

ACTUALITÉS 2025



16 octobre 2025

ÉVOLUTIONS RÉGLEMENTAIRES

IISR – ARRÊTÉ DU 4 AVRIL 2025



SR53a



SR53b



SR53c

Nouvelle signalisation - Corridor de sécurité

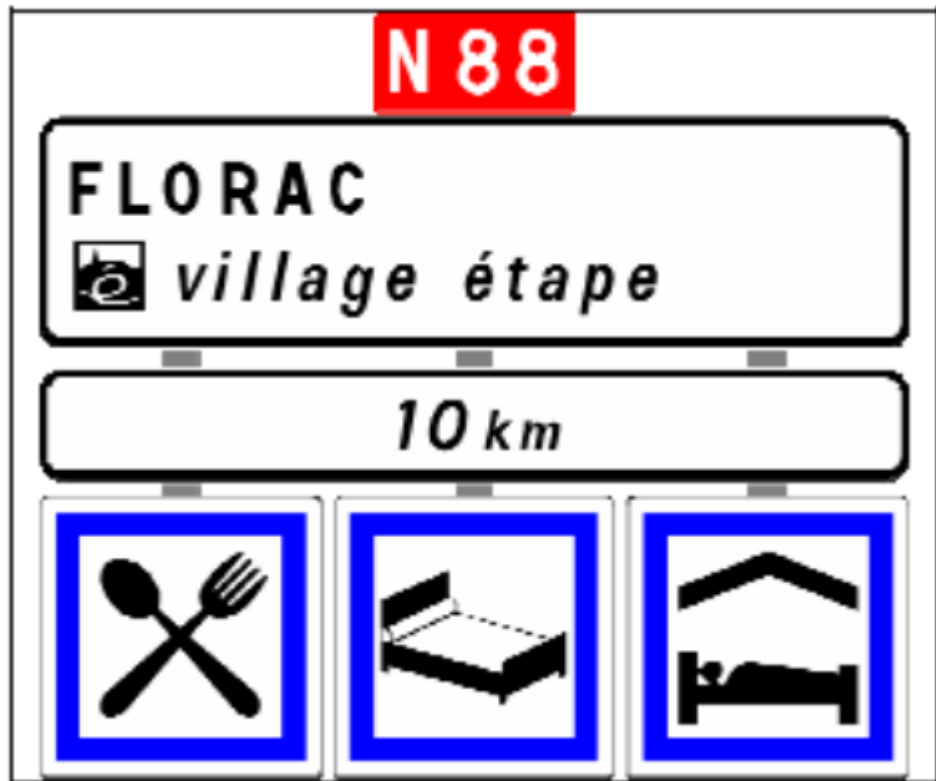
Signalisation dédiée au respect du corridor de sécurité (art. **R.412-11-1 du Code de la route**). Le conducteur doit **ralentir, changer de voie ou s'écarter au maximum**.

Triptyque de panneaux d'information **SR53a, SR53b, SR53c** (espacés de 300 m) rappelant les étapes du bon comportement.

Ce dispositif était expérimenté depuis 2022 par Vinci Autoroutes ⇒ Adoption officielle dans la signalisation réglementaire nationale.

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000051439014>

IISR – ARRÊTÉ DU 4 AVRIL 2025



Signalisation relative au « village étape »

L'arrêté introduit la possibilité de signaler une commune titulaire de la marque "village étape" même **sur route bidirectionnelle** (ajout d'un panneau d'information associé).

Extension de l'usage à des contextes de routes non structuré en sens séparés.

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000051439014>

IISR – ARRÊTÉ DU 4 AVRIL 2025

Modification liée à la ligne d'arrêt devant un feu

L'arrêté adapte la signalisation en relation avec une modification du Code de la route concernant la ligne d'arrêt devant un feu de signalisation (article R.412-30).

Suppression de paragraphes des 6^e et 7^e parties de l'IISR (Attention ! paragraphe de la 6^e partie réinséré dans arrêté suivant)

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000051439014>

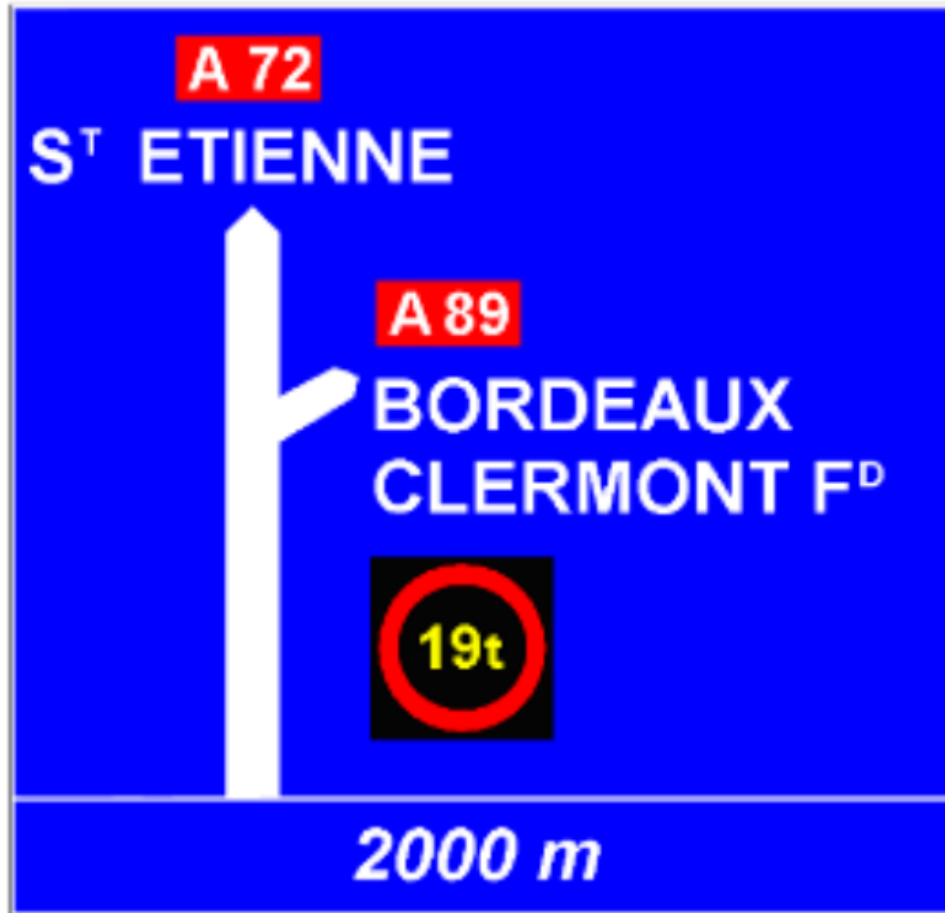
Flèche lumineuse d'urgence sur bande d'arrêt d'urgence

Possibilité d'implanter une **flèche lumineuse d'urgence** sur la **bande d'arrêt d'urgence** lors d'une intervention sur la voie de droite

Alerter plus tôt les usagers et renforcer la sécurité des intervenants

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000052200261>

IISR – ARRÊTÉ DU 4 SEPTEMBRE 2025




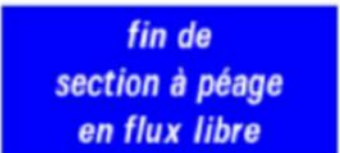


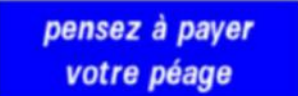
Intégration de signaux dynamiques dans la signalisation directionnelle

Autorisation d'utiliser des **signaux dynamiques** ou **variables** dans les panneaux directionnels

Permet des directions adaptatives selon le trafic ou les conditions (plan de gestion des intempéries)

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000052200261>

IISR – ARRÊTÉ DU 4 SEPTEMBRE 2025

	Ensemble de D47a exemple
	D47d
	C65a
	C65b
	C65c

Signalisation spécifique pour péage “flux libre”

Nouveaux panneaux dédiés aux **voies de péage sans barrière physique**.

Intégration dans la réglementation suite à l'**expérimentation menée sur l'A13 et A14**.

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000052200261>

IISR – ARRÊTÉ DU 4 SEPTEMBRE 2025



SR51

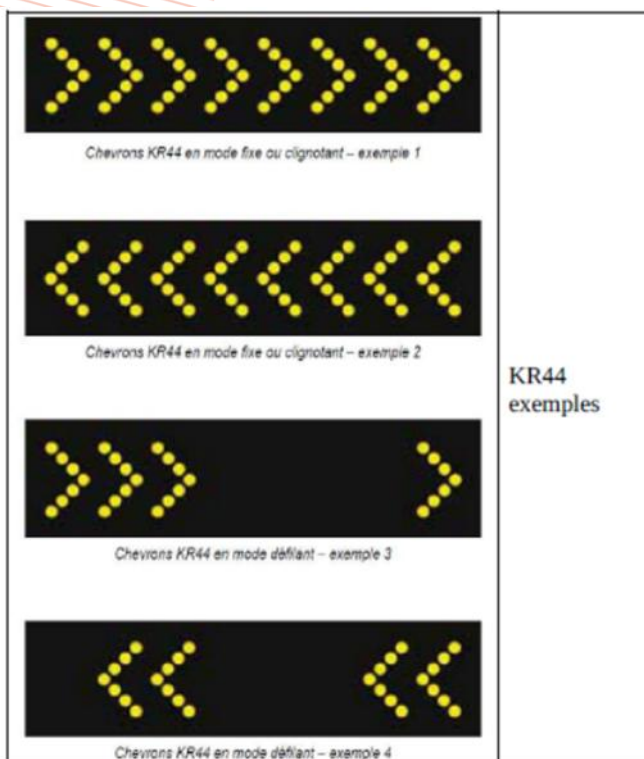
Nouvelle signalisation — passages à niveau

Création d'un panneau vertical d'information spécifique rappelant l'**interdiction de s'engager sur un passage à niveau** lorsqu'il y a un risque d'immobilisation (article R. 422-3 du code de la route)

Ce panneau n'est pas obligatoire dans tous les cas, mais peut être implanté en amont des passages à niveau pour sensibiliser les conducteurs.

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000052200261>

IISR – ARRÊTÉ DU 4 SEPTEMBRE 2025



Corrections techniques – Signal KR44 et IISR

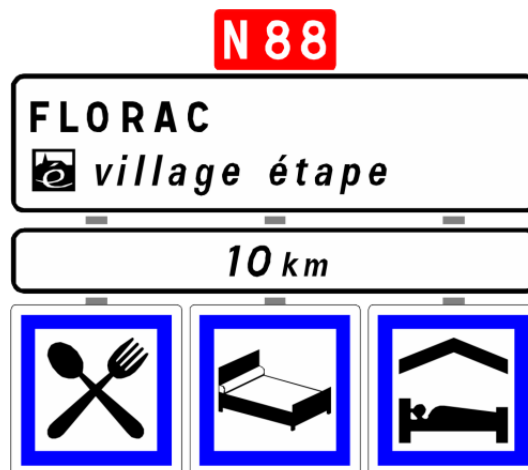
- **Mise à jour des illustrations** relatives au **signal KR44**.
- **Correction du texte de l’IISR** concernant la **ligne d’effet des feux** : réinsertion du **1er alinéa de l’article 109-4** (6^e partie).

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000052200261>

IISR – ARRÊTÉ DU 4 SEPTEMBRE 2025



D44 + CE



D45 + E42 + CE

Village étape sur route bidirectionnelle

Précisions supplémentaires sur la signalisation “village étape” même sur les routes bidirectionnelles

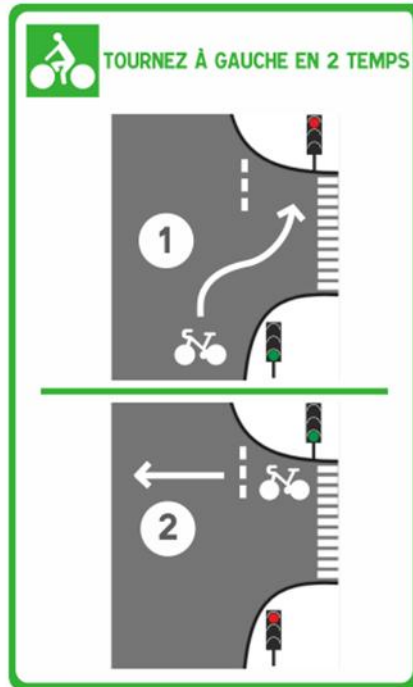
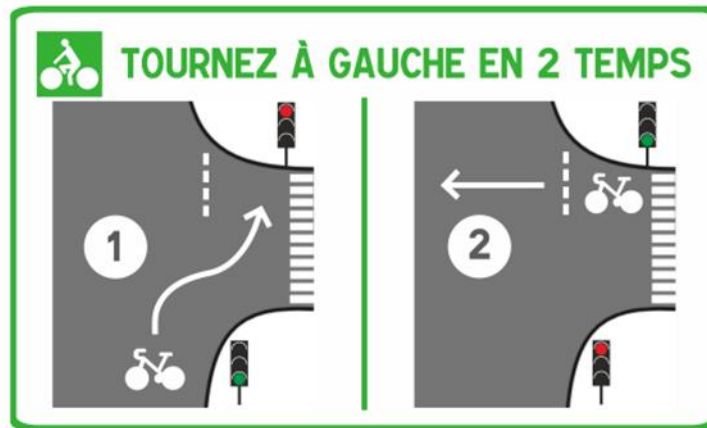
Ce texte a précisé :

- la **présentation graphique**,
- les **conditions de localisation et d’implantation** (distances d’annonce, zones de report, nombre de panneaux autorisés).

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000052200261>

EXPÉRIMENTATIONS

ARRÊTÉ DU 4 SEPTEMBRE 2025



Expérimentation du “tourne-à-gauche indirect” pour les cyclistes

Durée : 36 mois

Territoires concernés : Nantes, Strasbourg, CD92 et CD94

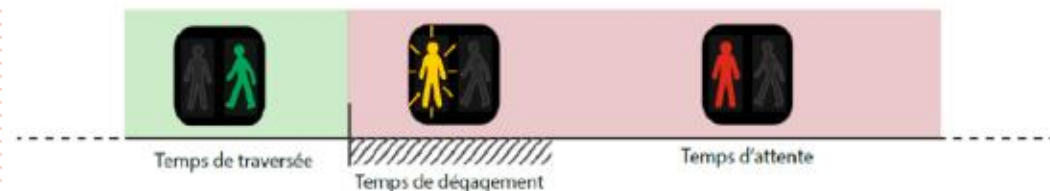
Public visé : cyclistes, conducteurs d'EDPM et de cyclomobiles légers

Cadre : mesure n°12 du Conseil interministériel de la sécurité routière (CISR) du 17 juillet 2023

https://www.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2025-01/ami_tag_indirect_decembre2024_2.pdf

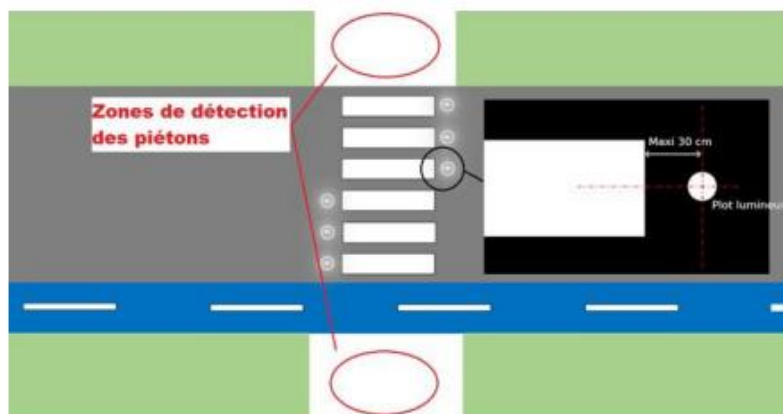
<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000052200248>

EXPÉRIMENTATIONS EN COURS



- **Phase jaune de temps de dégagement piéton sur des feux piétons : Prolongation 2 ans**

- Arrêté 16 avril 2025
- <https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000051491308>
- Travail à venir sur sonorisation
- A creuser coût du dispositif suivant configuration initiale



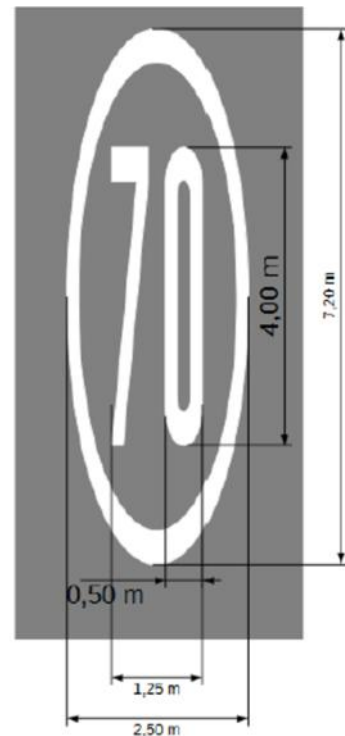
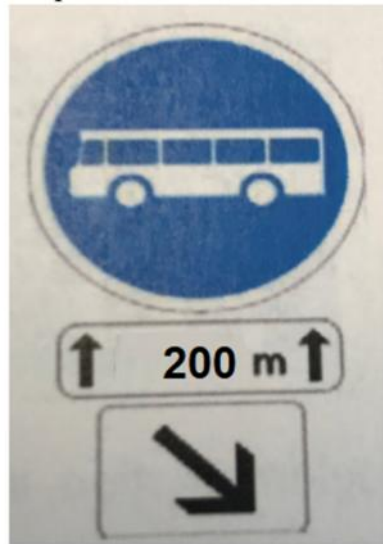
- Renforcement de la signalisation d'un **passage piétons** par des **plots lumineux dynamiques**, dans la ville des Andelys (Eure) : Fin prévue **janvier 2026**

- Les analyses quantitatives ne montrent pas/peu d'impacts sur les comportements des usagers, peut être un nouveau site ?



Source : dayimotion

EXPÉRIMENTATIONS EN COURS



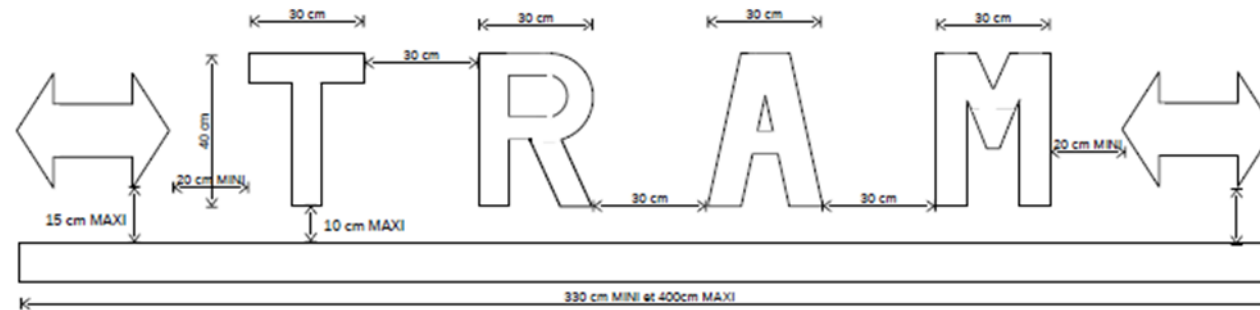
Expérimentation d'une **signalisation routière de voies réservées aux transports en commun** sur la route départementale 1004 et la route métropolitaine 351 (Bas-Rhin) : Fin prévue **mai 2026**

Les évaluations sont positives, les suites à donner sont en cours d'étude.

EXPÉRIMENTATION ARRIVÉE À TERME

Marquages au sol sur la traversée piétonne de plateforme du tramway

Réflexions sur une intégration du marquage dans une réglementation suite aux résultats de l'évaluation.



ÉVÈNEMENTS

RENDEZ-VOUS MOBILITÉS SIGNALISATION ROUTIÈRE

18 décembre 2025 : Actualité signalisation 2025



ARTICLE SUR LA CIRCULATION INTERFILES

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/circulation-inter-files-pratique-reglementation-retour>

ACCÈS DIRECT

RESSOURCES

SITES

PRESSE

in X

Mon compte

FR | EN

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Que recherchez-vous ?

Nous contacter

Espace adhérents

LE CEREMA

ACTIVITÉS ET SERVICES

COLLECTIVITÉS ET TERRITOIRES

RECHERCHE, INNOVATION & INTERNATIONAL

RESSOURCES

ACTUALITÉS

Accueil > Actualités > La circulation inter-files : de la pratique à la réglementation - Retour sur le Rendez-vous Mobilités du 6 mai 2025

EVÉNEMENTS

La circulation inter-files : de la pratique à la réglementation - Retour sur le Rendez-vous Mobilités du 6 mai 2025

27 MAI 2025

Circulation inter-files

Sécurité routière

CET ARTICLE FAIT PARTIE DU DOSSIER : Les Rendez-vous Mobilités du Cerema

+ Voir les 68 actualités liées à ce dossier



VOIR AUSSI



Un panorama détaillé des bus à haut niveau de service (BHNS) en France

ARTICLE SUR LA JOURNÉE TECHNIQUE SIGNALISATION TEMPORAIRE ET DR DU SER

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/journee-technique-nationale-dispositifs-retenue>

[ACCÈS DIRECT](#) [RESSOURCES](#) [SITES](#) [PRESSE](#) [in](#) [X](#) [v](#) [FR](#) | [EN](#)



Que recherchez-vous ? 

[Nous contacter](#) [Espace adhérents](#)

[LE CEREMA](#) [ACTIVITÉS ET SERVICES](#) [COLLECTIVITÉS ET TERRITOIRES](#) [RECHERCHE, INNOVATION & INTERNATIONAL](#) [RESSOURCES](#) [ACTUALITÉS](#)

[Accueil](#) > [Actualités](#) > Journée Technique Nationale Dispositifs de Retenue Signalisation Temporaire et Balisage : le retour du Cerema

ÉVÉNEMENTS

Journée Technique Nationale Dispositifs de Retenue Signalisation Temporaire et Balisage : le retour du Cerema

15 JUILLET 2025

[Sécurité routière](#) [Signalisation temporaire](#)

[VOIR AUSSI](#)

PUBLICATIONS CEREMA

SAVOIRS DE BASE EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Cette fiche a pour objectif de faire connaître quelques outils d'aménagement, avec leurs caractéristiques de mise en œuvre, permettant de maîtriser les vitesses des véhicules en agglomération. Elle résume des éléments utiles en fonction des techniques de conception ou d'équipement de la voirie.

La circulaire du 20 novembre 1980 définit les règles en matière de modulation et de maîtrise de la vitesse : « zone 30 », régime général à 50 km/h et « section 70 » (voir fiche Sécurité et hiérarchie des voies urbaines). Le code de la route y fait référence dans ses articles R.411-4 et R.413-1 à 4.

Le décret n° 2000-754 du 30 juillet 2000 portant diverses dispositions de sécurité routière a introduit dans la réglementation la zone de rencontre dans laquelle la vitesse des véhicules est limitée à 30 km/h ainsi que la nécessité d'une cohérence des aménagements avec la limitation de vitesse applicable pour les zones 30 et les zones de rencontre. Ce décret introduit également la généralisation des double-sens cyclables dans les zones 30 et les zones de rencontre.

Autrement dit, un aménagement de voirie cohérent avec le régime de limitation de vitesse en vigueur va jouer un rôle essentiel pour une meilleure compréhension, perception ainsi qu'un meilleur respect de la vitesse limite par les usagers. Le contrôle - sanction par les forces de l'ordre s'impose si des véhicules émettent un doute.

De nouvelles avancées se sont concrétisées dans le décret n° 2015-1300 du 12 novembre 2015 qui traduit concrètement le principe de gradation pour la sécurité des piétons.

Les outils d'aménagement permettant la maîtrise des vitesses sont variés en fonction des techniques de conception ou d'équipement de la voirie.

2015 la loi Notre donne la possibilité aux collectivités de fixer la vitesse limite sur tout ou partie de sa voirie en vertu de la loi pour la généralisation de 30 km/h sous forme d'un constat de mesureur. La ville 30, une ville ou moins de 30 % du linéaire de la voirie urbaine est à 30 km/h ou plus.

Fiche n° 03 - 2020 revue 2025

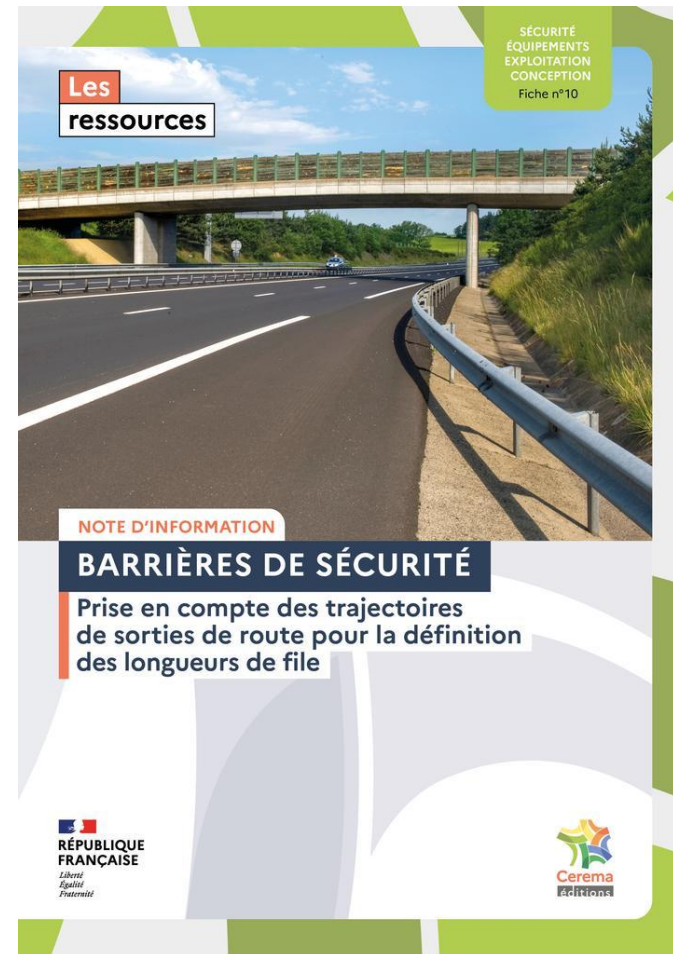
Collection | Connaissances

- Fiche n°3 - 2020 revue 2025, Maîtrise des vitesses par l'aménagement
- Fiche n°8 - 2010 revue 2025, Les définitions de l'urbain
- Fiche n°9 - 2008 revue 2025, Les obstacles en milieu urbain
- Fiche n°10 - 2008 revue 2025, Les poids lourds
- Fiche n°13 - 2008 revue 2025, La visibilité
- Fiche n°14 - 2010 revue 2025, Les chicanes urbaines implantées en entrée d'agglomération
- Fiche n°17 - 2009 revue 2025, Le stationnement des véhicules légers sur la voirie
- Fiche n°19 - 2009 revue 2025, La sécurité aux points d'arrêt des bus et des cars
- Fiche n°20 - 2013 revue 2025, Les carrefours à feux
- Fiche n°21 - 2010 revue 2025, Les études de sécurité
- Fiche n°22 - 2010 revue 2025, La sécurité sur le chemin et aux abords des établissements scolaires
- Fiche n°24 - 2010 revue 2025, Les carrefours giratoires urbains
- Fiche n°26 - 2012 revue 2025, Piétons et cyclistes : quelle cohabitation dans l'espace public ?

<https://doc.cerema.fr/>

SÉCURITÉ - ÉQUIPEMENTS - EXPLOITATION - CONCEPTION

Fiche n°10, Barrières de sécurité : prise en compte des trajectoires de sorties de route pour la définition des longueurs de file



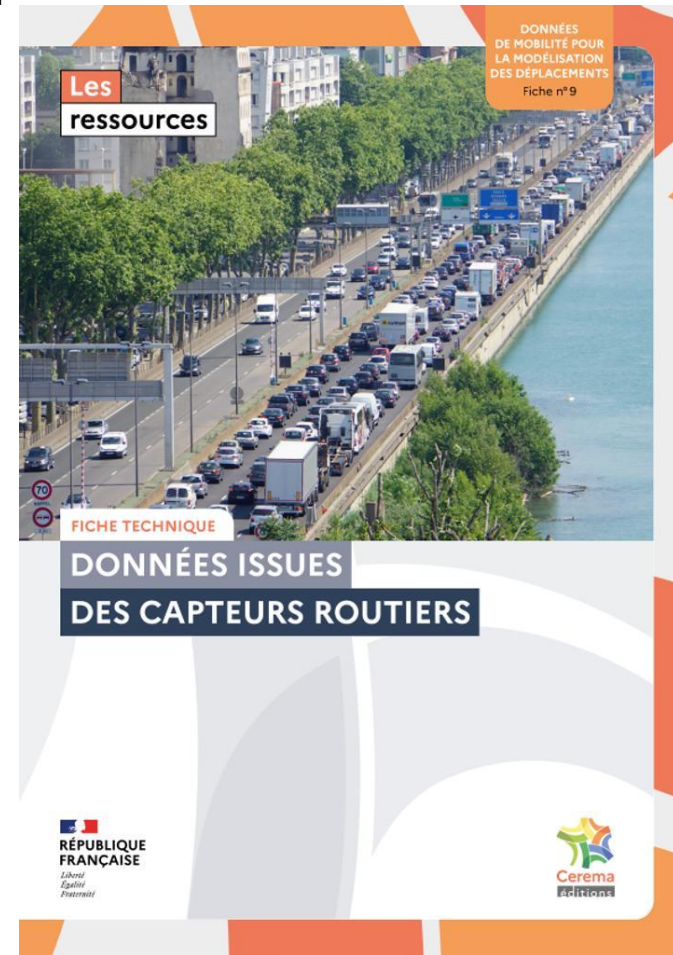
DONNÉES DE MOBILITÉ POUR LA MODÉLISATION DES DÉPLACEMENTS

Fiche n° 8 : Floating car data : utilisation des traces GPS de véhicules



DONNÉES DE MOBILITÉ POUR LA MODÉLISATION DES DÉPLACEMENTS

Fiche n°9, Données issues des capteurs routiers : Méthode de collecte, informations fournies par la source et traitement des données



LES CHEMINEMENTS DES PERSONNES AVEUGLES ET MALVOYANTES.

Fiche n°12, Les bandes d'interception : caractéristiques et mise en place



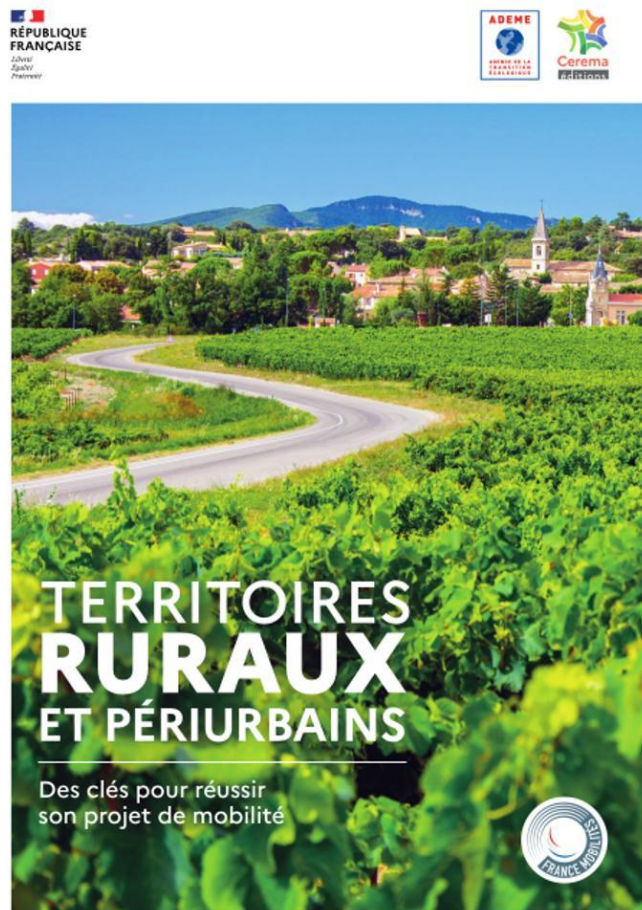
LE MANAGEMENT DE LA MOBILITÉ, ACCÉLÉRATEUR DE LA SOBRIÉTÉ CARBONE ?

Actes des 9^{es} Rencontres nationales du management de la mobilité (RNMM), 18-19 juin 2024



TERRITOIRES RURAUX ET PÉRIURBAINS.

Des clés pour réussir son projet de mobilité



LES ESSENTIELS

Développer la marche



ARTICLE SUR LA VILLE A 30

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/signalisation-horizontale-dynamique-nouvel-outil-au-service>

[ACCÈS DIRECT](#) [RESSOURCES](#) [SITES](#) [PRESSE](#) [in](#) [X](#) [YouTube](#) [Personne](#) [FR](#) | [EN](#)



Que recherchez-vous ? 

[Nous contacter](#) [Espace adhérents](#)

[LE CEREMA](#) [ACTIVITÉS ET SERVICES](#) [COLLECTIVITÉS ET TERRITOIRES](#) [RECHERCHE, INNOVATION & INTERNATIONAL](#) [RESSOURCES](#) [ACTUALITÉS](#)

[Accueil](#) > [Actualités](#) > Ville 30 ou Zone 30 : Pourquoi de telles mesures et laquelle choisir ?

[ÉTUDES & MÉTHODES](#)

Ville 30 ou Zone 30 : Pourquoi de telles mesures et laquelle choisir ?

Ville 30 ou Zone 30 : Pourquoi de telles mesures et laquelle choisir ?

28 MARS 2024

[Zone 30](#) [Circulation apaisée](#) [Sécurité routière](#) [Partage de la voirie](#)

[VOIR AUSSI](#)

ARTICLE SUR LA SIGNALISATION HORIZONTALE DYNAMIQUE

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/signalisation-horizontale-dynamique-nouvel-outil-au-service>

The screenshot shows the Cerema website interface. At the top, there is a navigation bar with links for 'ACCÈS DIRECT', 'RESSOURCES', 'SITES', and 'PRESSE', along with social media icons and language options (FR | EN). Below this is a header section featuring the logos of the 'RÉPUBLIQUE FRANÇAISE' and 'Cerema', a search bar, and buttons for 'Nous contacter' and 'Espace adhérents'. A secondary navigation bar lists categories: 'LE CEREMA', 'ACTIVITÉS ET SERVICES', 'COLLECTIVITÉS ET TERRITOIRES', 'RECHERCHE, INNOVATION & INTERNATIONAL', 'RESSOURCES', and 'ACTUALITÉS'. The main content area displays the breadcrumb trail 'Accueil > Actualités > La signalisation horizontale dynamique : un nouvel outil au service de la sécurité routière'. The article title 'La signalisation horizontale dynamique : un nouvel outil au service de la sécurité routière' is prominently displayed, followed by the date '28 MARS 2025' and a large image of a road at night with dynamic horizontal lighting. To the right, a 'VOIR AUSSI' section suggests a related article: 'Végétalisation des plateformes tramway : enjeux, bénéfices et contraintes. Retour sur les pratiques dans les réseaux de...'

ARTICLE SUR L'APPLICATION EN LIGNE POUR SUIVRE L'ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/application-ligne-suivre-evolution-securite-routiere-france>

The screenshot shows the Cerema website interface. At the top, there is a navigation bar with links for 'ACCÈS DIRECT', 'RESSOURCES', 'SITES', and 'PRESSE'. On the right side of the bar are social media icons for LinkedIn, X, and YouTube, along with a 'Mon compte' link and language options 'FR | EN'. Below the navigation bar, the logos for 'RÉPUBLIQUE FRANÇAISE' and 'Cerema' are displayed. A search bar with the placeholder text 'Que recherchez-vous ?' and a magnifying glass icon is present. To the right of the search bar are two buttons: 'Nous contacter' and 'Espace adhérents'. Below these elements is a horizontal menu with the following items: 'LE CEREMA', 'ACTIVITÉS ET SERVICES', 'COLLECTIVITÉS ET TERRITOIRES' (highlighted in orange), 'RECHERCHE, INNOVATION & INTERNATIONAL', 'RESSOURCES', and 'ACTUALITÉS'. The main content area shows a breadcrumb trail: 'Accueil > Actualités > Une application en ligne pour suivre l'évolution de la sécurité routière en France métropolitaine : mise à jour 2025'. Below this, the section 'DANS LES TERRITOIRES' is followed by the article title 'Une application en ligne pour suivre l'évolution de la sécurité routière en France métropolitaine : mise à jour 2025' and the date '7 JUILLET 2025'. There are three filter buttons: 'Sécurité routière', 'Données', and 'Accidentalité'. A large image of a red fire truck with 'SAPEURS DE PA' visible on its side is shown. To the right, under the heading 'VOIR AUSSI', there is a thumbnail image of a bus with the text 'Un panorama détaillé des bus à haut niveau de service (BHNS) en France'.

ARTICLE SUR L'OPTIMISATION DE LA GESTION DES RÉSEAUX ROUTIERS : MÉTHODES ET OUTILS

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/optimiser-gestion-reseaux-routiers-cerema-developpe-methodes>

ACCÈS DIRECT ▾ RESSOURCES ▾ SITES ▾ PRESSE ▾ in X YouTube Mon compte FR | EN

  Que recherchez-vous ?  [Nous contacter](#) [Espace adhérents](#)

LE CEREMA ACTIVITÉS ET SERVICES COLLECTIVITÉS ET TERRITOIRES RECHERCHE, INNOVATION & INTERNATIONAL RESSOURCES ACTUALITÉS

[Accueil](#) > [Actualités](#) > Optimiser la gestion des réseaux routiers : le Cerema développe des méthodes et outils à différentes échelles

ÉTUDES & MÉTHODES

Optimiser la gestion des réseaux routiers : le Cerema développe des méthodes et outils à différentes échelles

3 OCTOBRE 2025

Auscultation de chaussées Entretien des routes Infrastructures Auscultation à grand rendement

Gestion de patrimoine d'infrastructures



VOIR AUSSI

 Les Rencontres ouvrages d'Art 2025 : outils, méthodes et innovations pour la gestion et la réparation des ouvrages d'art

Merci pour votre attention

www.cerema.fr

Nathalie DEMEURISSE SOUDEIX
nathalie.demeurisse@cerema.fr

