

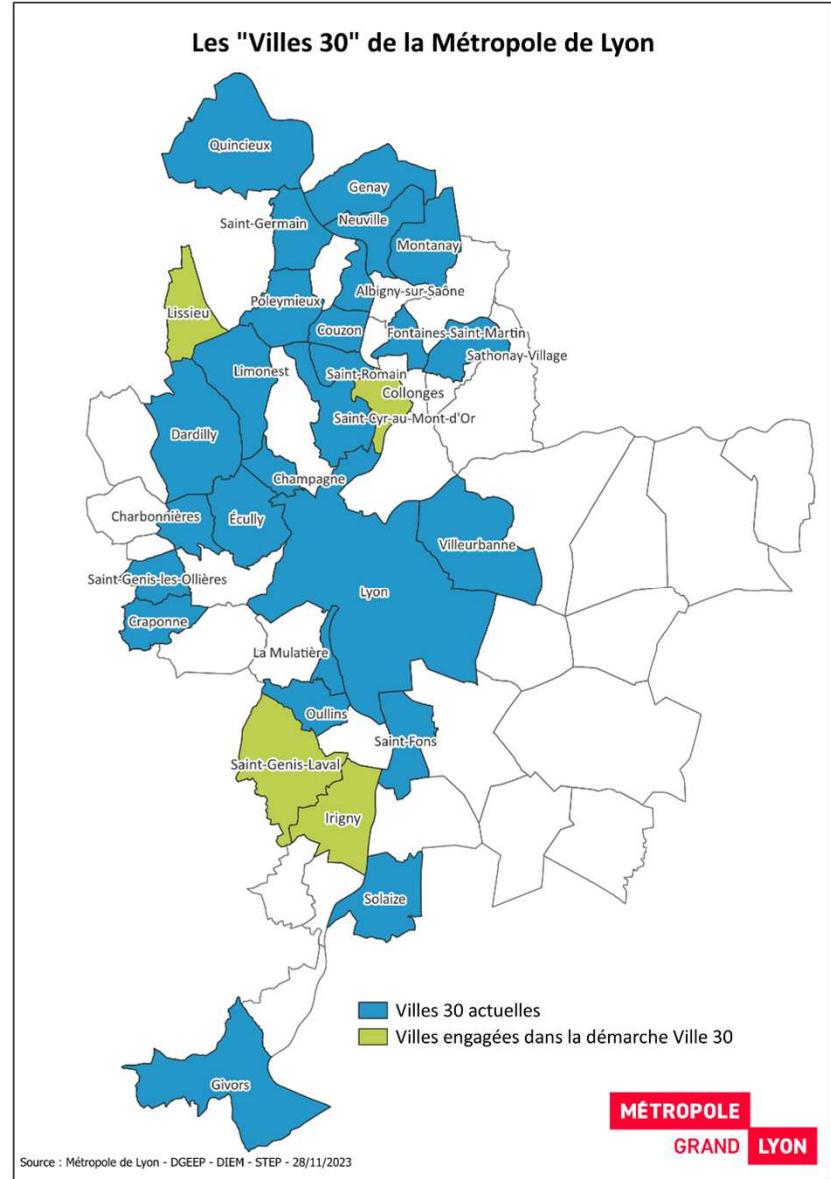
# Redéploiement des Radars pédagogiques dans les Ville à 30

-  
contexte et stratégie de  
redéploiement



# Rappel du contexte

- 25 communes sont passées à 30km/h depuis 2019 dans le cadre de la politique Ville 30 = 2/3 des habitants de la Métropole
- Volonté politique forte d'acquérir et de déployer 20 radars pédagogiques (RP) solaires sur le territoire pour accompagner et rendre visible le déploiement de la Ville à 30



# Rappel du contexte

- Printemps-été 2022, installation des premiers radars pédagogiques
- Rapidement, des dysfonctionnements apparaissent (pb d'affichage, absence de communication avec les équipements...)
- Fin 2023, tous les RP sont éteints
- Avril 2024 : tous les RP sont déposés.

# Diagnostic des matériels

- Prise en main des équipements par l'équipe Comptages
  - Nécessité de comprendre les dysfonctionnements pour envisager un redéploiement
    - ✓ Inventaire exhaustif des matériels
    - ✓ Prise de contacts/échanges avec SAV fournisseur (Lacroix City)
    - ✓ Tests terrain sur le site de l'ERM à Vénissieux



# Diagnostic des matériels

- Des contraintes identifiées :
  - ✓ Respecter une exposition sud du panneau solaire sans ombre portée entre 10h et 15h
  - ✓ Équipement limité aux axes < 5000 veh/jour
  - ✓ Privilégier un affichage en mode économique clignotant plutôt qu'en mode standard (économie batterie)
  - ✓ Nécessité d'utiliser une nacelle pour la mise en place du panneau solaire (-> impact organisation, habilitations...)
- Des sujets persistants :
  - ✓ Problèmes de communication aléatoires avec les équipements (mise à jour logiciel proposée par Lacroix City une fois les RP installés)
  - ✓ Interface Web de programmation, de surveillance et de récupération des données parfois perfectible

# Illustrations des contraintes d'implantation des radars pédagogiques solaires



# Illustrations des contraintes d'implantation des radars pédagogiques solaires



# Illustrations des contraintes d'implantation des radars pédagogiques solaires



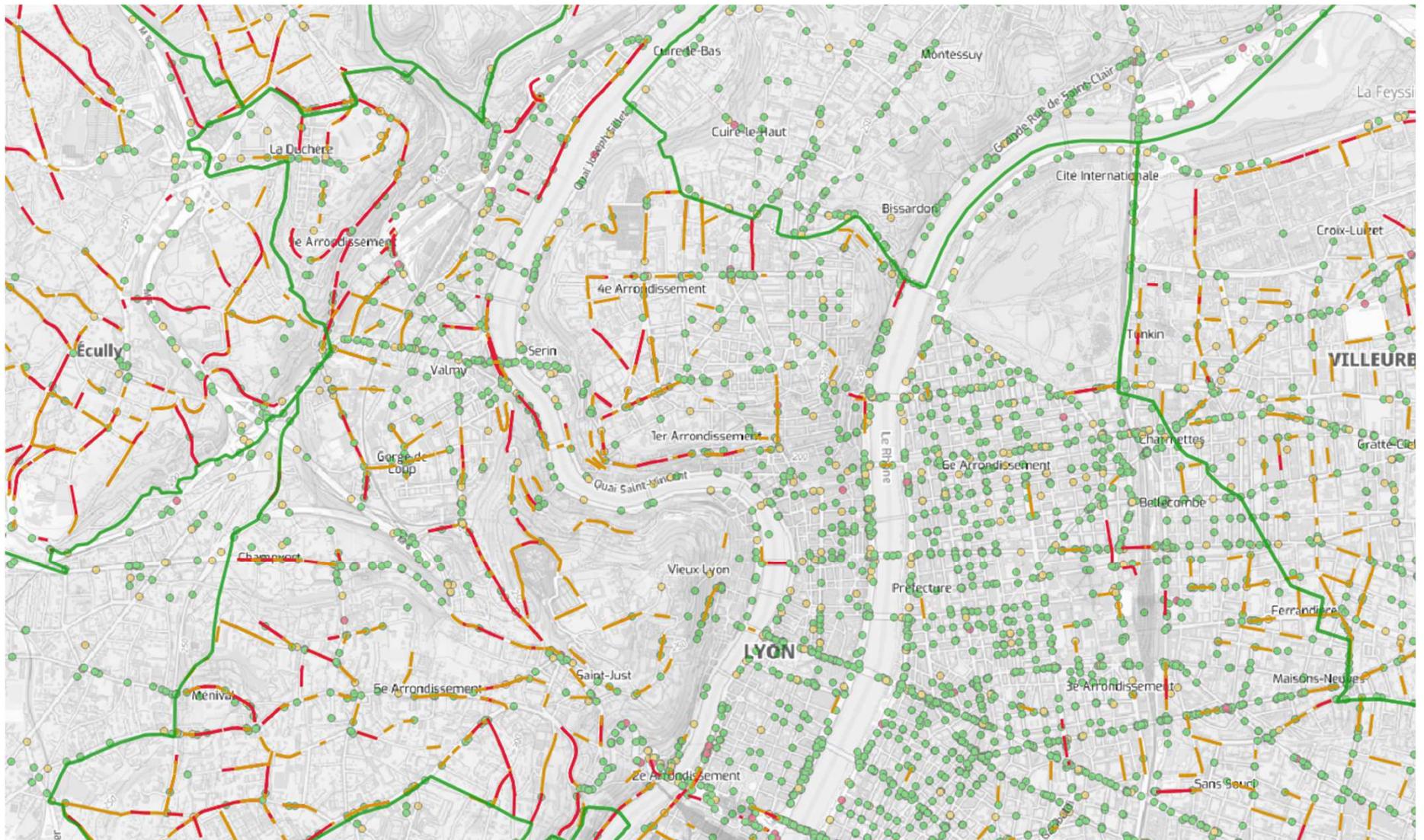
# Élaboration d'une stratégie de redéploiement

En prenant en compte ces retours d'expérience liés au matériel, une nouvelle stratégie de redéploiement de ces radars a été lancé fin 2024. L'objectif restant de valoriser et conforter le passage à 30 de nombreuses communes par l'installation de ces radars.

Dans les communes passées à 30km/h, des sites ont donc été retenus (au moins un par commune) en prenant en compte les critères suivants :

- **Axe ou tronçon dont les vitesses pratiquées (V85) sont en moyenne >10km/h** (ou entre 5 et 10km/h dans certains cas)
- **Axe à <5000 véhicules/jour**
- **Emplacement exposé prioritairement dans un axe Nord/Sud** (max de luminosité) **et/ou sans ombre portée** (zone dégagée d'arbres ou bâtiments hauts)
- **Tronçon ou secteur à caractère accidentogène** (au moins un accident corporel recensé par les FO sur les 5 dernières années)

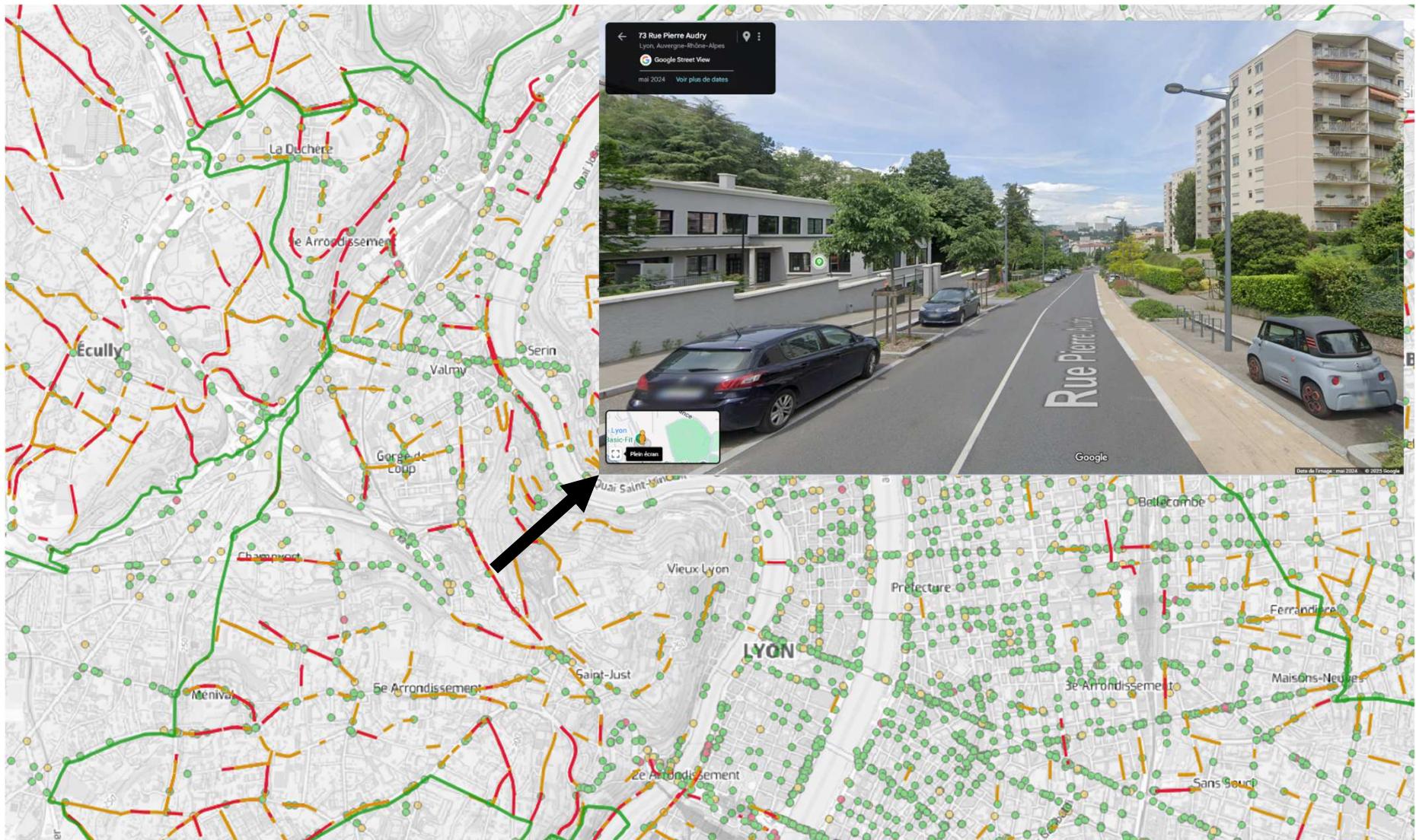
# Élaboration d'une stratégie de redéploiement



Analyse d'implantation réalisé sur QGIS + streetview :  
commune par commune

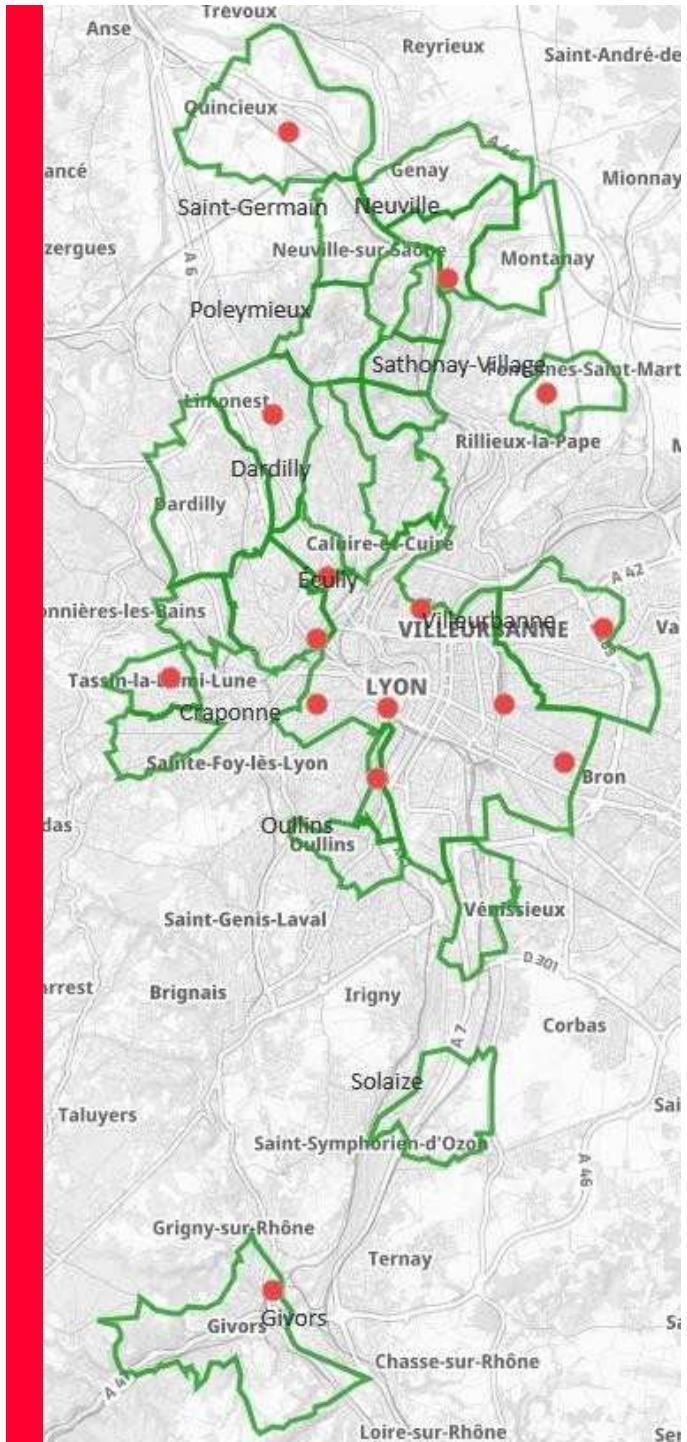
MÉTROPOLE  
GRAND LYON

# Élaboration d'une stratégie de redéploiement



Analyse d'implantation réalisé sur QGIS + streetview :  
commune par commune

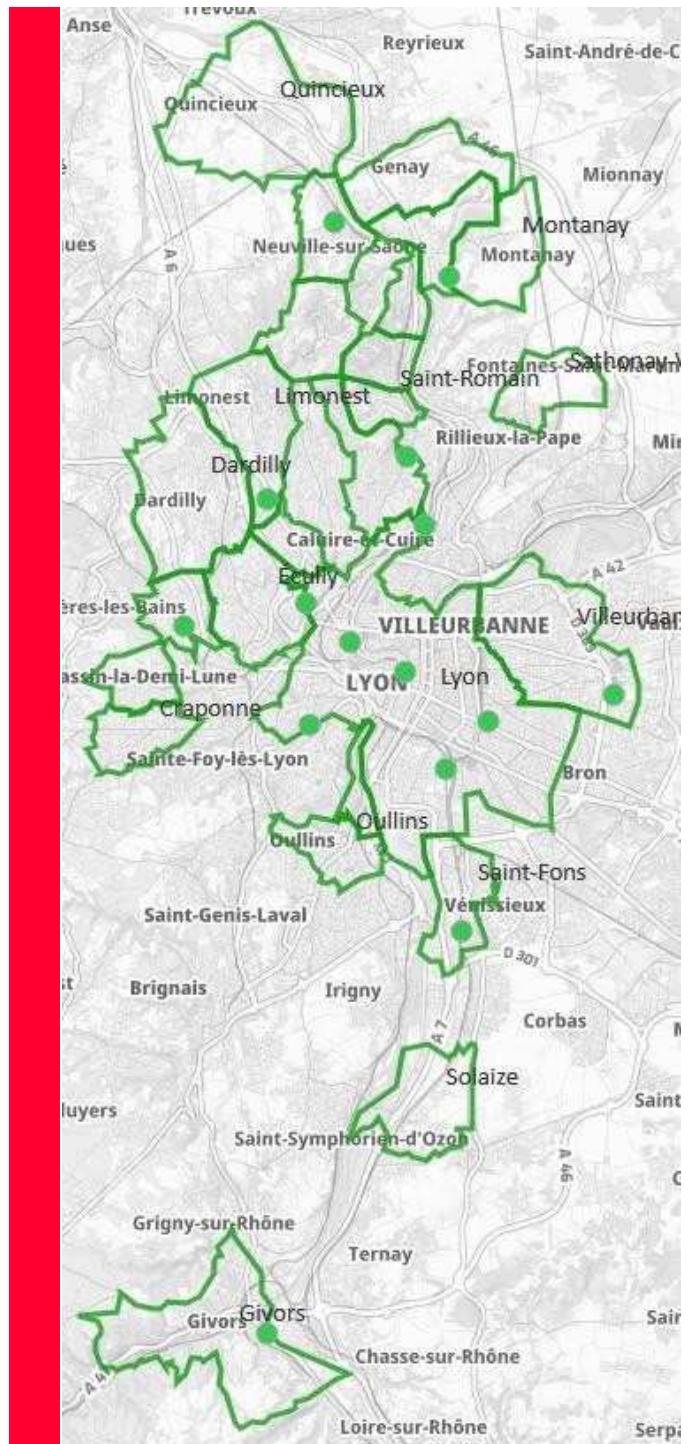
MÉTROPOLE  
GRAND LYON



# Redéploiement en plusieurs phases

- **1ère campagne de redéploiement**
  - ✓ 15 sites ;
  - ✓ Premières poses : 5 et 26/05, puis régulièrement au fil des mois
- Les RP seront en place plusieurs mois et jusqu'à 1 an

Lyon 3	Rue Mouton Duvernet
Lyon 8	14 Avenue Ambroise Paré
Lyon 4	75 Rue de Cuire
Villeurbanne	50 Rue du Canal
Quincieux	46 route de Chasselay
Neuville S/ Saône	27 Route de Lyon
Sathonay	63 Route de St Trivier
Saint-Genis les Ollières	9 Rue Georges Kayser
Lyon 5	Ave. De Ménival entre 11 et ralenti
Lyon 5	150 Montée de Choulans
Limonest	142 chemin de Champivost
Champagne au Mont d'Or	556 Ave d'Ecully
Ecully	Ave. De Verdun
La Mulatière	33 Quai Jean-Jacques Rousseau
Givors	Rue Auguste Delaune



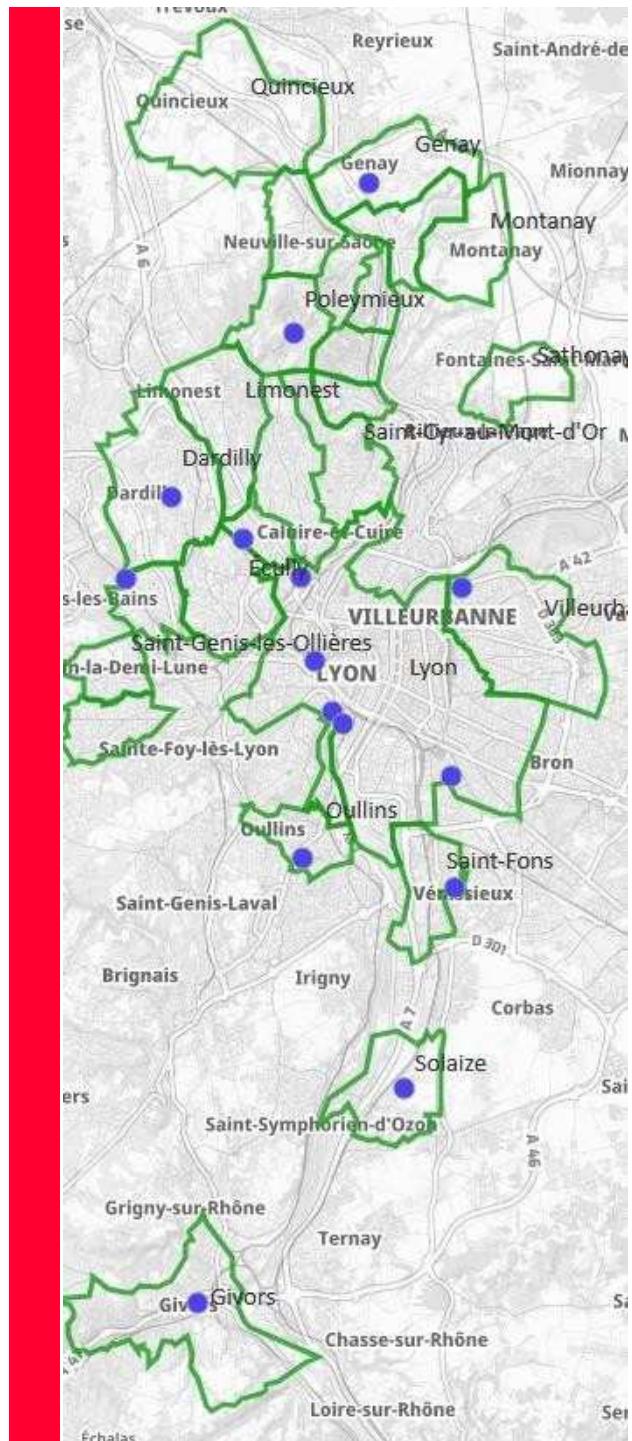
# Campagnes 2026-28

2026	Saint-Germain-au-Mont-d'O	Ave. Du 2eme Spahis
2026	Montanay	Chemin de Parenty
2026	Saint-Cyr-au-Mont-d'Or	78 Route de St Romain
2026	Lyon 9	rue Pierre Termier
2026	Lyon 9	Bd de la Duchère
2026	Charbonnière les Bains	Avenue Bergeron
2026	Lyon 9	27 Bd Antoine de St Exupéry
2026	Lyon 5	Pont Alphonse Juin
2026	Villeurbanne	7 Avenue de Bel Air
2026	Lyon 5	116 rue Commandant Charcot
2026	Lyon 3	7 rue du Dauphiné
2026	Lyon 7	rue Croix Barret
2026	Saint-Fons	6 chemin de Charrière
2026	Givors	10 Quai Georges Lévy



# Campagnes 2026-28

2027	Genay	646 rue du Perron
2027	Albigny S/ Saône	Voie Nouvelle
2027	Saint-Cyr-au-Mont-d'Or	45 Route de St-Romain
2027	Dardilly	Chemin du Moulin Carron
2027	Lyon 9	rue Hector Berlioz
2027	Lyon 9	rue Pierre Baizet
2027	Ecully	23 Avenue Guy de Collongue
2027	Craponne	5 rue des Lilas
2027	Lyon 5	58 Boulevard des Castors
2027	Villeurbanne	15 rue Monge
2027	Lyon 2	Cours Charlemagne
2027	Lyon 7	Rue Jean Bouin
2027	Oullins	Bd Général de Gaulle
2027	Saint-Fons	Rue de la République
2027	Saint-Fons	Chemin Fauré



# Campagnes 2026-28

2028	Genay	480 route de Reyrieux
2028	Poleymieux-au-Mont-d'Or	312 route d'Ampère
2028	Dardilly	59 Avenue de Verdun
2028	Champagne-au-Mont-d'Or	9 Chemin du Coulouvrier
2028	Charbonnières les Bains	Georges Bassinet
2028	Lyon 9	307 Boulevard de Balmont
2028	Villeurbanne	Avenue Pierre de Coubertin
2028	Lyon 5	54 rue Pierre Audry
2028	Lyon 5	3 avenue Debrousse
2028	Lyon 2	Quai Rambaud
2028	Lyon 8	68 rue Paul Cazeneuve
2028	Oullins	16 Rue du Grand Revoyet
2028	Saint-Fons	25 chemin du Grand Chassagnon
2028	Solaize	309 rue du 11 novembre 1918
2028	Givors	rue de Montrond

# 1ère campagne de déploiement : reportage photo



Rue Mouton-Duvernet, Lyon 3



Rue de Cuire, Lyon 4



Avenue de Ménival, Lyon 5



Rue Georges Kayser,  
St Genis les Ollières

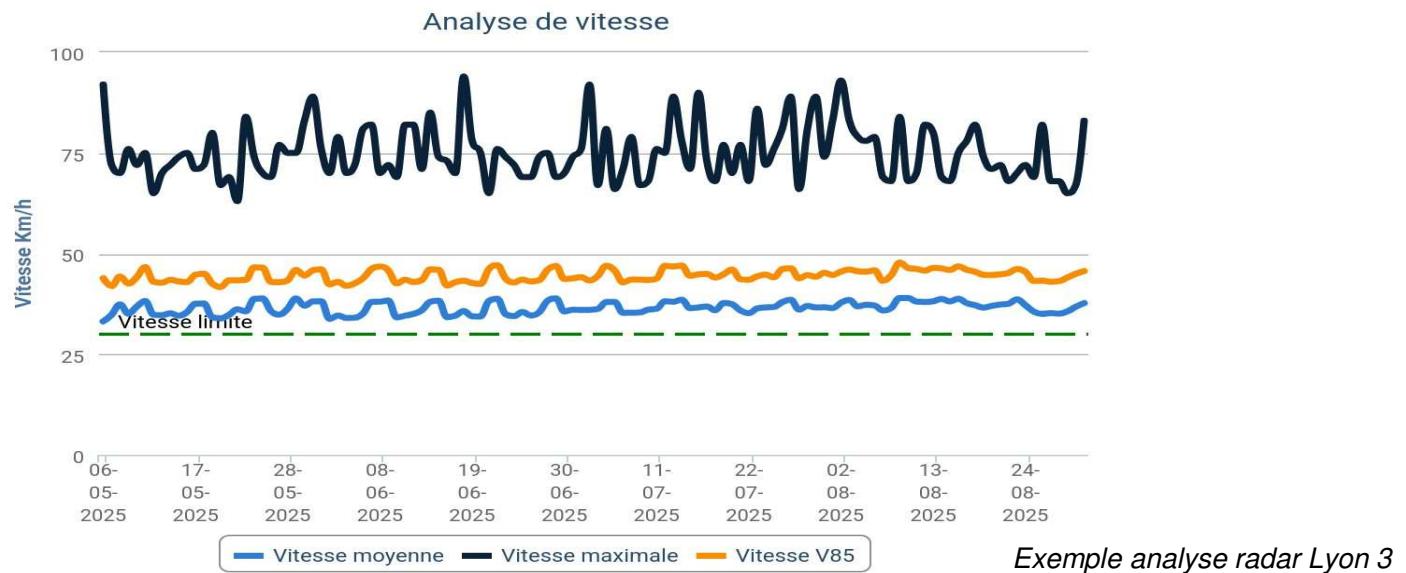


Route de Chasselay, Quincieux



Rue du Canal, Villeurbanne

# Premiers retours d'expérience : évolution des vitesses



- Des premiers résultats sur les 15 radars déployés entre mai et juillet dernier (à analyser avec précaution car peu de recul et période estivale incluse)
- Quelques enseignements sont à tirer pour le moment :
  - **Une majorité des sites ont vu leurs vitesses pratiquées augmenter entre le début des relevés et la fin août.** Biais estival ou ralentissement dû à l'installation du radar vite estompé ?
  - **Les vitesses moyennes ont davantage augmenté que les V85** ce qui peut traduire un homogénéisation des vitesses, plutôt bonne en termes de sécurité routière généralement mais sur certains sites à des niveaux trop hauts
  - **L'augmentation des Vmoy et V85 est plus marquée dans le sens d'approche** du radar ce qui peut tendre à confirmer l'effet incitatif visuel du radar

# Premiers retours d'expérience : évolution des vitesses

Si l'on s'intéresse, dans le sens d'approche, aux écarts de vitesses entre la première vitesse enregistrée et la dernière des véhicules, on voit que :

- **Les réductions de vitesses sont généralement importantes pour tous les sites** avec au minimum 5km/h de ralentissement et jusqu'à 13km/h dans un cas !
- **Les réductions de vitesses les plus marquées concernent, assez logiquement, les sites où les vitesses pratiquées sont bien au-delà des 30km/h** (jusqu'à 58km/h dans certains cas) → fait positif pour la sécurité de ces sites
- **L'effet incitatif du radar sur ces réductions de vitesse semble perdurer dans le temps** avec même près de la moitié des sites qui ont enregistré des réductions de vitesses + élevées (entre avant/après passage du radar) entre le début des relevés et le mois d'août → aug des vmoy et V85 ainsi en partie absorbées au moment de passer le dispositif ?

## Tableaux et graphes



Mois	VMoy	VMax	V85	Débit véhicule total	VRed
Mai	33.72	99.0	41.54	85239	3.06
Jun	33.95	101.0	41.67	92017	2.93
Jul	34.22	100.0	42.01	89586	3.03
Aoû	34.34	105.0	42.26	78198	3.15

# Premiers retours d'expérience : matériel

Par rapport à la première campagne réalisée, et grâce au travail réalisé sur la localisation des radars, le matériel tient globalement bien en place après plusieurs mois d'installation.

Quelques dysfonctionnements observés malgré tout :

- 2 radars enregistrent bien les données véhicules sur place mais les informations ne remontent pas dans la plateforme de visualisation de la donnée
- 1 radar fonctionne partiellement depuis son installation

**Merci pour votre attention !**