

INVITATION

Mardi

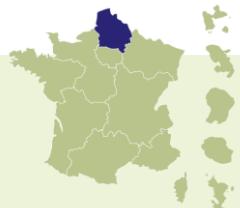
9

décembre 2025

De 9h00 à 16h30

Inscriptions
ouvertes jusqu'au
30 novembre
2025

Gérer son patrimoine de buses métalliques : quels enjeux et quelles solutions ?



Utilisées massivement dans les années 70 et 80, pour leur moindre coût, pour le rétablissement de passages hydrauliques et de petites voies (piétonnes, agricoles), et conçues pour une durée de vie réduite de 50 ans, le patrimoine des buses métalliques arrive en fin de vie et questionne les gestionnaires.

Au programme de cette journée : problématiques techniques et environnementales, méthodes de diagnostic et solutions de réparation, retours d'expérience centrés sur le territoire des Hauts-de-France.

[DÉCOUVREZ LE PROGRAMME COMPLET](#)



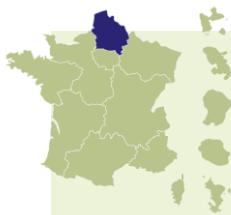
LIEU DE LA CTT

AMIENS
Espace Dewailly (Amphi Jean Cavaillès)
En présentiel uniquement

www.cerema.fr

@Cerema

@Cerema



9 décembre 2025

Gérer son patrimoine de buses métalliques : quels enjeux et quelles solutions ?

CONTEXTE, ENJEUX, OBJECTIFS

Les buses métalliques constituent un patrimoine important à la charge des gestionnaires d'infrastructures routières. Conçues pour une durée de vie de 50 ans, elles sont particulièrement exposées et sensibles aux agressions de leur environnement, et peuvent présenter des désordres structuraux de manière précoce, les classant parmi les ouvrages préoccupants et fragiles d'un patrimoine d'ouvrages d'art.

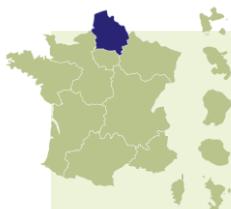
Les problématiques pour leur gestion sont multiples : structurales (corrosion), géotechniques (déformations), hydrauliques (ouverture), environnementales (biodiversité), et les enjeux en terme d'exploitation et de continuité hydraulique conduisent assez souvent à des solutions de réparation ou de remplacement complexes et coûteuses.

Cette journée technique sera l'occasion de faire le point sur l'actualité concernant la gestion de ces ouvrages, de présenter les principes généraux de fonctionnement, leurs pathologies, et les méthodes de diagnostic avec un focus sur les aspects hydrauliques, environnementaux et géotechniques.

Les solutions de réparation, dont certaines innovantes, et leur domaine d'application, seront exposées et illustrées pour certaines par des retours d'expérience de gestionnaires.

PUBLIC CIBLE

Cette conférence technique s'adresse à l'ensemble des acteurs concernés par la gestion d'infrastructures routières, et plus spécifiquement de patrimoine d'ouvrages d'art : services des collectivités et de l'Etat, élus, services autoroutiers, bureaux d'études... Nous encourageons la diffusion de l'événement à toute personne susceptible d'être intéressée par les enjeux liés à la gestion des buses métalliques.



9 décembre 2025

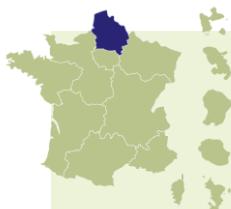
Gérer son patrimoine de buses métalliques : quels enjeux et quelles solutions ?



PROGRAMME DE LA JOURNÉE

- 09h00 **ACCUEIL CAFÉ**
- 09h45 **OUVERTURE DE LA JOURNÉE**
Mot d'accueil – Amiens Métropole
Présentation de la journée – Eric DELAHAYE, Cerema
- 10h00 **PRÉSENTATION GÉNÉRALE**
Présentation et fonctionnement des buses métalliques
Principales pathologies
Eric DELAHAYE – Cerema
Piero NIEDDU – Cerema
- 11h00 **GESTION ET PRIORISATION DES ACTIONS**
Méthode d'analyse des risques appliquée au patrimoine des buses métalliques
Claire MARCOTTE – Cerema
- 11h30 **MÉTHODOLOGIE DE DIAGNOSTIC**
Méthodes d'investigations et de suivi
Frédéric DUMORTIER – Cerema
Problématiques hydrauliques et environnementales
Alexandre SERVIER - Cerema
- 12h15 **PAUSE DÉJEUNER**





9 décembre 2025

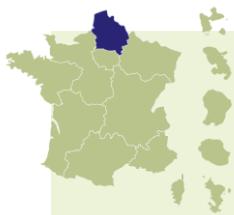
Gérer son patrimoine de buses métalliques : quels enjeux et quelles solutions ?



PROGRAMME DE LA JOURNÉE (SUITE)

- 13h45 **MAINTENANCE DES BUSES MÉTALLIQUES**
Différentes familles de solution de réparation
Eléments de choix, innovations, coûts
Eric DELAHAYE – Cerema
- 14h45 **PRISE EN COMPTE DES PROBLÉMATIQUES GÉOTECHNIQUES**
Diagnostic, mise au point d'un programme d'investigations
Modélisation des ouvrages
Amandine LEMAIRE - Cerema
- 15h15 **RETOUR D'EXPÉRIENCES DE RÉPARATION**
DIR Nord
Réparation par anneau en béton armé (Buse du Bois Castier)
Réparation par chemisage en PRV (Buse des Layes)
Département du Nord – Bastien DUBUC
Réparation par anneau en BFUP projeté (Buse de Jenlain)
DIRIF - Fernando DIAS
Réparation de buses avec approfondissement du radier (Buse de Vaudoy-en-Brie)
- 16h30 **ÉCHANGES ET CLÔTURE DE LA JOURNÉE**





9 décembre 2025

Gérer son patrimoine de buses métalliques : quels enjeux et quelles solutions ?

MODALITÉS D'INSCRIPTION

Inscriptions

Pour la bonne organisation logistique, la date limite des inscriptions est fixée au 30 novembre 2025.

L'inscription est obligatoire et se fait uniquement en ligne.

Lien d'inscription : <https://enqueteur.cerema.fr/index.php?r=survey/index&sid=577517&lang=fr>

Déjeuner sur place : buffet déjeunatoire par traiteur

Repas à régler le jour même en liquide (faire l'appoint) ou par chèque (à l'ordre de « les p'tits plats de Pierrick » – Tarif : 20 €. Les règlements seront à remettre le jour même au moment de l'émargement à votre arrivée.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

LIEU DE LA CTT

Espace Dewailly (amphi Jean Cavaillès)
3, place Louis Dewailly
80 000 Amiens

Contact (inscriptions) : Sophia ASSAF – sophia.assaf@cerema.fr

Contact (technique) : Eric DELAHAYE – eric.delahaye@cerema.fr





Conférences Techniques TERRITORIALES

Cerema

RETROUVEZ

Tous les événements de votre région sur

www.cerema.fr/fr/regions/hauts-france

Tous les événements du Cerema sur

www.cerema.fr/evenements

