

MISE-À-JOUR GUIDE MÉTHODOLOGIQUE – SÉCURITÉ DES DÉPLACEMENTS EN AGGLOMÉRATION

Club Accidentologie urbain – Rennes

Mercredi 24 septembre 2025

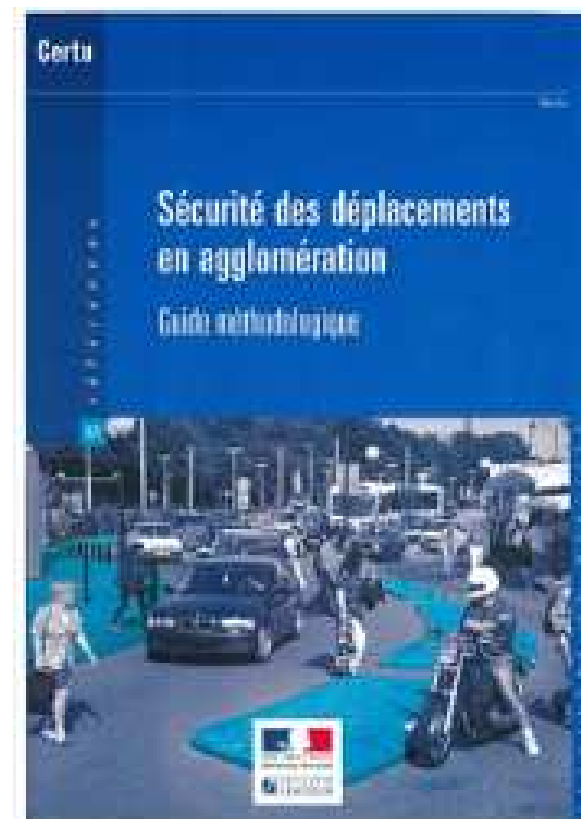


Le guide de 2007

Le groupe de travail :

- CERTU/ CETE / SETRA bref CEREMA !
- Des villes, agglomérations, CD
- L'Ifsttar devenu UGE
- Un bureau d'études
- Les DAC ancêtre de DSR et DGITM

Début du travail sur le guide ~ 2001



Le guide de 2007

Plusieurs objectifs:

- Adopter un **vocabulaire commun**
- **Unifier et/ou partager les pratiques**
- Valoriser les **apports méthodo de l'INRETS**
 - Analyse séquentielles et scénarios types
 - Approche systémique à 2 niveaux : macro et micro régulation
- Tirer partie des **évolutions des outils présents** (compactol, COPRA)
- Rester très pratique : peu de discours, **être opérationnel**.



On garde ces
objectifs

Structure du guide de 2007



• Chapitre 1 : connaître et comprendre : quelle méthode ? :

- La démarche générale en 4 phases
- L'étude d'enjeux
- Le diagnostic

Fiches d'identité, schémas de déroulement en phases, explications théoriques, fiches exemples (ex : éléments d'un bilan, ...)
Analyse séquentielle
Présentation de

• Chapitre 2 : Divers types d'études de sécurité : Exemples

- L'étude de sécurité ponctuelle
- L'étude de sécurité linéaire
- L'étude de sécurité de territoire

On évolue vers des notes techniques

Démarche générale au cas par cas
Exemples commentés pour chaque étape

Des renvois aux fiches pratiques du chapitre 1

Les objectifs généraux du GT (1/2)

Produire un/des document(s) sur la méthodologie des études de sécurité des déplacements, plutôt en agglomération
+ accompagnement autour de la démarche

Les objectifs généraux du GT (1/2)

Produire un/des document(s) sur la méthodologie des études de sécurité des déplacements, plutôt en agglomération

+ accompagnement autour de la démarche

Éléments généraux :

- **Cible** : chargés d'études de sécurité : dans les collectivités, au CEREMA, dans d'autres bureaux d'études
- **Milieu d'application visé** : pas limité agglomération. Les métropoles ont désormais du réseau hors agglomération → nécessité de prendre en charge le réseau de leur territoire (rural, périurbain, urbain + ou - dense)
- **Production par briques** : guide 2.0. On ne vise pas un guide complet mais un guide qui se construit par morceaux : notes méthodologiques
- **Échéance** : fin 2027, avec des sorties dès 2026
- **Pilotage** : Cerema TV (Benoit Hiron), Cerema CE (Anne-Sarah Bernagaud)

Les objectifs généraux du GT (2/2)

- **Mise-à-jour du guide et nouveau guide !** La mise à jour du guide existant est une base, mais nécessite de larges compléments.
- Découpage : 12 axes de travail
- **Organisation** : des réunions plénières (deux par an), puis des réunions plus fréquentes en sous-groupe thématique
 - Réunion CEREMA plénière 1 : 29 mars 2025
 - Répartition dans les sous-groupes au printemps
 - Réunions pour cadrage dans 5 axes en septembre
 - Réunion CEREMA plénière 2 : 2 octobre 2025

Participants CEREMA

- Dtec TV : Thérésien Esbérard, Mélanie D'Auria-Llexa, Thomas Durlin, Benoit Hiron, Vincent Ledoux, Florian Vanco,
- Dter CE : Anne-Sarah Bernagaud, Joris Grelat, Patrice Champon
- Dter Est : Pascal Muller, Stéphane Sadowski, Viviane Rapp
- Dter IdF : Axel Rimbaud
- Dter Med : Valérie Battaglia, Fabien Gémy
- Dter NC : Frédérique Amy, Clémence Bruneval, Nicolas Dubos, Camille Pannequin, Peggy Subirats, Bérangère Varin
- Dter SO : Nathalie Demeurisse, François Menaut, Christophe Simonet
- Dter Ouest : à fixer

Les 12 axes

Axe 1 : Guide actuel – études d'enjeux

Axe 2 : Guide actuel - diagnostic

Axe 3 : Les LCAC

Axe 4 : L'inspection de sécurité

Axe 5 : les pré diagnostic à l'aide de l'IA, le cas de Zebra pour les passages piétons

Axe 6 : Les vitesses réelles

Axe 7 : Les calculs de risque (mobilité EMC2)

Axe 8 : Données extérieures hors EMC2

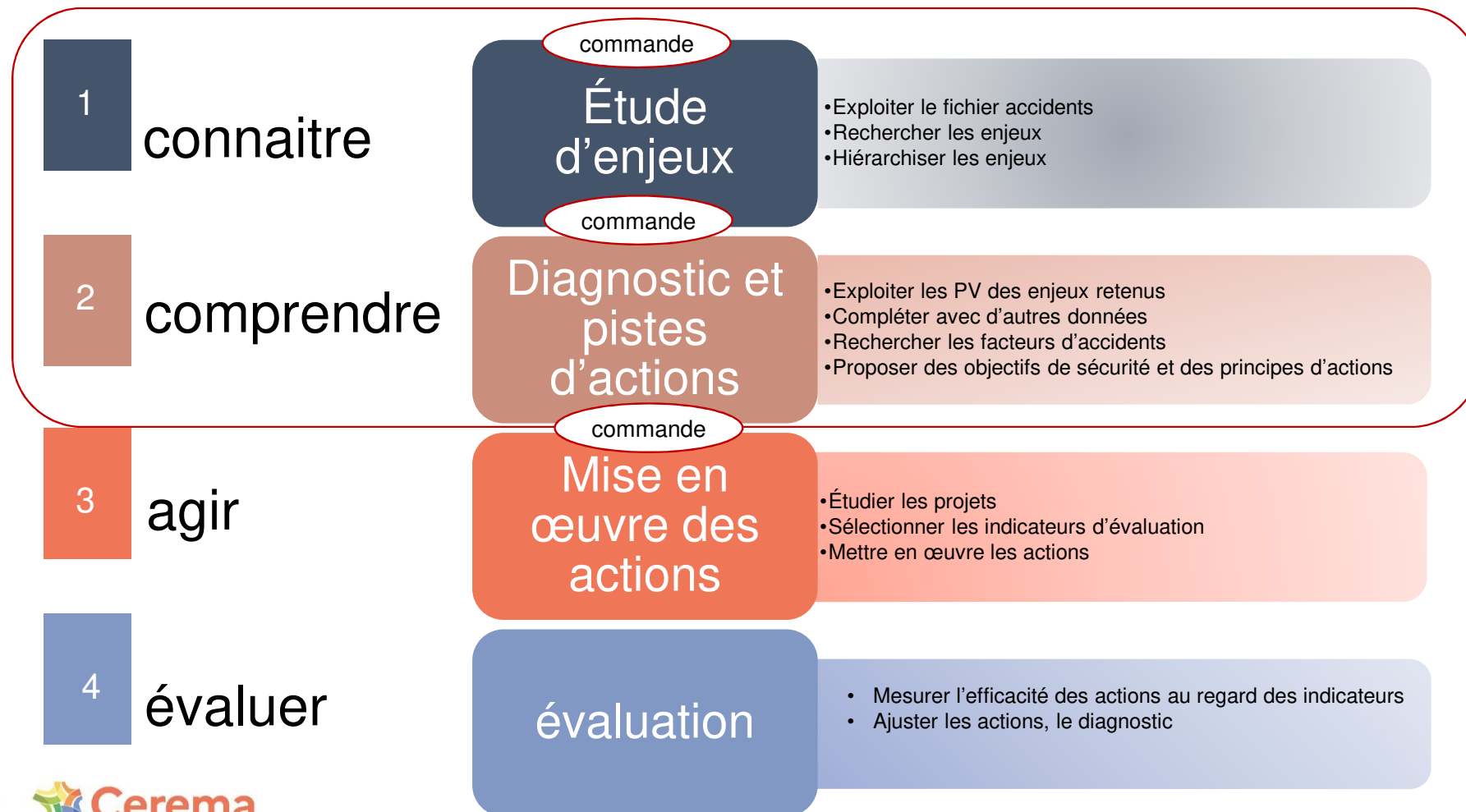
Axe 9 : FCD / incidentalité

Axe 10 : évaluation

Axe 11 : Valorisation, accompagnement

Axe 12 : Vrac

Axes 1 et 2 : étude d'enjeux et diagnostic



Axes 1 et 2 : mise-à-jour du guide

Axe 1 – étude d'enjeux

- mise-à-jour par rapport aux données et outils
- Travail sur :
 - Les références
 - TRAxy, les données
 - Études récentes
 - Travail par type de commune (densité urbaine ?)

Pilote : Axel Rimbaud – DTer Ile-de-France

Axe 2 – Diagnostic

- mise-à-jour par rapport aux données et outils
- Travail sur :
 - Donnée PV
 - Typologies de diagnostic : ponctuel, linéaire, territoire
 - Études récentes (évolution des mobilité)
 - Scénarios d'accidents – facteurs d'accidents

Pilote : Bérengère Varin – DTer Normandie Centre

Axes 3 : Lieux de concentration d'accidents

- nouveau
- Travail sur :
 - Méthode LCAC : mise en œuvre pratique (quid avec TRAx, Galigeo, ...)
 - Interprétation des données
 - En aggro/ Hors aggro
 - Exemples récents

Pilote : Mélanie D'Auria-Llexa – Dtec TV

Axes 4 : Inspection de sécurité

- nouveau
- Travail sur :
 - Terminologie « ISRI, diagnostic, audit, »
 - Visite terrain œil neuf sur un territoire : carrefour, voie avec son « épaisseur », ...
 - Prise en compte des différents modes
 - Expériences diverses
 - Préconisation

Pilote : Mélanie D'Auria-Llexa – Dtec TV

Axes 7 : Risque accidents mobilité

- nouveau
- Travail sur :
 - Méthode de croisement des données accidentalité avec données mobilités
 - Limites et portée des résultats
 - Travail en collaboration avec des chargés d'études de la connaissance de la mobilité
 - Études récentes

Pilote : Anne-Sarah Bernagaud – Dter Centre Est

Axes non démarrés

- Axe 5 : pré-diagnostics avec l'IA, ZEBRA – Pilote : Valérie Battaglia – Dter Méditerranée
- Axe 6 : Les vitesses – Pilotes : Peggy Subbirats, Clémence Bruneval – Dter Normandie Centre
- Axe 8 : Les données extérieures
- Axe 9 : FCD – incidentalité : Pilotes : Peggy Subbirats, Clémence Bruneval – Dter Normandie Centre
- Axe 11 : Valorisation, accompagnement
- Axe 12 : Autres

Participation des collectivités

- Dans les différents axes
- Avis, expériences, attentes, relecture

Appel à intérêt

Merci à tous

Le tryptique données-outils-méthodes - Guide 2007

