

11.09.2025

Syndicat  
des Mobilités  
de Touraine

# Apport des EMC<sup>2</sup> à la connaissance de la mobilité en zone peu dense

## Exemple de l'EMC<sup>2</sup> de Touraine

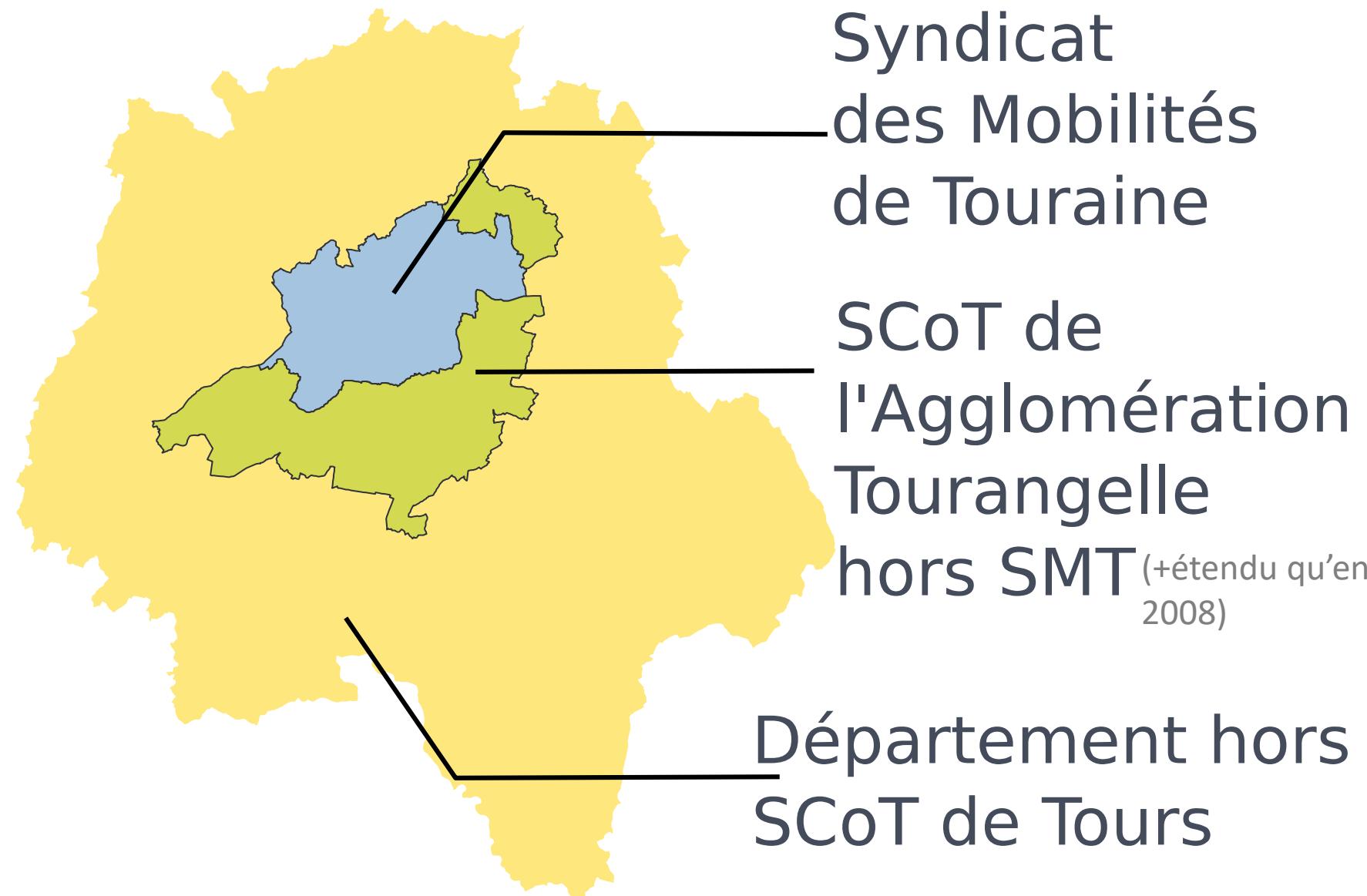


[smt-touraine.fr](http://smt-touraine.fr)

Tours  
métropole  
Val de Loire

# CHOISIR LE BON TERRITOIRE

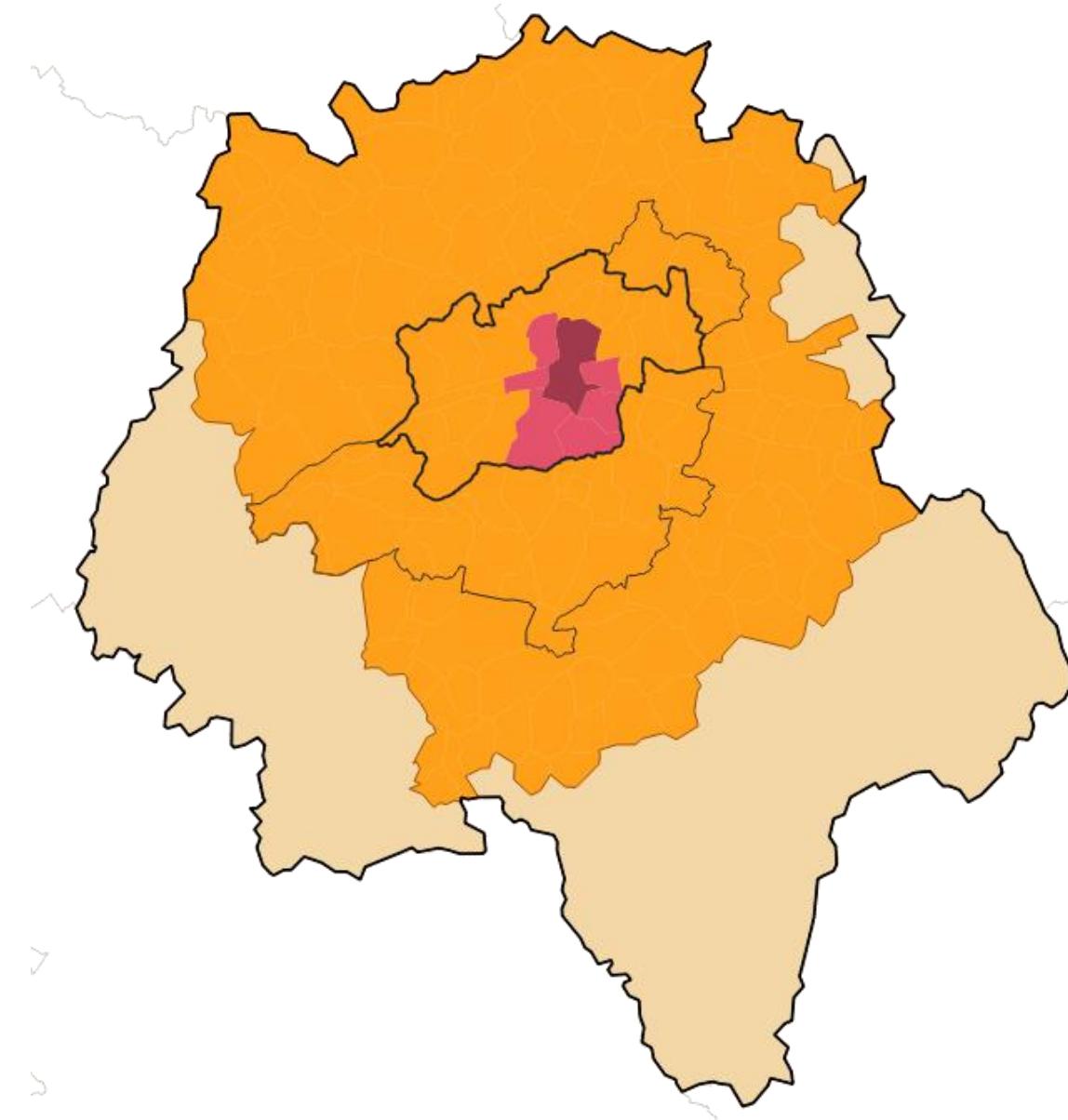
La précédente enquête (EMD 2008) était à l'échelle du SCoT ce qui englobait l'AOM



## Question:

Etant donné qu'une EMC<sup>2</sup> n'interroge que les habitants d'un territoire, l'échelle du SCoT est-elle la plus pertinente pour comprendre les pratiques de mobilité de ceux qui se déplacent au sein d'un territoire ?

# CHOISIR LE BON TERRITOIRE



Si on s'intéresse à l'aire d'attraction, on se rend compte que l'aire d'attraction de Tours dépasse très largement le périmètre du SCoT.

Cela signifie qu'au moins 15% des actifs travaillent dans le pôle, et donc s'y déplacent

-> cela a motivé la réalisation d'une EMC<sup>2</sup> à l'échelle du département

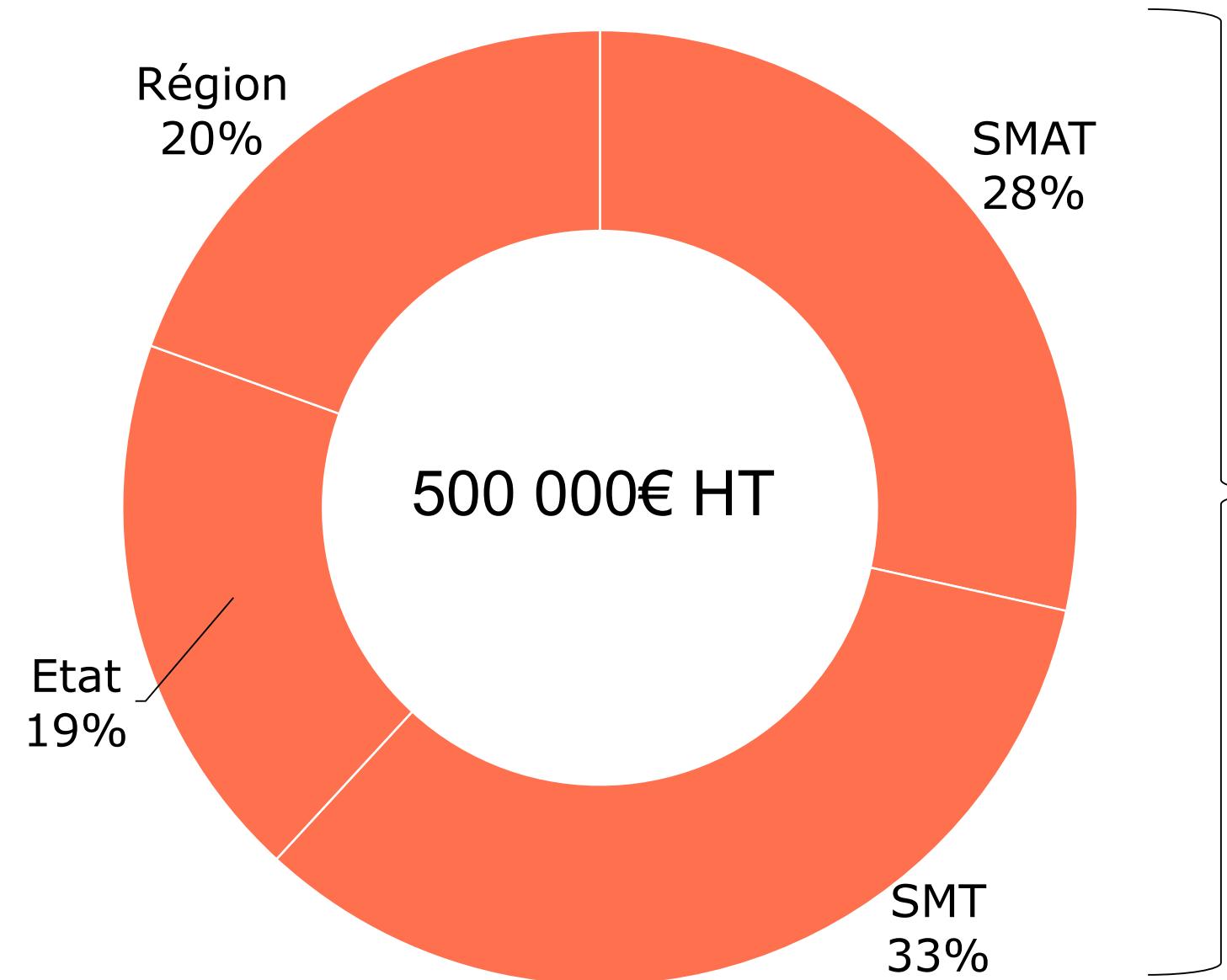
-> idée de pouvoir reconstituer un jour une EMC<sup>2</sup> régionale si les autres territoires en faisaient de même

-> dynamique impulsée des contrats de réciprocité, volonté de pouvoir fournir aux autres territoires des données sur la mobilité

# Projet partenarial

La Région Centre Val de Loire a accepté de participer via le CRST pour le financement du département hors SCoT

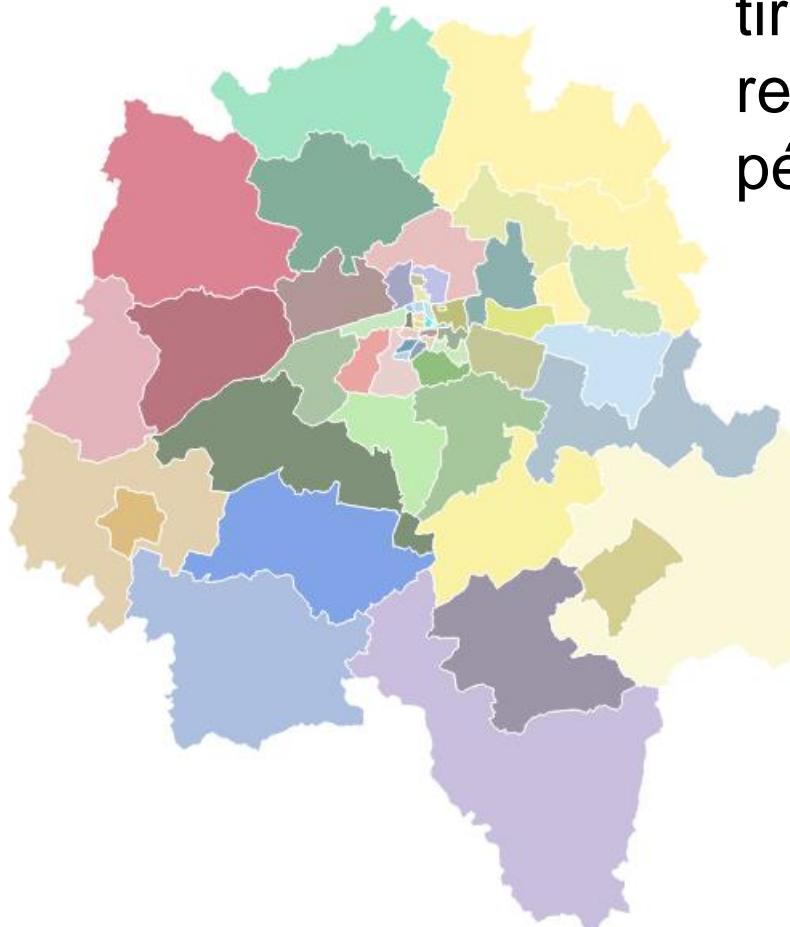
L'Etat subventionne les enquêtes respectant la méthodologie CEREMA à hauteur de 20%



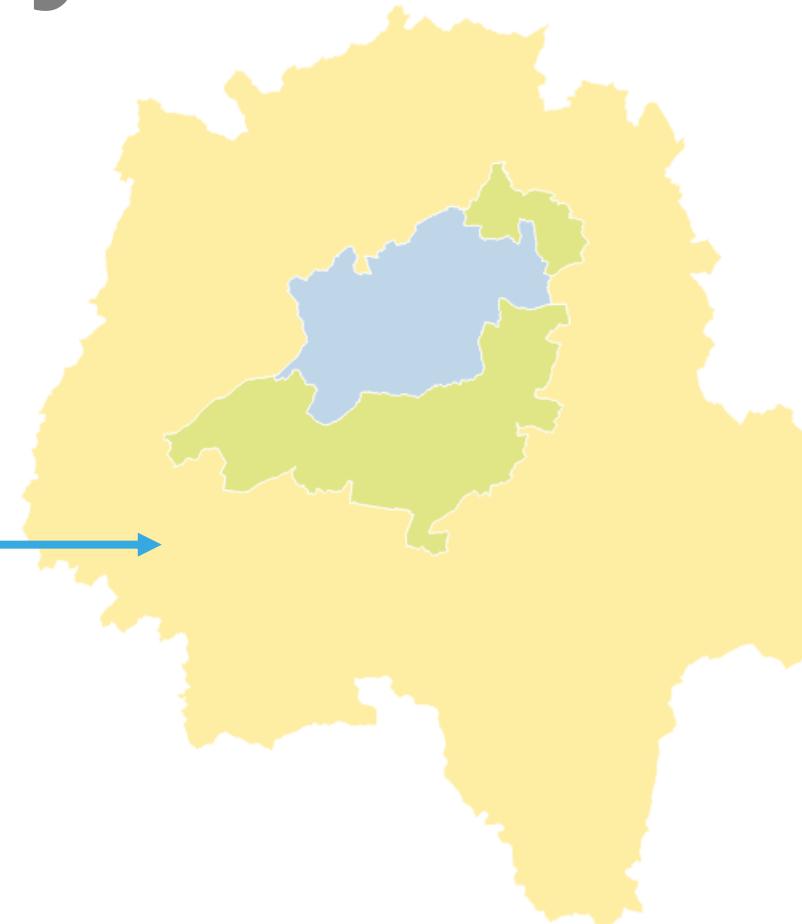
Le Syndicat Mixte de l'Agglomération Tourangelle et le Syndicat des Mobilités de Touraine se sont rapprochés dans un souci de cohérence globale de mise en œuvre et d'intérêt économique afin d'établir et de signer une convention de **groupement de commandes** pour la passation des marchés relatifs à la réalisation d'une EMC<sup>2</sup>

Au total, **8 700** personnes ont été interrogées, soit plus de 33 400 déplacements recensés

# Anticipation des échelles d'analyse



Réflexion des secteurs de tirage pour pouvoir reconstituer les différents périmètres d'analyse



Principaux périmètres:

- Département
- SCoT
- Syndicat des Mobilités de Touraine

Mais aussi:

- SCoT hors SMT
- Dép. hors SCoT



Les 5 SCoT du département



Les 11 EPCI du département

- Dont Tours Métropole Val de Loire
- Les 10 communautés des communes



# Bilan de cette préparation

Moyens financiers:

-> Pas d'impact financier (au contraire, le montage a permis de mieux répartir le coût de l'enquête)

Moyens humains

-> Gros impact de temps

- Groupement de commande à mettre en place, accord à trouver
- Convention avec la Région à mettre en place, accord et fonctionnement à trouver
- Réflexion fine sur les secteurs de tirage

>> Anticipation d'au moins 6 mois par rapport au lancement de la préparation de l'enquête

# Volonté d'ouverture et de partage des données

Constat: Bien que l'EMD 2008 ait alimenté des travaux importants (création d'un modèle multimodal, PDU) sa communication auprès des techniciens, des élus et du grand public avait été très limitée

l'EMD 2008 avait fait l'objet d'un (gros) rapport d'analyse et de quelques fiches d'analyse réalisées par l'agence d'urbanisme... et c'est tout

A l'inverse, la volonté pour l'EMC<sup>2</sup> 2019 était de « rentabiliser » au maximum l'investissement en partageant les résultats au plus grand nombre avec un outil qui le permettait

La création de cet outil a été anticipée dès le début et la prévision budgétaire intégrait:

- La réalisation de l'EMC<sup>2</sup> (pratiquement 90%)
- L'outil d'analyse (environ 10%)

# Plateforme d'analyse EMC<sup>2</sup>

L'enquête sur le territoire du Val d'Amboise



# Bilan de cet « après-enquête »

« une enquête ne s'use que si on ne l'utilise plus »

-> enrichissement de la plateforme avec des focus durant les années suivantes

Moyens financiers:

-> environ 10% du coût d'une enquête

Moyens humains

-> Impact modulable

- Les analyses, une fois finies, sont duplifiables très facilement

>> Réalisation nécessitant au moins 6 mois après réception des résultats

# Merci de votre attention

- 📍 60 avenue Marcel Dassault
- CS 30651 - 37206 Tours Cedex 3
- 📞 02 47 80 12 00
- ✉️ [mobilites@mobilites-touraine.fr](mailto:mobilites@mobilites-touraine.fr)
- 👉 [smt-touraine.fr](http://smt-touraine.fr)