

# > MOBILITÉ EN ZONES PEU DENSES REPÈRES CHIFFRÉS

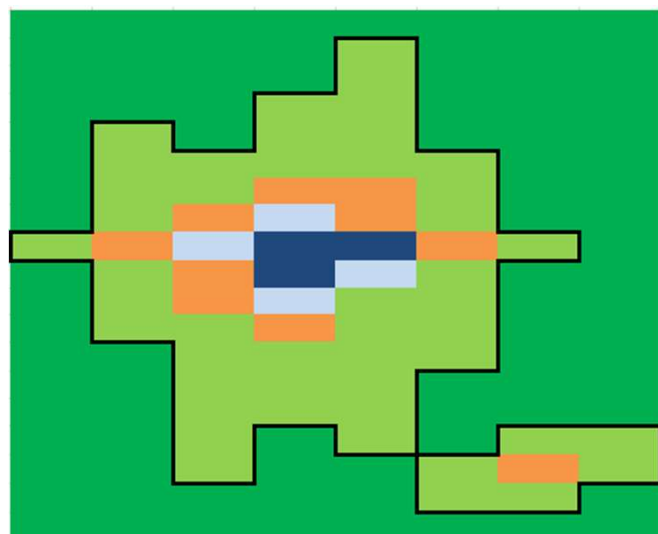
RDV Mobilité

11/09/2025

Barbara CHRISTIAN

Groupe connaissance, modélisation et évaluation des mobilités, Direction technique Territoires et Ville

# LES ESPACES RURAUX : UN TIERS DE LA POPULATION, 45% DES KM PARCOURUS

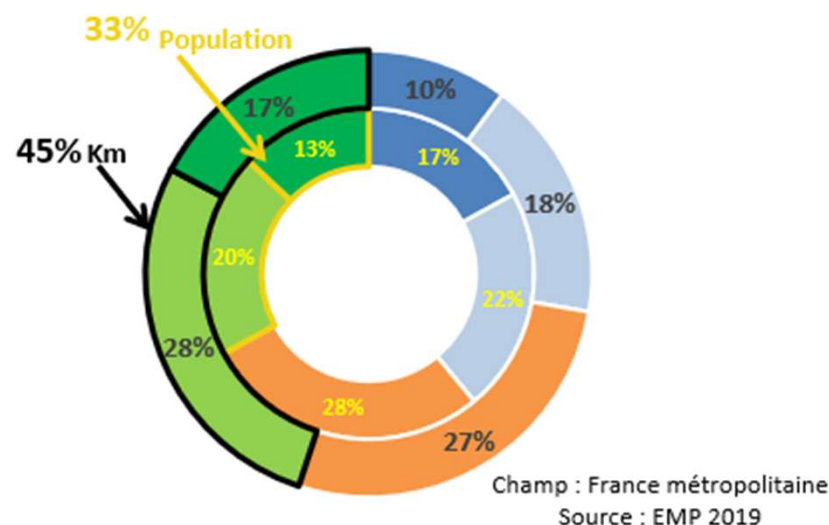


Contour aire d'attractions des villes (AAV) > 50 000h.

**Classification de chaque commune**

- En grand centre urbain - ville centre
- En grand centre urbain - autre
- En urbain intermédiaire (ceinture urbaine et petites villes)
- En rural : dans une AAV - > rural périurbain
- En rural : hors AAV -> rural non périurbain

Répartition des km parcourus et de la population par espaces de densité



Zonage communal d'étude croisant deux zonages mis au point par l'Insee :

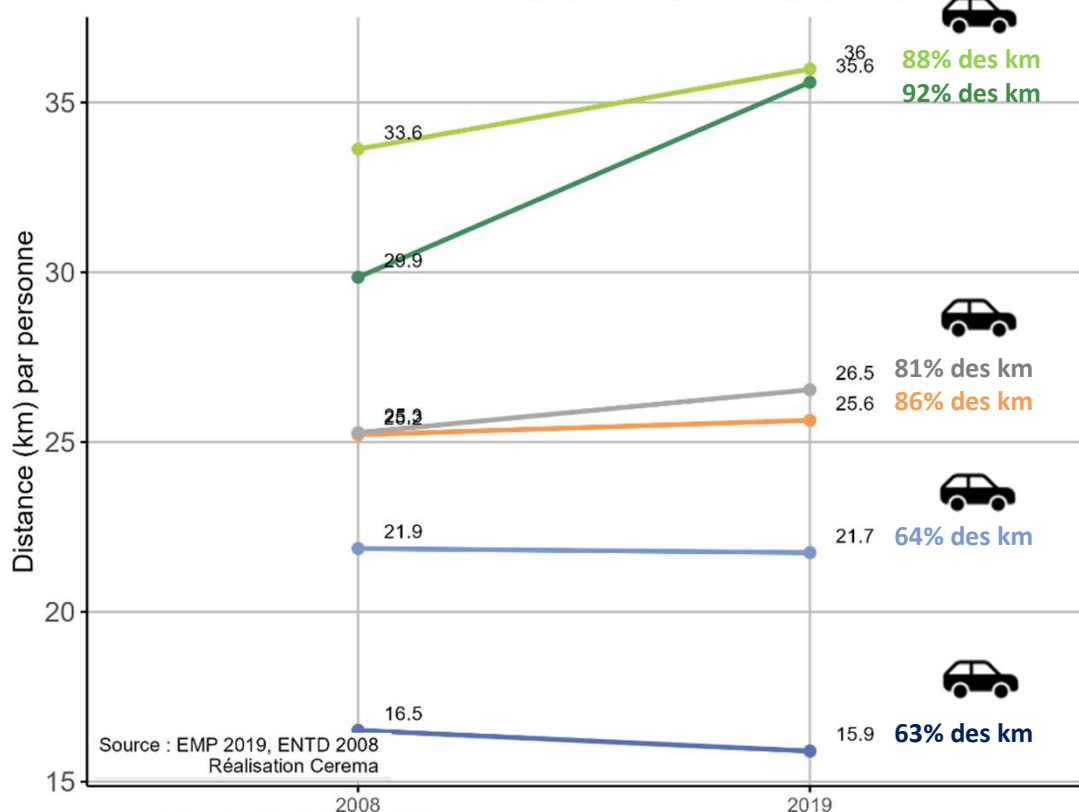
- La grille communale de densité de population
- Le zonage des Aires d'Attraction des Villes (AAV)

Ce croisement permet d'identifier les communes rurales (grille) sous l'influence d'une ville dans l'AAV dit « rural périurbain » des autres communes rurales (grille) dit « rural non périurbain ».

Parfois, dans ces 2 espaces on distinguera les bourgs ruraux, du rural dispersé.

# UNE DÉPENDANCE FORTE À LA VOITURE QUI A AUGMENTÉ DANS LE RURAL

Distance totale parcourue par jour par personne selon le statut de la commune de résidence



6% des km  
3% des km



12% des km  
8% des km



27% des km



23% des km

Part modales pour les déplacements < 2 km

(EMP 2019, France métropolitaine)



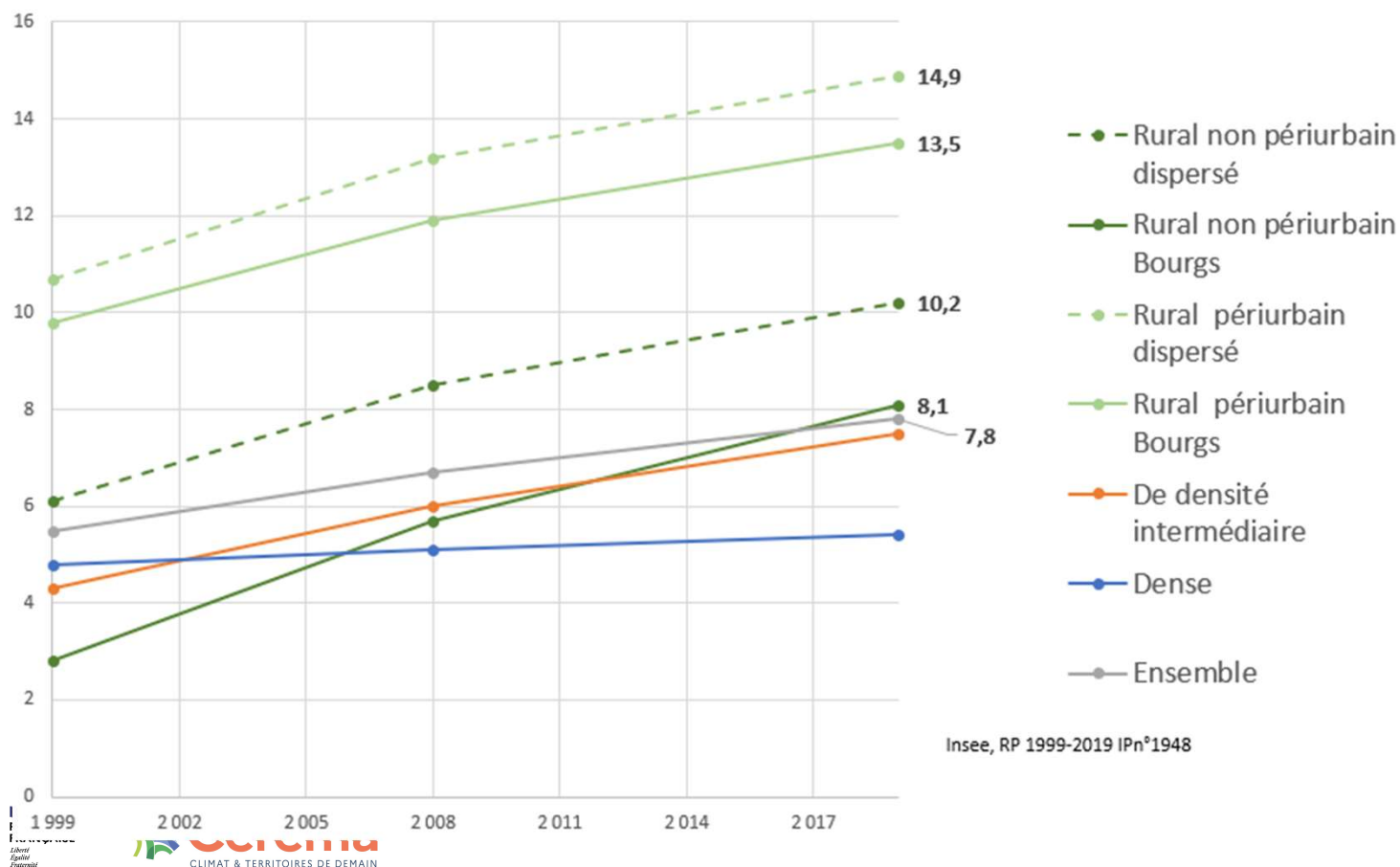
Densité commune de résidence	Voiture	Marchant
Grand centre urbain ville centre	16%	72%
Grand centre urbain autre	28%	63%
Centre urbain intermédiaire	47%	47%
Rural périurbain	52%	41%
Rural non périurbain	49%	44%
Ensemble	36%	55%

En rural,

- 90% des km sont parcourus en voiture
- La moitié des petits déplacements (<2km) sont effectués en voiture
- Moins de la moitié des petits déplacements (<2km) sont effectués en marchant.

# LA DISTANCE DOMICILE CONTINUE D'AUGMENTER

Distance médiane domicile travail (Km)



**La distance médiane du domicile au travail augmente de 4 km en 10 ans dans le rural :**

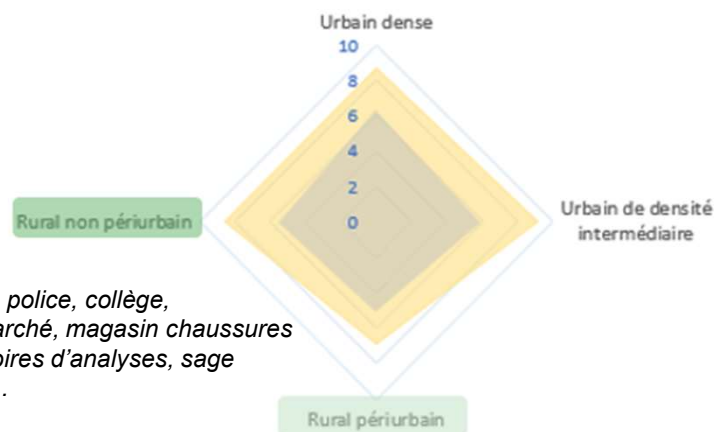
- la moitié des actifs du rural parcourent **plus de 13 km** soit 60% de plus que l'ensemble de la population

- **les ruraux périurbains parcourent les distances les plus longues**

# L'ÉLOIGNEMENT AUX ÉQUIPEMENTS MARQUÉ HORS DES BOURGS

Nombre d'équipements intermédiaires / 1000h

Touristique Non touristique

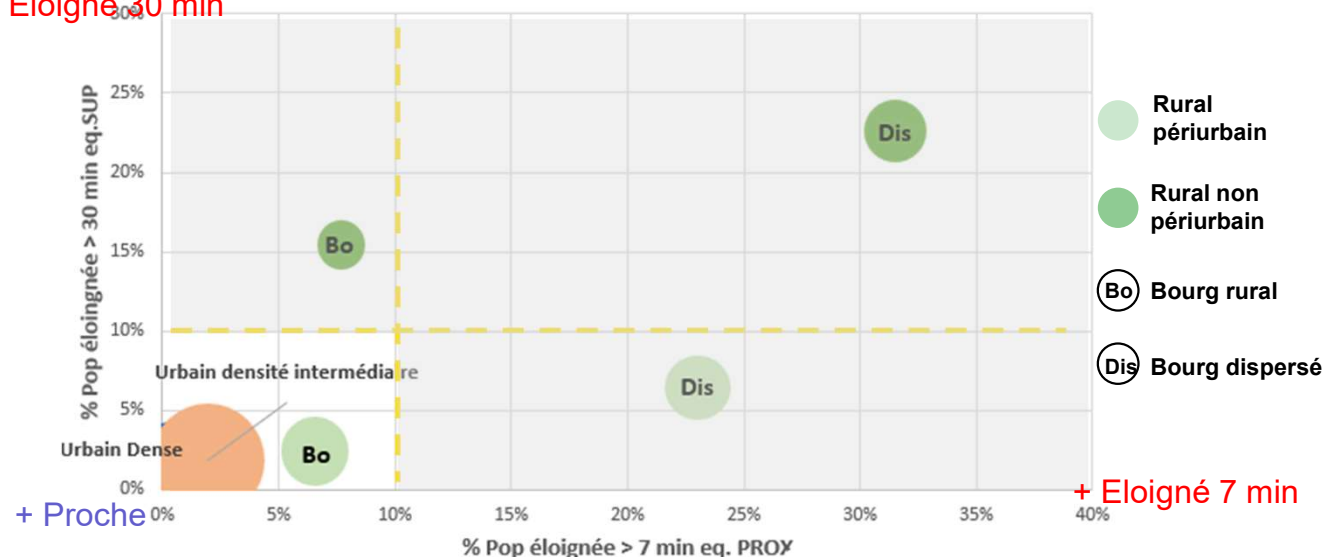


Banque, police, collège, supermarché, magasin chaussures, laboratoires d'analyses, sage femme...

Source : Insee analyses n°83, base permanente des équipements 2021, recensement de la population 2020 - France

Eloignement aux équipements de proximité/ supérieurs

+ Eloigné 30 min



+ Eloigné 7 min

+ Proche

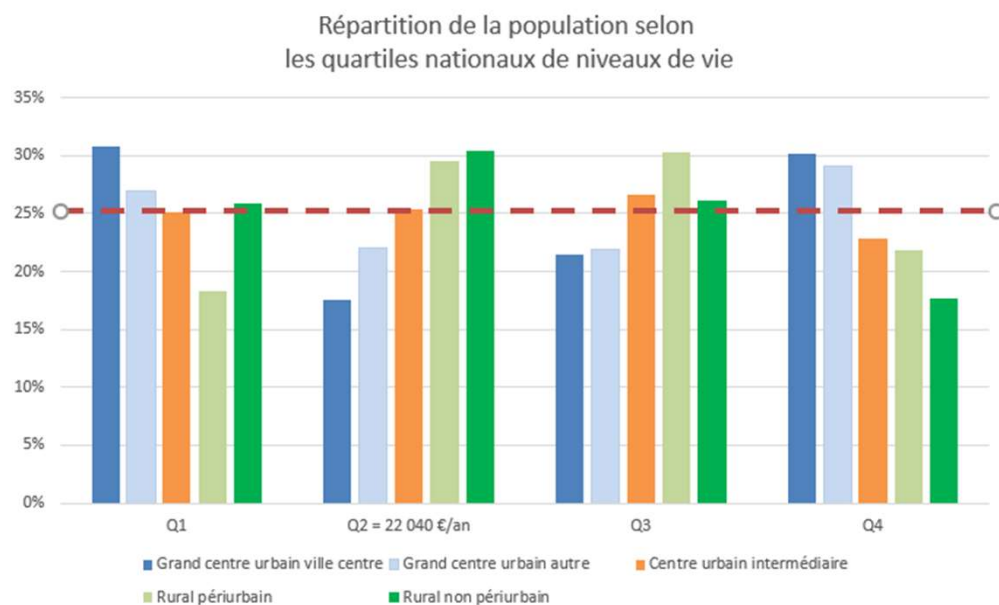
Source Insee-BPE 2021-Metrix-OSM

**L'équipement intermédiaire** des bassins de vie des communes rurales est meilleur quand la commune est touristique surtout dans le rural non périurbain 8,5 équipements pour les communes touristiques contre 5,5 pour les autres.

L'éloignement de la population aux équipements est atténué pour **les équipements de proximité** pour les bourgs ruraux (Bo) : plus de 90% y accèdent en moins de 7 minutes, mais ¾ seulement en dehors de ces centralités (Dis).

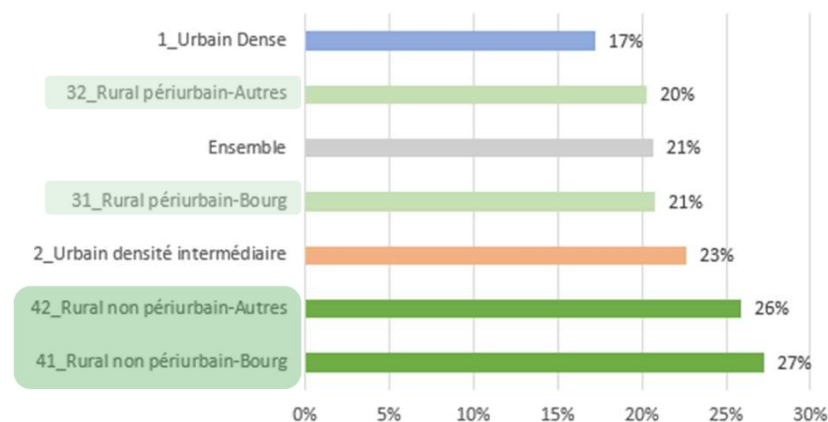
Cependant moins de 10% de la population rurale périurbaine est éloignée à plus de 30 min d'un **équipement de gamme supérieur** contre 23% pour la population rurale non périurbaine dispersée.

# UNE POPULATION MOINS AISÉE, PLUS ÂGÉE, HORS AAV



Seulement 18% de la population rurale non périurbaine dépasse le dernier quartile de niveau de vie national

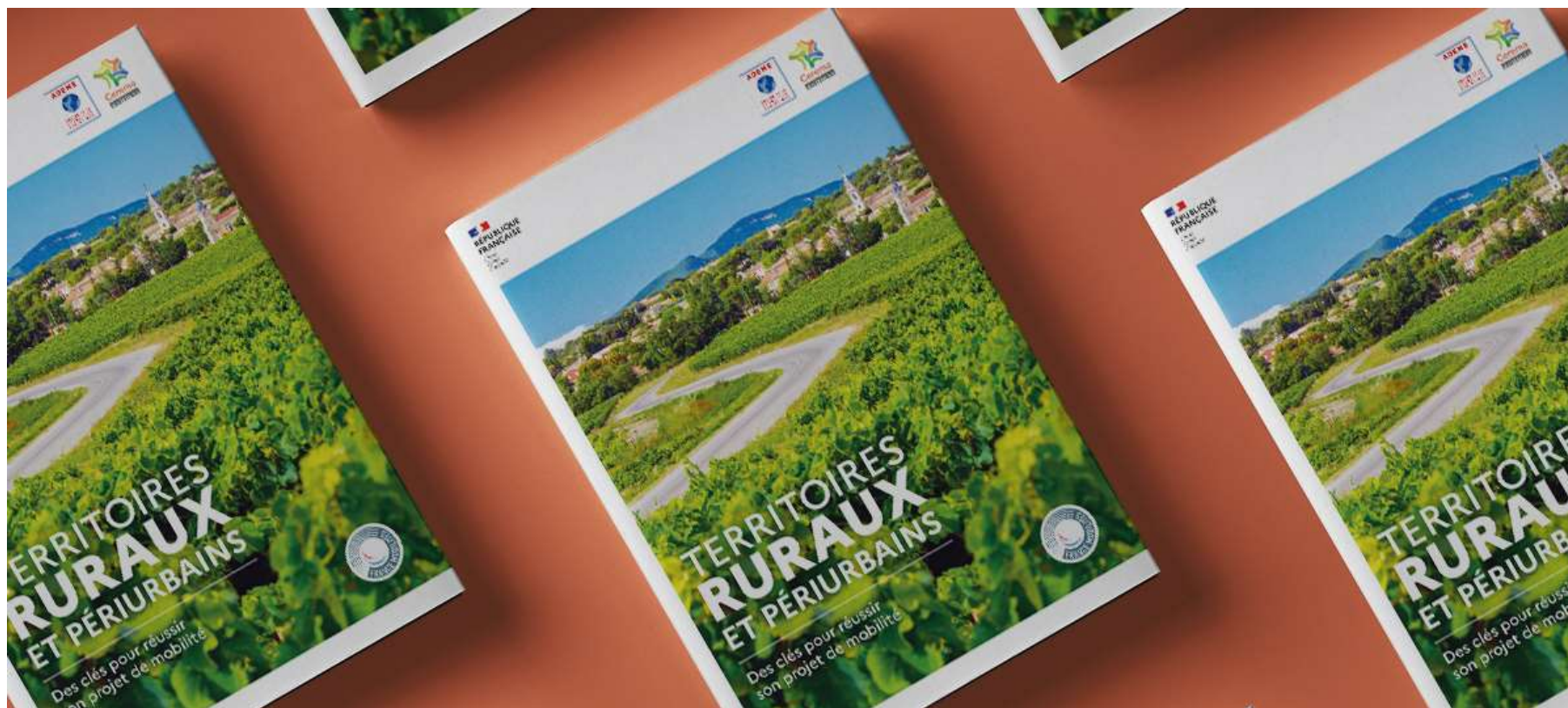
Part des plus de 65 ans (RP 2021)



Et aussi : 33 à 39% de retraités en rural contre 25 à 27 % en urbain

**La population rurale non périurbaine est plus âgée que la population rurale périurbaine** : plus d'un quart de la population a plus de 65 ans contre 1/5 pour la population rurale périurbaine





Merci pour votre attention