



Agir pour une logistique urbaine durable

Le programme InTerLUD+

InTerLUD+, programme porté par



LOGISTIC
LOW-CARBON

OROZO



En partenariat
avec



ADEME



Les enjeux
InTerLUD+ en quelques mots
Les territoires InTerLUD+
InTerLUD+ Méthodologie et gouvernance
Les plans d'action dans les territoires
Les formations InTerLUD+
Les innovations InTerLUD+

27 Novembre 2025

CONTEXTE : QUELQUES GRANDS ENJEUX DE LA LOGISTIQUE URBAINE DURABLE



En moyenne en France, le flux de marchandises représente
15 à 20 % du trafic routier en ville, dont

- 50 %** de déplacements d'achat et de livraisons aux particuliers
- 40 %** de livraisons et d'enlèvements pour les entreprises
- 10 %** de gestion urbaine (déchets, services postaux, matériaux de BTP, déménagement)

Des impacts majeurs dans les villes

La logistique urbaine engendre des externalités négatives non négligeables : pollution atmosphérique et visuelle, bruit, conflits d'usage de la voirie...

50 % de la congestion de la circulation
30 à 80 % des stationnements gênants

+ 5 dB en nuisance sonore à l'heure de pointe du matin
1/3 des NOx (oxydes d'azote)
50 % des particules fines
20 % des émissions de gaz à effet de serre

InTerLUD⁺

Une activité soutien de l'attractivité économique des territoires

Des emplois locaux

MAIS

Améliorer l'intégration dans un milieu contraint

Impacts environnementaux

De nombreuses petites entreprises

INTERLUD+ EN QUELQUES MOTS



Agir pour une logistique urbaine durable

UNE DÉMARCHE DE LOGISTIQUE URBAINE DURABLE

VOLET 1

ACCOMPAGNER

les territoires urbains dans l'élaboration de chartes LUD et la mise en œuvre d'actions opérationnelles

- 61 TERRITOIRES accompagnés dans la mise en œuvre de leur charte
- 3 000 REPRÉSENTANTS D'ACTEURS ÉCONOMIQUES impliqués dans les concertations
- 90 ACTIONS OPÉRATIONNELLES mises en place dans les territoires

VOLET 2

ACCÉLÉRER

les transitions pour répondre aux besoins des acteurs en soutenant l'action

- 6 PROJETS INNOVANTS
- 40 RENCONTRES
- 7 PARCOURS DE FORMATION
- 1 FAQ

VOLET 3

PRÉPARER

l'avenir en construisant l'accompagnement des territoires dans la durée par la création d'un centre de ressources

Pour en savoir plus sur le programme, bénéficier de nos outils, participer à la construction du futur centre de ressources de la logistique urbaine, et vous abonner à notre newsletter .



www.interlud.green

Programme CEE InTerLUD+

InTerLUD+, programme porté par



En partenariat avec



ADEME

Énergie

Terre

Forêt

En partenariat avec

Programme du dispositif des CEE

Porteurs : Cerema, LLC, Rozo, Appui Ademe

Gouvernance : CTL LUD AE et AP

2023 - 31 décembre 2026

En partenariat avec

Et financé par



ADEME

Énergie

Terre

Forêt

INTERLUD+ : LES TERRITOIRES EN ACTION

61 EPCI accompagnés

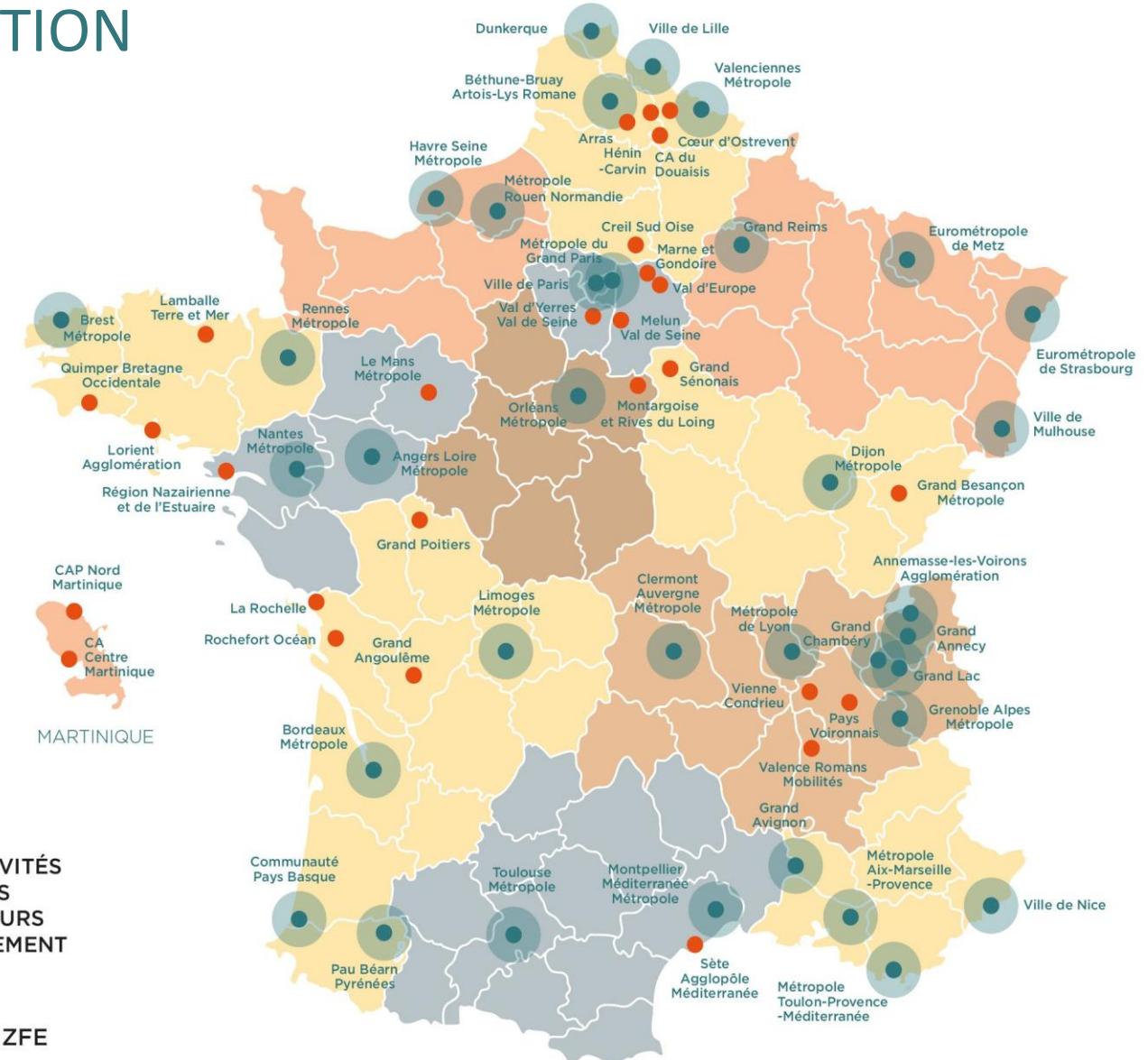
40 EPCI accompagnés avec un plan d'action
validé – mise en œuvre des actions

InterLUD+

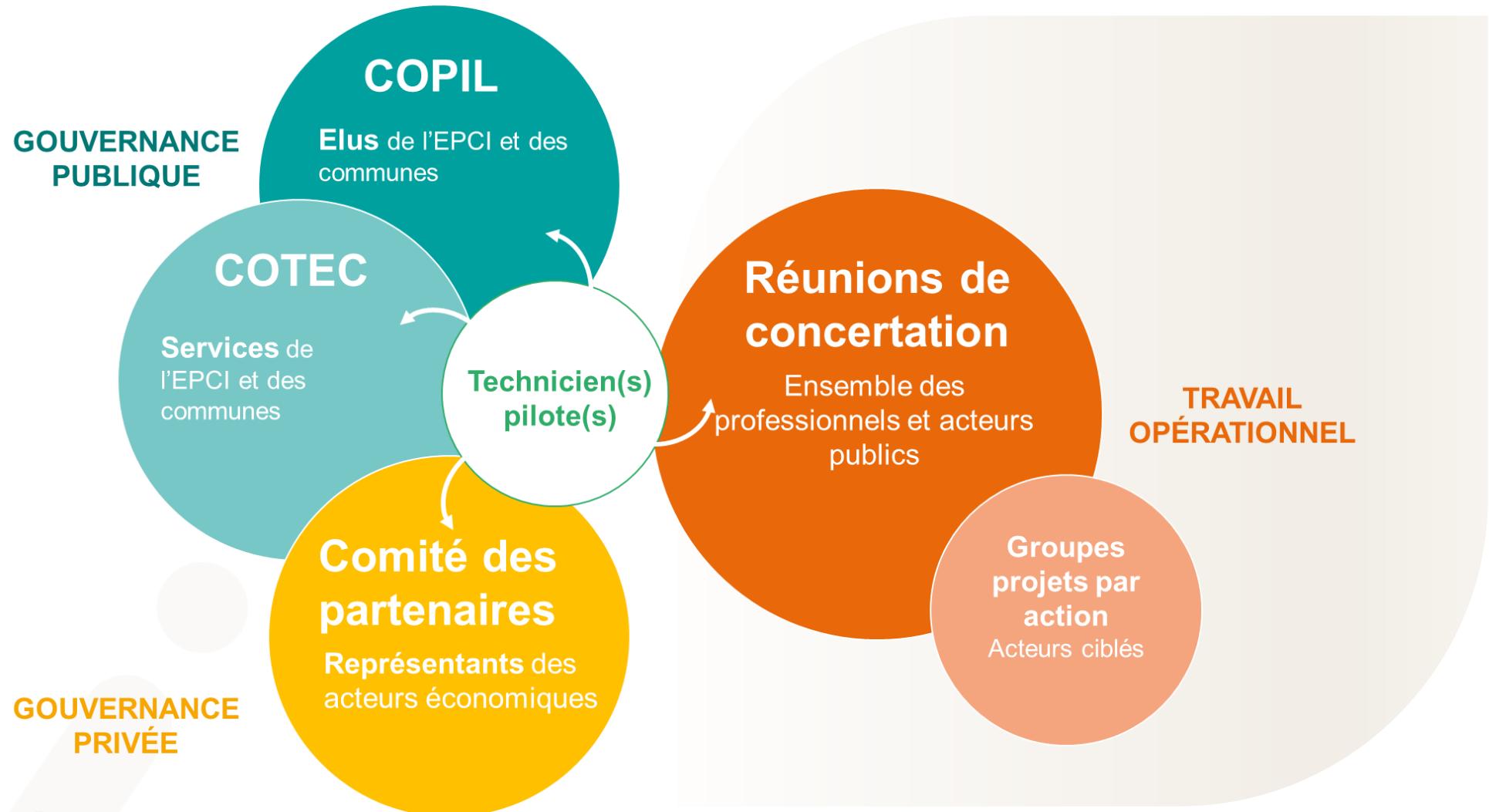
LES
COLLECTIVITÉS
ENGAGÉES
OU EN COURS
D'ENGAGEMENT



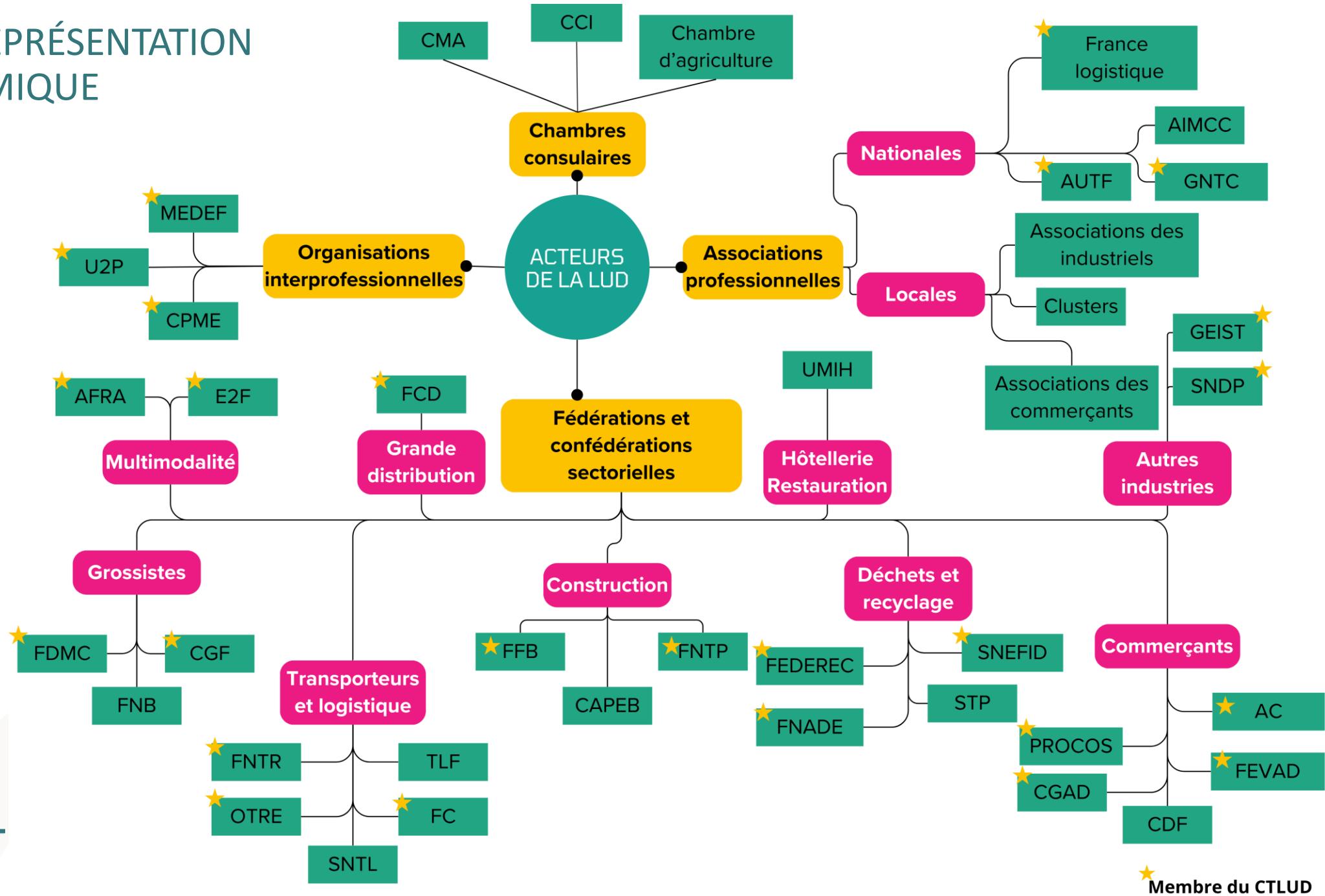
sans ZFE



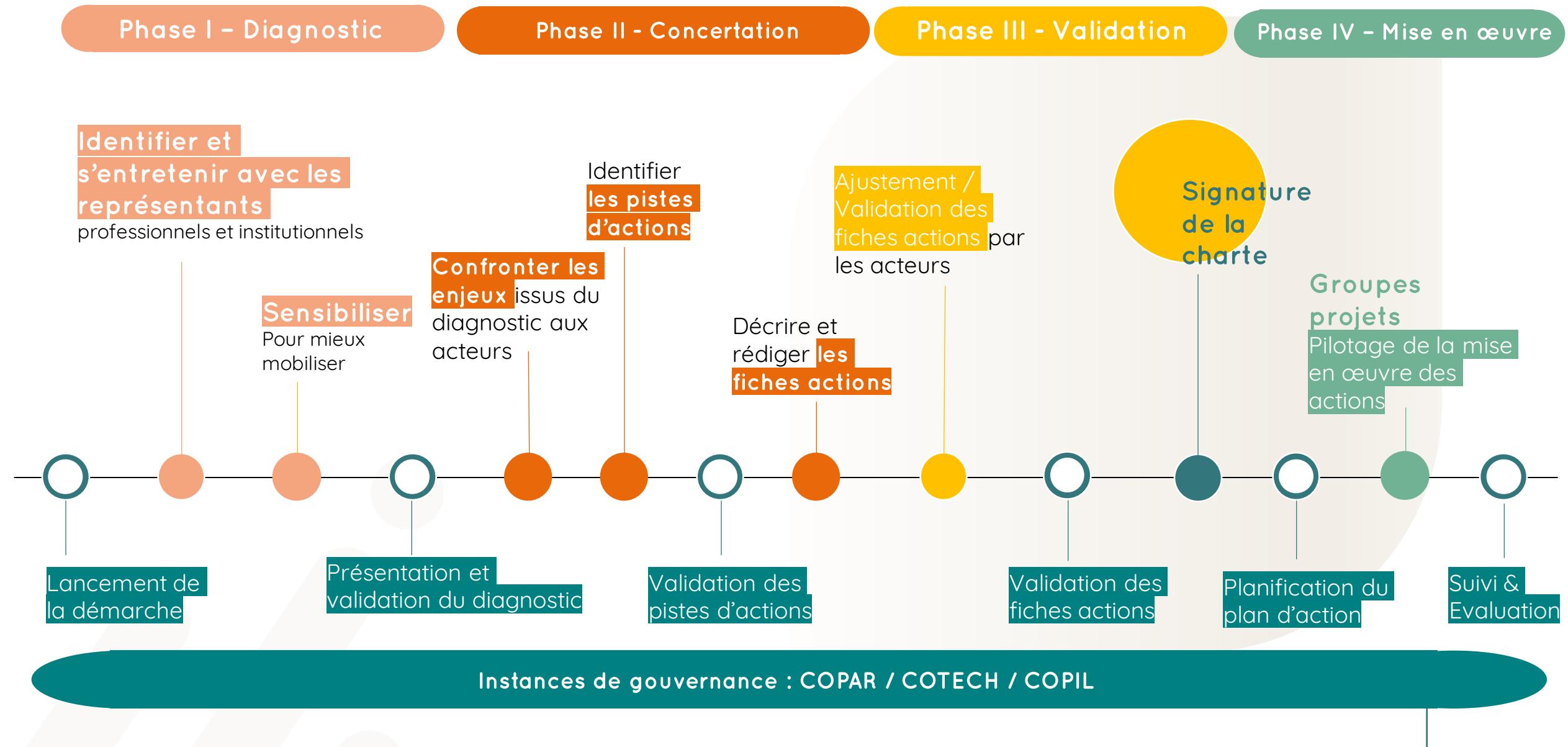
INTERLUD+ : UNE GOUVERNANCE PÉRENNE AU CŒUR DE LA MÉTHODE



INTERLUD+ : LA REPRÉSENTATION DU TISSU ÉCONOMIQUE



INTERLUD+ : UNE MÉTHODOLOGIE EN 4 TEMPS

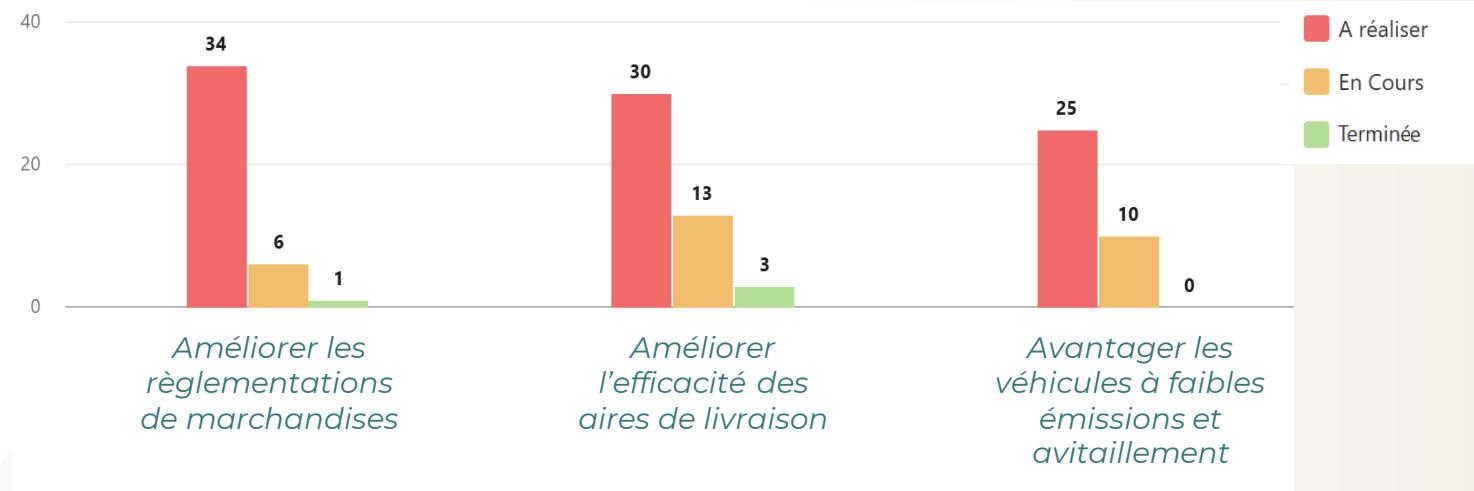


INTERLUD+ : LES PLANS D'ACTION AU NIVEAU NATIONAL – QUELQUES CHIFFRES

Nombre de fiches actions
441

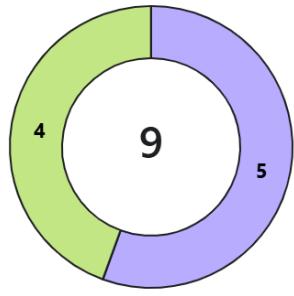
Nombre d'actions engagées
au 26 novembre 2025
165

TOP 3 des types d'actions présents dans les plans d'actions



INTERLUD+ : LES PLANS D'ACTION – TERRITOIRES BRETAGNE – PAYS DE LA LOIRE

Territoires ZFE/non ZFE



Dont 7 ont validé leur plan d'action :

Nantes métropole
Rennes métropole
Quimper Bretagne Ouest
Lamballe Terre et Mer
Lorient Agglomération
Brest métropole
Le Mans Métropole

■ Bretagne

■ Pays de la Loire

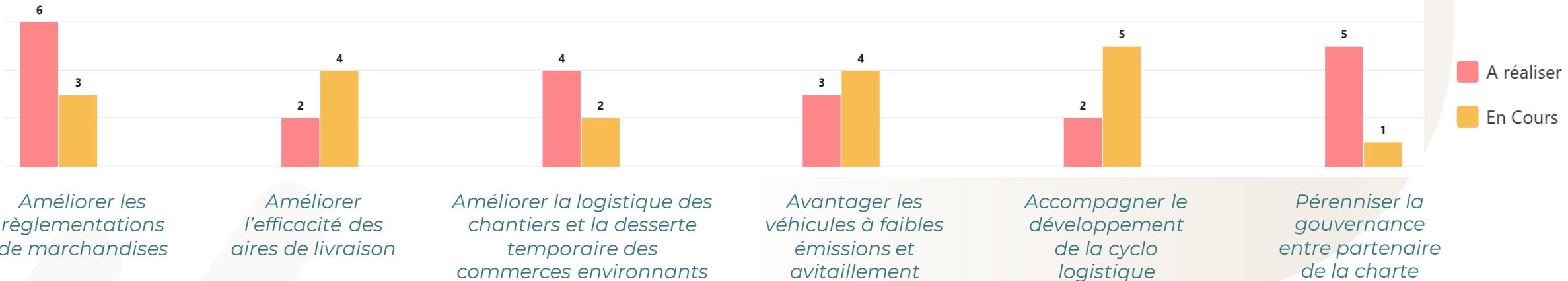
Nombre de fiches actions

95

Nombre d'actions engagées au 26 juin 2025

41

TOP 5 des types d'actions présents dans les plans d'actions validés :



INTERLUD+ : exemple d'une fiche action à Brest Métropole



AXE DE TRAVAIL #1 Accompagner l'évolution des flottes de véhicules professionnels

Action n°1.1

ACCOMPAGNER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DES FLOTTES DE VÉHICULES PROFESSIONNELS

OBJECTIFS

- Améliorer le bilan environnemental et économique des trajets tout en intégrant les besoins opérationnels des professionnels.
- Faciliter la coordination et la mutualisation sur les projets énergétiques.

CONTEXTE

La transition énergétique des véhicules thermiques, et notamment ceux utilisés pour les livraisons, est désormais un enjeu environnemental majeur, d'autant que d'après le ministère de la Transition écologique, le parc de poids lourds français est composé à 98,8 % de motorisation diesel. Le 14 février dernier, la Commission européenne a ainsi présenté une proposition de révision du règlement CO₂, qui prévoit que 90 % des véhicules lourds neufs émettent zéro émission en 2040 c'est-à-dire des motorisations électriques ou hydrogène. D'après le diagnostic de l'ADEUPA, en 2022, la métropole brestoise compte 1 007 poids lourds dont seulement 13 roulent au GNV. Elle compte plus de 15 000 véhicules utilitaires légers dont seulement 4,5 % du parc roulent à l'essence ou en électrique. Le PCAET de Brest métropole souligne la nécessité de transformation du parc afin de favoriser l'acheminement des livraisons tout en réduisant les émissions de gaz à effet de serre et de polluants atmosphériques.

PROPOSITIONS DE MODALITÉS DE MISE EN ŒUVRE

- Informier et sensibiliser les professionnels sur la transition énergétique et ses enjeux, notamment sur le renouvellement des flottes de véhicules et les accompagnements possibles.
- Recenser et évaluer les besoins et freins des professionnels : artisans, chargeurs, transporteurs, loueurs...
- Établir un schéma directeur de développement des avitaillements en carburants alternatifs.
- Faciliter les demandes d'achats groupés de véhicules et les solutions de rétrofit.
- Favoriser l'usage de véhicules décarbonés : plages horaires, conditions de circulation et de stationnement...

INDICATEURS DE SUIVI POTENTIELS ⁶

- Nombre de réglementations favorisant les véhicules à faibles émissions (circulation ou marchés publics).
- Nombre de véhicules à faibles émissions détenus par les entreprises signataires.

⁶ A compléter et préciser par les membres du groupe de travail en charge de l'action.

NIVEAU DE PRIORITÉ



IMPACT ATTENDU



FACILITÉ (+) OU DIFFICULTÉ (+++) DE MISE EN ŒUVRE



AXE DE TRAVAIL #3 Mieux intégrer le véhicule et le livreur au cœur de l'activité métropolitaine

Action n°3.1

OPTIMISER L'UTILISATION DES AIRES DE LIVRAISON

OBJECTIFS

- Prendre en compte les besoins en matière d'accueil des véhicules de marchandises sur la voie publique.
- Équiper la métropole d'un maillage adapté et efficace des aires de livraison.
- Assurer le respect de la réglementation des arrêts sur l'espace public et de l'utilisation des aires de livraison.
- Apaiser les tensions entre chauffeurs livreurs et les usagers de la ville.

CONTEXTE

Selon le diagnostic réalisé par l'ADEUPA, dans Brest métropole, pour 31 % des opérations de livraisons se font hors aire dédiée, que ce soit via le stationnement toléré en double-file mais aussi dans des zones interdites (pistes cyclables, trottoirs, aires piétonnes). Les enquêtes indiquent également que les aires de livraison et autres emplacements de stationnement dédiés sont finalement peu utilisés car ils sont parfois peu disponibles ou peu adaptés à certains types d'arrêts (multiples arrêts très courts, déchargement de marchandises lourdes ou volumineuses...), 12 places de livraisons sont actuellement décomptées dans la métropole, dont 75 dans l'hypercentre. D'après l'ADEUPA toujours, la cohabitation entre les modes et les usages est de plus en plus difficile du fait de l'essor des livraisons en villes. Le stationnement des véhicules de livraison sur des espaces inadaptés étant source de conflits et d'insécurités.

PROPOSITIONS DE MODALITÉS DE MISE EN ŒUVRE

- Cartographier les aires de livraison existantes et identifier les besoins d'évolution ou de compléments.
- Étudier le redimensionnement et le maillage des aires de livraison pour mieux répondre aux usages.
- Actualiser la réglementation concernant les arrêts pour livraison et en communiquer les évolutions auprès des professionnels et du grand public.
- Améliorer le contrôle des aires de livraison ou étudier une autre solution pour en garantir la disponibilité.
- Étudier le recours à des solutions alternatives s'il n'y a pas d'aire de livraison à proximité.

INDICATEURS DE SUIVI POTENTIELS ¹¹

- Nombre de véhicules en double-file (échantillon d'axes représentatifs).
- Nombre d'aires de livraison sur le territoire.
- Nombre d'aires de livraison mises aux normes du CEREMA.
- Fréquence des contrôles.

¹¹ A compléter et préciser par les membres du groupe de travail en charge de l'action.

NIVEAU DE PRIORITÉ



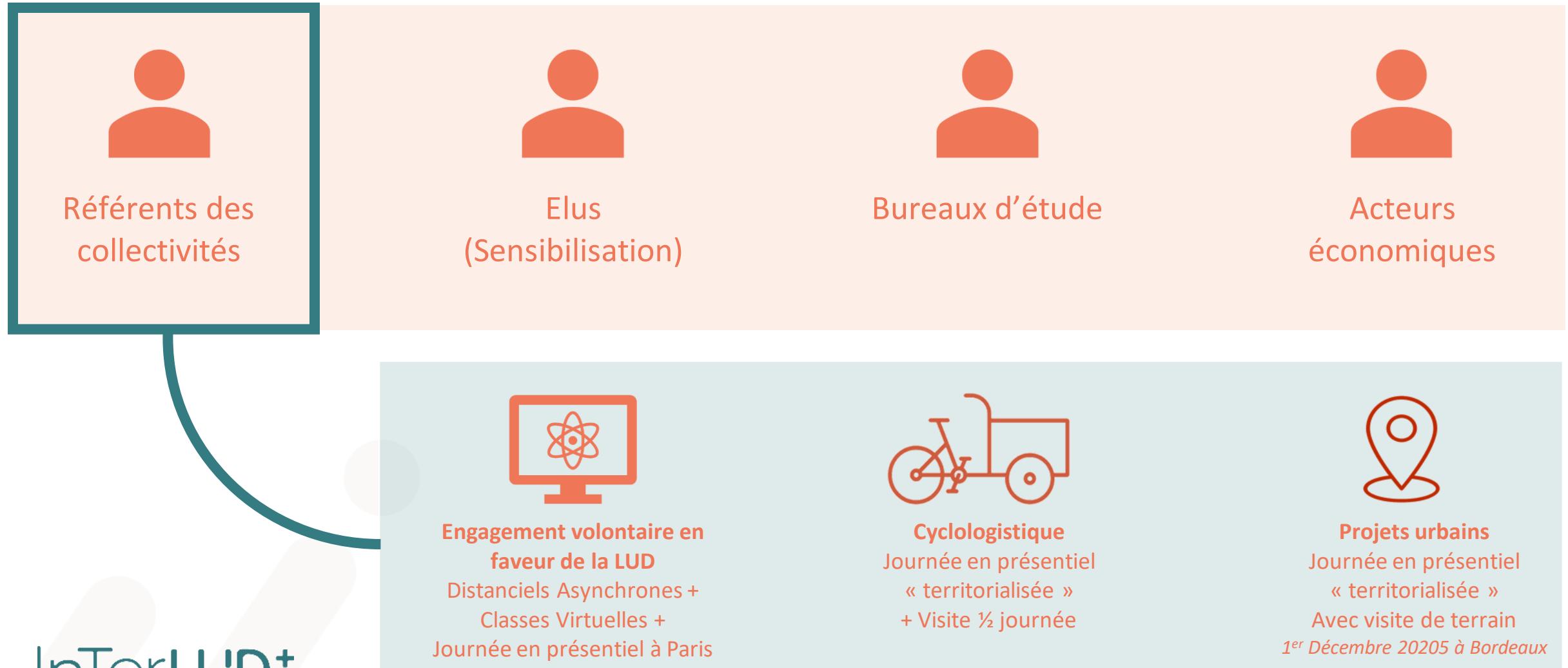
IMPACT ATTENDU



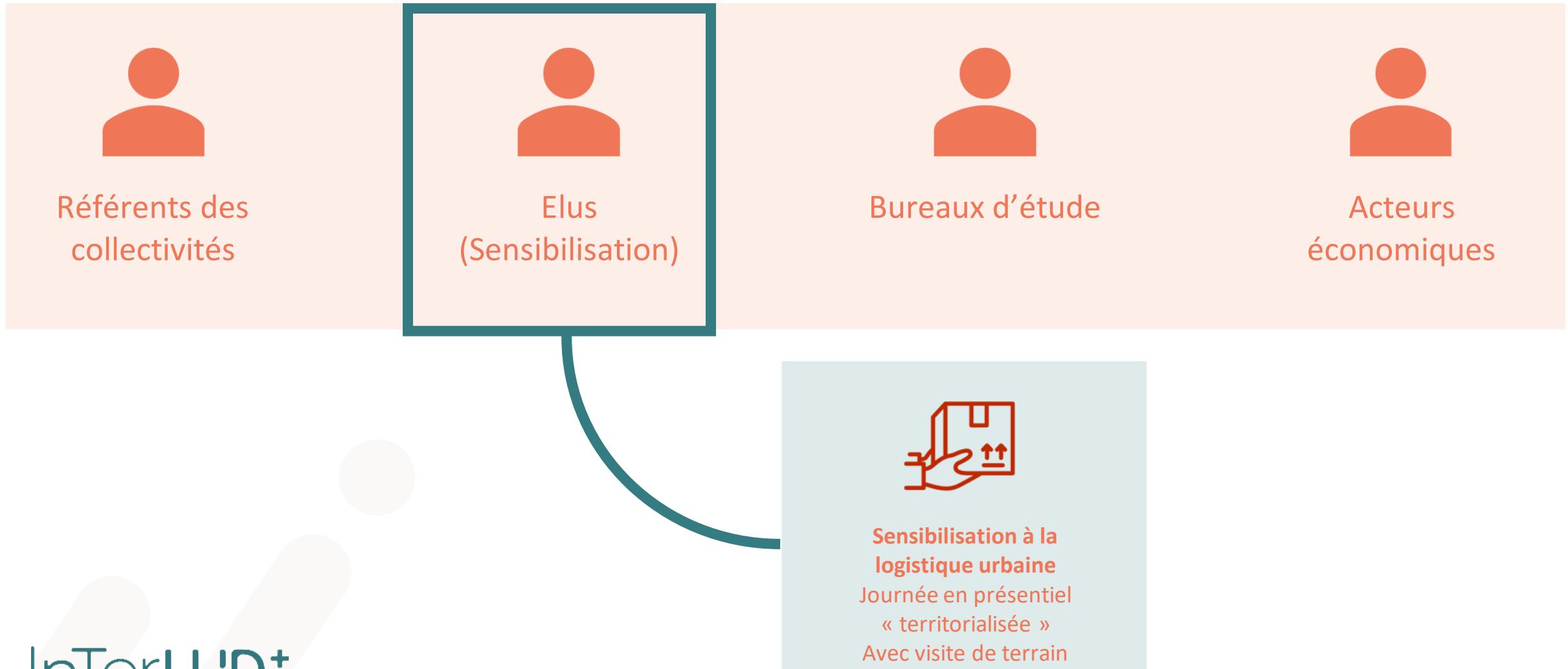
FACILITÉ (+) OU DIFFICULTÉ (+++) DE MISE EN ŒUVRE



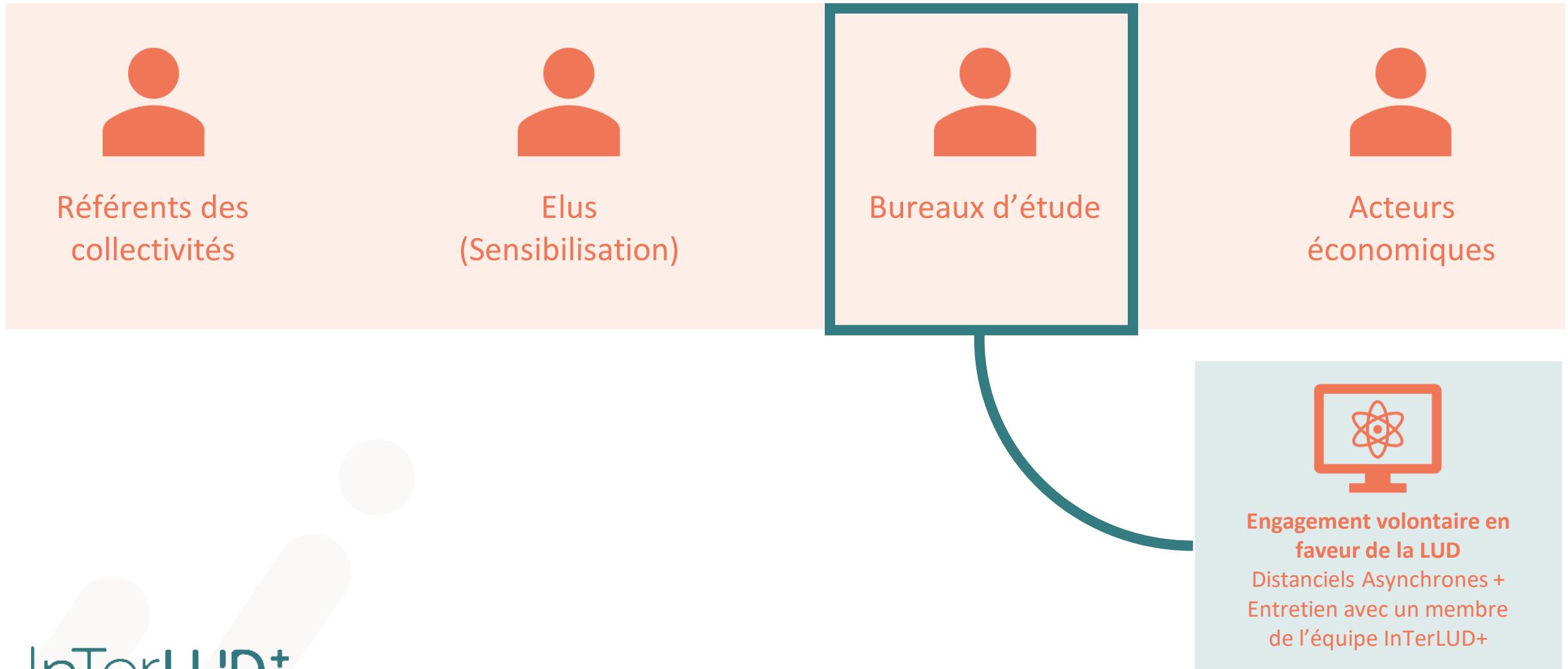
INTERLUD+ : PRÉSENTATION DES FORMATIONS



INTERLUD+ : PRÉSENTATION DES FORMATIONS



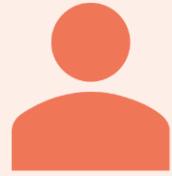
INTERLUD+ : PRÉSENTATION DES FORMATIONS



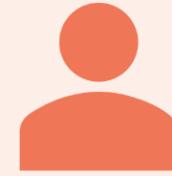
INTERLUD+ : PRÉSENTATION DES FORMATIONS



Référents des collectivités



Elus
(Sensibilisation)



Bureaux d'étude



Acteurs économiques



Animer la fresque de la livraison en ville
Journée en présentiel



Kit Changement de motorisation
½ journée en distanciel



Kit Enjeux et modalités dans les ZFE
½ journée en distanciel



Kit Cyclologistique
½ journée en distanciel

INTERLUD+ : RÉPONDRE AUX ENJEUX PAR L'INNOVATION



InterLUD+



Le portail RoulerOvert se destine à devenir le portail de référence pour les professionnels souhaitant bénéficier des aides au verdissement des flottes.



POUR EN SAVOIR PLUS SUR LE PROGRAMME INTERLUD+ ET LA LOGISTIQUE URBAINE DURABLE



Site web du Programme CEE
InTerLUD+
interlud.green



LinkedIn du Programme
CEE InTerLUD+



Newsletter du Programme
CEE InTerLUD+

Merci à tous



Maël Buannic

Chef de projet Programme CEE InTerLUD+ au Cerema

mael.buannic@cerema.fr

InTerLUD⁺