



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



"L'ATELIER PARTICIPATIF :
METTRE EN LUMIÈRE LES BESOINS DE
LA POPULATION AUTREMENT "

Le Plan d'Action en Faveur des Mobilités Solidaires - PAMS



Définitions

Le partenariat

Le territoire

La méthode d'animation

Retours et analyse

Témoignage

DÉFINITIONS

La mobilité solidaire :

Objectif de politique publique visant à assurer un droit à la mobilité pour tous et dans tous les territoires

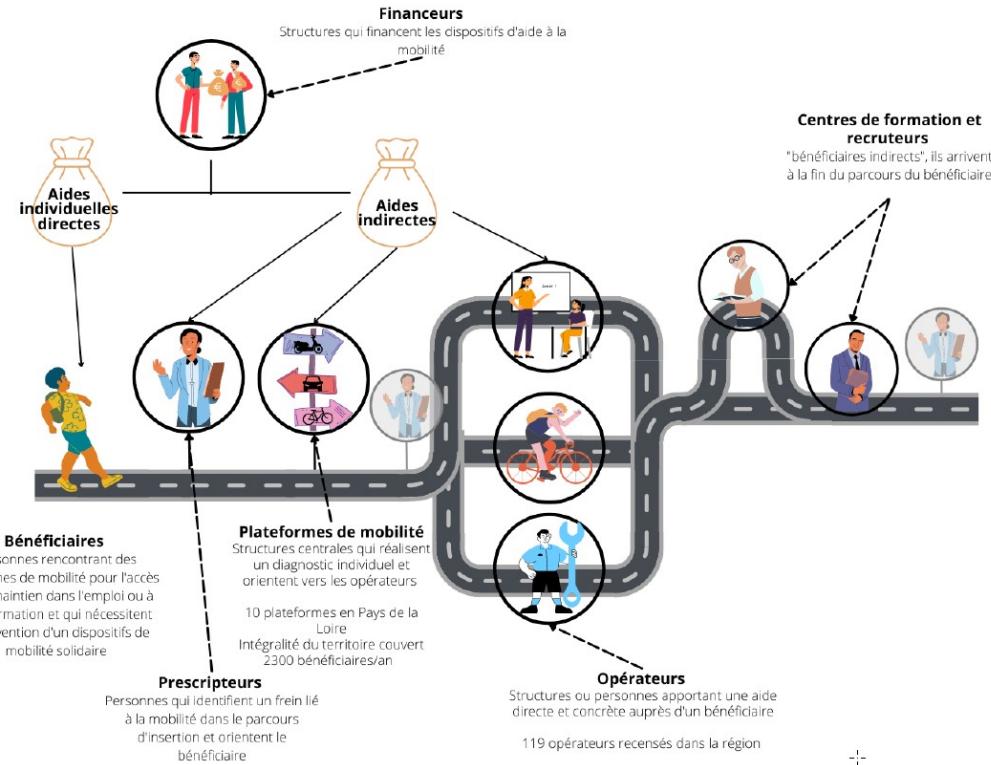


DÉFINITION

Le PAMS :

Un dispositif défini par la LOM et retranscrit dans le code des transports

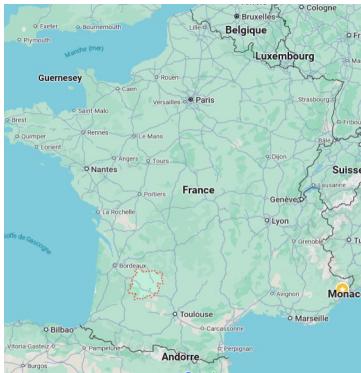
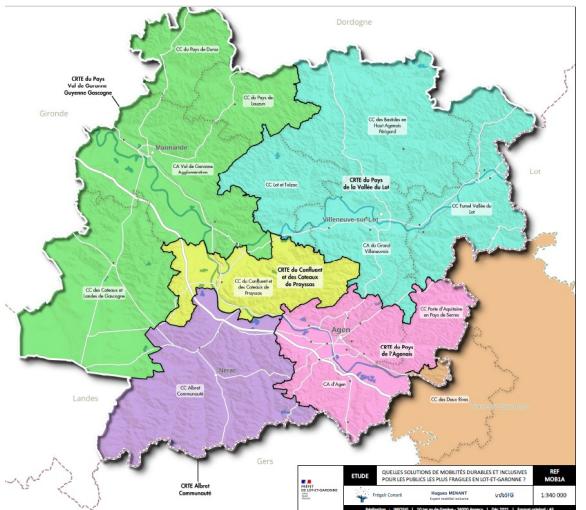
Pilotage : région et département en coordination avec les AOM



UN PARTENARIAT EXPLORATOIRE AVEC LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL 47



LE TERRITOIRE



Bassin de mobilité de la Vallée du Lot : 5 EPCI dont 4 sont AOM



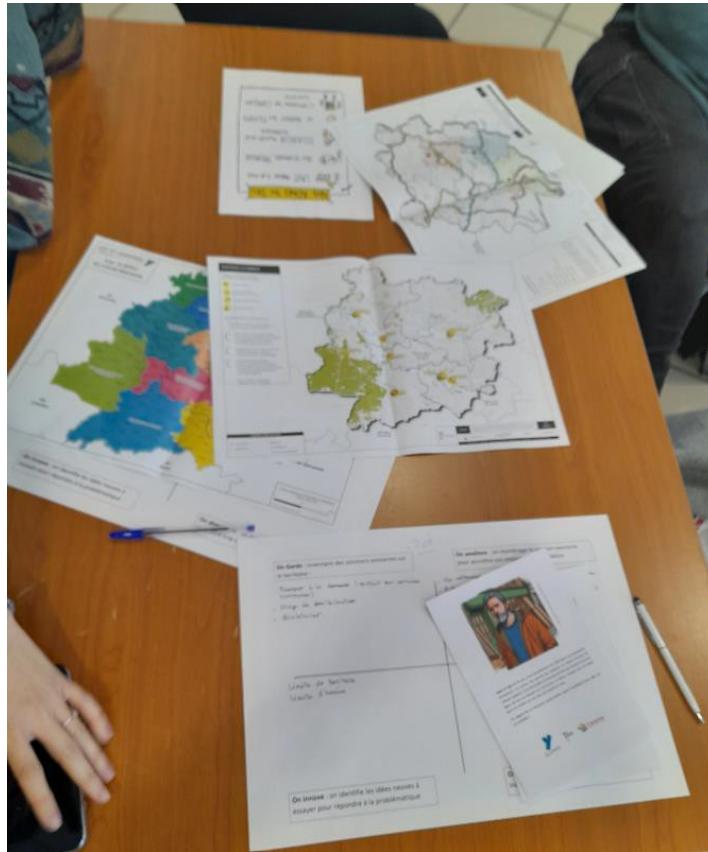
LA MÉTHODE D'ANIMATION DES ATELIERS



- Un atelier par communauté de communes
- Des fonds cartographiques
- 6 personas
- Un support GAIA (Garde Améliore Innove Abandonne)
- Les acteurs des territoires
- Les animateurs

LA MÉTHODE D'ANIMATION DES ATELIERS

LES FONDS CARTOGRAPHIQUES



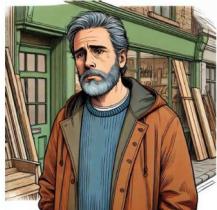
LA MÉTHODE D'ANIMATION DES ATELIERS

6 PERSONAS



Ghyslaine est âgée de 80 ans, elle habite à Saint-Front-sur-Lémance, elle doit se rendre à un rendez-vous médical à l'hôpital de Villeneuve sur Lot mais n'a aucun moyen de locomotion. Ghyslaine perçoit l'APA, elle ne souffre pas de problème de mobilité mais se déplace avec lenteur. Elle est anxieuse à l'idée de s'éloigner de son domicile.

Quelles solutions peut-elle mobiliser pour se rendre à ce rendez-vous ?



José est âgé de 45 ans, il est actuellement en CDD dans une entreprise d'insertion, il a perdu son permis de conduire en raison d'accès de vitesse répétés. Il est domicilié à 15 km de son lieu de travail et aucune ligne de bus ne desservi sa commune. Il réalise chaque jour le trajet pour se rendre sur son lieu de travail en stop.

Au regard de sa situation, quels leviers peut-il mobiliser pour agir sur sa mobilité ?



Marie est âgée de 30 ans et mère célibataire. Elle a 3 enfants âgés de 5, 8 et 10 ans. Ils habitent à Cuzorn. Très récemment, elle a été interpellée par l'enseignant à son dernier nom pour lequel des troubles de l'apprentissage ont été identifiés. Un accompagnement est nécessaire mais celui-ci nécessite de multiples rendez-vous. Une prise en charge par un taxi est impossible. Marie a le permis mais ses faibles ressources ne lui permettent pas d'acquérir un véhicule, par ailleurs trop coûteux à l'usage et à l'entretien.

Quelles solutions peut-elle solliciter pour accompagner son enfant ?



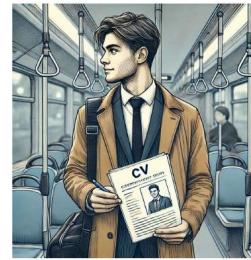
Michel est âgé de 55 ans et en situation de handicap. Il habite à Tournon-d'Agenais. Il bénéficie de l'AAH et d'une carte mobilité inclusion. Il peut prendre les transports à condition que ceux-ci soient aménagés pour le transport de personnes à mobilité réduite. Ses ressources financières étant très faibles, il peut prétendre aux colis alimentaires délivrés par une association locale. Cette association se situe à 7 km seulement de son domicile mais n'est desservie par aucune ligne de bus.

Quelles solutions peut-il mobiliser pour accéder à ce service ?



Noémie est âgée de 28 ans. Elle n'a pas le permis. Elle travaille comme ASH contractuelle à l'hôpital, en horaires décalés. Ses horaires ne lui permettent pas de prendre les transports en commun.

Vers qui ou vers quelles solutions Marie pourrait-elle se tourner pour réaliser et sécuriser ses déplacements ?



Teddy est âgé de 22 ans, il habite à Lacapelle-Biron. Il a le permis mais n'est pas véhiculé. Il recherche un emploi mais n'a pas la possibilité de se déplacer pour honorer ses entretiens. Il se demande également comment il pourrait se rendre sur son lieu de travail si toutefois ses entretiens étaient concluants.

Quelles solutions pourraient être proposées à Teddy pour développer sa mobilité ?

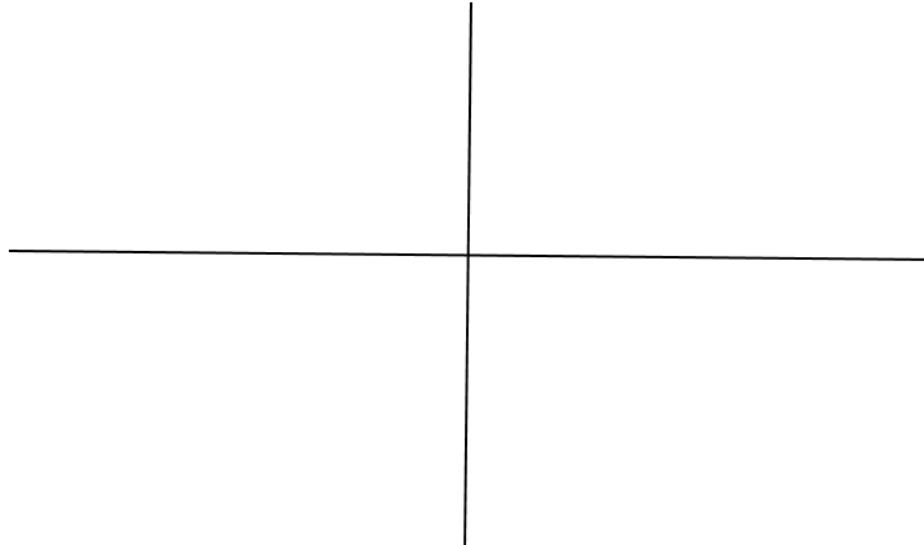


LA MÉTHODE D'ANIMATION DES ATELIERS

1 SUPPORT GAIA

On Garde : inventaire des solutions existantes sur le territoire -

On améliore : on réaménage la solution existante pour accroître son impact sur la population



RETOUR SUR LES ATELIERS

UNE MOBILISATION IMPORTANTE

Ateliers	Nombre de participants	Nb structures représentées
CC Fumel Vallée du Lot	19	13
CC Confluent et Coteaux de P.	12	10
CA Grand Villeneuvois	30	21
CC BHAP	15	14
CC Lot et Tolzac	9	6
TOTAL	85	62



RETOUR SUR LES ATELIERS

UNE MOBILISATION IMPORTANTE

ADMR Castelmoron	Centre ressources Trisomie 21	MJMLS
ADMR Monflanquin	Chemins verts de l'emploi	Mob'in
ADMR <u>Montayral</u>	Club des aînés Verteuil	Régie Vallée-du-Lot
AGIR47 <u>Viltais</u>	CMS Fumel	Restos du cœur de Fumel
AgirABCD	Collectif des Experts du vécu	Restos du cœur Laparade
AMASSAT	Conciergerie d'ici	Restos du cœur Monflanquin
ANETTI	Conseil départemental de Lot- et-Garonne	Restos du cœur Ste Livrade
APF France Handicap	CPAM	Restos du cœur V s/ Lot
APREVA	Descaratz	Sauvegarde
Association <u>After Before</u>	L'Escale	Secours catholique Aiguillon
Association Pas à Pas	La Famille ça grandit	Secours catholique V s/ Lot
CAGV	France Services	Secours populaire Monflanquin
CAMSPP-CMPP	France Travail	Secours populaire V s/ Lot
CCAS Aiguillon	Mairie Aiguillon	SSIAD 2 Vallées
CCAS Monflanquin	Mairie Villeneuve-sur-Lot	Station BEES Villeréal
CCAS Penne d'Agenais	Maison des femmes	<u>Transdev</u>
CCAS Villeneuve-sur-Lot	MSA	UNA Casseneuil
CDC Bastides en Haut Agenais	Mission locale du pays	UNA Damazan <u>Houeilles</u>
Périgord	Villeneuvois	UNA Monclar
CDC Confluent Coteaux de	Mission Locale de l'Agenais, de	UNA Pays de Serres
Prayssas	l'Albret et du Confluent	Villeneuvois à vélo
CDC Lot et Tolzac		

RETOUR SUR LES ATELIERS

UNE ANALYSE PAR DIFFÉRENTES ENTRÉES

Atelier Fumel Vallée du Lot

Parcours de mobilité							
Persona	Acteurs	Porte d'entrée	Solutions existantes	Innovations	Amélioration	Freins	Financements
 <small>Un homme de 35 ans. Il habite à l'étranger et travaille à Paris. Il a un permis moto et une voiture. Il habite dans un appartement avec sa petite amie. Il a plusieurs amis qu'il voit régulièrement. Il a une vie sociale active et passe du temps avec ses amis et sa famille. Il aime les sorties culturelles et les activités sportives.</small>	Mission locale Mairie	EPCI Mairie Entreprises CCAS	Covoiturage voiture solidaire boussole des jeunes Auto-partage	Accès aux transports en communs existants (train, cars régionaux, cars scolaires)	Information des bénéficiaires et des entreprises implication des entreprises pour aider à la mobilité accessibilité aux services existants	Coût véhicules individuel carburant	Mission locale

RETOUR SUR LES ATELIERS

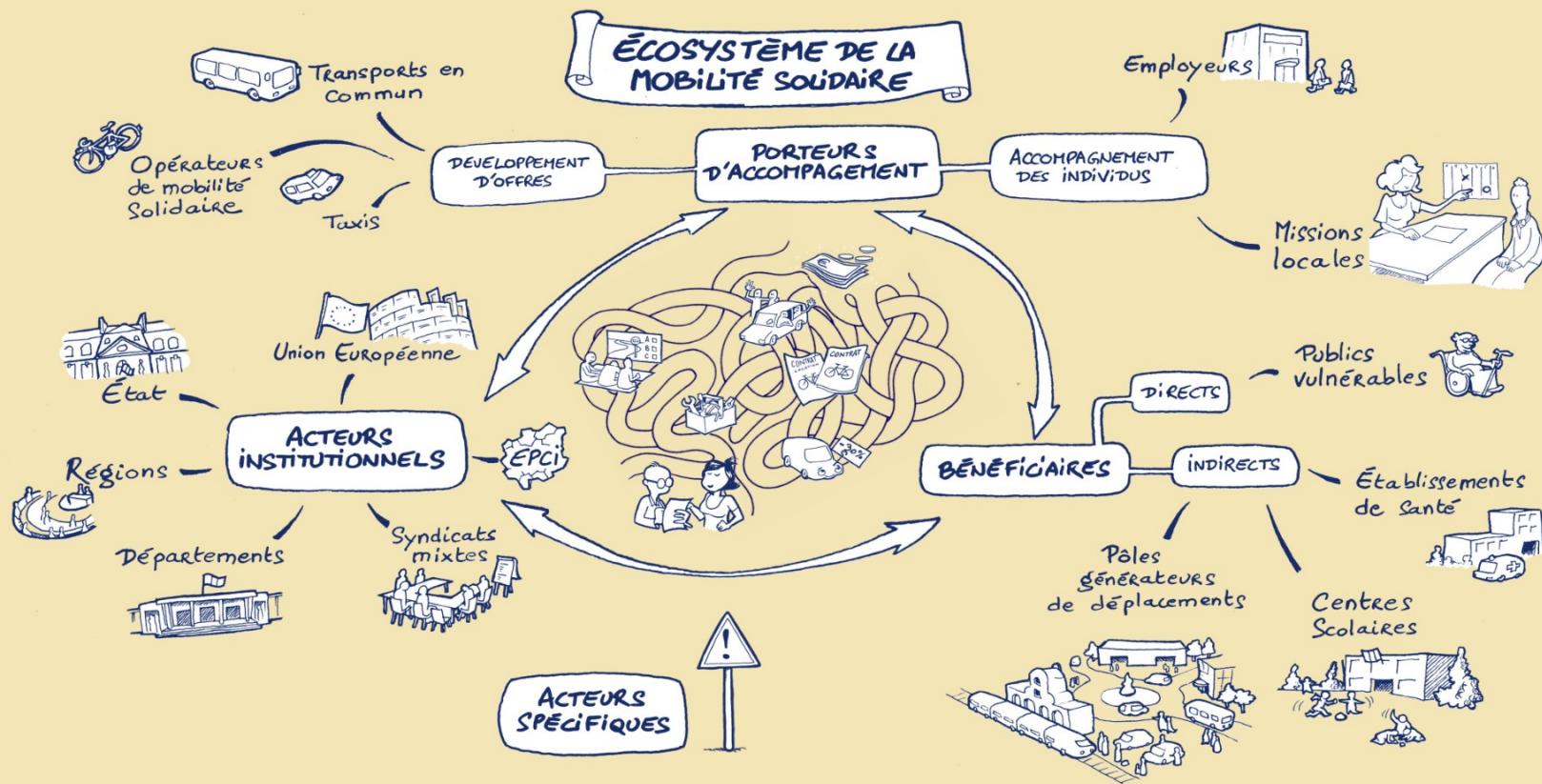
LES PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS

- Des solutions de mobilités solidaires diversifiées
- Des acteurs impliqués mais pas toujours bien informés
- Des acteurs et des solutions à coordonner
- Des vulnérabilités moins bien traitées que d'autres ?

TÉMOIGNAGE



Jean BALLOUHEY
jean.ballouhey@grand-villeneuvois.fr
Responsable transports et mobilité
Communauté d'Agglomération du Grand Villeneuvois
Maison de la Mobilité
22 rue du Collège
47300 Villeneuve-sur-Lot



Merci de votre attention

Dessin et infographie : Jérôme Arcega-Leclercq

lejpt