

Conférence technique territoriale du jeudi 10 juillet 2025

Temps d'échanges avec la salle

Niels KNAPP-ZILLER - Géographe et chargé de mission action territoriale, Gérontopôle des Pays de la Loire

Cécile SZYMANSKI - Cheffe de projet modes actifs et sécurité des déplacements, Cerema Ouest

Cellule régionale

France Mobilités

Pays de la Loire



Conférence technique territoriale du jeudi 10 juillet 2025

Les seniors : des solutions qui ont fait leurs preuves, et des opportunités

Virginie WATINE BERTIN - Directrice générale Grand Ouest de Wimoov

Damien COURBE - Chef du groupe Mobilités au Cerema Ouest

Cellule régionale

France Mobilités

Pays de la Loire



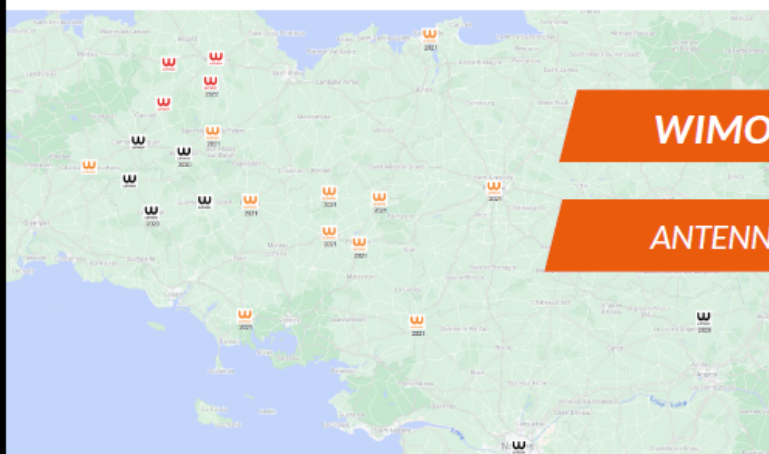


IMPACT DE L'ACCOMPAGNEMENT À LA MOBILITE DES SENIORS

TRANSITION DEMOGRAPHIQUE
ET MOBILITES – 10 JUILLET 2025



wimoov, provocateur de mobilité.



WIMOOV GRAND OUEST



ANTENNE REGIONALE BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE



*Depuis octobre 2020
plus de 4 320 personnes
accompagnées
par 8 conseillers mobilité de
proximité*

National 30 000 personnes/an

Ancrage dans les territoires ruraux, échelles bassins d'emploi

•Maine et Loire

Anjou Bleu, Vallées Haut Anjou, Loire-Authion,
Angers Loire Métropole, Loire Layon Aubance, Saumur,
Mauges, Baugeois-Vallée

•Centre Ouest Bretagne

Carhaix-Rostrenen-Gourin-Chateauneuf du faou

•Morbihan

Ploërmel-Pontivy-Auray-Vannes

•Ille et Vilaine

Rennes-Redon-Saint-Malo

•Côtes d'Armor

Guingamp-Paimpol Agglomération

Conseils en mobilité, animations de territoire

- 4 plateformes d'écomobilité inclusive
- TerrMoov, solutions 100% rurales, 100% durables
- Prestation Qualiopi pour France Travail
- Conseils en mobilité individuels et collectifs
- Animations de territoire, événements durables

Focus Seniors

- **11% des +75 ans** ne sortent pas plus d'une journée par semaine de chez eux, 1/6 2 à 3 jours
- Peu de renoncements mais déplacements irréguliers
- **45%** n'ont pas le choix du mode de transport
- 84% des 65-74 ans ont une voiture

**15 millions de personnes
en précarité de mobilité
(13,3 millions en 2021)**

9,5% des seniors

Différences générationnelles dans les pratiques

- **61%** des 18-24 ans ont le **permis** / **91%** chez les +60 ans
- **28% des 60-64 ans** et 26% des 65-74 ans **utilisent le vélo** / **22%** population totale
- Essentiellement pour des raisons de santé/maintien en forme (66%) ou par habitude (24%)
- Idem pour la marche (hors loisirs)
- Meilleure image des transports en commun

La voiture reste le mode majoritaire : **72% pour les + de 60 ans** / 68% population totale

Les pratiques multimodales sont plus faibles chez les seniors

+ de 75 ans : réduisent la fréquence de leurs déplacements, motif de santé pour les renoncements, peu sensibles aux arguments environnementaux.

LE PARCOURS MOBILITÉ

1

- Un diagnostic individuel avec le conseiller mobilité (env. 1h)
- Possibilité de le passer avec Wimoov, le prescripteur ou en autonomie
- Possibilité d'une entrée collective, puis suivi individuel selon besoins

2

- Compréhension de la situation mobilité
- Prise de conscience et amorce de la réflexion

3

- Définition du projet mobilité en accord avec le bénéficiaire
- Des modalités d'accompagnements qui s'adaptent aux besoins

4

- Des services gérés par Wimoov ou grâce à des partenariats
- Gratuits ou payants (services matériels)



LES SOLUTIONS DE MOBILITÉ

PÉDAGOGIQUES

- Formations à la mobilité (Se déplacer en TC, avec les nouvelles technologies...)
- Ateliers de sensibilisation (mobilité durable, sécurité routière, permis...)
- Orientation vers des professionnels



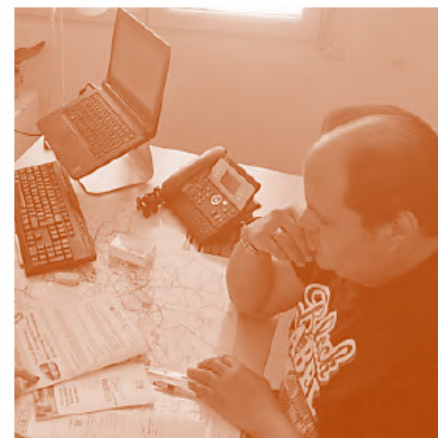
MATÉRIELLES

- Location de voitures, deux-roues, vélos, VAE, EDPM à tarif social
- Transport à la demande
- Réparations mécaniques au sein de garages solidaires
- Essais de véhicules innovants et écologiques



FINANCIÈRES

- Aide à l'accès à la tarification solidaire
- Dispositif Sortir +
- Accès aux aides spécifiques seniors (APA...)



PARCOURS SENIORS EN MAINE ET LOIRE

Mme, 76 ans, Angers, vit à son domicile

Contexte : suite à un AVC de plus d'un an, perte de mobilité physique, ne sait pas si elle peut reconduire, se sent isolée.

Avec la conseillère mobilité :

- **mise en lien** avec le médecin agréé de la préfecture pour évaluation/prescription de leçons de conduite pour reprendre la route en sécurité
- **découverte** des alternatives : sortir+, activités du CCAS

=> **Confiance retrouvée, lien social rétabli**

Où nous trouver?

- ✓ Permanences en résidence
- ✓ Ateliers collectifs d'information et de sensibilisation
- ✓ Réseau des acteurs du bien vieillir



M.78 ans, Angers en résidence autonomie.

Contexte : problèmes de santé qui s'aggravent, rendant la conduite difficile, souhait de connaître les alternatives

Avec la conseillère mobilité :

- **Découverte** des solutions théorique et pratique : TC, autopartage
- **Étude de coûts** de chaque solution

=> **Vente de la voiture, déplacements quotidiens en TC, visite à la famille en Citiz et train. Essai de covoiturage.**

NOTRE IMPACT MOBILITÉ



81% des séniors estiment avoir amélioré leur mobilité



82% des séniors estiment être plus autonome après l'accompagnement Wimoov



81% des séniors considèrent que c'est grâce à Wimoov qu'ils ont trouvé une solution



97% des séniors estiment que les services de Wimoov ont répondu à leurs attentes

* TC = Transports collectifs

+33% de la
part modale TC*

-37% de la
part modale voiture

180
kgCO2e
évités par
bénéficiaire
accompagné

« Franchement, ça m'a fait du bien. Même si je récupère une voiture prochainement, je vais continuer à diversifier mes modes de déplacements - j'ai parlé de vos services autour de moi »

NOTRE IMPACT SOCIAL



82% des séniors qui avaient des difficultés pour accéder aux services de santé déclarent s'y rendre beaucoup plus facilement suite à l'accompagnement de Wimoov



68% des séniors qui avaient des difficultés pour obtenir des aides sociales déclarent les avoir déjà obtenues grâce à Wimoov



91% des séniors qui avaient des difficultés pour accéder à leurs activités de loisirs déclarent s'y rendre plus facilement suite à l'accompagnement de Wimoov



62% des séniors déclarent avoir plus de liens sociaux suite à l'accompagnement

4,7/5

Note moyenne de la
qualité de nos
services



9/10

bénéficiaires
recommanderaient
l'accompagnement à
leur entourage

« Je souhaitais surtout actualiser mes connaissances pour circuler de façon plus sécuriser »

« J'étais contente de prendre la navette et d'aller faire la carte de bus, maintenant je peux participer aux sorties proposées par l'animatrice de la résidence »

VERBATIM

« J'ai pris conscience des alternatives à la voiture qu'il faut mettre en œuvre au quotidien, plus de marche ! »

« Je fais plus attention quand je conduis »

« Je prends maintenant le bus aussi pour me promener, découvrir de nouveaux lieux et discuter avec les autres utilisateurs. »

« Je suis très contente et remercie beaucoup la conseillère de m'avoir fait découvrir ce service SORTIRPLUS qui va m'être d'une grande aide pour sortir plus souvent sans faire appel à mes proches. »

Cela m'a permis d'avoir connaissance d'un autre service de mobilité dont je pensais que je n'y avais pas droit. »

CONTACTS

Virginie Watine Bertin
Directrice régionale Grand Ouest
Tel 06 45 78 38 01
Email : virginie.watine@wimoov.org

Benoit Dupont
Directeur régional adjoint Grand Ouest
Tel 06 02 07 82 72
Email : benoit.dupont@wimoov.org

wimoov, provocateur de mobilité.