

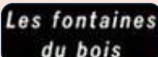

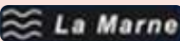
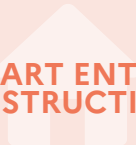





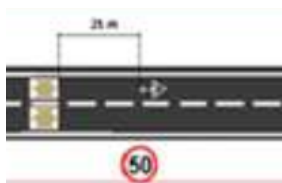
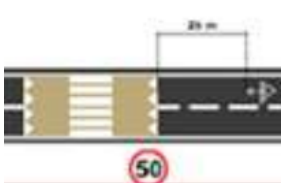
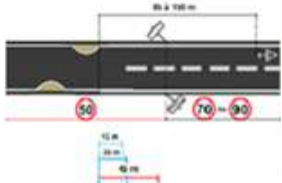



## Différenciation entre une agglomération et un regroupement d'habitat hors agglomération

TYPE D'ELEMENT	ELEMENT	DESCRIPTION	SOURCE	AGGLOMERATION	ZONE HORS AGGLOMERATION
 SIGNALISATION		Panneau d'entrée EB10	Cerema	x	
		Panneau d'entrée E31			x
		Panneau de sortie EB20		x	
		Entrée/Sortie de zone			x
 ECART ENTRE CONSTRUCTIONS	< 200 m		INSEE	x	
	= 200 m			x	
	200 m				x

## Différenciation entre une agglomération et un regroupement d'habitat hors agglomération

TYPE D'ELEMENT	ELEMENT	DESCRIPTION	SOURCE	AGGLOMERATION	ZONE HORS AGGLOMERATION
 <b>CENTRE-VILLE</b>	Oui	Centre-ville ou bourg	Légifrance	x	
	Non	Pas de centre-ville ou bourg			x
 <b>POSSESSION D'EQUIPEMENTS COLLECTIFS</b>	Oui	Ecoles, cabinets médicaux, bureaux de poste, commerces	Ecologie.gouv	x	
	Non	Très peu d'équipements à proximité			x
 <b>CONTINUITE DU TISSU URBAIN</b>	Oui	Quartiers plus denses au centre	Légifrance	x	
	Non	Pas de quartiers plus denses que d'autres			x
	Non	Pas d'habitations			x

# Récapitulatif des dispositifs d'apaisement des vitesses - Partie 1

DISPOSITIF		RALENTISSEURS "Dos d'âne" et "Trapézoïdaux"		COUSSINS		PLATEAUX		CHICANES		MINI-GIRATOIRES	
Zone	Agglo.	Hors agglo.	Agglo.	Hors agglo.	Agglo.	Hors agglo.	Agglo.	Hors agglo.	Agglo.	Hors agglo.	
Autorisé par la réglementation	Oui	Interdit	Oui	Oui (si zone à 50 km/h par arrêté)	Oui	Oui (si traversée d'habitations)	Oui	Oui	Oui	Oui	
Recommandé			Oui	Oui	Oui	Non					
Localisation optimale	Cœur de zone		Cœur de zone / entrée de zone 30		Proche d'un carrefour ou cœur de zone		Pas de localisation préférentielle		Cœur de zone / Intersections		
Adapté au niveau de trafic	< 3000 véhicules / jour (< 300 poids- lourds)		< 1000 véhicules/ jour		Pas de seuil		Pas de seuil		< 1800 véhicules/ jour		
Implantation	Zone 30								Intersection entre 3 ou 4 branches		
	Zone éclairée la nuit		Visibilité de 25 m en zone 50, de 40 m après un virage  Situé à 100 m du panneau d'entrée de zone 30		Sur une voie ne dépassant pas 10 TEC / jour 						
Catégorie de dispositifs	Elévation		Elévation		Elévation		Changement de trajectoire		Changement de trajectoire		
Vitesse maximale de franchissement	30		30		30		50		50		
Compatibilité bus / PL	Non		Oui		Oui		Oui		Oui		
Impact pour la circulation cycliste	Génant (élévation nette)		Neutre (contournement possible)		Modéré (élévation mais pente faible)		Neutre		Neutre		

1. Pour cet équipement (chicane), aucune localisation pour l'implanter n'est à prioriser. En revanche, des critères de visibilité sont détaillés dans la ligne "Implantation".
2. Pour les dispositifs associés à un seuil de trafic, il s'agit d'une recommandation. Elle est établie de manière à ce que l'équipement ne produise pas de bruit trop élevé pour les environs.
3. L'ensemble des éléments présents dans cette ligne, notamment les schémas, renseignent la distance entre l'usager et l'équipement permettant une bonne visibilité selon la vitesse d'approche.
4. Les branches doivent présenter un angle compris entre 80 et 140° entre elles afin de ne pas permettre aux usagers de circuler à contre sens

Limitation maximale de la zone où peut être implanté l'équipement

Distance de visibilité

R Critère obligatoire

## Récapitulatif des dispositifs d'apaisement des vitesses - Partie 2

DISPOSITIF	ECLUSES		RADARS PEDAGOGIQUES		BANDES RUGUEUSES	
	Agglo.	Hors agglo.	Agglo.	Hors agglo.	Agglo.	Hors agglo.
Autorisé par la réglementation	Oui		Oui		Interdit	Oui
Recommandé	Oui	Non	Oui	Non		Oui
Localisation optimale	Entrée / Sortie / Cœur de zone		Entrée ou cœur de zone		<ul style="list-style-type: none"> <li>En amont d'un virage dangereux, d'un carrefour</li> <li>Sur un axe principal</li> <li>Avant un péage</li> </ul>	
Adapté au niveau de trafic	< 1000 UVP / heure dans les 2 sens		Pas de seuil		Pas de seuil	
Implantation			<div>50 à 100 m de l'endroit sensible</div> <div>150 m de l'endroit sensible</div>		A plus de 100 m d'une habitation	
Catégorie de dispositifs	Changement de trajectoire		Alerte		Alerte	
Vitesse maximale de franchissement						
Compatibilité bus / PL	Oui		Oui		Oui	
Impact pour la circulation cycliste	Dépend du type d'écluse		Neutre		Neutre	

1. Pour les dispositifs associés à un seuil de trafic, il s'agit d'une recommandation. Elle est établie de manière à ce que l'équipement ne produise pas de bruit trop élevé pour les environs.
2. L'ensemble des éléments présents dans cette ligne, notamment les schémas, renseignent la distance entre l'usager et l'équipement permettant une bonne visibilité selon la vitesse d'approche
3. Plusieurs versions existent comme l'écluse double, asymétrique, à chicane.

— ligne rouge ou bleue : limitation maximale de la zone où peut être implanté l'équipement

— ligne noire : distance de visibilité

**R**  
R rouge : critère obligatoire