

# Adaptation des ouvrages existants aux modes actifs

---

Réalisations avec modification de largeur de tablier.

# Sommaire

1. Pont de Cantenay-Epinard
2. Pont de Villevêque
3. Pont de Montsoreau

# I – Modification de largeur de tablier

## 1) Pont de Cantenay-Epinard

- RD 107 – Commune de Cantenay -Epinard
  - 11 000 véh / jours, dont 4,00 % de P.L.
  - Une chaussée de 6 m et deux trottoirs de 1m
  - Une intersection avec un chemin de halage et des traversées cycles à gérer



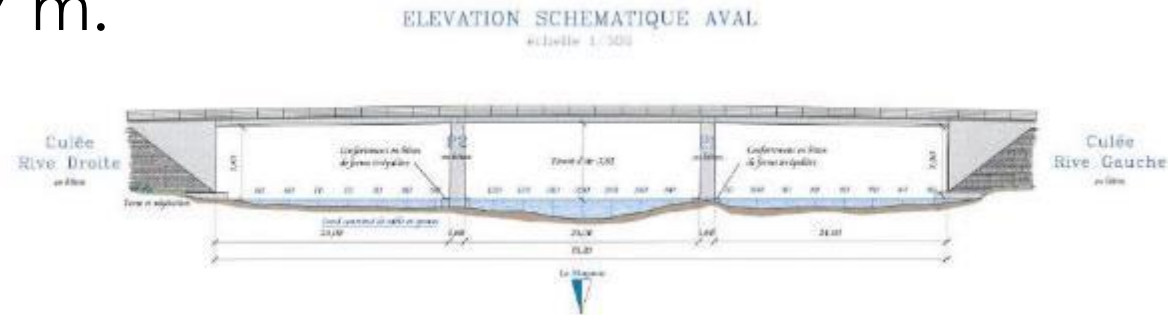
L'importance du trafic, les profils de l'ouvrage et les traversées de cycles conduisent à opter pour une passerelle indépendante



# I – Modification de largeur de tablier

## 1) Pont de Cantenay-Epinard

L'ouvrage est un pont à poutres sous chaussée en B.A. reconstruit en 1956. Il comporte deux travées de rive de 24,97 m et une travée centrale de 25,67 m.

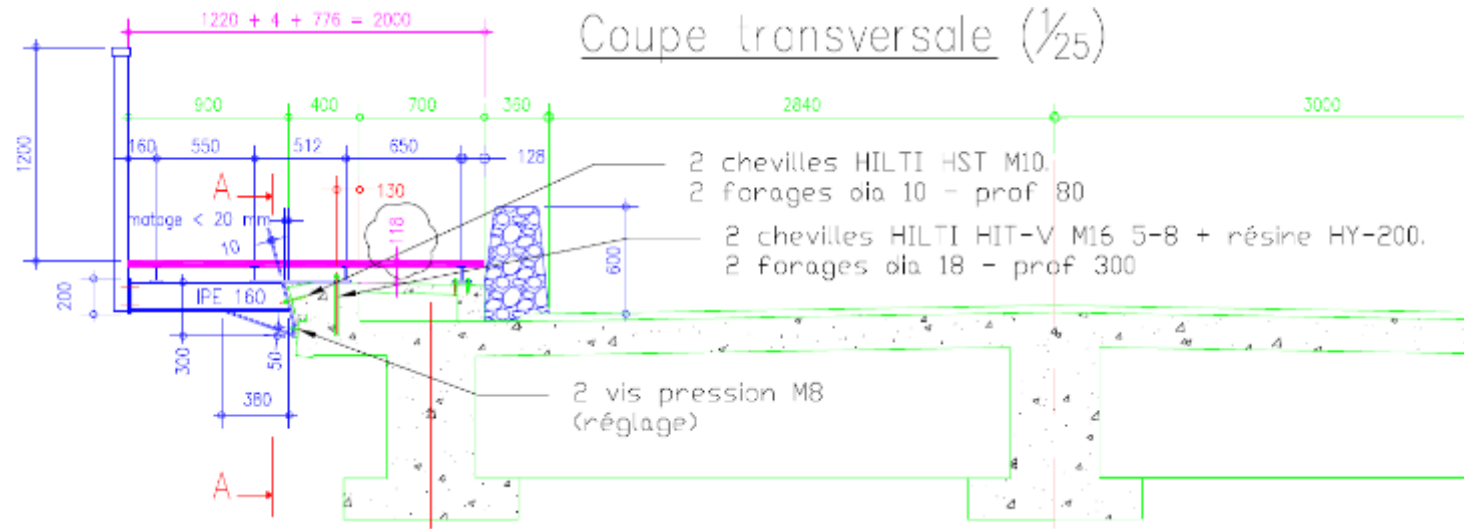


Le chantier :

- Coût d'opération estimé à 340 000 TTC (valeur 2014)
- Passerelle dimensionnée selon Fascicule 62 titre 1er - Section I du C.C.T.G. : "Règles techniques de conception et de calcul des ouvrages et constructions en béton armé suivant la méthode des états limites" (B.A.E.L. 91)
- Passerelle soutenue par une structure métallique spitée dans le béton des anciens tabliers
- Platelage en caillebotis en PVC recyclé

# I – Modification de largeur de tablier

## 1) Pont de Cantenay-Epinard





# I – Modification de largeur de tablier

## 2) Pont de Villevêque

- RD 113 – Commune de Villevêque
  - 3 470 véh / jours, dont 4,80 % de P.L.
  - Deux trottoirs de 0,70 m de large



Souhait de la commune de sécuriser les cheminements piétons



# I – Modification de largeur de tablier

## 2) Pont de Villevêque

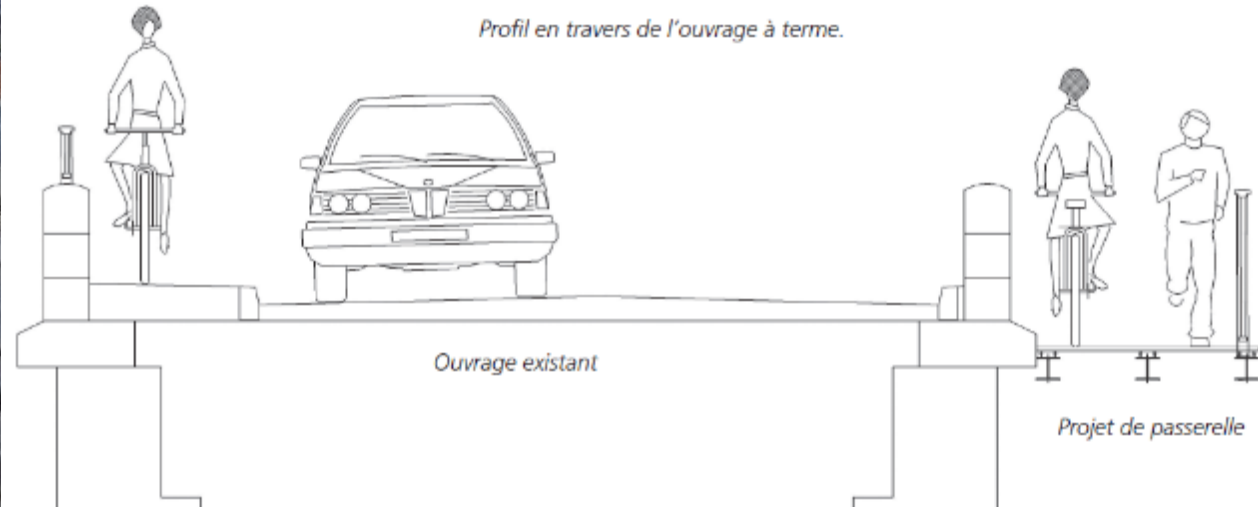
L'ouvrage est un pont en maçonnerie à trois travées de 20 m d'ouverture chacune.

Le chantier :

- Coût d'opération de 610 000 TTC (valeur 2008)
- Passerelle dimensionnée selon Fascicule 61 titre II du C.C.T.G. Elle est soutenue par une structure métallique ancrée dans la maçonnerie et maintenue par massifs poids
- Platelage en bois

# 1 – Modification de largeur de tablier

## 2) Pont de Villevêque





# I – Modification de largeur de tablier

## 3) Pont de Montsoreau







# Merci ! 😊

Camille Brunet  
c.brunet@maine-et-loire.fr

Stéphane Lefèbvre  
s.lefebvre@maine-et-loire.fr