

Club inter-urbain

Correction conseils départementaux



Avant-propos

5 juin 2025
ONISR – Club inter-urbain



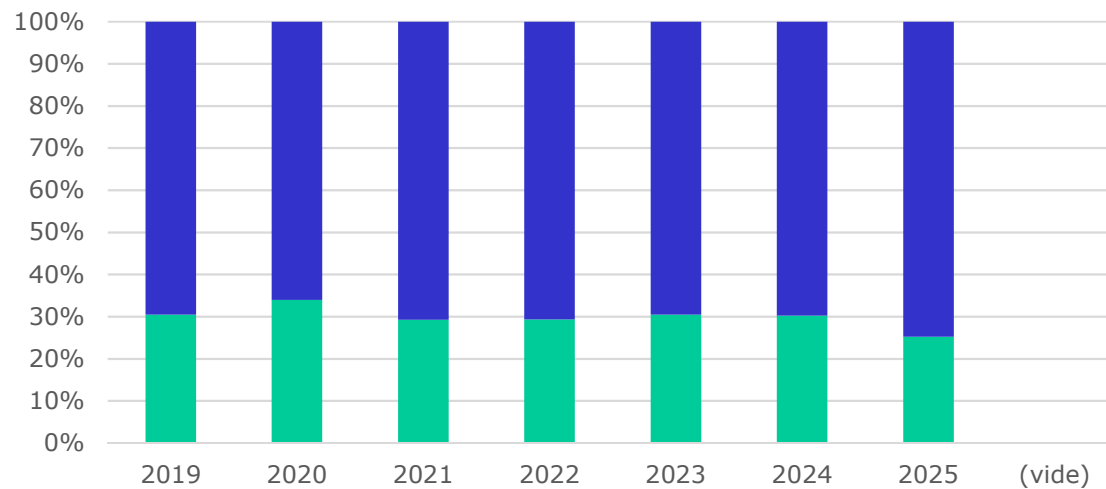
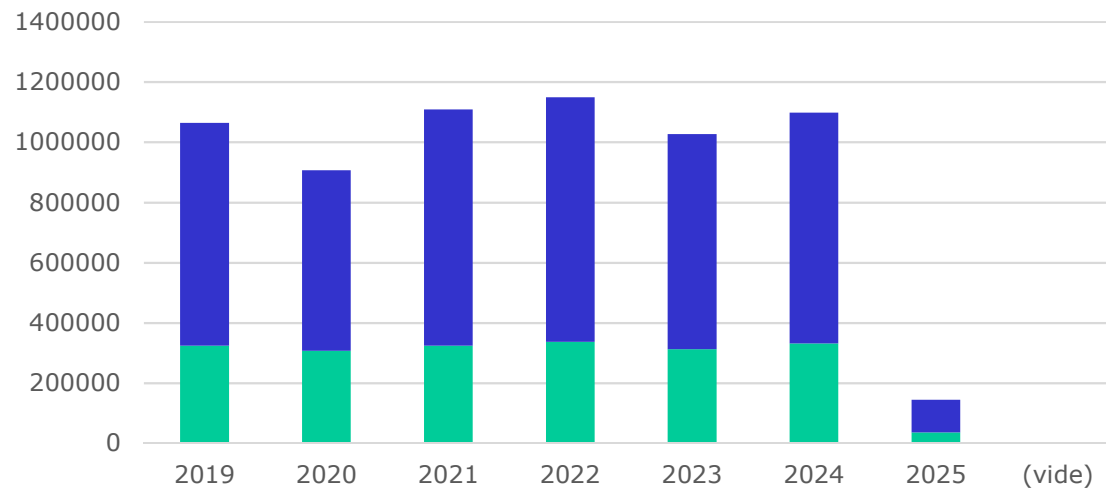
Avertissements

- Première analyse à conforter
- Le nombre de correction ne préjuge pas de la qualité
- Nous savons qu'il reste encore des biais non traités mais nous pensons qu'on peut voir des tendances c'est pourquoi nous préférons parler en ordres de grandeur.

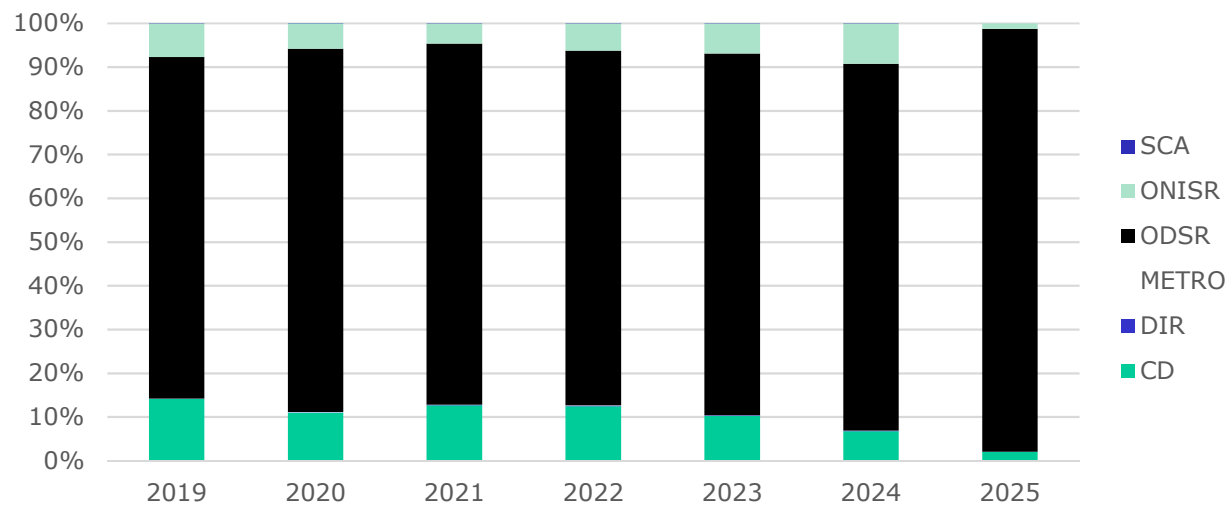
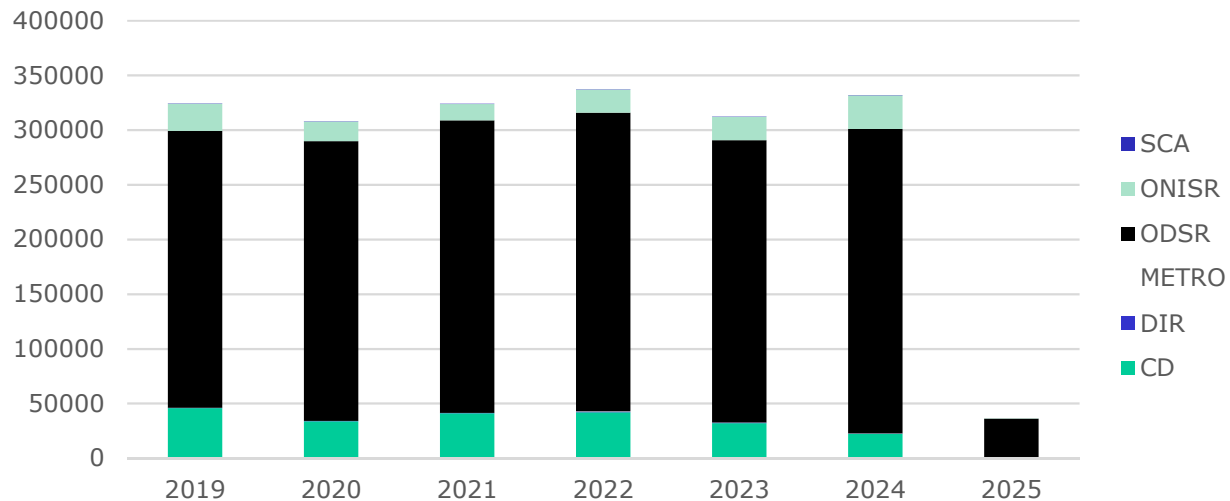


Grandeurs principales

Part des accidents avec RD dans la corrections



Part dans les corrections sur RD

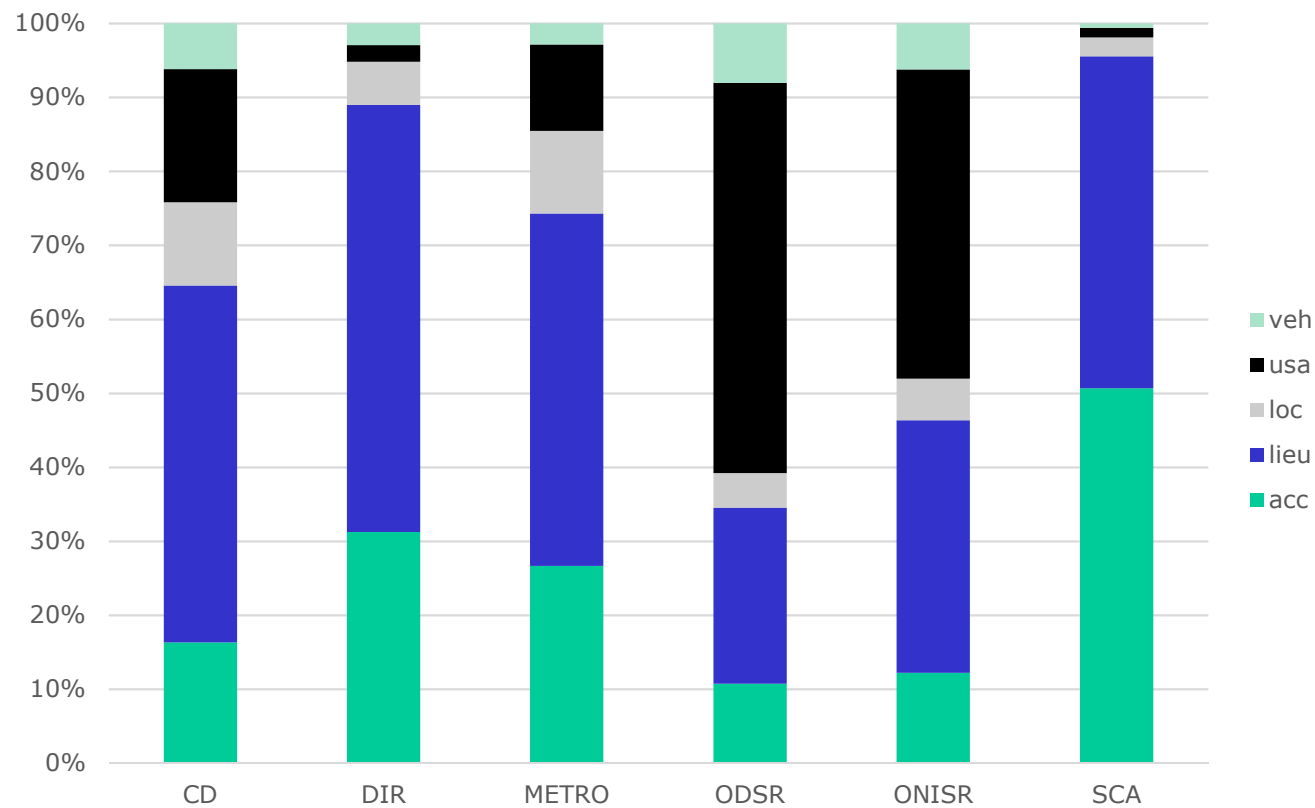




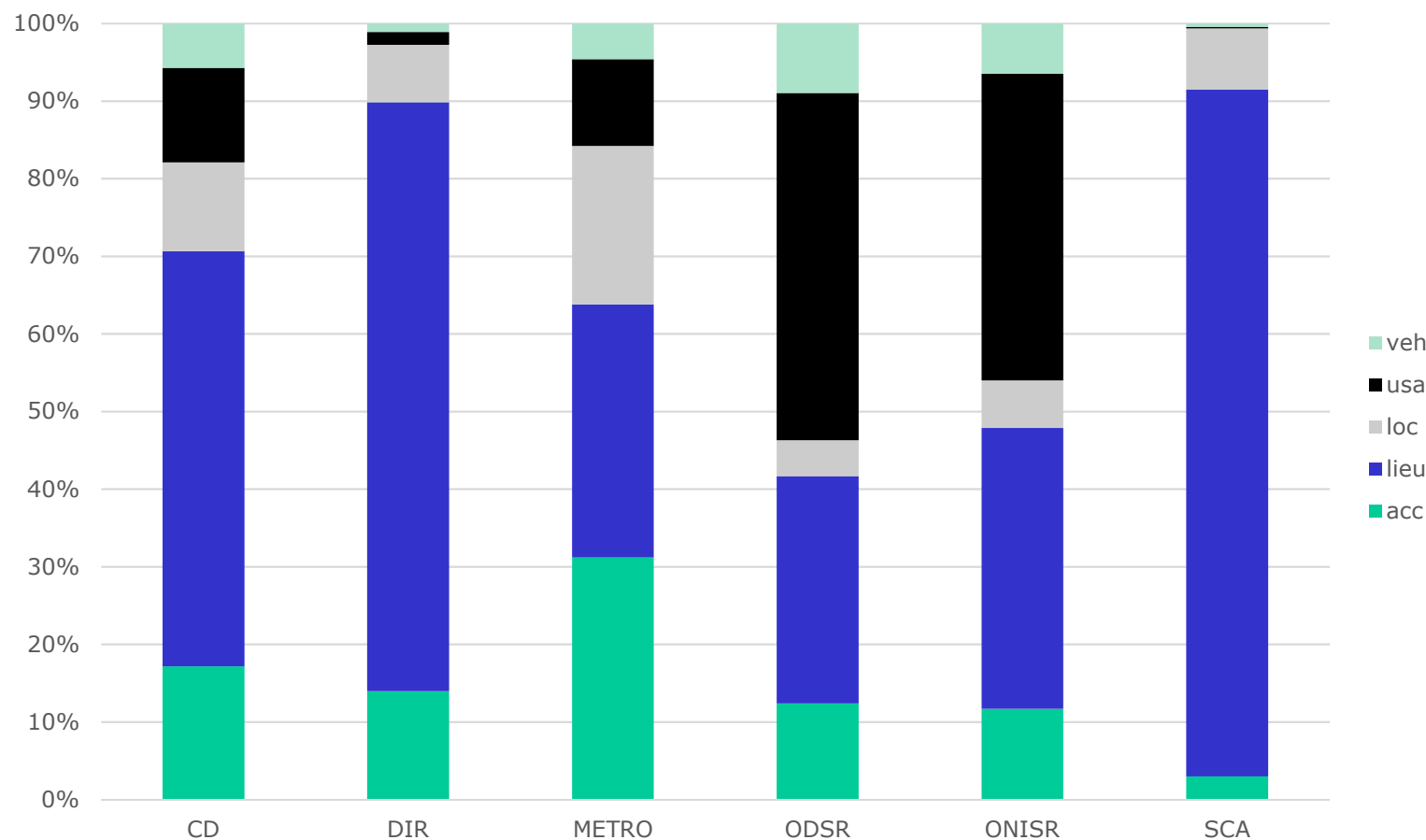
Nature des corrections

5 juin 2025
ONISR – Club inter-urbain

Objets corrigés



Objets corrigés sur RD

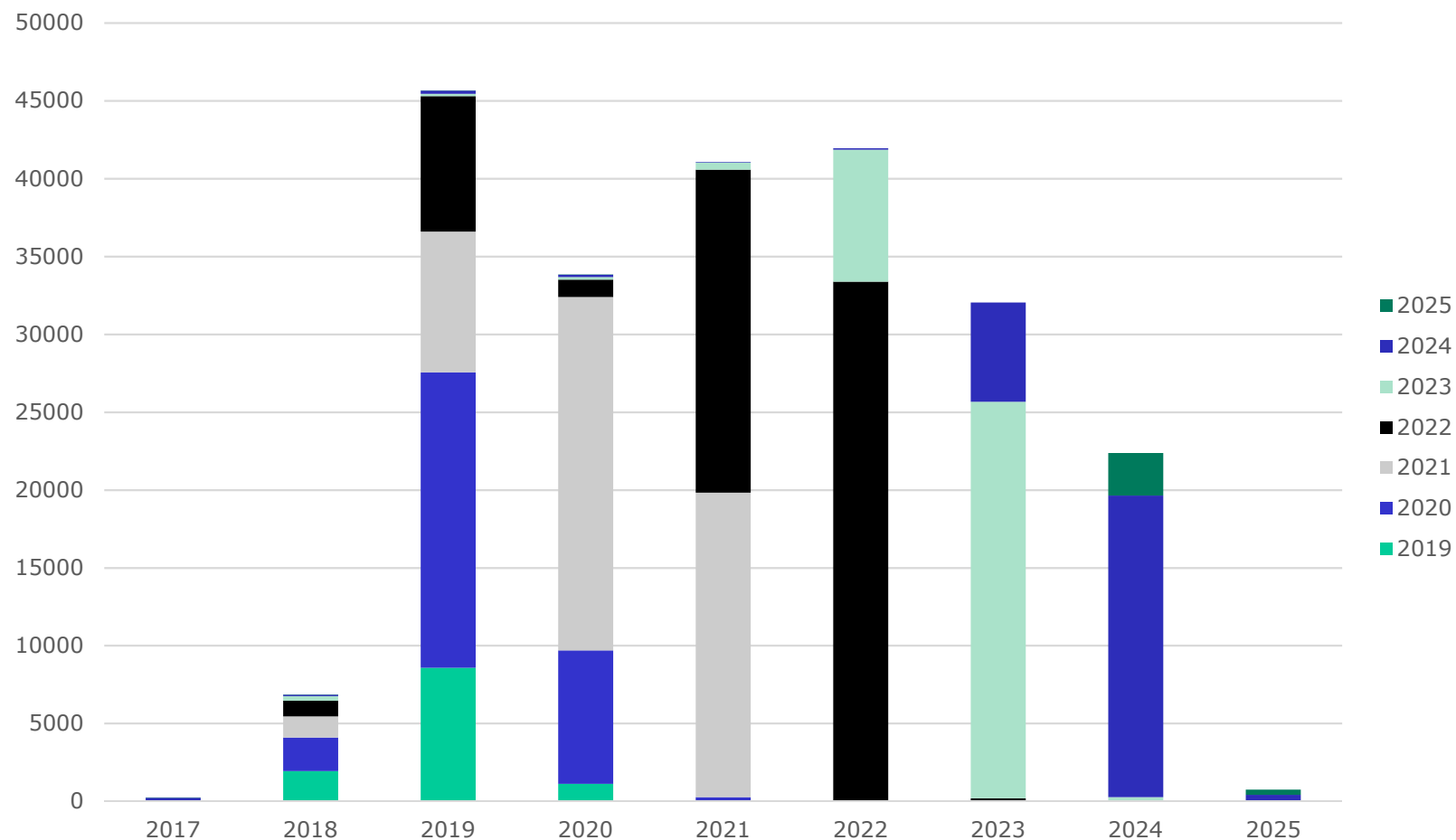


Champs les plus corrigés

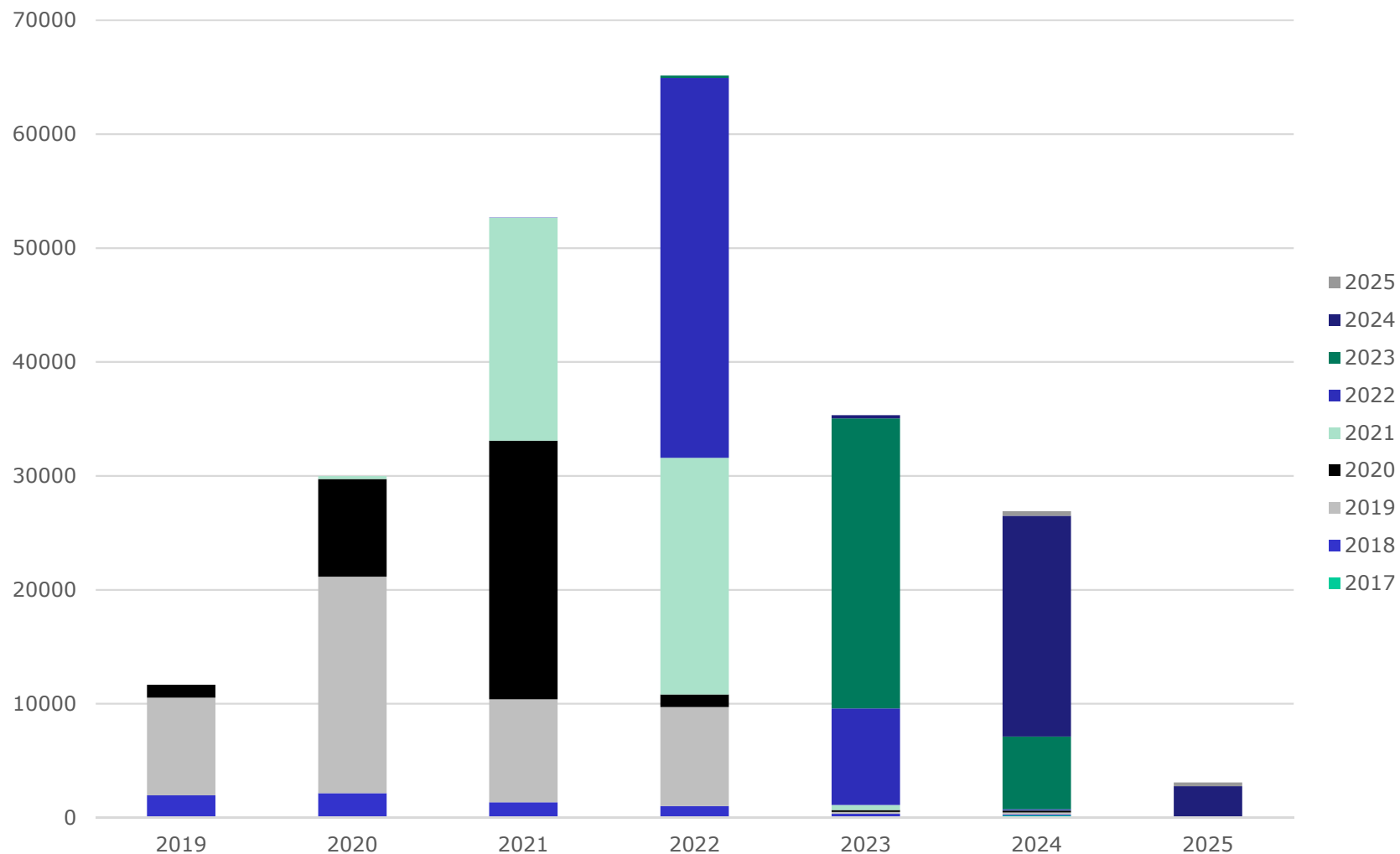
	Tout	ODSR	CD	ONISR	SCA
1	latitudegps	latitudegps	libelle_adresse	nom_route	latitudegps
2	distancepr	distancepr	adresse_postale	code_categorie_gvo	longitudegps
3	longitudegps	longitudegps	nom_route	libelle_adresse	code_gvo
4	libelle_adresse	numero_borne	distancepr	distancepr	code_categorie_gvo
5	nom_route	libelle_adresse	code_categorie_gvo	latitudegps	distancepr
6	numero_borne	facteur1	latitudegps	numero_borne	nom_route
7	code_categorie_gvo	nom_route	nb_total_voies_circulation	longitudegps	numero_borne
8	vehicule_special	vehicule_special	categorie_route	categorie_route	code_insee_commune
9	categorie_route	code_categorie_gvo	regime_circulation	alcoolemie	libelle_adresse
10	adresse_postale	nationalite	longitudegps	nationalite	numero_adresse
11	nationalite	alcoolemie	regime_priorite	dpt_residence	adresse_postale
12	alcoolemie	presume_responsable	numero_borne	presume_responsable	categorie_route
13	presume_responsable	categorie_route	complement_adresse	categorie_socio_professionnelle	dpt_residence
14	sens_de_circulation	sens_de_circulation	sens_de_circulation	vehicule_special	trace_en_plan
15	type_collision	adresse_postale	intersection	facteur1	immatriculation_pays
16	categorie_socio_professionnelle	type_collision	type_numero	nationalite2	situation_accident
17	equipement_de_securite2	dpt_residence	amenagement_infrastructure	categorie_administrative	immatriculation_dpt
18	regime_priorite	type_numero	situation_accident	type_collision	vehicule_special
19	regime_circulation	equipement_de_securite2	trace_en_plan	statut_baac	amenagement_infrastructure
20	situation_accident	categorie_socio_professionnelle	etat_surface	adresse_postale	profil_en_long

Dates de corrections

Année corrigée en... (CD sur RD)

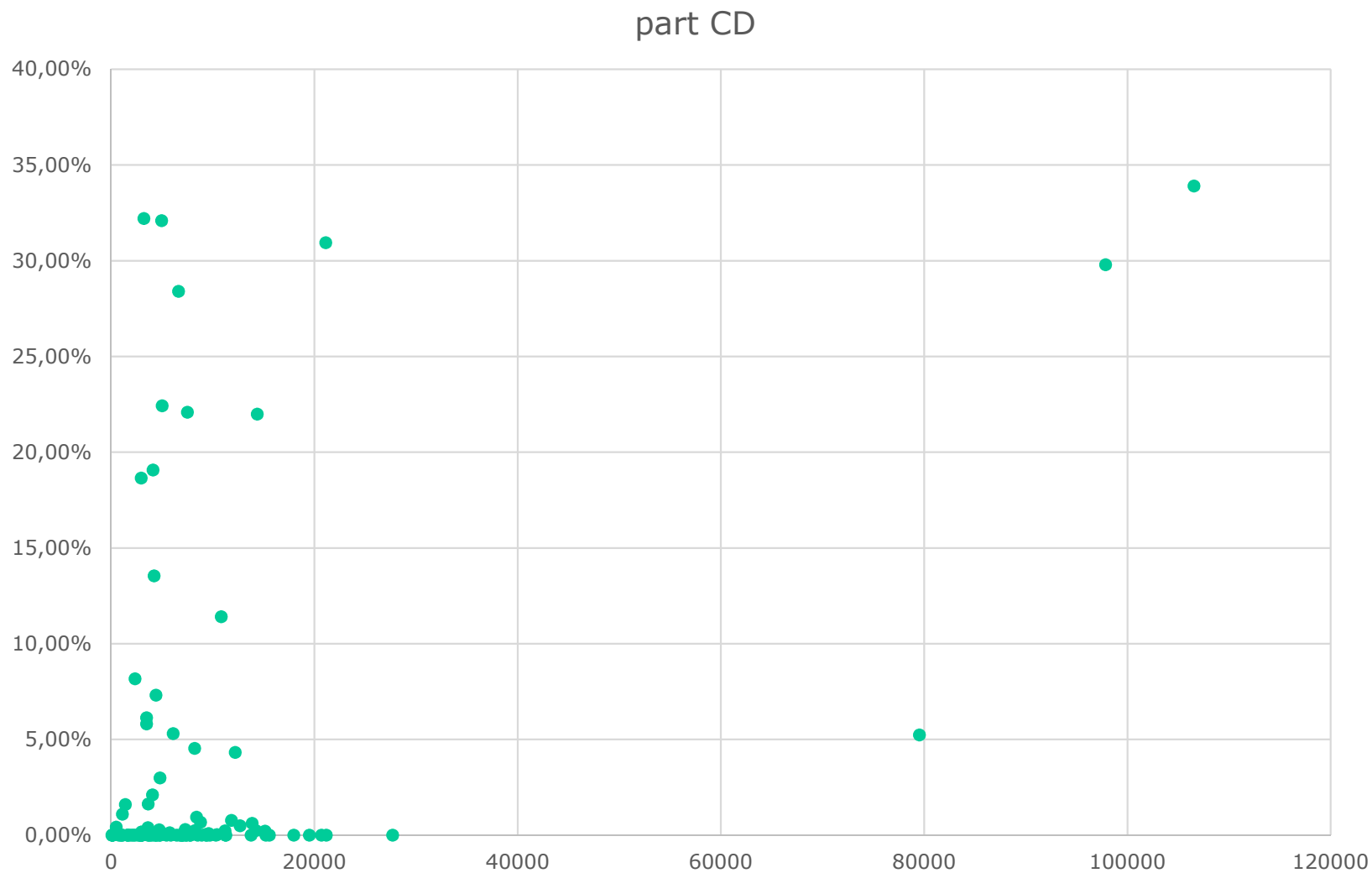


Corrections effectuées en l'année... (CD sur RD)

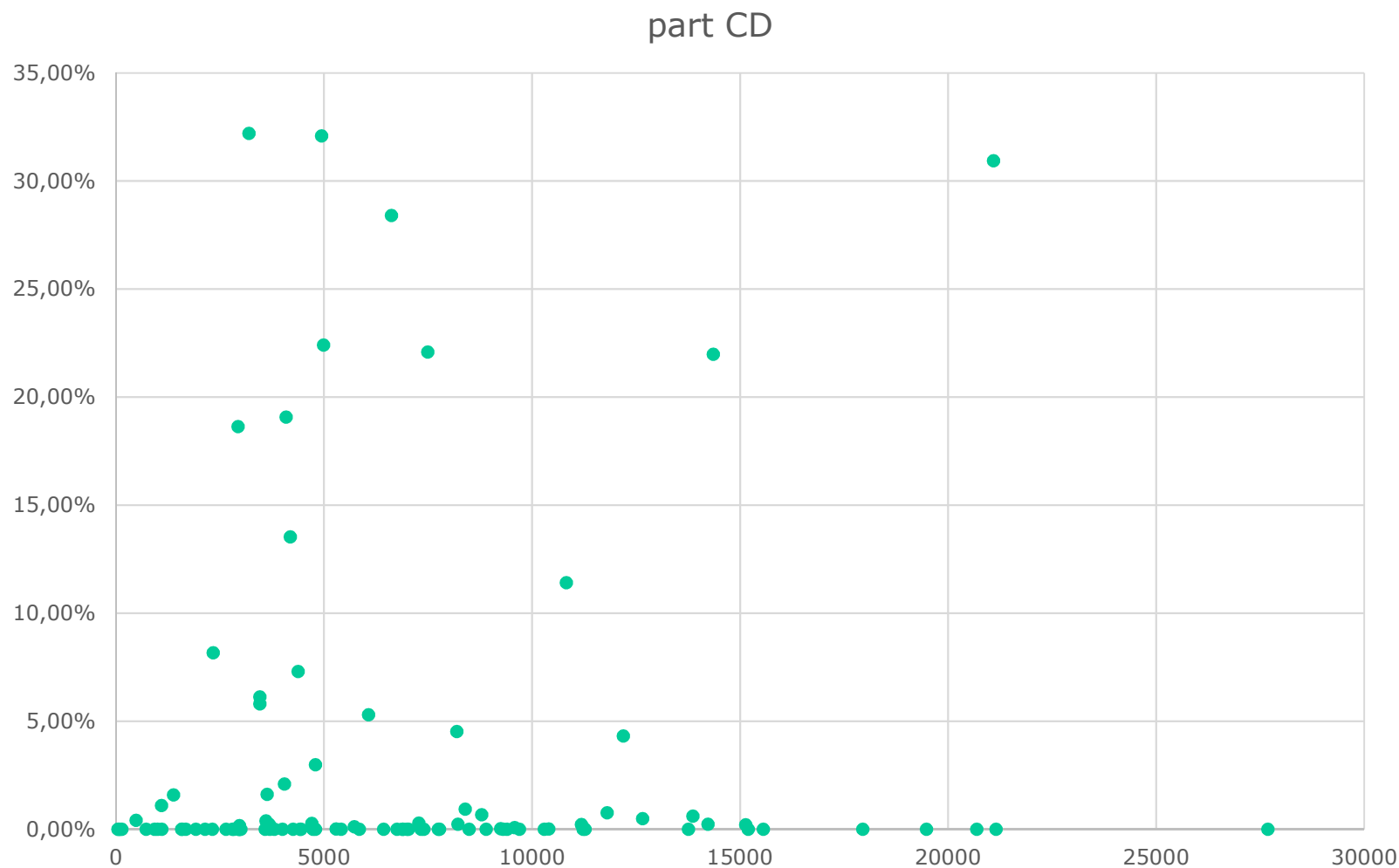


Répartition des corrections

Part des corrections dans périmètre sur RD

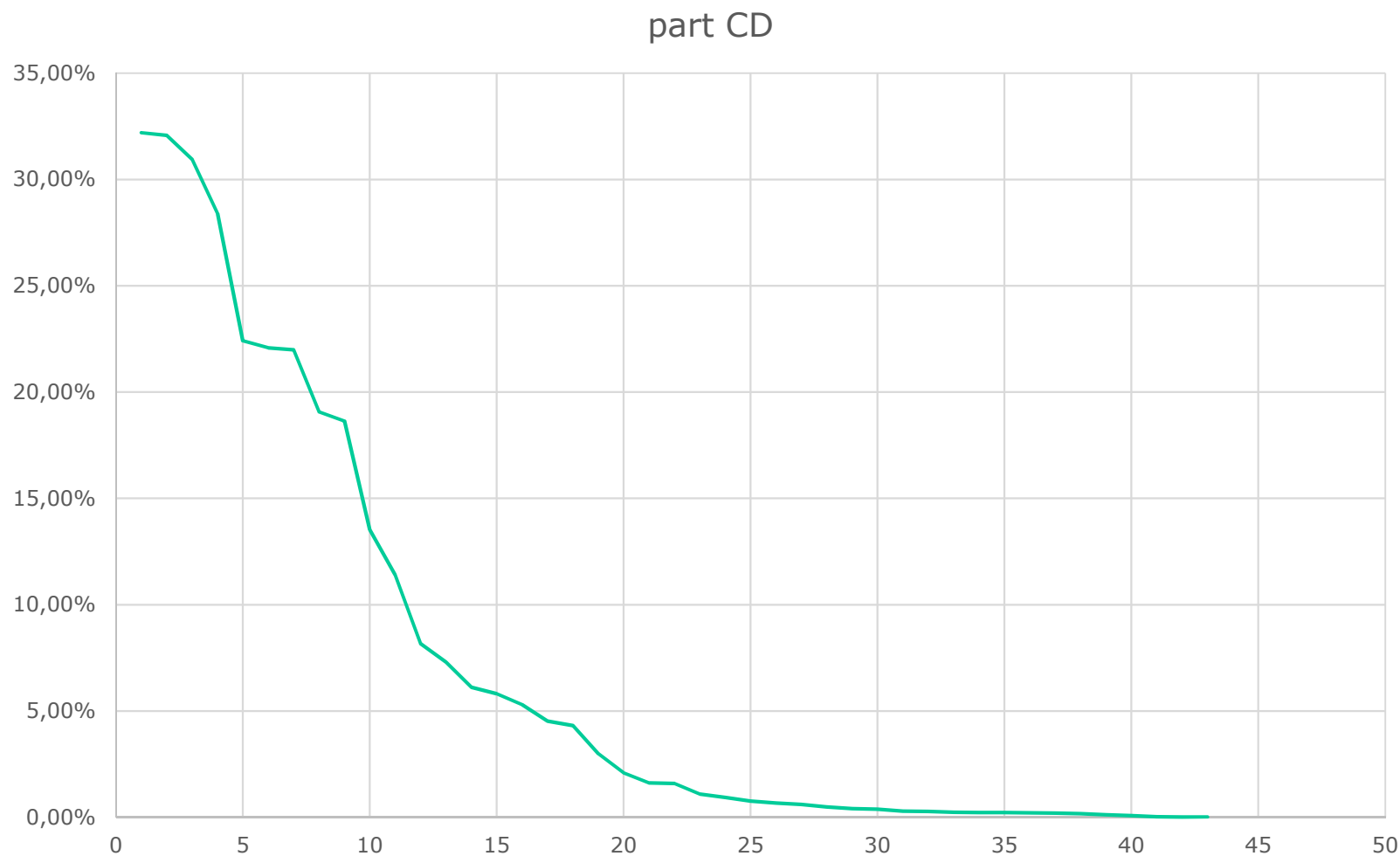


Part des corrections dans périmètre sur RD (ech restreint)

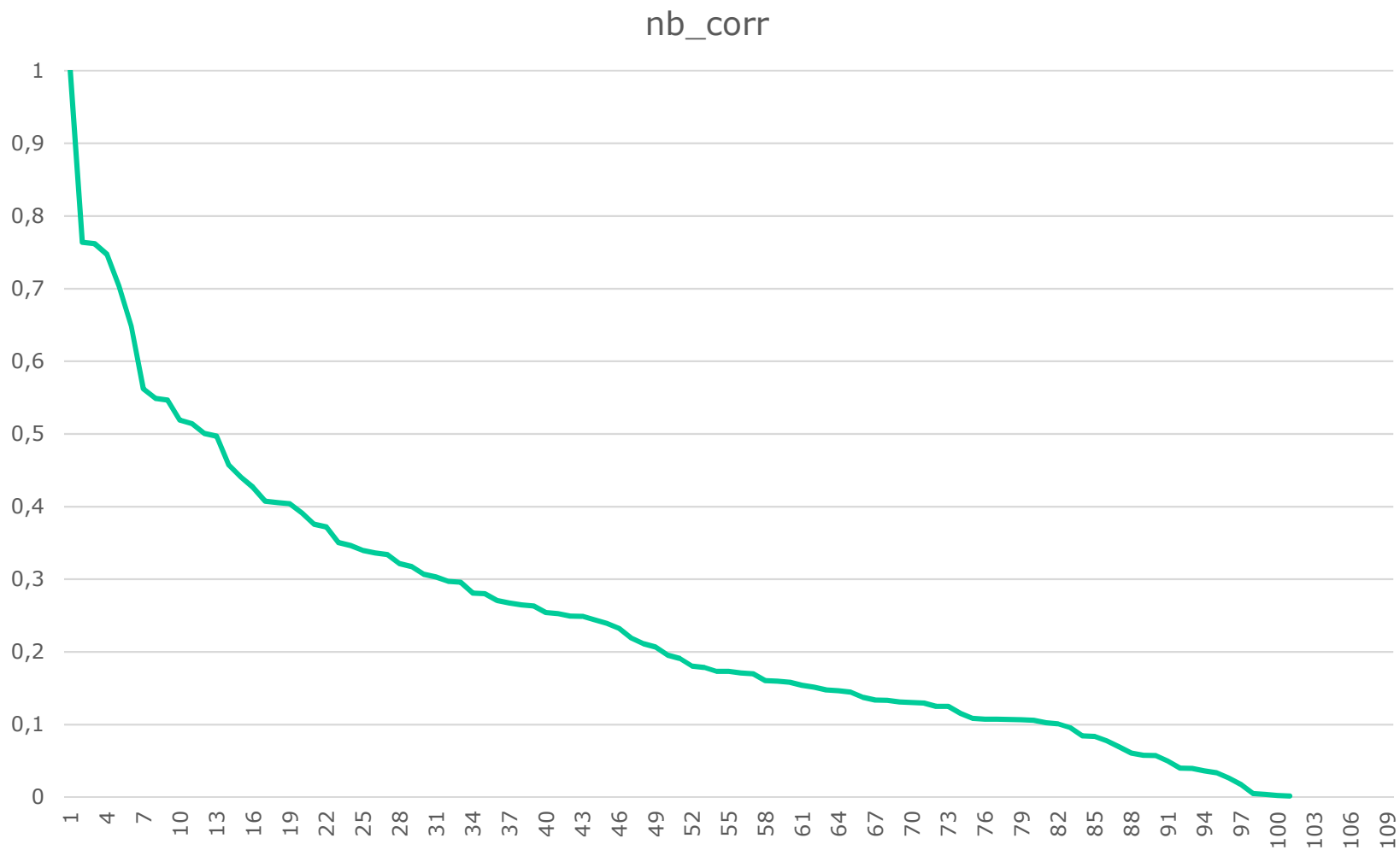


Part des corrections dans le périmètre

Répartition des part de corrections sur RD (ech réduit)



Répartition des nombres de corrections RD (ech réduit)



Conclusions

Conclusion

- Premières analyses à conforter.
- Le nombre de correction ne préjuge pas de la qualité.
- Les CD sont le premier correcteur après les ODSR.
- Ils représentent une part importante de la correction des localisants.
- Ils interviennent aussi sur les sujets relatifs à l'infrastructure.
- L'implication dans la correction est hétérogène.
- Diminution en 2023 ? Liée à une meilleure correction des localisants ?