

# **JOURNÉE NATIONALE DES GESTIONNAIRES DE VOIES RESERVÉES AU COVOITURAGE**

- 09h30 **ACCUEIL CAFÉ**
- 09h45 **OUVERTURE DE LA JOURNÉE**  
D. Colin – Directeur adjoint Cerema Centre-Est
- 09h55 **Introduction**  
M.de Wissocq - ingénieur général spécialisé Routes, Ministère de l'Aménagement du Territoire et de la Décentralisation  
S.Chanut, Cerema - Directeur du département Mobilités, Espace public et Sécurité à la direction technique Territoires et ville
- 10h15 **ETAT DES LIEUX DES VOIES RÉSERVÉES AU COVOITURAGE**
  - Bilan national
    - Résultats du Bilan National des Voies Réservées au covoitnage – M.Luzerne/F.Buchwalter, Cerema 40
    - Evolutions et suites données par le ministère – M. de Wissocq, DGITM 15
    - Questions/échanges 20 mn
  - Expérimentations en cours
    - Premier bilan de l'expérimentation de contrôle des voies réservées au covoitnage : J.B. Gall, DGITM 20 – Retours d'expérience : métropole de Lyon, F. Wilmet – eurométropole de Strasbourg, A. Trentini 30
    - Questions/échanges 20 mn
    - La voie de covoitnage à Thonex-Vallard, F.Grange, ATMB 15
    - Les voies réservées au covoitnage A1 et A13, héritages des JO, C.Desnouailles/H.Fournel, DIRIF 15
    - Questions 10mn
- 13h00 **PAUSE DÉJEUNER**
- 14h15 **PROJETS INNOVANTS DE VOIES RESERVÉES AU COVOITURAGE**
  - Questions/ échanges après chaque présentation (45mn)
  - VR2+ & VA – Concepts, F.Buchwalter, Cerema – Le cas de l'A62, F.Crumière DREAL Nouvelle Aquitaine & M. Rachet, DIRA 30
  - VR2+ en milieu urbain – A.Trentini, Métropole Strasbourg 20
  - Potentiel VR au niveau national – F.Reclus, Cerema 20
  - VR2+ / A7 SUD – J.Fyot, DIRCE, G.Rognon, Cerema 20
- 16h30 **CONCLUSION / CLÔTURE DE LA JOURNÉE**