

# Évolutions 2025, expérimentations et travaux en cours

Rendez-vous Mobilités

Katy Smorag, Cécile Normand, Bertrand Perrier, Christophe Damas, Mathis Beltrami, Cerema

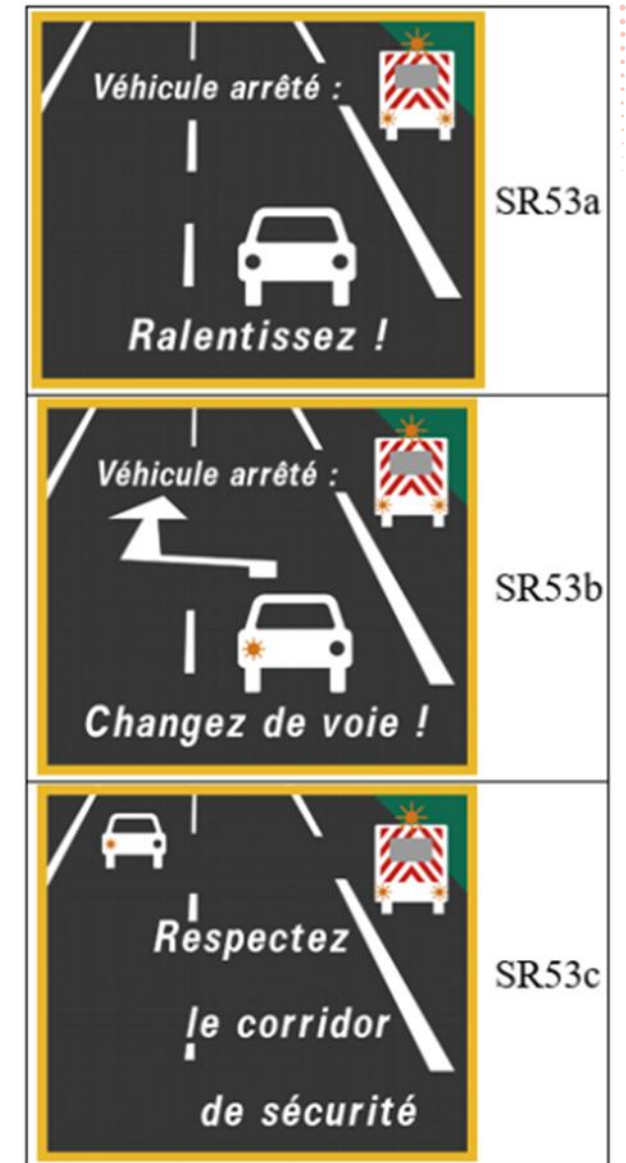
18 décembre 2025

# Les actualités réglementaires

# Signalisation temporaire

# ARRÊTÉ DU 04 AVRIL 2025

- <https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000051439014>
- Intégration de la signalisation relative au corridor de sécurité

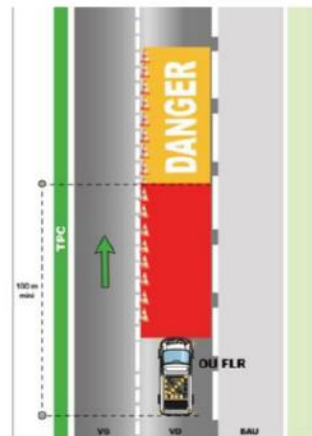


# ARRÊTÉ DU 04 SEPTEMBRE 2025

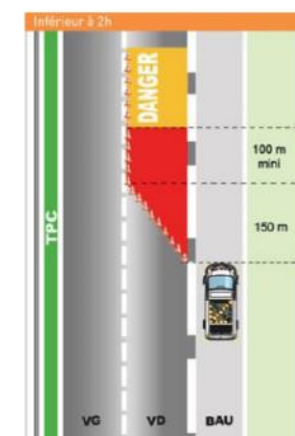
<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000052200261>

- Possibilité d'implanter une flèche lumineuse d'urgence sur la BAU lors d'une intervention sur la voie de droite

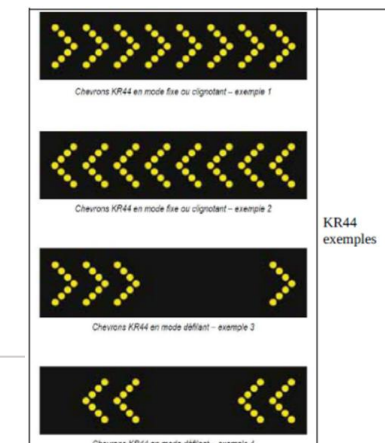
Cadre réglementaire :



Cadre expérimental :



- Correction des illustrations des signaux KR44

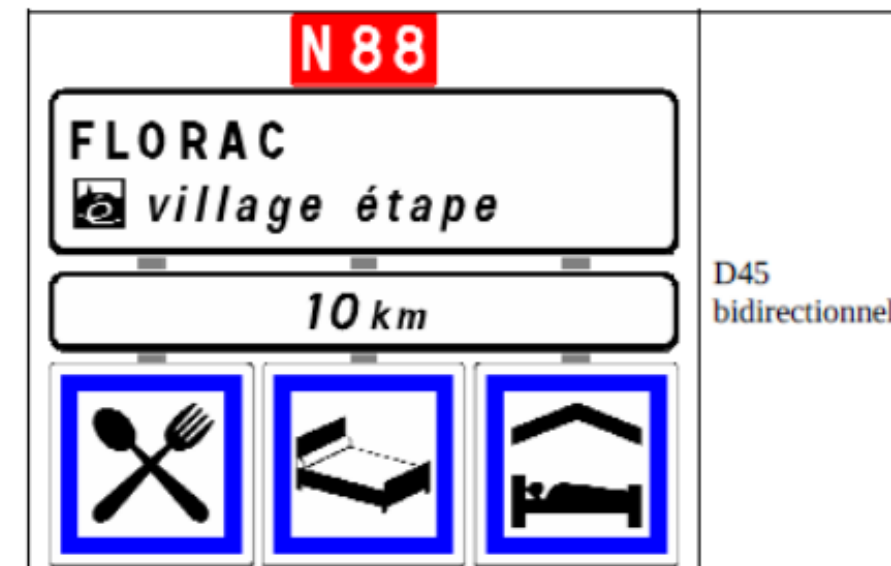
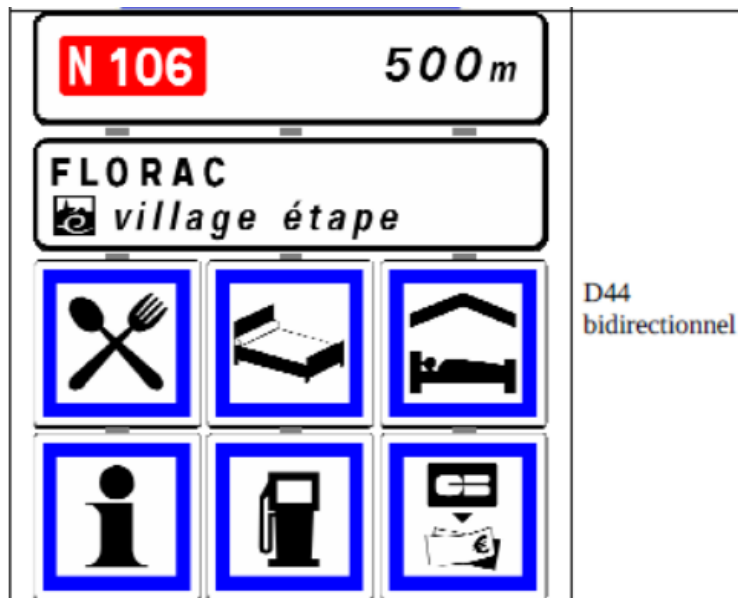


# Signalisation de repérage

# Signalisation dynamique

# ARRÊTÉS DU 04 AVRIL ET DU 04 SEPTEMBRE 2025

- <https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000051439014>
- <https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000052200261>
- Possibilité de signaler un village étape sur une route bidirectionnelle





# SCHEMA DIRECTEUR NATIONAL DE SIGNALISATION DE DIRECTION

<https://www.sdnsd.developpement-durable.gouv.fr/arretes-ministeriels-r584.html>

## Décrets, arrêtés, circulaires

### TEXTES GÉNÉRAUX

#### MINISTÈRE DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET DE LA DÉCENTRALISATION

Arrêté du 16 avril 2025 modifiant l'arrêté du 28 novembre 1994  
relatif à la liste des pôles verts et aux liaisons vertes

NOR : ATDT2509061A

LISTE DES PÔLES VERTS – ANNEXE

PÔLE	CLASSE	NIVEAU	DÉPARTEMENT	OBSERVATIONS
BORDEAUX	V	5'	33 – GIRONDE	bipôle
CALAIS	V	5'	62 – PAS-DE-CALAIS	
GRENOBLE	V	5'	38 – ISÈRE	
LILLE	V	5	59 – NORD	
LYON	V	5	69 – RHÔNE	
MARSEILLE	V	5	13 – BOUCHES-DU-RHÔNE	
METZ-NANCY	V	5'	57 – MOSELLE – 54 – MEURTHE-ET-MOSELLE	
NANTES	V	5'	44 – LOIRE-ATLANTIQUE	
NICE	V	5'	06 – ALPES-MARITIMES	
PARIS	V	5	75 – PARIS	
ROUEN	V	5'	76 – SEINE-MARITIME	
STRASBOURG	V	5'	67 – BAS-RHIN	
TOULON	V	5'	83 – VAR	
TOULOUSE	V	5'	31 – HAUTE-GARONNE	
AIX EN PROVENCE	IV	4'	13 – BOUCHES-DU-RHÔNE	

Pôles de départ : ROUEN (76), 5'					
Pôle d'arrivée		Nom de la liaison	Itinéraire	Observations	
Liaisons Z					
ROUEN (76)	V	BORDEAUX (33)	5' ROUEN (76) - BORDEAUX (33)	A13(>A28) A28 A11 A28 A10	tronquée jusqu'à la bifurcation A13/A28
ROUEN (76)	V	CALAIS (62)	5' ROUEN (76) - CALAIS (62)	N28 A28 A16	
ROUEN (76)	V	LILLE (59)	5 ROUEN (76) - LILLE (59)	A28(>A29) A29 A16 A29 A1	liaison tronquée jusqu'à la bifurcation A28/A29
ROUEN (76)	V	NANTES (44)	5' ROUEN (76) - NANTES (44)	A13() A28(>A11) A11 A811	tronquée jusqu'à la bifurcation A28/A11
ROUEN (76)	V	PARIS (75)	5 ROUEN (76) - PARIS (75)	N338 N138 A139 A13 BPEExt Rue H. de la Vaux	
Liaisons A					
ROUEN (76)	IV	AMIENS (80)	4' ROUEN (76) - AMIENS (80)	± N28 A28 A29 A16	liaison à péage à partir du diffuseur n°8 d'A28
ROUEN (76)	IV	AMIENS (80)	4' ROUEN (76) - AMIENS (80)	N28 A28 D629 D1029	
ROUEN (76)	IV	BOULOGNE SUR MER (62)	4' ROUEN (76) - BOULOGNE SUR MER (62)	± N28() A28(>A29) A16 D341	tronquée jusqu'à la bifurcation A28/A29 liaison à péage à partir de la bifurcation A28/A16
ROUEN (76)	IV	BOULOGNE SUR MER (62)	4' ROUEN (76) - BOULOGNE SUR MER (62)	N28() A28(>A29) D1001 D601	tronquée jusqu'à la bifurcation A28/A29
ROUEN (76)	IV	CAEN (14)	4 ROUEN (76) - CAEN (14)	± N338 N138 A13	liaison à péage à partir du diffuseur n°24 d'A13
ROUEN (76)	IV	CAEN (14)	4 ROUEN (76) - CAEN (14)	N338 N138 A13 D438 D675	
ROUEN (76)	IV	CERGY-PONTOISE (95)	4' ROUEN (76) - CERGY-PONTOISE (95)	D6014 D14 N14 A15 Bd du Port	
ROUEN (76)	IV	LE HAVRE (76)	4 ROUEN (76) - LE HAVRE (76)	± N338 N138 A13 A131 N182 A131 N282 D6015	liaison à péage
ROUEN (76)	IV	LE HAVRE (76)	4 ROUEN (76) - LE HAVRE (76)	± D6015 A150 A29 A131 N282 D6015	liaison à péage à partir du diffuseur n°3 d'A150
ROUEN (76)	IV	LE HAVRE (76)	4 ROUEN (76) - LE HAVRE (76)	D6015 A150 D6015	
ROUEN (76)	IV	LE MANS (72)	4 ROUEN (76) - LE MANS (72)	± N338 N138 A13 A28 D338	liaison à péage à partir du diffuseur n°24 d'A13
ROUEN (76)	IV	LE MANS (72)	4 ROUEN (76) - LE MANS (72)	N338() N138() A13() D438(>+D834) D338BIS D338	tronquée jusqu'au carrefour D438 x D834
ROUEN (76)	IV	LE MANS (72)	4 ROUEN (76) - LE MANS (72)	D18E() A13() D438(>+D834) D338BIS D338	tronquée jusqu'au carrefour D438 x D834
ROUEN (76)	IV	ORLÉANS (45)	4 ROUEN (76) - ORLÉANS (45)	± N338() N138() A139() A13(>A154) A154 N154 N12 D828 N154 N1154 N154 D954 D2020	tronquée jusqu'à la bifurcation A13/A154 liaison à péage
ROUEN (76)	IV	ORLÉANS (45)	4 ROUEN (76) - ORLÉANS (45)	± N338() N138() A139() A13(>A154) A154 N154 N12 D828 N154 N1154 N154 D954 A10 D2552	tronquée jusqu'à la bifurcation A13/A154 liaison à péage à partir du carrefour D954 x A10
ROUEN (76)	IV	ORLÉANS (45)	4 ROUEN (76) - ORLÉANS (45)	D6015 D6154 A154 N154 N12 D828 N154 N1154 N124 N154 D954 D2020	
ROUEN (76)	IV	REIMS (51)	4 ROUEN (76) - REIMS (51)	± N28 A28 A29 A16 A29 A26 A344	liaison à péage à partir du carrefour N28 x N31
ROUEN (76)	IV	REIMS (51)	4 ROUEN (76) - REIMS (51)	N28 N31 D931 N31 D1001 D901 N31 N1031 N31 N2 N31 A344	



# ARRÊTÉ DU 04 SEPTEMBRE 2025

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000052200261>

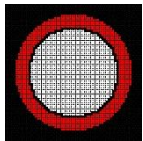
## Dispositif de signalisation dynamique incorporé à la signalisation directionnelle

- Dans le cadre des mesures opérationnelles des plans intempéries :
  - Filtrage de véhicules (PL)
  - Fermeture de bretelles au droit de bifurcations autoroutières
- Fait suite à des expérimentations sur plusieurs sites en région Auvergne-Rhône-Alpes
  - Évaluation du fonctionnement (exercices du plan Intempéries)
  - Étude du Cerema portant sur les performances et la perception visuelle

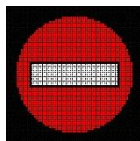
⇒ Arrêté du 4 septembre 2025

Signaux utilisables :

B0



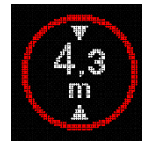
B1



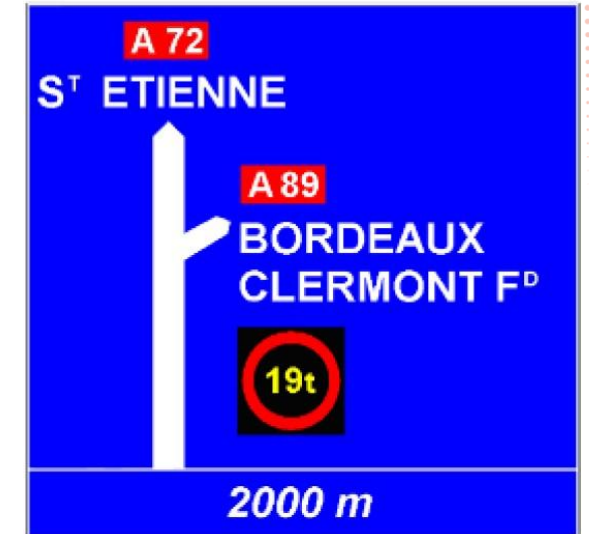
XB8



XB12



XB13



# Signalisation verticale de police





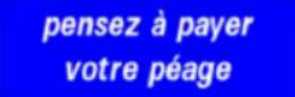
## Marques sur chaussée

# ARRÊTÉS DU 04 AVRIL ET DU 04 SEPTEMBRE 2025

- <https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000051439014>
  - <https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000052200261>
  - Adaptation à une modification du code de la route relative à la ligne d'arrêt devant un feu de signalisation.
  - Pour mémoire l'article R412-30 du code de la route précise :  
« L'arrêt se fait :  
1° Lorsqu'une ligne d'arrêt est matérialisée, en respectant la limite de cette ligne ;  
2° Lorsqu'une ligne d'arrêt n'est pas matérialisée, en respectant la limite d'une ligne située avant le passage pour piétons s'il précède le feu et, dans les autres cas, à l'aplomb du feu de signalisation »
- **Suppression des notions de plan parallèle, plan perpendiculaire**, dans l'IISR (art. 109-4 et 117-4).

# ARRÊTÉ DU 04 SEPTEMBRE 2025

- <https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000052200261>
- Intégration de la signalisation expérimentale relative au flux libre
- [...] Pour les sections à péage en flux libre, **la signalisation des modes de paiement est obligatoire**. Elle est assurée au moyen des panneaux C65a et C65b, implantés sur chaque section payante, le C65b est implanté en aval du C65a. Elle peut être complétée par un panneau C65c, implanté en bretelle de sortie d'une section soumise à péage ou en section courante en extrémité de section soumise à péage.
- A proximité d'un pays frontalier, et pour les sections à fort trafic étranger, les **inscriptions peuvent être répétées dans la ou les langues concernées** sur un panneau identique placé en aval du panneau en français. [...]

	Ensemble de D47a exemple
	D47d
	C65a
	C65b
	C65c

# ARRÊTÉ DU 04 SEPTEMBRE 2025

- <https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000052200261>
- Intégration de la signalisation expérimentale relative à l'interdiction de s'engager sur un passage à niveau lorsqu'il y a un risque de s'y retrouver immobilisé
- Rappel de l'article R. 422-3 du code de la route.



Art. 101-7. – Rappel de l'interdiction de s'engager sur un passage à niveau en cas de risque d'immobilisation

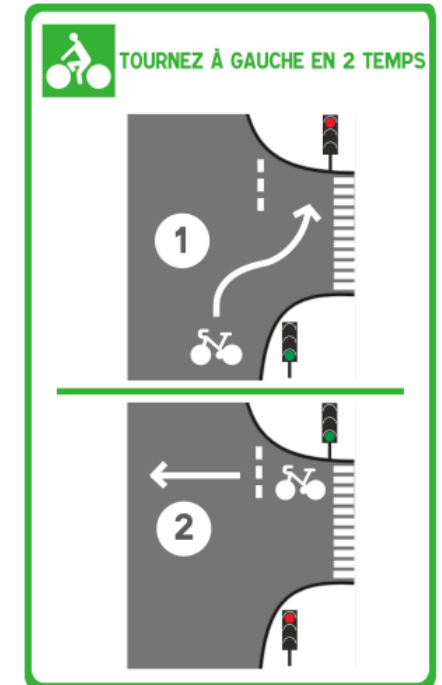
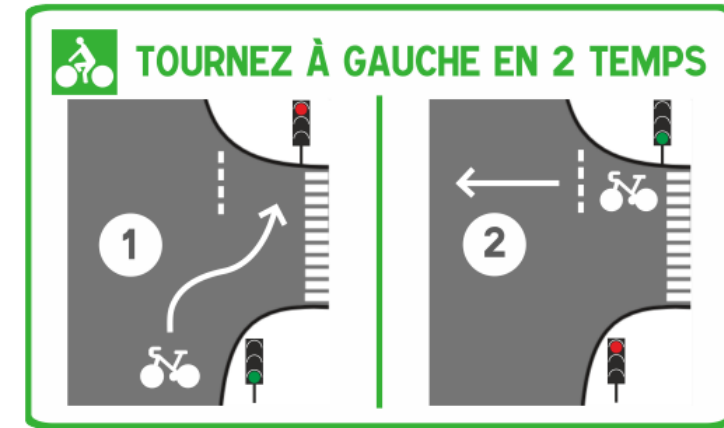
« La signalisation de rappel de l'interdiction de s'engager sur un passage à niveau s'il y a un risque de s'y retrouver immobilisé, en application de l'article R. 422-3 du code de la route, est **facultative**. Elle est assurée au moyen du panneau SR51, qui est **implanté sur l'accotement de la chaussée, de chaque côté des deux sens de circulation, et en amont du passage à niveau.** »

# Expérimentations



# ARRÊTÉ DU 04 SEPTEMBRE 2025

- <https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000052200248>
- Lancement de l'expérimentation du "**tourne-à-gauche indirect**" pour 36 mois.
- Nantes, Strasbourg, CD92 et CD94
- Sont concernés : les cyclistes et les conducteurs d'engins de déplacement personnel motorisés et de cyclomobiles légers.
- Cette expérimentation correspond à la mesure 12 du Conseil interministériel de la sécurité routière (CISR) du 17 juillet 2023.  
[https://www.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2025-01/ami\\_tag\\_indirect\\_decembre2024\\_2.pdf](https://www.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2025-01/ami_tag_indirect_decembre2024_2.pdf)

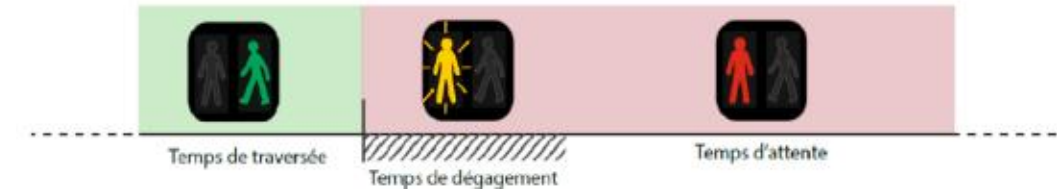


# POURSUITE DES EXPÉRIMENTATIONS EN COURS

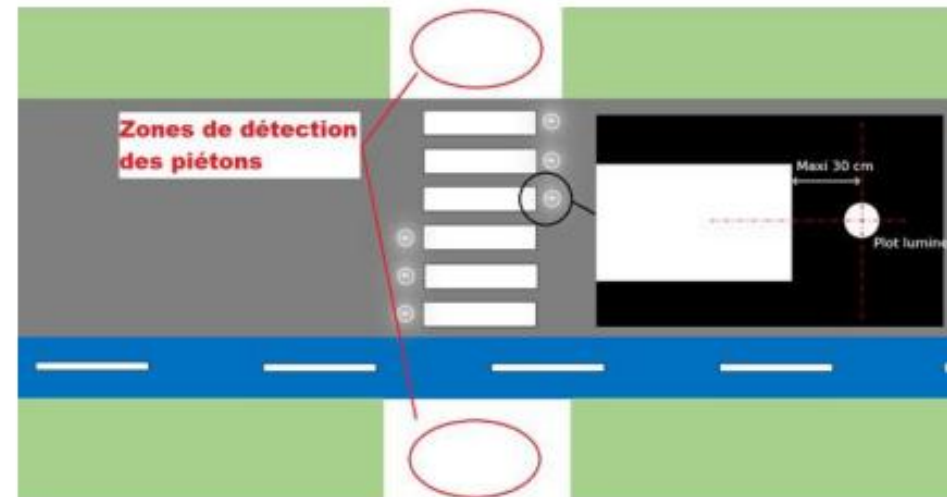
- Phase jaune de temps de dégagement piéton sur des feux piétons :

## **Prolongation 2 ans**

- Arrêté 16 avril 2025
- <https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000051491308>



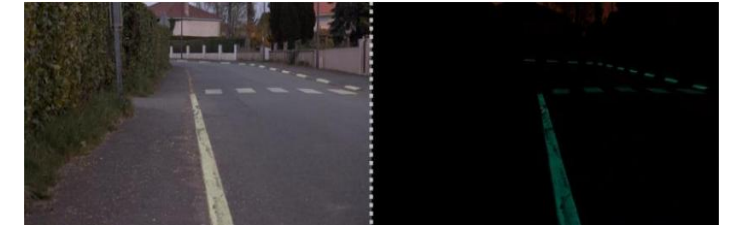
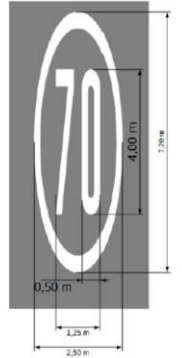
- Renforcement de la signalisation d'un passage piétons par des plots lumineux dynamiques, dans la ville des Andelys (Eure) : Fin prévue **janvier 2026**



# POURSUITE DES EXPÉRIMENTATIONS EN COURS

- Expérimentation d'une signalisation routière de voies réservées aux transports en commun sur la route départementale 1004 et la route métropolitaine 351 (Bas-Rhin) : Fin prévue **mai 2026**
- Marquage routier luminescent sur la route départementale RD 771 en Loire-Atlantique : Fin prévue **janvier 2026**

...



➤ Ces sujets seront abordés lors du prochain rendez-vous Mobilités (octobre 2026)

# POURSUITE DES EXPÉRIMENTATIONS EN COURS

Renforcement lumineux sur FLR ou FLU

Evaluation de l'effet d'un renforcement lumineux sur les véhicules en approche présentant un fort risque de collision





# POURSUITE DES EXPÉRIMENTATIONS EN COURS

## Atténuateurs de chocs embarqués

Evaluation de l'impact de cet équipement sur la lisibilité / visibilité du signal FLR et de l'impact sur le comportement des usagers



# L'ENSEMBLE DES EXPÉRIMENTATIONS ACCESSIBLES :

<https://equipementsdelaroute.cerema.fr>

The screenshot shows the Cerema website interface. At the top, there are logos for the French Republic and Cerema, followed by the text 'Équipements des routes & des rues'. A search bar with the word 'Recherche' and a magnifying glass icon is on the right. Below the navigation bar, there are three main categories: 'Qualification des équipements de la route', 'Équipements de signalisation', and 'Dispositifs de retenue'. The 'Équipements de signalisation' category is selected, and a dropdown menu is open, showing options: 'Généralités', 'Réglementation et FAQ', 'Les signaux', 'Doctrine technique - Recommandations', 'Expérimentations en équipements de signalisation' (highlighted in blue), and 'Formation - Communication'. Below the menu, there is a large grey box with the title 'Expérimentations en équipements de signalisation' and a paragraph of text: 'Des expérimentations de production d'un signal existant dans un nouveau domaine d'emploi sont réalisées sur des équipements routiers ou de signalisation, elles sont traitées à l'article R.119-10 du Code de la voirie routière et nécessitent une procédure spécifique pour pouvoir être réalisées. Dans cette rubrique sera placé l'ensemble des informations à connaître, précisant ce qu'est une expérimentation, son cadre juridique ainsi que le déroulement de la procédure.'

**Expérimentations en cours**

**Demander une nouvelle  
expérimentation**

**Expérimentations échues**

**S'inscrire dans une expérimentation  
globale en cours**



# Travaux en cours

# Pour quels besoins ?

## Différentes situations (*non exhaustif*) :

- Produits à faire entrer dans la réglementation suite à expérimentation concluante et/ou répondant à un besoin particulier
- Produits entrés dans la réglementation mais non traités par la normalisation et/ou une procédure de qualification

## Différents travaux :

- Réflexions / Définition sur le futur cadre réglementaire et sur la procédure de qualification à retenir (certification, homologation,...)
- Rédaction d'un arrêté spécifique au type de produit concerné (systématique)
- Si pertinent, rédaction d'une norme produit (caractéristiques décrivant le produit, niveaux de performances attendus, méthodes d'essais)
- Si nécessaire, rédaction d'un cahier des charges de qualification (CdC d'homologation, Référentiel de certification,...)



# Produits de masquage

## Produits concernés

- Produits de marquage routiers temporaires de couleur noire (peintures, bandes préfabriquées)
- Utilisés pour masquer/recouvrir des peintures existantes (en procédé alternatif à l'effaçage - par rabotage ou grenaillage)

## Réglementation

- Produits testés expérimentalement sur le site de certification des produits de marquage routiers à partir de 2018
- Rédaction d'un arrêté spécifique aux produits de masquage temporaire (non publié à ce jour) + norme associée
- Arrêté modificatif de l'IISR ?

## Certification

- Arrêté du 10 mai 2000 -> Marquage NF
- Délivré par l'organisme certificateur ASCQUER
- En prévision : modification du référentiel de certification NF ASCQUER
  - > création d'une catégorie de certification spécifique
  - > renvoi aux caractéristiques définies dans l'arrêté spécifique et la norme



# Tapis Tactiles Traversants (TTT)

## Produits concernés :

- Produits complétant le marquage routier des traversées piétonnes
- Assurer la sécurité et l'autonomie des personnes déficientes visuelles en leur permettant de se situer sur les traversées piétonnes
- Constitution : assemblage de modules posés sur la chaussée, perpendiculairement aux bandes blanches du passage piéton, les modules étant constitués de plots carrés en quinconce



## Réglementation

- Rédaction d'un arrêté d'homologation propre aux TTT
- Constitution et lancement de la commission d'homologation début 2025
- Rédaction d'un cahier des charges d'homologation sous pilotage du MTE / DGITM (*en cours de finalisation*)

## Homologation

- Secrétariat de la commission assuré par l'ASCQUER
- 1ers essais menés fin 2024 à titre exploratoire sur le site de certification des produits de marquage routiers, 1ers essais de certification juin 2025

# Ralentisseurs de type coussins

## Produits concernés :

- Ralentisseurs préfabriqués en usine
- Différents types de matériaux : plastique, béton

## Réglementation

- Rédaction d'un arrêté spécifique aux coussins (en cours)
- Groupe de Travail Ministère (DGITM) & Collectivités

## Certification

- Marque ASCQUER Référence AR (marque propre à l'organisme)
- Rédaction d'un cahier des charges (*en cours*) -> Définition des exigences attendues pour le produit, Réflexions sur les contrôles et essais pertinents (notamment site essais)
- Réalisation de contrôles et essais expérimentaux sur produit (en laboratoire)



**AR** | ASCQUER  
REFERENCE

**Merci pour votre attention**

[www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)

