

# Les chiffres clés de l'accidentalité routière en Nouvelle-Aquitaine en 2024

## Quelques caractéristiques générales de la région Nouvelle-Aquitaine



**6 110 365**  
habitants

soit 9 % de la population française et  
9,3 % de la population française métropolitaine  
(sources Insee au 1<sup>er</sup> janvier 2024)



**12**  
départements



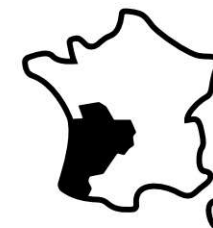
**175 211** km

de routes départementales et voies communales

**1 465** km d'autoroutes  
**1 284** km de routes nationales

**COMMUNES**

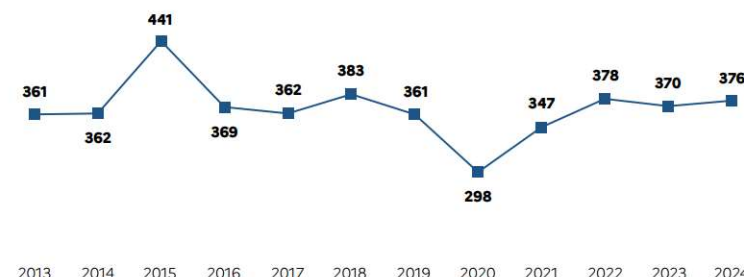
**4 308**



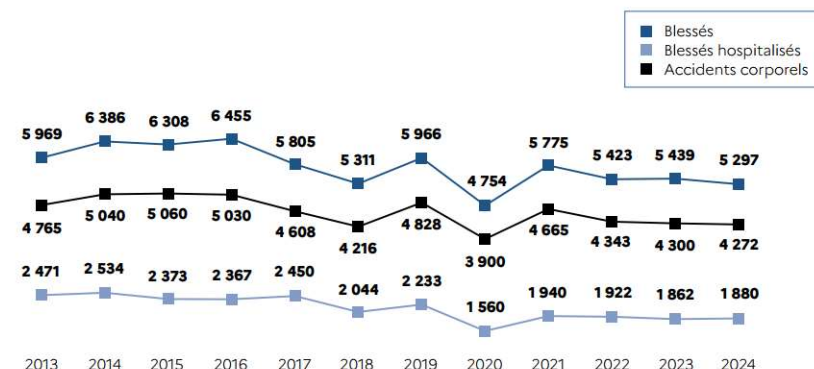
**14** %

du territoire métropolitain

## › Évolution de la mortalité routière de la Nouvelle-Aquitaine de 2013 à 2024



## › Évolution de l'accidentalité de la Nouvelle-Aquitaine de 2013 à 2024



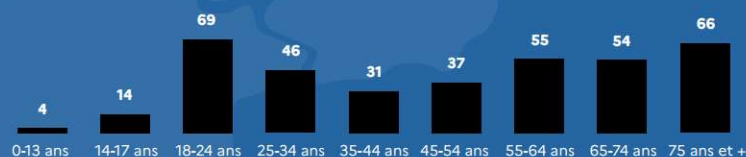
## Données générales de l'accidentalité routière en Nouvelle-Aquitaine pour l'année 2024

**376** tués  
**5 297** blessés  
**1 880** blessés hospitalisés  
**4 272** accidents corporels

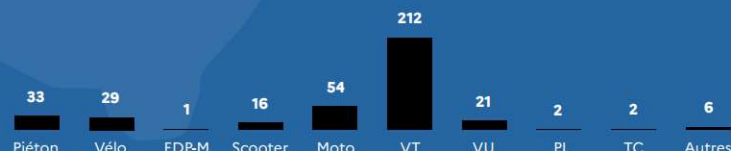
### › Répartition de la mortalité routière selon le genre en 2024



### › Répartition de la mortalité routière selon la tranche d'âge en 2024



### › Répartition de la mortalité routière selon le mode de déplacement en 2024

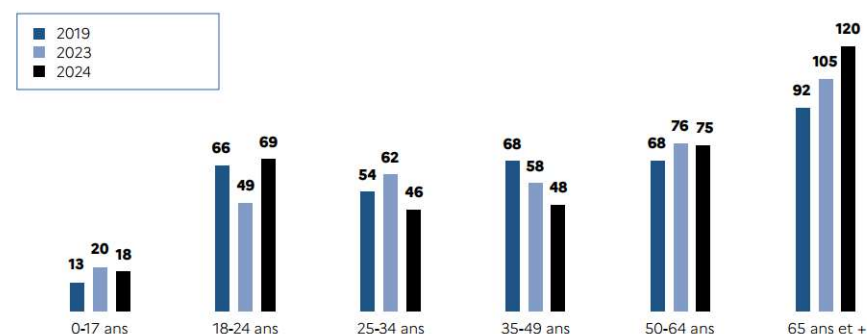


## L'âge de l'utilisateur et l'accidentalité

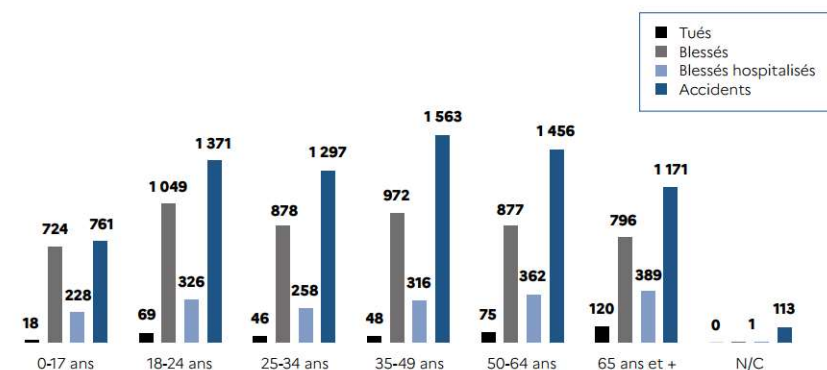
Deux tranches d'âge ont une augmentation du nombre des tués en 2024 en comparaison de 2023 :

- Avec + 20 tués, par rapport à 2023 (49 tués) et +3 tués par rapport à 2019 (66 tués), les **18-24 ans en 2024** (69 tués) représentent 18 % des tués, 17 % des blessés graves et 20 % des blessés de la région.
- Avec + 15 tués, par rapport à 2023 (105 tués) et +28 tués par rapport à 2019 (92 tués), les **65 ans et plus en 2024** (120 tués) représentent 32 % des tués, 21 % des blessés graves et 15 % des blessés de la région.

### › Répartition de la mortalité routière annuelle de la N-A par tranche d'âge



### › L'accidentalité selon la tranche d'âge de l'utilisateur de la route



## Le mode de déplacement et l'accidentalité

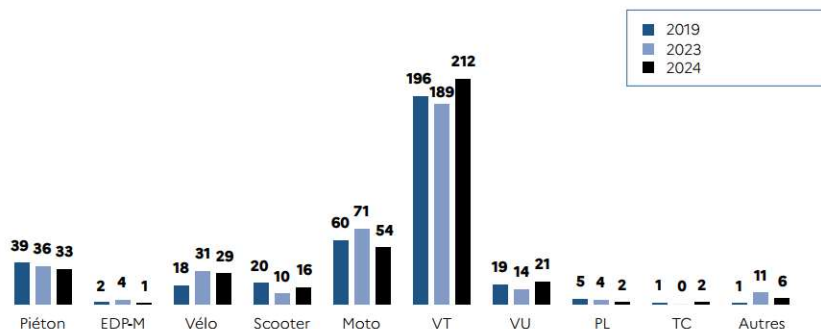
Trois modes de déplacement ont eu une augmentation du nombre des tués en 2024 en comparaison de 2023 :

- Avec + 23 tués, par rapport à 2023 (189 tués) et +16 tués par rapport à 2019 (196 tués), **les occupants de véhicules de tourisme (212 tués)** représentent 56% des tués, 42% des blessés graves et 47% des blessés de la région ;
- Avec + 7 tués, par rapport à 2023 (14 tués) et +3 tués par rapport à 2019 (19 tués), **les occupants de véhicules utilitaires (21 tués)** représentent 6% des tués, 4% des blessés graves et 4% des blessés de la région ;
- Avec + 6 tués, par rapport à 2023 (10 tués) et -4 tués par rapport à 2019 (20 tués), **les cyclomotoristes (16 tués)** représentent 4% des tués, 10% des blessés graves et 11% des blessés de la région.

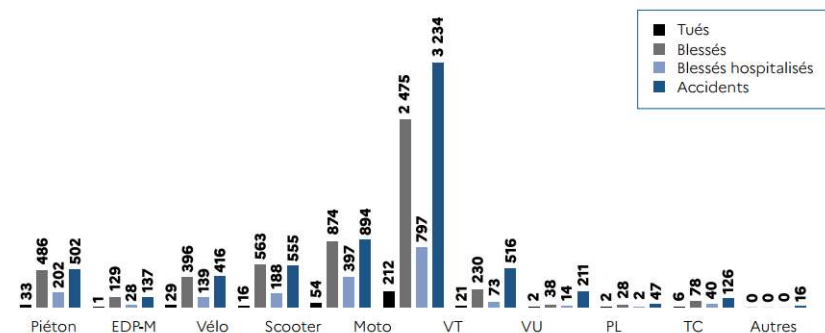
En synthèse, en 2024, en Nouvelle-Aquitaine :

- les déplacements en **modes doux** (piétons, cyclistes, EDPm) représentent 17 % de la mortalité, et 20 % des blessés graves ;
- les déplacements en **deux-roues motorisé** représentent 19 % de la mortalité et 31 % des blessés graves ;
- les déplacements en **véhicule de tourisme** représentent 56 % de la mortalité et 42% des blessés graves.

### › La répartition de la mortalité routière annuelle selon le mode de déplacement utilisé



### › L'accidentalité selon le mode de déplacement utilisé



## La temporalité et l'accidentalité

Chaque mois, il y a eu en moyenne :

**356** accidents

(358 en 2023 et 402 en 2019)

**31** tués

(31 en 2023 et 30 en 2019)

**441** blessés

(453 en 2023 et 497 en 2019)

**157** blessés hospitalisés

(155 en 2023 et 186 en 2019)

Par jour cela représente en moyenne :

**12** accidents **1** tué

**15** blessés **5** blessés hospitalisés



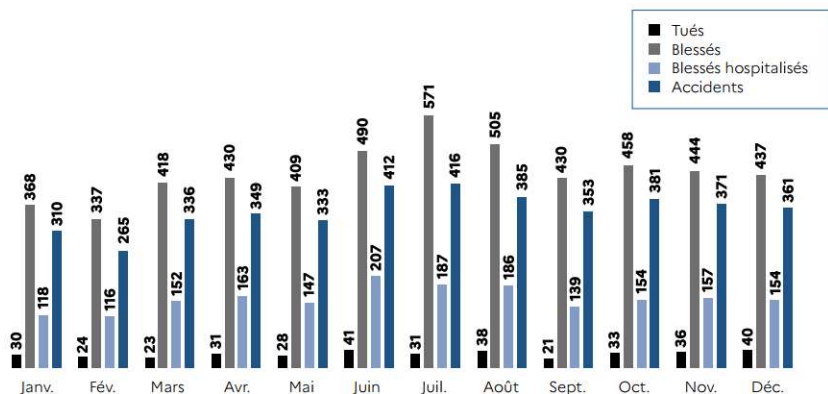
## › L'accidentalité en fonction du mois de l'année

### Juin et décembre

ont été les mois de l'année les plus meurtriers sur la route en 2024

### Juillet et octobre

ont été les mois de l'année les plus meurtriers sur la route en 2019 et 2023



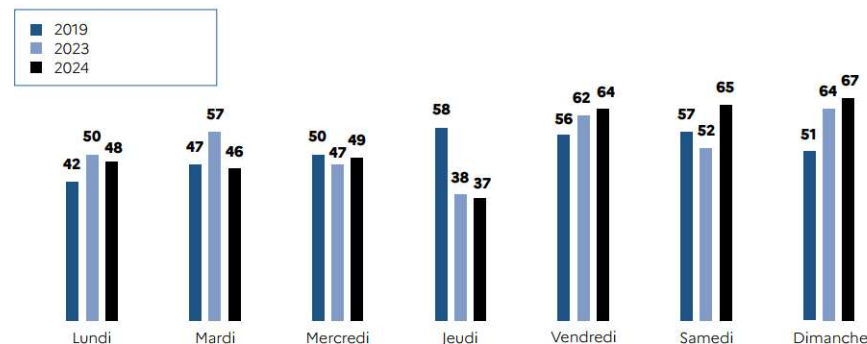
## › L'accidentalité en fonction du jour de la semaine

### Dimanche

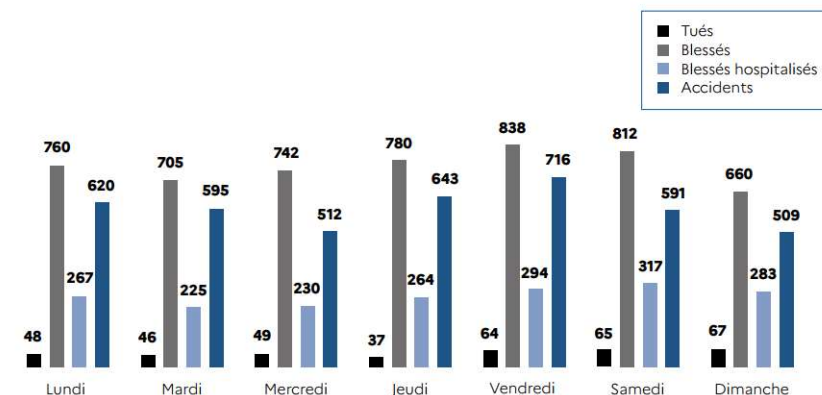
a été le jour de la semaine le plus meurtrier sur la route en 2024

à titre comparatif l'écart entre le jour le plus meurtrier et le jour le moins meurtrier sur la route est de 30 morts en 2024, 26 morts en 2023 et de 16 morts en 2019

## › Répartition de la mortalité routière selon le jour de la semaine pour de 2019 à 2024



## › L'accidentalité selon le jour de la semaine en 2024 en Nouvelle-Aquitaine



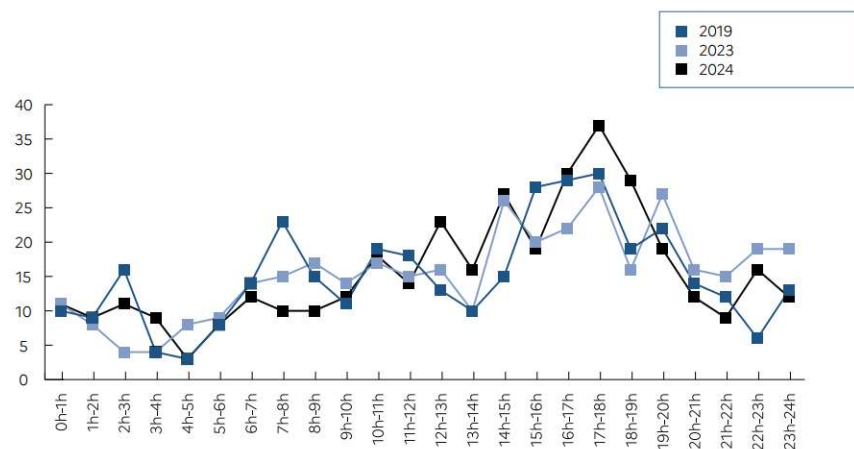
## › L'accidentalité en fonction de la tranche horaire

### De 17h à 18h

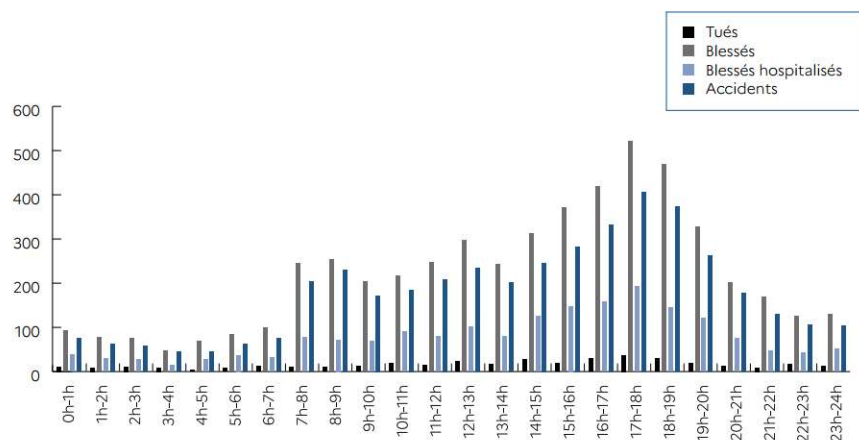
a été la tranche horaire la plus meurtrière sur la route en 2024

à titre comparatif en 2023 et 2019 c'était aussi 17h-18h la tranche horaire la plus meurtrière

## › Évolution de la mortalité routière selon l'heure de déplacement



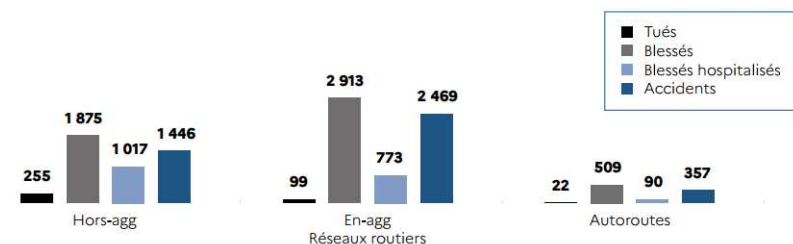
## › L'heure de déplacement et l'accidentalité



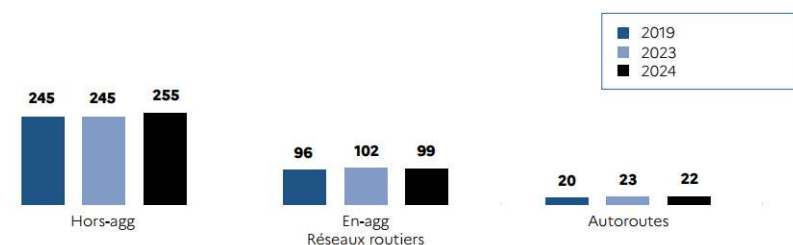
## Le réseau routier et l'accidentalité

En 2024, **68 % des personnes tuées** l'ont été sur une **route hors agglomération** (255 décès), en hausse de + 10 tués par rapport à 2023 et 2019. 26 % des décès, soit 99 personnes tuées, ont lieu en agglomération (en baisse de - 3 tués par rapport à 2023 et en hausse de +3 par rapport à 2019). La mortalité sur autoroute en 2024 (20 tués) diminue par rapport à 2023 (22 tués) et est équivalente par rapport à 2019 (20 tués).

## › L'accidentalité 2024 de la N-A selon le réseau routier emprunté



## › La mortalité routière annuelle selon le réseau routier emprunté



# Le type de trajet et l'accidentalité



12 %

des personnes tuées sur la route effectuaient un déplacement lié à leur travail.

En 2023 et en 2019, elles étaient 14%.

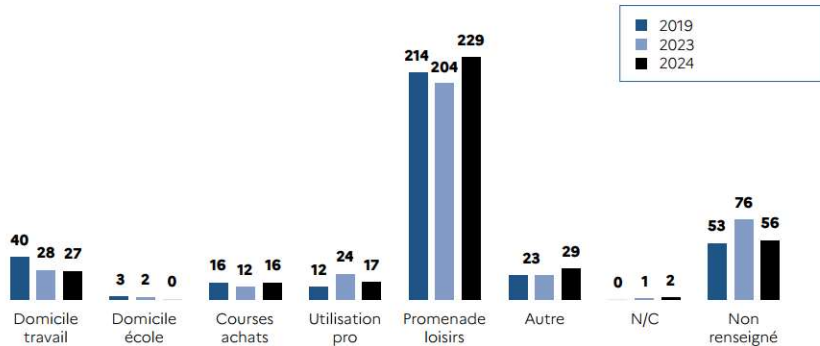


61 %

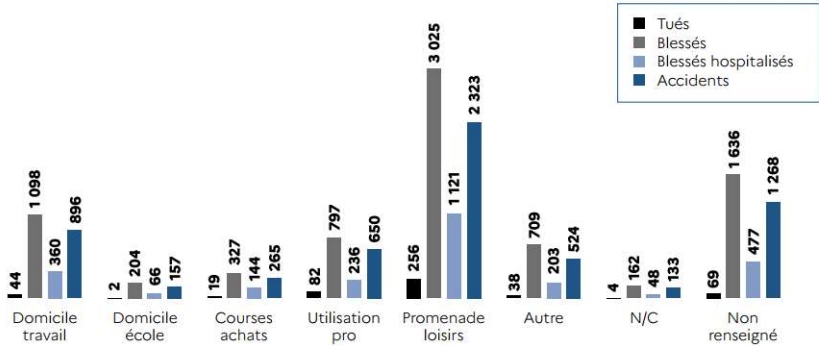
La majorité des personnes tuées sur la route effectuait un trajet "promenades/loisirs"

Elles représentent 61 % de la mortalité routière en 2024 (55% en 2023 et 59% en 2019)

## › La mortalité routière selon le motif de déplacement de l'usager de la route



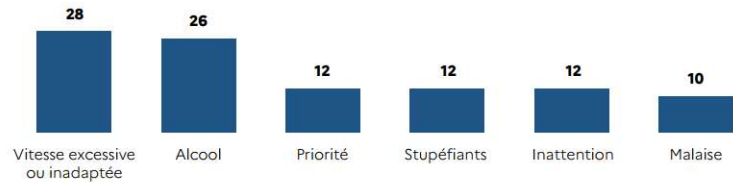
## › L'accidentalité selon le motif de déplacement de l'usager de la route



## Les facteurs accidents chez les présumés responsable d'accidents mortels

En 2024, 81 % des auteurs présumés sont des hommes, 21 % sont âgés de 18 à 24 ans, 92 % sont de nationalité française. 65 % circulent sur une route départementale, 62 % conduisent un véhicule de tourisme, 57 % se déplacent pour leurs loisirs et 3,5 % n'ont pas d'assurance.

## › Principaux facteurs d'accidents mortels des présumés responsables



250 responsables

En 2024, parmi les 376 personnes décédées sur les routes de la Nouvelle-Aquitaine, 250 étaient responsables de leur accident.

34 %

des personnes tuées, soit 126 personnes, l'ont été par la faute d'un autre usager impliqué dans l'accident.