

# ACTUALITÉS 2025



16 octobre 2025

# ÉVOLUTIONS RÉGLEMENTAIRES

# IISR – ARRÊTÉ DU 4 AVRIL 2025



SR53c

## Nouvelle signalisation - Corridor de sécurité

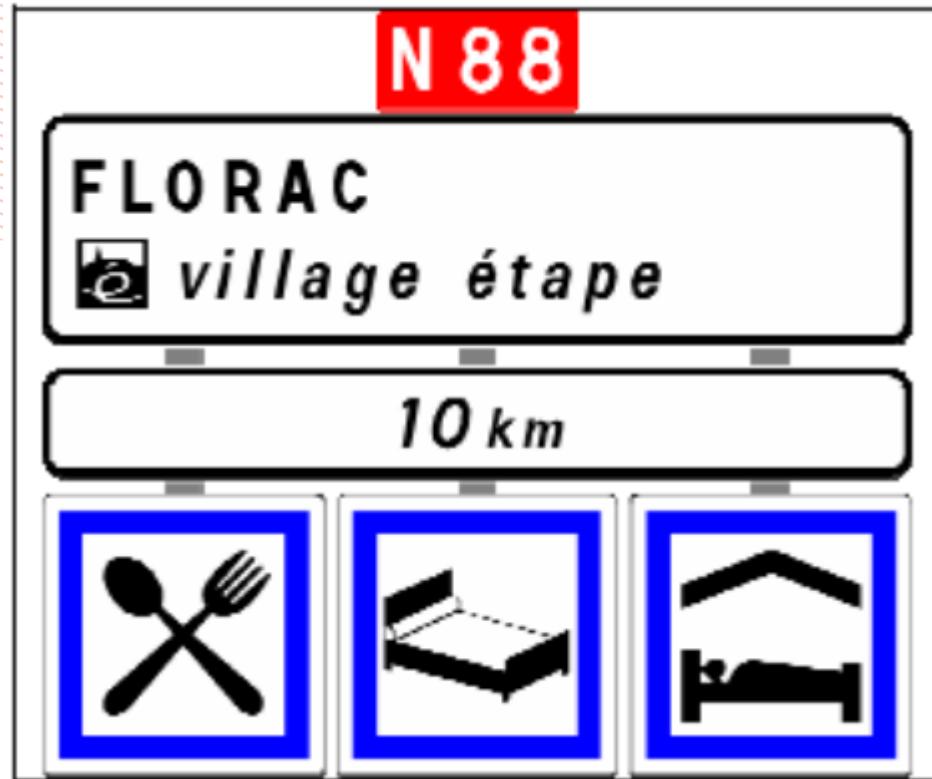
Signalisation dédiée au respect du corridor de sécurité (art. R.412-11-1 du Code de la route). Le conducteur doit **ralentir, changer de voie ou s'écartier au maximum**.

Triptyque de panneaux d'information **SR53a, SR53b, SR53c** (espacés de 300 m) rappelant les étapes du bon comportement.

Ce dispositif était expérimenté depuis 2022 par Vinci Autoroutes ⇒ Adoption officielle dans la signalisation réglementaire nationale.

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000051439014>

# IISR – ARRÊTÉ DU 4 AVRIL 2025



## Signalisation relative au « village étape »

L'arrêté introduit la possibilité de signaler une commune titulaire de la marque "village étape" même **sur route bidirectionnelle** (ajout d'un panneau d'information associé).

Extension de l'usage à des contextes de routes non structuré en sens séparés.

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000051439014>

# IISR – ARRÊTÉ DU 4 AVRIL 2025

## **Modification liée à la ligne d'arrêt devant un feu**

L'arrêté adapte la signalisation en relation avec une modification du Code de la route concernant la ligne d'arrêt devant un feu de signalisation (article R.412-30).

Suppression de paragraphes des 6<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup> parties de l'IISR (Attention ! paragraphe de la 6<sup>e</sup> partie réinséré dans arrêté suivant)

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000051439014>

# IISR – ARRÊTÉ DU 4 SEPTEMBRE 2025

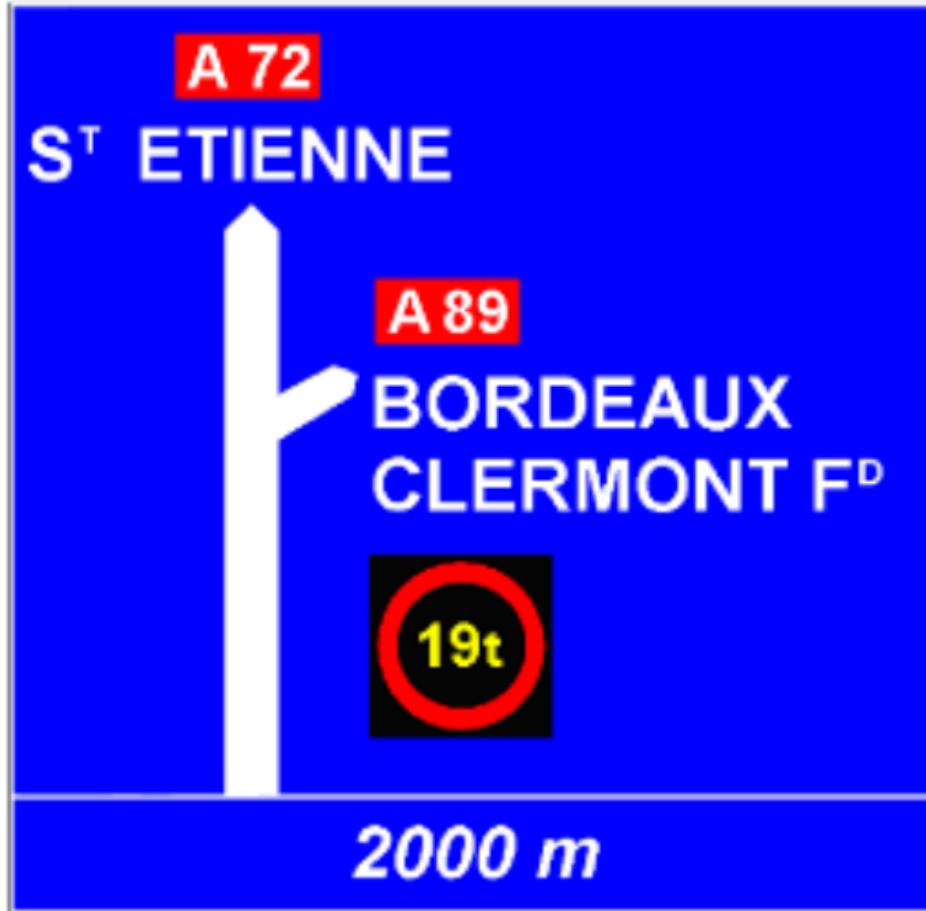
## **Flèche lumineuse d'urgence sur bande d'arrêt d'urgence**

Possibilité d'implanter une **flèche lumineuse d'urgence sur la bande d'arrêt d'urgence** lors d'une intervention sur la voie de droite

Alerter plus tôt les usagers et renforcer la sécurité des intervenants

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000052200261>

# IISR – ARRÊTÉ DU 4 SEPTEMBRE 2025



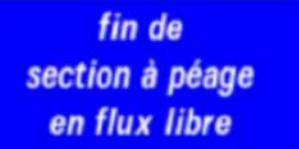
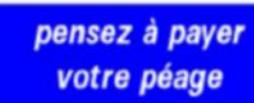
## Intégration de signaux dynamiques dans la signalisation directionnelle

Autorisation d'utiliser des **signaux dynamiques** ou **variables** dans les panneaux directionnels

Permet des directions adaptatives selon le trafic ou les conditions (plan de gestion des intempéries)

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000052200261>

# IISR – ARRÊTÉ DU 4 SEPTEMBRE 2025

	Ensemble de D47a exemple
	D47d
	C65a
	C65b
	C65c

Signalisation spécifique pour péage “flux libre”

Nouveaux panneaux dédiés aux **voies de péage sans barrière physique**.

Intégration dans la réglementation suite à **l'expérimentation menée sur l'A13 et A14**.

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000052200261>

# IISR – ARRÊTÉ DU 4 SEPTEMBRE 2025



SR51

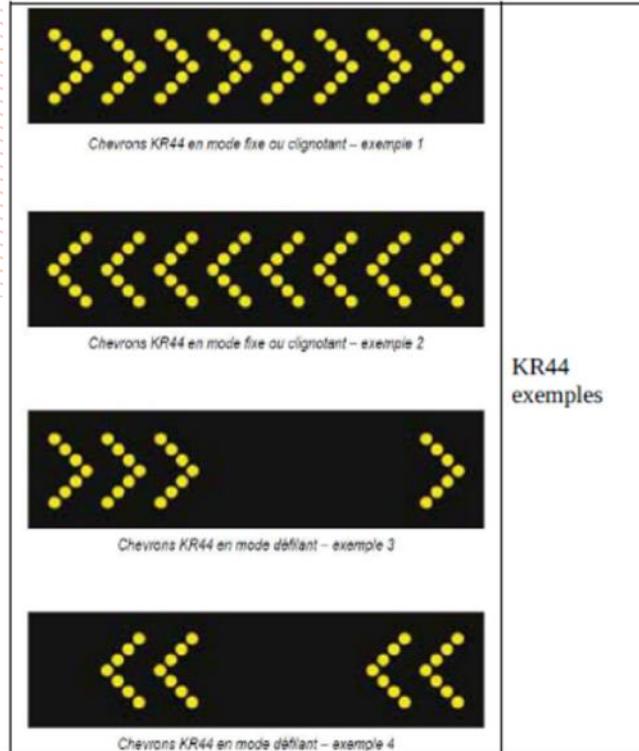
## Nouvelle signalisation — passages à niveau

Création d'un panneau vertical d'information spécifique rappelant **l'interdiction de s'engager sur un passage à niveau** lorsqu'il y a un risque d'immobilisation (article R. 422-3 du code de la route)

Ce panneau n'est pas obligatoire dans tous les cas, mais peut être implanté en amont des passages à niveau pour sensibiliser les conducteurs.

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000052200261>

# IISR – ARRÊTÉ DU 4 SEPTEMBRE 2025

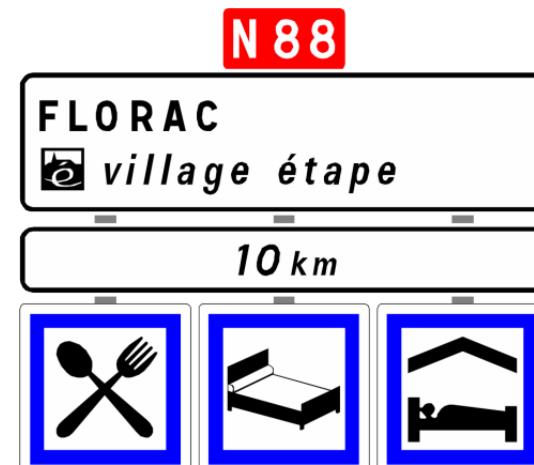


## Corrections techniques – Signal KR44 et IISR

- **Mise à jour des illustrations** relatives au **signal KR44**.
- **Correction du texte de l'IISR** concernant la **ligne d'effet des feux** : réinsertion du **1er alinéa de l'article 109-4 (6<sup>e</sup> partie)**.

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000052200261>

# IISR – ARRÊTÉ DU 4 SEPTEMBRE 2025



## Village étape sur route bidirectionnelle

Précisions supplémentaires sur la signalisation “village étape” même sur les routes bidirectionnelles

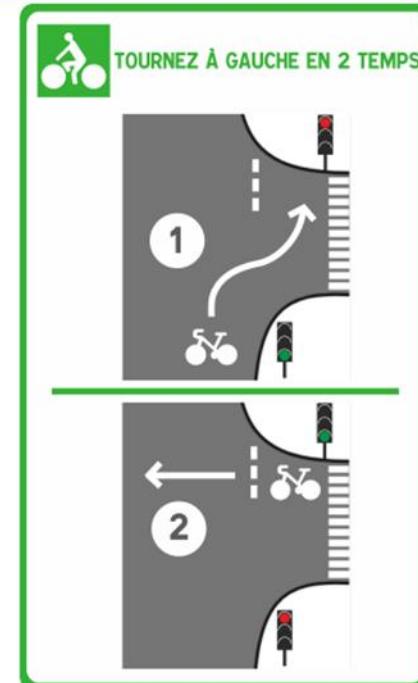
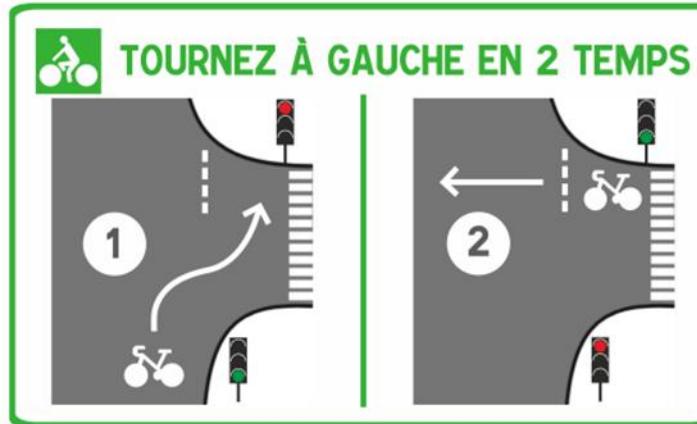
Ce texte a précisé :

- la **présentation graphique**,
- les **conditions de localisation et d'implantation** (distances d'annonce, zones de report, nombre de panneaux autorisés).

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000052200261>

# EXPÉRIMENTATIONS

# ARRÊTÉ DU 4 SEPTEMBRE 2025



**Expérimentation du “tourne-à-gauche indirect” pour les cyclistes**

**Durée :** 36 mois

**Territoires concernés :** Nantes, Strasbourg, CD92 et CD94

**Public visé :** cyclistes, conducteurs d'EDPM et de cyclomobiles légers

**Cadre :** mesure n°12 du Conseil interministériel de la sécurité routière (**CISR**) du 17 juillet 2023

[https://www.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2025-01/ami\\_tag indirect decembre2024 2.pdf](https://www.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2025-01/ami_tag indirect decembre2024 2.pdf)

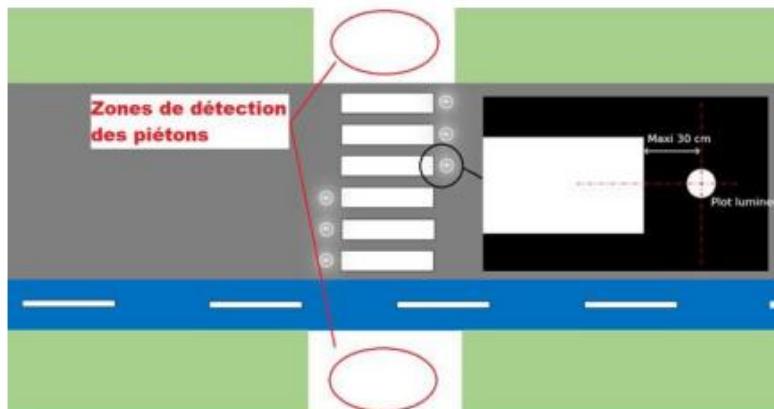
<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000052200248>

# EXPÉRIMENTATIONS EN COURS



- **Phase jaune de temps de dégagement piéton sur des feux piétons : Prolongation 2 ans**

- Arrêté 16 avril 2025
- <https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000051491308>
- Travail à venir sur sonorisation
- A creuser coût du dispositif suivant configuration initiale



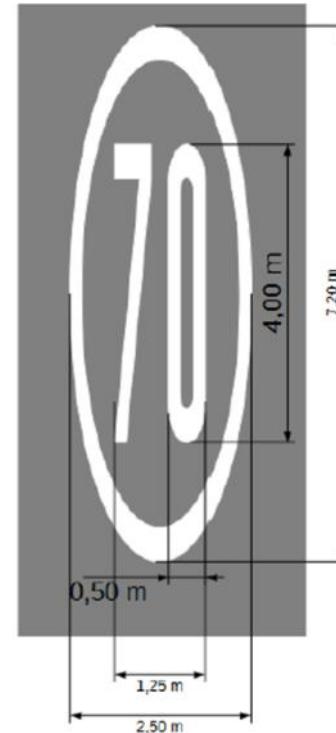
- Renforcement de la signalisation d'un **passage piétons** par des **plots lumineux dynamiques**, dans la ville des Andelys (Eure) : Fin prévue **janvier 2026**

- Les analyses quantitatives ne montrent pas/peu d'impacts sur les comportements des usagers, peut être un nouveau site ?



Source : daylimotion

# EXPÉRIMENTATIONS EN COURS



Expérimentation d'une **signalisation routière de voies réservées aux transports en commun** sur la route départementale 1004 et la route métropolitaine 351 (Bas-Rhin) : Fin prévue **mai 2026**

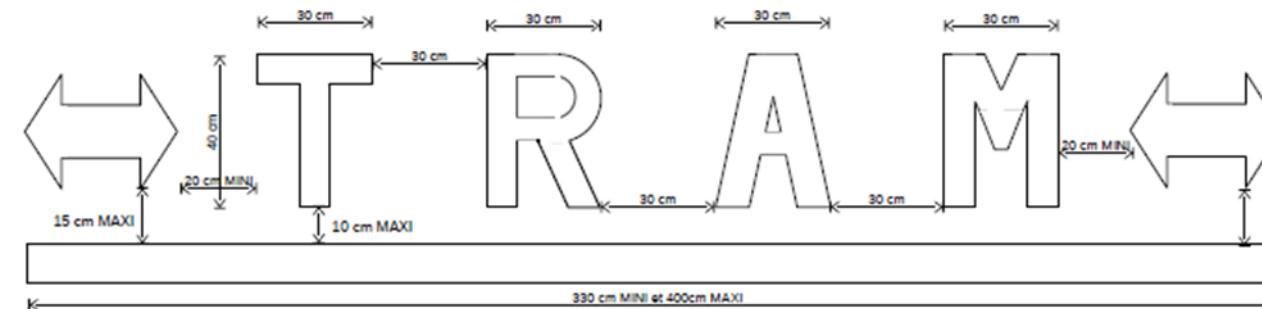
Les évaluations sont positives, les suites à donner sont en cours d'étude.

# EXPÉRIMENTATION ARRIVÉE À TERME



## Marquages au sol sur la traversée piétonne de plateforme du tramway

Réflexions sur une intégration du marquage dans une réglementation suite aux résultats de l'évaluation.



# ÉVÈNEMENTS

# RENDEZ-VOUS MOBILITÉS SIGNALISATION ROUTIÈRE

18 décembre 2025 : Actualité signalisation 2025



# ARTICLE SUR LA CIRCULATION INTERFILES

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/circulation-inter-files-pratique-reglementation-retour>

The screenshot shows the Cerema website's header with navigation links for ACCÈS DIRECT, RESSOURCES, SITES, and PRESSE. It also features social media icons for LinkedIn, X, YouTube, and Mon compte, along with language options FR | EN. The Cerema logo is prominently displayed, along with the text 'CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN'. A search bar and buttons for 'Nous contacter' and 'Espace adhérents' are also visible. The main content area shows a breadcrumb navigation: Accueil > Actualités > La circulation inter-files : de la pratique à la réglementation - Retour sur le Rendez-vous Mobilités du 6 mai 2025. The article title is 'La circulation inter-files : de la pratique à la réglementation - Retour sur le Rendez-vous Mobilités du 6 mai 2025', dated 27 MAI 2025. It includes tags for 'Circulation inter-files' and 'Sécurité routière'. A sidebar on the right is titled 'VOIR AUSSI' and features a thumbnail image of a red bus with the text 'Un panorama détaillé des bus à haut niveau de service (BHNS) en France'.

# ARTICLE SUR LA JOURNÉE TECHNIQUE SIGNALISATION TEMPORAIRE ET DR DU SER

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/journee-technique-nationale-dispositifs-retenue>



The screenshot shows the Cerema website's header with the French Republic logo, the Cerema logo (a stylized green and yellow graphic with the text 'Cerema CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN'), and a search bar. The main navigation menu includes 'ACCÈS DIRECT', 'RESSOURCES', 'SITES', 'PRESSE', social media links (in, X, YouTube), and language links (FR | EN). Below the header is a secondary navigation bar with links for 'LE CEREMA', 'ACTIVITÉS ET SERVICES', 'COLLECTIVITÉS ET TERRITOIRES', 'RECHERCHE, INNOVATION & INTERNATIONAL', 'RESSOURCES', and 'ACTUALITÉS'. The main content area displays the article 'Journée Technique Nationale Dispositifs de Retenue Signalisation Temporaire et Balisage : le retour du Cerema' with a date of '15 JUILLET 2025'. The article is categorized under 'ÉVÉNEMENTS' and includes tags for 'Sécurité routière' and 'Signalisation temporaire'. A 'VOIR AUSSI' section is also present.

# PUBLICATIONS CEREMA

# SAVOIRS DE BASE EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

- Fiche n°3 - 2020 revue 2025, Maîtrise des vitesses par l'aménagement
- Fiche n°8 - 2010 revue 2025, Les définitions de l'urbain
- Fiche n°9 - 2008 revue 2025, Les obstacles en milieu urbain
- Fiche n°10 - 2008 revue 2025, Les poids lourds
- Fiche n°13 - 2008 revue 2025, La visibilité
- Fiche n°14 - 2010 revue 2025, Les chicanes urbaines implantées en entrée d'agglomération
- Fiche n°17 - 2009 revue 2025, Le stationnement des véhicules légers sur la voirie
- Fiche n°19 - 2009 revue 2025, La sécurité aux points d'arrêt des bus et des cars
- Fiche n°20 - 2013 revue 2025, Les carrefours à feux
- Fiche n°21 - 2010 revue 2025, Les études de sécurité
- Fiche n°22 - 2010 revue 2025, La sécurité sur le chemin et aux abords des établissements scolaires
- Fiche n°24 - 2010 revue 2025, Les carrefours giratoires urbains
- Fiche n°26 - 2012 revue 2025, Piétons et cyclistes : quelle cohabitation dans l'espace public ?

Cette fiche a pour objectif de faire connaître quelques outils d'aménagement, avec leurs conditions d'utilisation et leur intérêt. Elle décrit ces différents outils en fonction des techniques de conception ou d'équipement de la voirie.

Le décret du 28 novembre 1999 définit les règles en matière de modernisation et de modélisation de la voirie (zone 30, régime général à 50 km/h et de section 70+ voir fiche détaillée et historique des voies urbaines). Le code de la route y fait référence dans ses articles R.411-4 et R.411-4-4.

Le décret du 20 juillet 2008 portant diverses dispositions de sécurité routière a introduit dans la réglementation la zone de rencontre dans laquelle la vitesse des véhicules est limitée à 30 km/h. Il a également modifié la réglementation de la voirie en matière de limitation de vitesse applicable pour les zones 30 et les zones de rencontre.

Autrement dit, un aménagement de voirie cohérent avec le régime de limitation de vitesse de 30 km/h doit être réalisé pour assurer la sécurité des usagers. Cela passe par une limitation de vitesse cohérente avec les caractéristiques de la voirie et par un meilleur respect de la vitesse limitée par les usagers. Le contrôle - sanction par les agents de police et la limitation des vitesses par les usagers sont deux éléments complémentaires.

De nouvelles aménagements se sont ajoutés dans le décret n° 2010-139 du 12 novembre 2010 qui traduit concrètement le principe de prudence pour la sécurité des piétons. Les outils de conception et d'équipement de la voirie sont alors étendus pour assurer la sécurité des piétons. Ces derniers sont alors protégés par la limitation de 30 km/h sous forme d'un cocktail de mesures : la ville 30, une ville ou moins de 30 % du linéaire de la voirie urbaine est à 30 km/h ou plus.

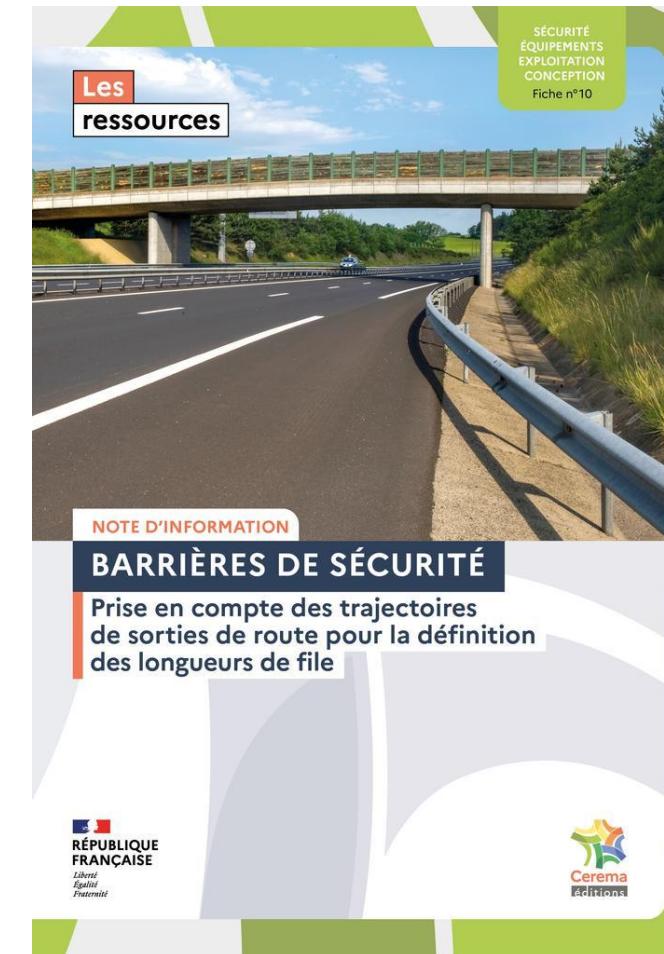
Fiche n° 03 - 2020 revue 2025

collection | Connaissances

<https://doc.cerema.fr/>

# SÉCURITÉ - ÉQUIPEMENTS - EXPLOITATION - CONCEPTION

**Fiche n°10, Barrières de sécurité : prise en compte des trajectoires de sorties de route pour la définition des longueurs de file**



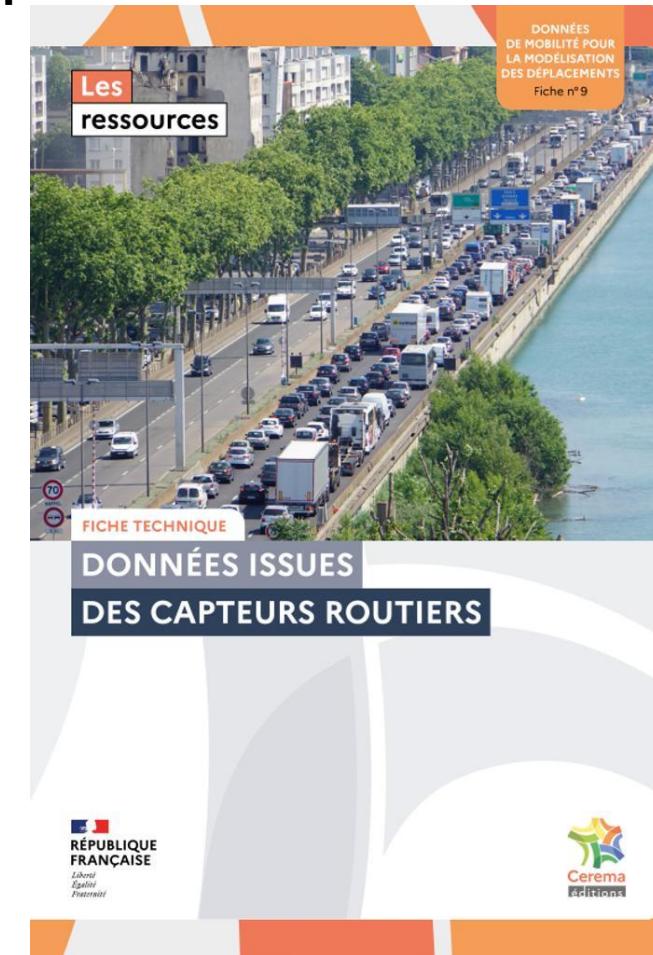
# DONNÉES DE MOBILITÉ POUR LA MODÉLISATION DES DÉPLACEMENTS

## Fiche n° 8 : Floating car data : utilisation des traces GPS de véhicules



# DONNÉES DE MOBILITÉ POUR LA MODÉLISATION DES DÉPLACEMENTS

**Fiche n°9, Données issues des capteurs routiers** : Méthode de collecte, informations fournies par la source et traitement des données



# LES CHEMINEMENTS DES PERSONNES AVEUGLES ET MALVOYANTES.

## Fiche n°12, Les bandes d'interception : caractéristiques et mise en place



# LE MANAGEMENT DE LA MOBILITÉ, ACCÉLÉRATEUR DE LA SOBRIÉTÉ CARBONE ?

Actes des 9<sup>es</sup> Rencontres nationales du management de la mobilité (RNMM), 18-19 juin 2024



# TERRITOIRES RURAUX ET PÉRIURBAINS.

Des clés pour réussir son projet de mobilité



# LES ESSENTIELS

## Développer la marche



# ARTICLE SUR LA VILLE A 30

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/signalisation-horizontale-dynamique-nouvel-outil-au-service>

The screenshot shows the Cerema website's header with navigation links for Accès Direct, Ressources, Sites, and Presse. It also features social media icons for LinkedIn, X, YouTube, and a green icon, along with language links for FR and EN. The Cerema logo is prominently displayed, featuring a stylized green and blue graphic next to the text 'Cerema' and 'CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN'. A search bar with the placeholder 'Que recherchez-vous?' and a magnifying glass icon is visible. Below the header, a navigation menu includes links for LE CEREMA, ACTIVITÉS ET SERVICES, COLLECTIVITÉS ET TERRITOIRES, RECHERCHE, INNOVATION & INTERNATIONAL, RÉSSOURCES, and ACTUALITÉS. The main content area shows the breadcrumb 'Accueil > Actualités > Ville 30 ou Zone 30 : Pourquoi de telles mesures et laquelle choisir ?'. A sub-menu 'ÉTUDES & MÉTHODES' is shown above the main article title. The article title is 'Ville 30 ou Zone 30 : Pourquoi de telles mesures et laquelle choisir ?'. Below the title is a red link 'Ville 30 ou Zone 30 : Pourquoi de telles mesures et laquelle choisir ?'. The date '28 MARS 2024' is listed. A 'VOIR AUSSI' section is present with a red horizontal line, and below it are tags: 'Zone 30', 'Circulation apaisée', 'Sécurité routière', and 'Partage de la voirie'.

# ARTICLE SUR LA SIGNALISATION HORIZONTALE DYNAMIQUE

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/signalisation-horizontale-dynamique-nouvel-outil-au-service>

The screenshot shows the Cerema website's header with links for Accès Direct, Ressources, Sites, and Presse. It also features social media icons for LinkedIn, X, YouTube, and a user icon, along with language links for FR and EN. The main navigation menu includes links for LE CEREMA, ACTIVITÉS ET SERVICES, COLLECTIVITÉS ET TERRITOIRES, RECHERCHE, INNOVATION & INTERNATIONAL, RÉSSOURCES, and ACTUALITÉS. Below the menu, a breadcrumb navigation shows 'Accueil > Actualités > La signalisation horizontale dynamique : un nouvel outil au service de la sécurité routière'. The main content title is 'La signalisation horizontale dynamique : un nouvel outil au service de la sécurité routière', dated 28 MARS 2025. A photograph of a person walking on a sidewalk next to a road with a dynamic horizontal sign is displayed. To the right, a sidebar titled 'VOIR AUSSI' includes a snippet about 'Végétalisation des plateformes tramway : enjeux, bénéfices et contraintes. Retour sur les pratiques dans les réseaux de'.

# ARTICLE SUR L'APPLICATION EN LIGNE POUR SUIVRE L'ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/application-ligne-suivre-evolution-securite-routiere-france>



ACCÈS DIRECT ▾ RÉSSOURCES ▾ SITES ▾ PRESSE ▾ in X YouTube Mon compte FR | EN

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Liberté Égalité Fraternité Cerema CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Que recherchez-vous ?

LE CEREMA ACTIVITÉS ET SERVICES COLLECTIVITÉS ET TERRITOIRES RECHERCHE, INNOVATION & INTERNATIONAL RÉSSOURCES ACTUALITÉS

Accueil > Actualités > Une application en ligne pour suivre l'évolution de la sécurité routière en France métropolitaine : mise à jour 2025

DANS LES TERRITOIRES

## Une application en ligne pour suivre l'évolution de la sécurité routière en France métropolitaine : mise à jour 2025

7 JUILLET 2025

Sécurité routière Données Accidentalité

VOIR AUSSI

Un panorama détaillé des bus à haut niveau de service (BHNS) en France

# ARTICLE SUR L'OPTIMISATION DE LA GESTION DES RÉSEAUX ROUTIERS : MÉTHODES ET OUTILS

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/optimiser-gestion-reseaux-routiers-cerema-developpe-methodes>

The screenshot shows the Cerema website's header with links for Accès Direct, Ressources, Sites, and Presse. It also features social media icons (in, X, YouTube), a 'Mon compte' button, and language links (FR, EN). The main navigation menu includes LE CEREMA, ACTIVITÉS ET SERVICES, COLLECTIVITÉS ET TERRITOIRES, RECHERCHE, INNOVATION & INTERNATIONAL, RÉSSOURCES, and ACTUALITÉS. The article page is titled 'Optimiser la gestion des réseaux routiers : le Cerema développe des méthodes et outils à différentes échelles' and is dated 3 OCTOBRE 2025. It includes a sidebar with tags like Auscultation de chaussées, Entretien des routes, Infrastructures, Auscultation à grand rendement, and Gestion de patrimoine d'infrastructures. A large image of a road through a forest is displayed below the title. A 'VOIR AUSSI' section is visible on the right.

**Merci pour votre attention**

[www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)

**Nathalie DEMEURISSE SOUDEIX**  
[nathalie.demeurisse@cerema.fr](mailto:nathalie.demeurisse@cerema.fr)

