



MINISTÈRE
DE L'AMÉNAGEMENT
DU TERRITOIRE ET
DE LA DÉCENTRALISATION

*Liberté
Égalité
Fraternité*

QUELS BESOINS D'ÉVOLUTION DE LA DOCTRINE TECHNIQUE DES VOIES RESERVÉES ?

Réalisations

- Fin 2024: 170 km de VR, 90 km de VR+ et 80 km de VRTC
- Fin 2025: 250 km de VR, 170 km de VR2+ et 80 km de VRTC

Les grandes étapes de la doctrine

- Quelques VRTC expérimentales (2007: A48 à Grenoble, 2008 A1 à Paris)
- Guide VRTC de 2017
 - VR permanentes avec prise de la BAU
 - Ouvertes aux lignes de transport autorisées
 - Consignes de sécurité pour les chauffeurs et signalisation limitée
 - Limitation à 100 vh/h
- Guide VR2+ de 2020
 - Chaussées à 3 voies ou plus
 - Nouveau panneau: le « macle », C118
 - VR2+ à gauche dynamique

Les grandes étapes de la doctrine

- Loi climat et résilience d'août 2021 – Fiches CCC
 - Voies VR2+ avec signalisation statique
 - Solutions sur chaussées à 2 voies avec prise de la BAU
 - Réduction de la vitesse maximale autorisée (70 km/h/ 50 km/h)
- Guide VRTC de 2023
 - Ouverture à tous les véhicules de transports en commun (lignes régulières et autres)
 - Signalisation complète

Questions techniques en suspens à date (1)

- Concevoir des solutions de VR2+ réalisables sur 2X2 voies, qui permettent de conserver les fonctions de la BAU en dehors de l'activation de la VR
- Approfondir les RETEX sur les VR2+ à gauche sur les thèmes:
 - Niveau de service de la VR
 - Maîtrise de la fréquentation de la VR
 - VLA et sécurité de la VR:
 - Niveau de la VLA
 - Gestion dynamique de la VLA
 - VLA identiques sur toutes les voies
 - Ouverture de la VR dynamique/ plages fixes/ permanentes

Questions techniques en suspens à date (2)

- VR2+ à droite:
 - Résoudre les questions d'attractivité
 - VLA et niveau de sécurité de la VR
 - Fin de VR à l'amont de divergents autoroutiers
- Evaluation des reports modaux/d'itinéraires
- Contrôle:
 - Contraintes d'Implantation des points de contrôles
 - Évitement des points de contrôle (impacts, maîtrise du phénomène)
 - Solutions de contrôle pour atteindre le niveau de service objectif sur les VR2+ à gauche