

La **MOBILITÉ** dans les villes **Européennes**

7^e édition

**Territoires périurbains et ruraux : comment
réussir la transition vers une mobilité
décarbonée pour tous ?**



**13 et 14
novembre
2025**

Strasbourg

**Cité de la musique et de la Danse
1, place Dauphine – 67000 Strasbourg (FR)**

EN PARTENARIAT AVEC :

POLIS
CITIES AND REGIONS FOR TRANSPORT INNOVATION

URBAN EUROPE
Urban Europe Research Alliance

eit Urban Mobility

 Co-funded by the
European Union

 **Université
Gustave Eiffel**

 **mot**
mission transfrontière
opérationnelle
transformation mission

ADEUS
Agence
d'urbanisme
de Strasbourg
Rhin supérieur

FAN
FÉDÉRATION
NATIONALE
DES AGENCES
D'URBANISME



CONTEXTE & ENJEUX

Les territoires périurbains et ruraux sont caractérisés comme étant des secteurs « à faible densité ».

Dans ces territoires peu denses, le besoin d'offrir **davantage de solutions de déplacement – y compris parfois via la voiture** – à certains publics en situation d'immobilité contrainte reste prégnant dans un souci d'inclusion sociale et territoriale, tout comme la nécessité de **déployer à large échelle des solutions décarbonées** dans ces territoires éloignés des grands nœuds urbains et de leurs commodités.

S'agissant du contexte européen, les problématiques liées **au vieillissement des habitants de ces espaces** rendent d'autant plus urgente la recherche de solutions à même de briser la dépendance à la voiture individuelle.



OBJECTIFS

La 7ème édition des Journées européennes de la mobilité de Strasbourg, organisées les 13 et 14 novembre 2025, se propose d'aborder ces questions dans une perspective européenne, favorisant les coopérations interterritoriales et transfrontalières, en croisant des retours d'expériences, des perspectives techniques et des résultats de recherche autour des axes suivants :

- Comprendre les enjeux de décarbonation et d'inclusion dans les zones rurales
- Renforcer les capacités et l'expertise
- Déployer les mobilités partagées
- Soutenir les usagers vulnérables
- Lutter contre la précarité liée aux mobilités
- Agir sur la demande de mobilité
- Amener les services de transport à mieux répondre aux besoins
- Décarboner et innover
- Rendre plus agiles les services
- Apporter une vision prospective...



PUBLIC

Les Journées sont ouvertes aux élus et décideurs, techniciens des collectivités, chercheurs, services de l'État, entreprises, bureaux d'études, associations.

Les intervenants s'exprimeront en français ou en anglais ; **une traduction simultanée (français-anglais) sera assurée pendant la durée de l'évènement.**



INSCRIPTIONS

Inscription en ligne sur le site du Cerema : [suivre ce lien](#)

Tarifs

Une contribution financière de **100 euros** est demandée aux participants, à l'exclusion de ceux issus des collectivités locales ou des administrations d'Etat françaises, des intervenants et des organisateurs.

Date limite d'inscription : 5 novembre 2025 à 23h59 (nombre de participants limité)

Contact : jems2025@cerema.fr



PROGRAMME

L'animation des Journées sera assurée par Julie Merckling (de « Merci pour la Transition »).

Jeudi 13 novembre 2025, matin

8h30 *Accueil café*

9h00 **Ouverture des Journées européennes de la Mobilité de Strasbourg**

Béatrice AGAMENNONE, Cerema, Directrice territoriale Est
CNFPT

Pia IMBS, Eurométropole de Strasbourg, Présidente

9h20 **Conférence d'ouverture**

Melanie SCHADE, Bundes Institut für Bau-, Stadt- und
Raumforschung, *Mobility in rural areas – a comparative analysis of
approaches in Europe*

10h **Session 1 – Comprendre les enjeux de décarbonation et
d'inclusion par les mobilités dans les territoires périurbains et
ruraux**

Sara ESCUDERO RUBIO, Université Paris-Nanterre – Ecole d'architecture de
Paris - La Villette, *Tactiques quotidiennes de mobilité en milieu rural :
s'arranger pour se rencontrer, s'arranger pour arriver à tout faire, s'arranger
pour répondre à des valeurs et des normes*

Paola PUCCI, **Giovanni LANZA**, Università Politecnica Milano, *Between Needs
and Choices. Understanding Car Dependency and Its Policy Implications in
Low-Density Areas. The case of the Province of Bergamo*

10h45 *Pause*



PROGRAMME

- 11h15 **Session 2 (table ronde) – Renforcer les capacités et l’expertises sur les mobilités alternatives dans les zones peu denses**
- Francesca Lacqua**, Università degli Studi di Milano-Bicocca, *Peri-Urban Mobilities in Transitions: Sustainability challenges, Social practices, and Local Policy Pathways in North-West Italy*
- Andrea Lorenzini**, MEMEX, *Developing new policies, strategies, and plans for a new era of rural mobility*
- Wim Dijkstra**, province d’Overijssel, Pays-Bas, *Bridging the Rural Mobility Gap: Governance, Finance, and Innovation in Europe*
- Alexandre Fabry**, Cerema, *La coordination des acteurs, un enjeu central pour la réussite des projets de mobilité rurale*
- Céline Mouvet**, Ministère de la Transition écologique, *Retour sur 7 années de mise en œuvre du programme France Mobilités*
- 12h **Mathieu Voisin**, Expertise France, *Soutenir l’émergence d’une mobilité durable dans les Balkans Occidentaux*
- 12h30 *Déjeuner*

Jeudi 13 novembre 2025, après-midi

- 13h45 **Session 3 – Sharing is the new black : quand le partage de véhicule démultiplie les solutions**
- Jean-François Virost-Daub**, Citiz, *Autopartage rural et périurbain : enjeux, réalités & conditions de réussite. L’expertise du Réseau Citiz*
- Esther De Reys, Merel Vansevenant** (Way To Go), *Car-sharing in Housing Developments : Evidence, Co-Creation, and Acceleration Instruments*
- Sami Angsthelm**, Bax, **Valérie Denis**, Brest Métropole, *Shared Mobility for All - Cocréer et tester des nouvelles solutions de mobilité partagée*



PROGRAMME

- 14h30 **Session 4 – Soutenir et favoriser les usagers de solutions légères de mobilité dans les territoires peu denses**
- Leonard Pröbsting**, TTK, *Voies Express Vélo – Différentes approches entre l'Allemagne et la France*
Anna Tailliez, Mobycon, *Visitors from near and far : how investments in cycling tourism can improve everyday mobility for local communities*
Marc Figuls, Factual, *Data-driven strategies for enhancing active mobility safety and perception in peri-urban and rural areas*
Thomas Durlin, Cerema, *Accompagner l'émergence des véhicules intermédiaires – Sécurité et cohabitation*
- 15h30 *Pause*
- 15h50 **Session 5 – Closing distances, broadening access : Mobility solutions tackling Transport Poverty (proposée et animée par POLIS)**
- Paolo Gandolfi** Ville de Reggio Emilia (IT)
Klemen Gostič Région urbaine de Ljubjana (SLO)
Matthieu Graindorge Ville de Helmond (P-B)
- 17h00 **David Borot**, SNCF, *Innover et expérimenter pour désenclaver les zones et les habitants périphériques*
Mathieu Lévêque, SNCF, *L'intelligence artificielle pour aider à guider les voyageurs en situation de handicap visuel et cognitifs dans les gares et trains*
- 17h30 *Fin de la 1^{ère} journée*



Vendredi 14 novembre 2025, matin

8h00 *Accueil café*

8h30 **Session 6 – Agir sur la demande de mobilité pour mieux décarboner les mobilités rurales**

Joël Meissonnier, Matris, UMR Cerema - CY Paris Cergy Université, *Comment amener une population rurale à questionner ses pratiques de déplacement ? Premiers résultats d'une recherche-action via un film documentaire à Lumbres (Région Hauts-de-France)*

Sylvain Guillaume-Gentil, Transitec, *Nouvelles formes de travail et effets sur la demande de transport en Suisse*

Marie Couvrat-Desvergnès, Cerema, *Le management de la mobilité au cœur des territoires peu denses : actions concrètes et outils disponibles*

9h15 **Session 7 (table ronde) – Amener les services de transport public à mieux répondre aux besoins des habitants ruraux**

Christian Berger, Basler Verkehrsbetriebe BVB, *Transports en commun en milieu rural - l'exemple Suisse*

Marti Jofre, Factual, *The case of demand responsive public transport : a key factor in levelling up rural mobility*

Marius Basty, TTK, *Stratégies de structuration des flux pendulaires transfrontaliers – cas d'étude des flux entre la Lorraine et le Luxembourg*

Amélie Cheminel, Eurométropole de Strasbourg, *Retour sur le service de transport à la demande FLEXHOP autour de Strasbourg*

Ida Blinkenberg-Lidell, NABOGO, *Innovative strategies supporting car-pooling solutions in Danish rural areas*

Alexandre Mora, Transdev, *L'expérience de Transdev dans l'accompagnement des populations rurales*

10h **Pause**



Vendredi 14 novembre 2025, matin

10h30 **Session 8 – When Decarbonisation Meets the Mobility Needs of Rural and Peri-Urban Inhabitants for Sustainable Mobility (*proposée et animée par EIT Urban Mobility*)**

Un aperçu des solutions innovantes portées par des membres de l'EIT Urban Mobility, avec une perspective européenne, sur les services suivants :

- services de transport à la demande
- modèles d'économie collaborative et partagée favorisant l'électromobilité
- changement des comportements en matière de mobilité et micro-incitations

Avec :

Martí Jofre, Managing Partner chez Factual

Ignacio Estellés, CEO chez Mooveo

Clémentine Flinois, Innovative Development and Economic Transformation chez Clem

Ingrid Lanoë, Government Partnership Manager chez Bird

Joachim Renaudin, Head of BU South chez Karos

11h30 **Session 9 – Petites lignes ferroviaires, services express de mobilité : quand les transports lourds se font agiles pour mieux desservir les territoires éloignés**

Balraj David, Cerema, *Évaluation du potentiel des lignes ferroviaires de desserte fine comme alternative à la voiture individuelle en milieu rural et périurbain*

Marius Basty, TTK, *Le tram-train de Karlsruhe : succès d'une approche de service express de mobilité en Allemagne*

Laurent Stemmelen, Eurométropole de Strasbourg, *Le REME, nouveau service à destination des habitants des périphéries strasbourgeoises*



PROGRAMME

12h15 **Session 10 – Quelle vision prospective pour les mobilités du quotidien dans les territoires périurbains ?**

Laurent Jardinier, EXPLAIN, *Mobilités du quotidien : transformer les contraintes rurales en leviers de changement*
Mireia Gilibert, EIT Urban Mobility, *The 'New European Bauhaus' initiative: transforming urban and rural areas across Europe into more beautiful, sustainable and inclusive spaces*

12h50 **Fin de la 2^{ème} journée et conclusion des JEMS 2025**

13h *Déjeuner*

Vendredi 14 novembre 2025, après-midi

14h00- 17h00* **3 Visites techniques au choix** (20 personnes maximum par visite):

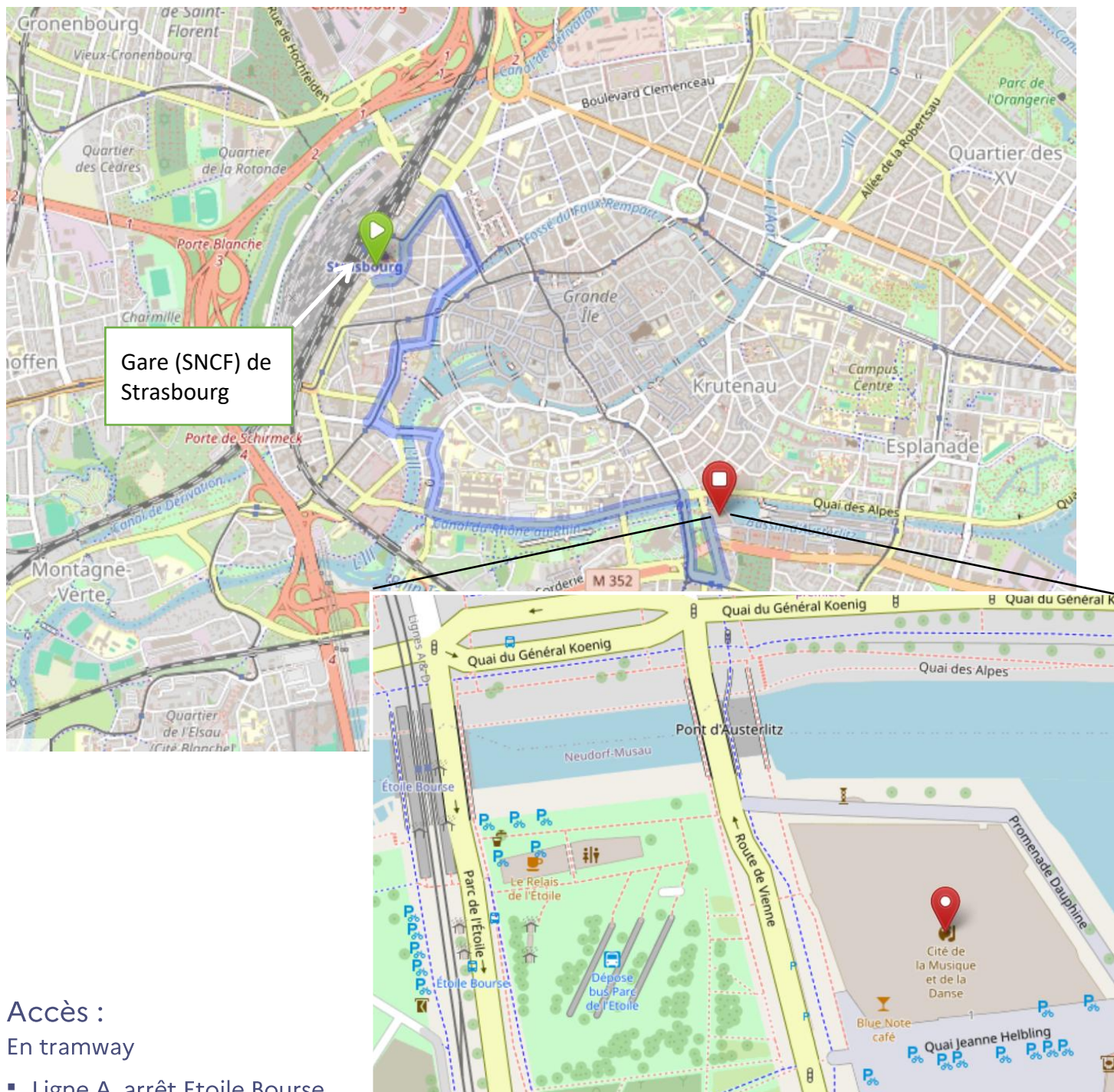
1. **KaleidosCoop** : lieu de vie et de travail collaboratif trans-frontalier
2. **Aménagement et végétalisation autour de l'école Schluthfeld** : avec un projet de comptage citoyen en partenariat avec **Telraam**
3. **TechniCentre SNCF VOYAGEURS** : visite d'un atelier pour la maintenance des équipements du réseau express métropolitain du Grand Strasbourg

* Les horaires sont à ce stade indicatifs et seront précisés ultérieurement. Présentations en français

Important : Des contraintes d'organisation imposent de préciser son choix au moment de l'inscription

Cité de la Musique et de la Danse

1, place Dauphine – 67000 STRASBOURG (FRANCE)



Accès :

En tramway

- Ligne A, arrêt Etoile Bourse
- Ligne D, arrêt Etoile Bourse ou arrêt Etoile Polygone
- Ligne E : arrêt Etoile Polygone



environ 15 minutes depuis la Gare Centrale



environ 30 minutes de marche depuis la Gare Centrale