

# ÉVALUATION MARQUAGE PIED À TERRE

BORDEAUX MÉTROPOLE

16/12/2025



# CONTEXTE



**Hausse de la pratique** du vélo sur la Métropole de Bordeaux, zones de conflits notamment avec des flux piétons denses

Mise en place d'une **signalisation horizontale et verticale** (juillet 2024)

Pas d'évaluation en amont

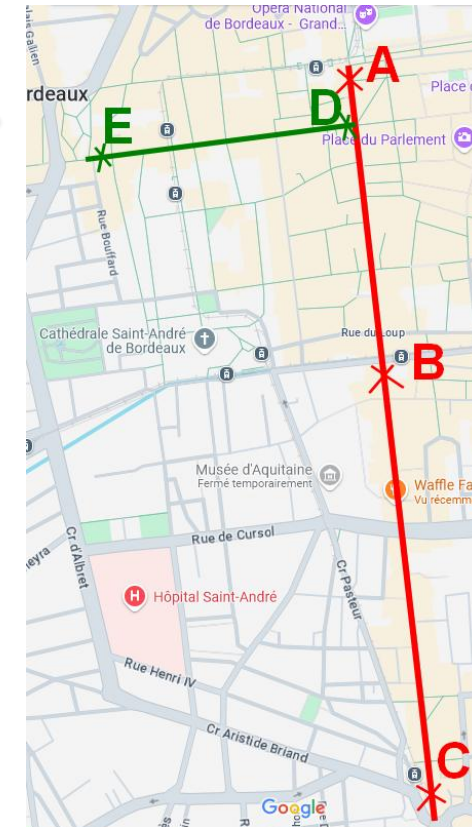
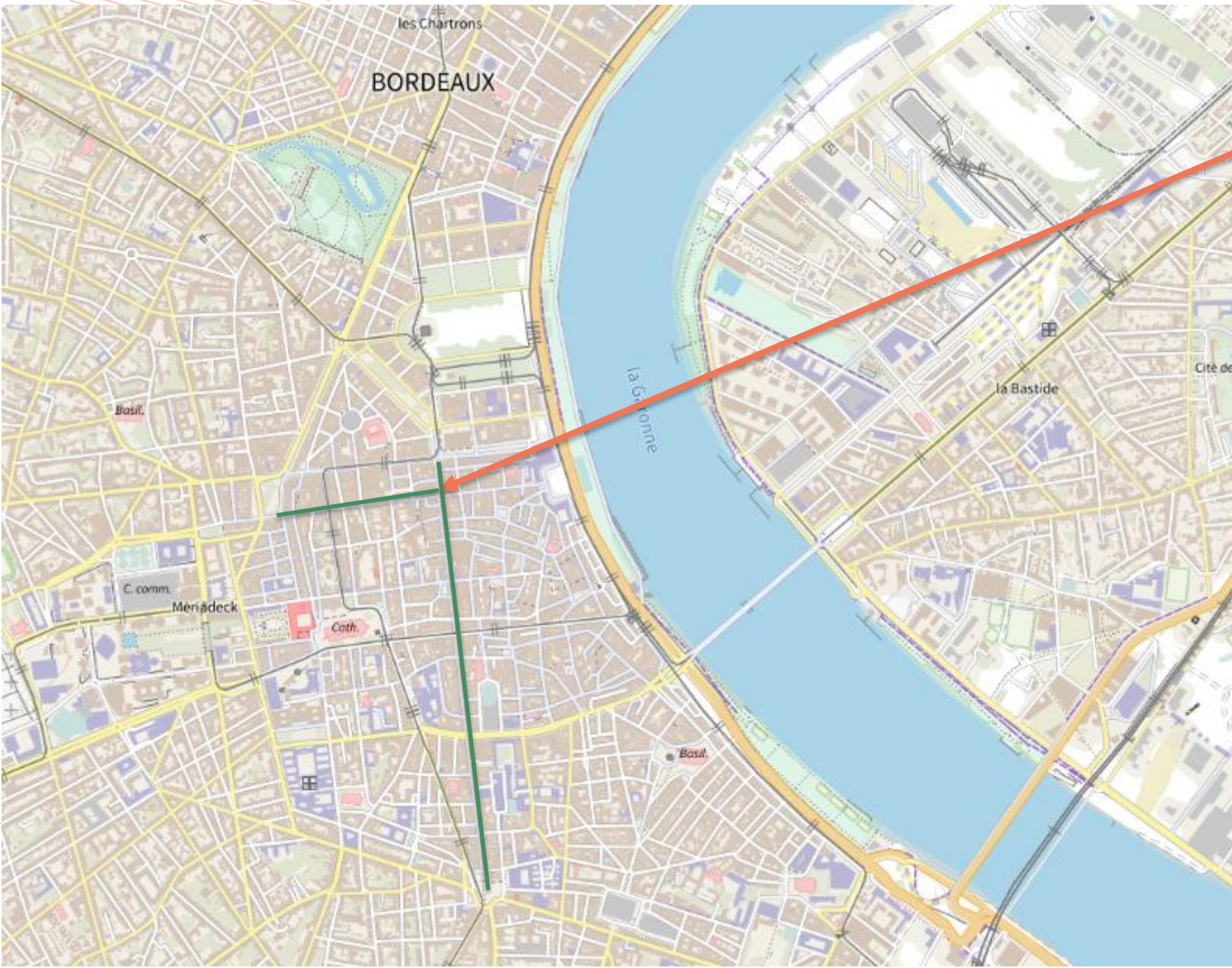
**Évaluation qualitative et quantitative** : enquêtes usagers sur site et comptages manuels





# CONTEXTE

## Deux rues concernées : Rue Sainte-Catherine et Rue de la Porte Dijeaux



Comptages manuels aux points suivants, soit le midi (11h30-14h30), soit le soir (16h00-19h00)  
Observations entre le 19/11/24 et le 06/12/24

# COMPTAGES : TAUX DE RESPECT

**Taux de respect allant de 6% à 25%** sur les différents jours d'observation (pour les cyclistes)

Pour chaque usager (cycliste ou EDPM), il a été noté si la personne mettait pied à terre ou non

→ **Consigne très peu respectée par les usagers**

Beaucoup de livreurs dans ces rues

Ceux qui sont à pied sont généralement en train de discuter avec un piéton

Peu de conflits observés entre piétons et cyclistes/EDPM

Taux de respect pour les EDPM un peu plus élevé mais effectifs moindres

# ENQUÊTES

Questions posées :

- La personne a-t-elle remarqué le marque et/ou les panneaux ?
- La personne comprend-elle le marquage ?
- Pourquoi a-t-elle mis/pas mis pied à terre ?
- Le marquage est-il utile/incitatif ?
- La signalétique peut-elle être améliorée ?
- Fréquence d'emprunt de la rue
- Raison d'emprunt de la rue

Points relevés par l'enquêteur :

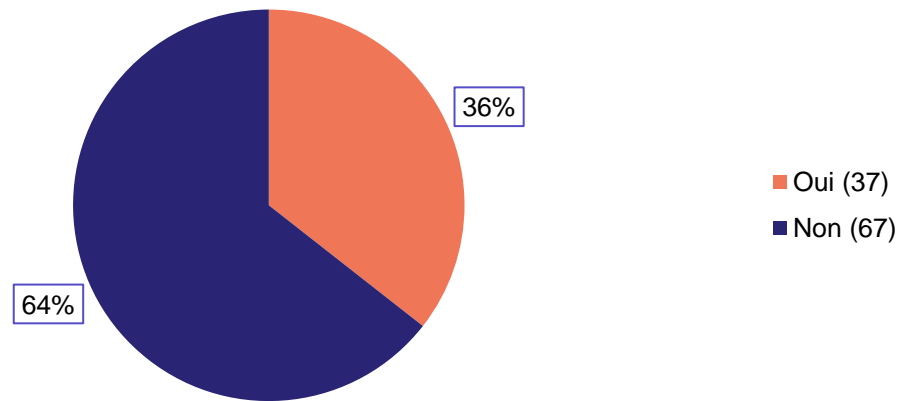
- Respect ou non
- Type de vélo
- Genre
- Point particulier

**104 cyclistes/EDPM enquêtés**

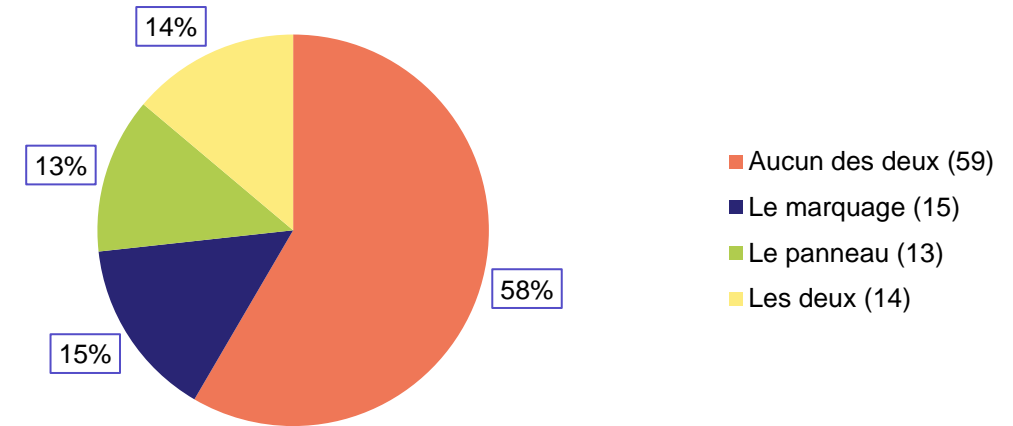


# ENQUÊTES

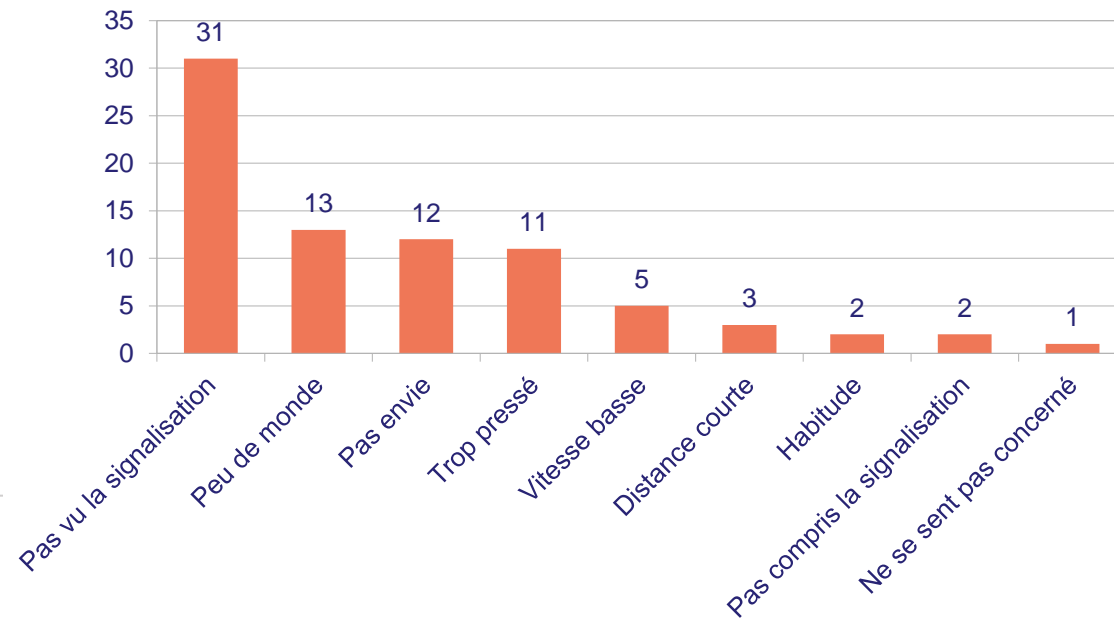
L'utilisateur avait-il mis pied à terre avant d'être interrogé ?



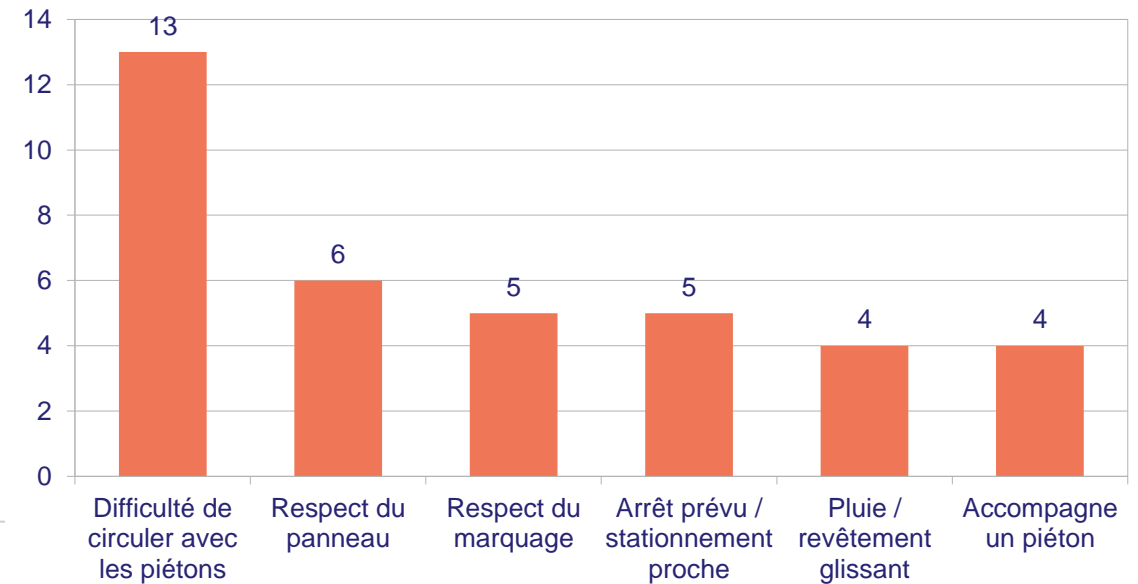
Quelle signalisation a remarqué l'utilisateur ?



Raisons pour lesquelles les utilisateurs n'ont pas mis pied à terre



Raisons pour lesquelles les utilisateurs ont mis pied à terre



# BILAN DE L'ÉTUDE

- Signalisation peu respectée en pratique, avec un taux très variable
- Très peu d'interactions conflictuelles observées
- Marquage peu remarqué
- Pour l'améliorer : couleur à revoir, taille du marquage
- Les cyclistes qui empruntent ces rues le font généralement car leur origine ou destination s'y trouve (peu de transit)
- Nombreux livreurs

Recommandations : refaire une campagne de sensibilisation sur les comportements à adopter dans de tels espaces, revoir la signalétique pour la rendre plus visible

## LES SUITES...

### LE RETOUR DES ÉLUS DE BORDEAUX MÉTROPOLE

Plutôt mitigés par rapport à son fonctionnement  
Avantages : Rapide et facile à mettre en place, peu coûteux

S'il fallait les améliorer : marquages plus grand,  
panneaux plus ludiques  
Mais pas vraiment envisagé actuellement

La Ville de Bordeaux a installé ce type de banderoles dans certaines rues pour inciter à la prudence





**Merci pour votre attention**

[www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)

