for 'République Française' and the 'Expertises Territoires' logo. A search bar is located at the top right. Below the banner, a blue navigation bar contains links for 'Accueil', 'Mes espaces', 'Poser votre question', and 'Mes domaines d'intérêts'. The main content area features a photograph of a road through a forest with autumn foliage. Overlaid on the image is the text 'Communauté Accidentologie'. A secondary search bar is positioned in the top right corner of the image area. Below the image, a navigation menu includes 'Accueil', 'Annuaire', 'Évènements', 'Questions / Réponses', 'Ressources', 'Veille', and 'Villes'. A 'Voir plus ▾' button is located on the right side of this menu. At the bottom of the page, there is a section titled 'Actualité importante'.



24 membres ASR



12/03/2024

41

## AUTRES PUBLICATIONS CEREMA

- - **webinaire sur les DAS** (dispositifs d'alerte sonore), réalisé le 23 juin 2025
- <https://www.cerema.fr/fr/evenements/webinaire-mise-oeuvre-dispositifs-alerte-sonore-routes>
- - définition des cas d'usage et des points d'attention pour l'usage de la signalisation lumineuse au sol réglementaire : [article en ligne](#)
- <https://www.cerema.fr/fr/actualites/signalisation-horizontale-dynamique-nouvel-outil-au-service>

• Doctrine routière – Sécurité des infrastructures



# ETUDES RÉGIONALES

## Etude de sécurité sur le Territoire des Yvelines

□ <https://www.cerema.fr/fr/actualites/etude-accidents-route-departement-yvelines-2019-2023>

## Etude sécurité sur la Corse

## Etude de sécurité sur l'urbain en Seine Maritime

## Le vélo en Auvergne-Rhône-Alpes : quelle accidentalité pour quelle mobilité ?

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/velo-auvergne-rhone-alpes-quelle-accidentalite-mobilite>

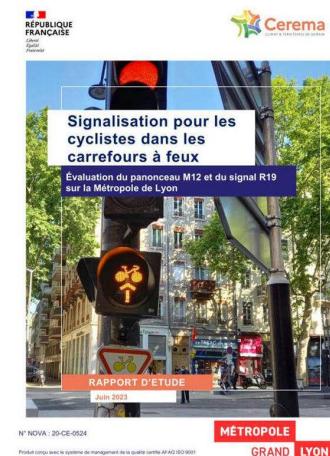
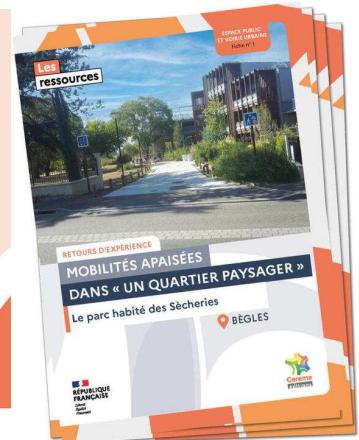
## Inspection de sécurité routière des itinéraires sur les RN1 et RN2 en Guyane

□ <https://www.cerema.fr/fr/actualites/inspection-securite-routiere-itineraires-rn1-rn2-guyane>

• Doctrine routière – Sécurité des infrastructures



# PUBLICATION CEREMA 2024



# PUBLICATION CEREMA 2024

## FICHES IUTCS



# PUBLICATIONS CONNEXES HORS GT SÉCURITÉ

"Infos clés sécurité routière: liens entre infractions et accidents routiers

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/mise-disposition-fiches-infos-cles-securite-routiere>

Accidentologie et comportements des conducteurs infractionnistes

<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/605533/accidentologie-et-comportement-des-conducteurs-infractionnistes>



- Doctrine routière – Sécurité des infrastructures

# PUBLICATIONS CONNEXES

**Note d'information : Charges de trafic pour justifier les ouvrages d'art routiers à tonnage limité**

- <https://www.cerema.fr/fr/actualites/note-information-charges-trafic-justifier-ouvrages-art>

**Apaiser les vitesses : enjeux et solutions pour des routes plus sûres**

- <https://www.cerema.fr/fr/actualites/apaiser-vitesses-enjeux-solutions-routes-plus-sures>

**Une application en ligne pour suivre l'évolution de la sécurité routière en France métropolitaine : mise à jour 2025**

- <https://www.cerema.fr/fr/actualites/application-ligne-suivre-evolution-securite-routiere-france>

- Doctrine routière – Sécurité des infrastructures

---

**Merci pour votre attention...**

**[Benoit.Hiron@cerema.fr](mailto:Benoit.Hiron@cerema.fr)**

**[Thomas.Durlin@cerema.fr](mailto:Thomas.Durlin@cerema.fr)**

**[Marie-Laure.Norbert@cerema.fr](mailto:Marie-Laure.Norbert@cerema.fr)**

**[Mathis.Beltrami@cerema.fr](mailto:Mathis.Beltrami@cerema.fr)**

**[Thérésien.Esberard@cerema.fr](mailto:Thérésien.Esberard@cerema.fr)**

**[Christian.Sautel@cerema.fr](mailto:Christian.Sautel@cerema.fr)**

**et les collègues du Cerema.**