

JOURNEE NATIONALE DES GESTIONNAIRES DE VOIES RESERVEES AU COVOITURAGE

- **09h30** **ACCUEIL CAFÉ**
- **09h45** **OUVERTURE DE LA JOURNÉE**
D. Colin – Directeur adjoint Cerema Centre-Est
- **09h55** **Introduction**
M.de Wissocq - ingénieur général spécialisé Routes, Ministère de l'Aménagement du Territoire et de la Décentralisation
S.Chanut, Cerema - Directeur du département Mobilités, Espace public et Sécurité à la direction technique Territoires et ville
- **10h15** **ETAT DES LIEUX DES VOIES RÉSERVÉES AU COVOITURAGE**
 - Bilan national
 - Résultats du Bilan National des Voies Réservées au covoiturage – M.Luzerne/F.Buchwalter, Cerema 40
 - Evolutions et suites données par le ministère – M. de Wissocq, DGITM 15
 - *Questions/échanges 20 mn*
 - Expérimentations en cours
 - Premier bilan de l'expérimentation de contrôle des voies réservées au covoiturage : J.B. Gall, DGITM 20 – Retours d'expérience : métropole de Lyon, F. Wilmet – eurométropole de Strasbourg, A. Trentini 30
 - *Questions/échanges 20 mn*
 - La voie de covoiturage à Thonex-Vallard, F.Grange, ATMB 15
 - Les voies réservées au covoiturage A1 et A13, héritages des JO, C.Desnouailles/H.Fournel, DIRIF 15
 - *Questions 10mn*
- **13h00** **PAUSE DÉJEUNER**
- **14h15** **PROJETS INNOVANTS DE VOIES RESERVEES AU COVOITURAGE**
 - *Questions/ échanges après chaque présentation (45mn)*
 - VR2+ & VA – Concepts, F.Buchwalter, Cerema – Le cas de l'A62, F.Crumière DREAL Nouvelle Aquitaine & M. Rachet, DIRA 30
 - VR2+ en milieu urbain – A.Trentini, Métropole Strasbourg 20
 - Potentiel VR au niveau national – F.Reclus, Cerema 20
 - VR2+ / A7 SUD – J.Fyot, DIRCE, G.Rognon, Cerema 20
- **16h30** **CONCLUSION / CLÔTURE DE LA JOURNÉE**