

Les Infos'clés sécurité routière

Fiche 12 : Liens entre infractions et accidents routiers

CONTEXTE

OBJECTIFS : CONNAITRE le profil des usagers jugés responsables d'accident corporel routier

COMPARER le parcours infractionniste des auteurs d'accidents avec celui des autres conducteurs

BASE étudiée : FNPC* (1993 à 2020)

130 millions d'infractions
55 millions de conducteurs
252 000 auteurs d'accidents corporels



* Fichier National des Permis de Conduire

PROFIL DES CONDUCTEURS RESPONSABLES D'ACCIDENTS CORPORELS

- **HOMMES** : 3,4 fois plus d'hommes que de femmes parmi les conducteurs jugés responsables
- **- 24 ans** : 25 % des jugés responsables
- **Solde incomplet de points sur le permis, voir permis annulé** : 30 % des responsables d'accidents (17% pour la population générale)



* Suite à une décision de justice



AVANT L'ACCIDENT

4 X

PLUS DE RISQUE de causer un accident corporel pour les contrevenants ayant commis **au moins une infraction à 6 POINTS**



≈ 2 X

MOINS DE RISQUE de causer un accident corporel pour les conducteurs ayant effectué la **CONDUITE ACCOMPAGNÉE**



APRES L'ACCIDENT

3/4 des responsables d'accidents : Committent au moins une infraction après l'accident (avec ou sans perte de points)

35 % des responsables d'accidents MORTELS : Committent une infraction à 4 ou 6 POINTS

ZOOM : CIRCONSTANCES AGGRAVANTES

27 % des responsables d'accidents avec alcool : Au moins une infraction commise liée à l'alcool dans les **5 ANS** précédant ou suivant l'accident

64 % des accidents : au moins une circonstance aggravante, notamment pour les **- 24 ANS** :

Vitesse (35%) – Alcool (30%) – Stupéfiant (22%)

L'ESSENTIEL

RISQUE PLUS ÉLEVÉ :

- HOMMES
- INFRACTIONNISTES PRÉCOCES
- AUTEURS D'INFRACTIONS LIÉES À L'ALCOOL
- AUTEURS D'INFRACTIONS À 6 POINTS

RISQUE MOINS ÉLEVÉ :

- FEMMES
- CONDUCTEURS ISSUS DE LA CONDUITE ACCOMPAGNÉE
- CONDUCTEURS N'AYANT JAMAIS COMMIS D'INFRACTIONS À PLUS D'UN POINT

Rapport complet :

<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/605533/accidentologie-et-comportement-des-conducteurs-infractionnistes>