



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DIALOG

Journée Mobil'in Pulse Nantes

27.11.2025

DiaLog – Diffuser la réglementation routière dans les systèmes de navigation

Contact : stephane.schultz@beta.gouv.fr



<https://dialog.beta.gouv.fr/>

Un problème du quotidien, des impacts lourds pour les territoires

"C'est une folie, on ne s'en sort pas" : le pont de Couzon-au-Mont-d'Or de nouveau fermé après un passage forcé



"EFFET WAZE": CES COMMUNES QUI CRAQUENT FACE À L'AFFLUX D'AUTOMOBILISTES

Julien Bonnet Le 03/05/2024 à 06h04



BFM 11.43 DIRECT TV.

JULIEN BONNET Spécialiste automobile BFMTV

LE LIVE SWITER | LA RÉVOLTE DES VILLAGES CONTRE LES GPS!

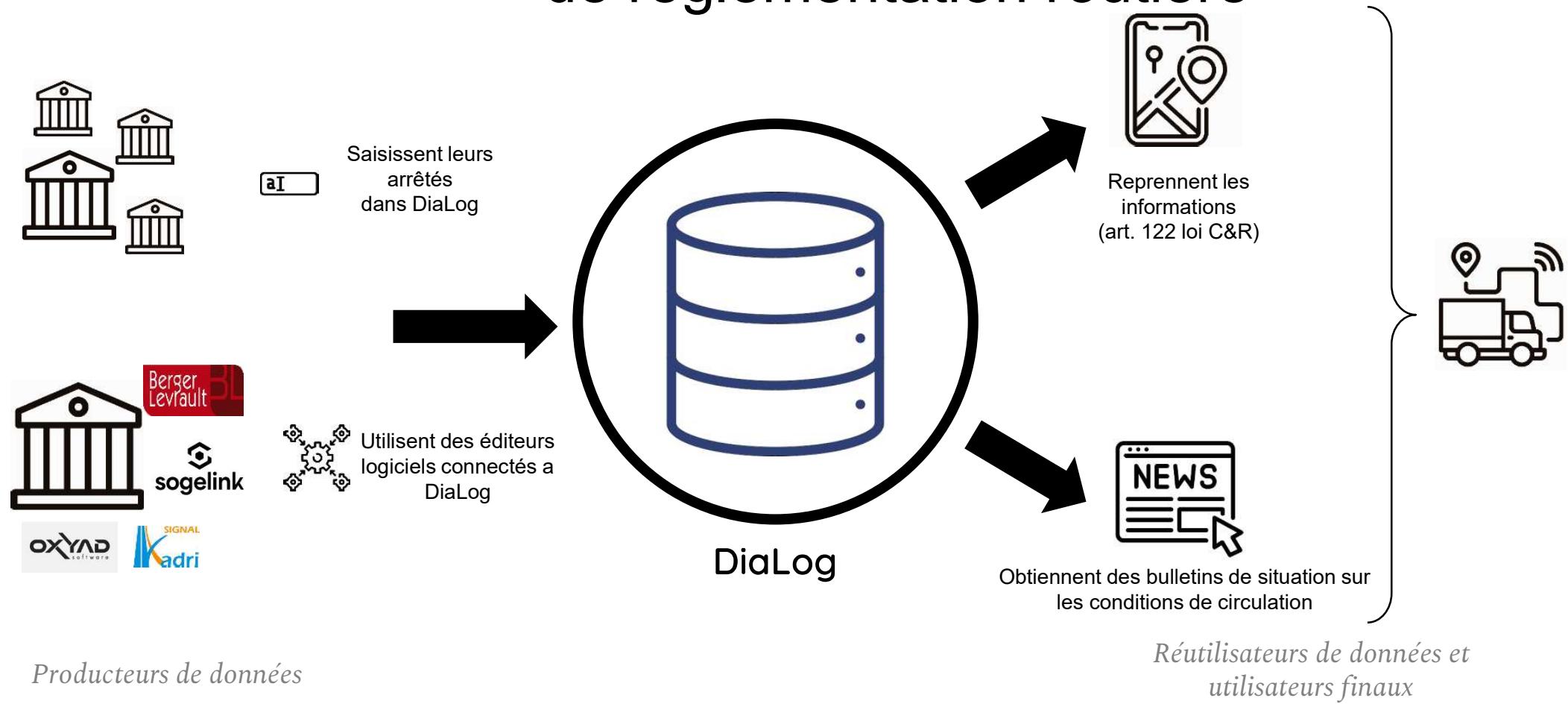
Femme tuée dans l'Aisne : "La victime a été retrouvée à plusieurs centaines de mètres de son domicile" (préfecture sur BFMTV)

BFM-TV REPOND À VOS QUESTIONS

HUGO

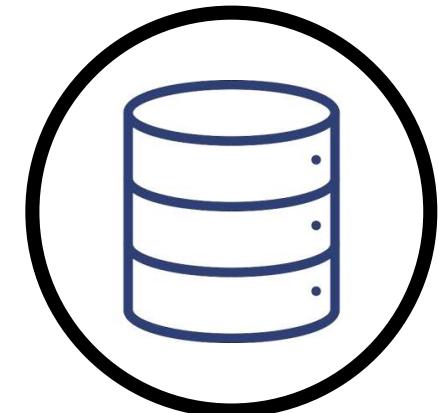
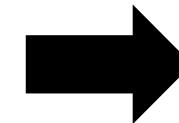
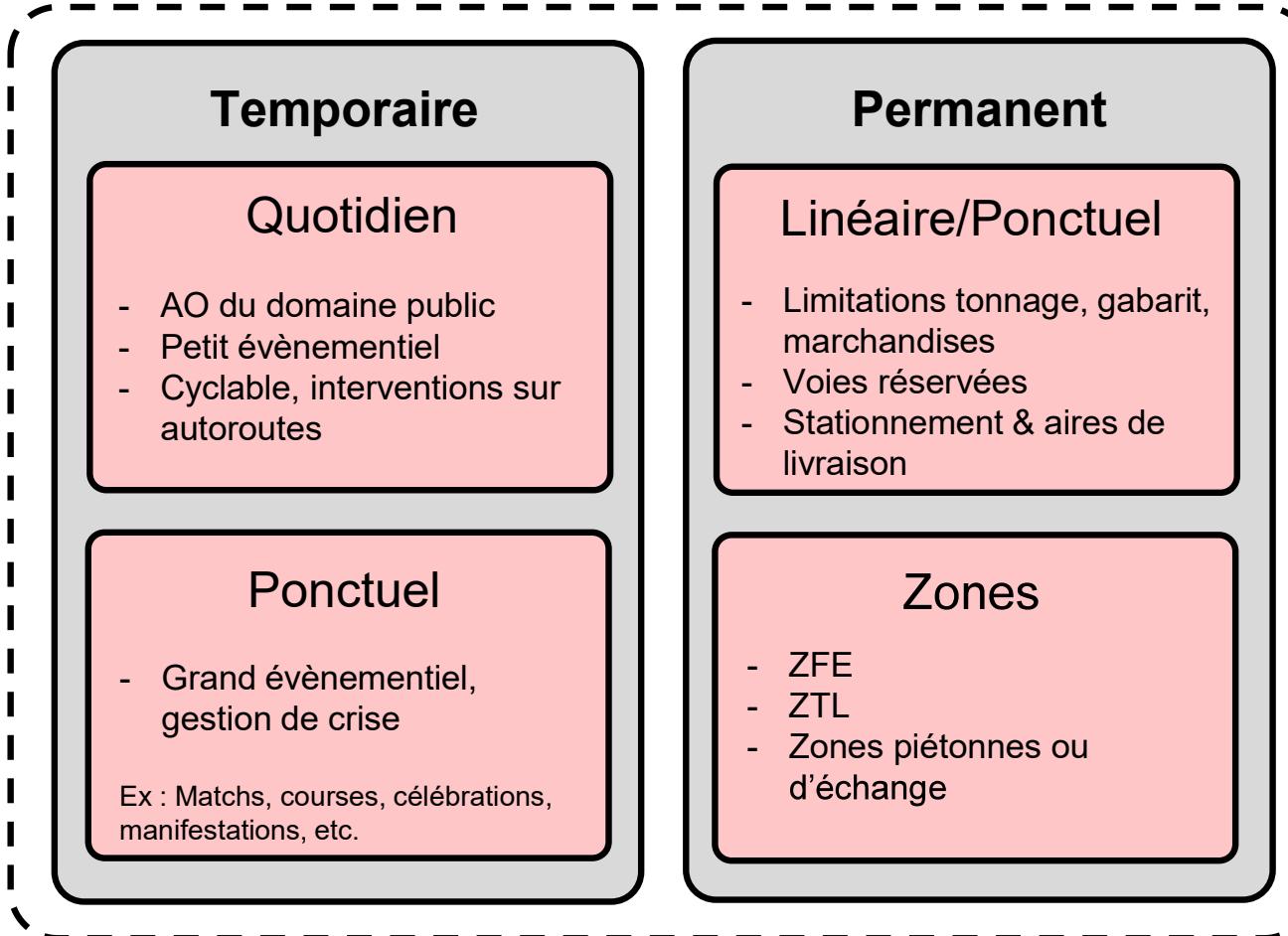
CÉ SOIR 20.50 ÉVÉNEMENT JORDAN BARDELLA / VALERIE HAYER

DiaLog : collecter et ouvrir les données de réglementation routière



Producteurs de données

Toute la réglementation dans une base pour simplifier & réduire les coûts



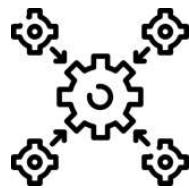
DiLog

Trois produits en un



Logique de saisie

- Formulaires de saisie d'arrêtés
- Personnalisation
- Gestion des rôles utilisateurs
- Export au format Word
- Gestion de modèles d'arrêtés



Logique d'intégration

- Intégration des données des principaux éditeurs de solutions
- Validation des données / Géocodage
- Standardisation des données



Logique de numérisation

- Numérisation des arrêtés PDF
- Extraction d'information avec l'intelligence artificielle
- Evaluation de la qualité des données



dialog.beta.gouv.fr

Distribution des données aux formats DATEX II et CIFS
Cartographie fusionnée des données

 DiaLog
Intégration de la réglementation de circulation dans les solutions numériques

Votre avis Mes organisations* Stéphane SCHULTZ ▾

Liste des arrêts Carte des restrictions Aide ▾

Créer mon compte

Vous pouvez créer votre compte pour votre commune ou collectivité.

Créer un compte avec ProConnect
 S'identifier avec ProConnect
 Qu'est-ce que ProConnect ? ▾
 ou
 Créez votre mot de passe

Créer un compte avec son adresse e-mail

Nom et prénom*
 Adresse e-mail*
 Nom de l'entreprise / nom de la personne physique
 steven.schultz@beta.gouv.fr

Numéro SIRET de l'organisation*
 Nom de l'entreprise / le chiffre
 Retrouver votre SIRET sur l'Annuaire des Entreprises ▾

Mot de passe*
 Nom de l'entreprise / 12 caractères minimum
 Confirmer votre mot de passe*
 Nom de l'entreprise / 12 caractères minimum

J'accepte les conditions générales d'utilisation ▾
 Valider

Saisir un arrêté

1. Créer un compte DiaLog

Après avoir créé un compte DiaLog, vous pouvez désormais créer des arrêtés pour votre organisation.

[Créer un compte →](#)

2. Renseigner mes arrêtés

Vous pouvez créer des arrêtés de circulation portant sur une interdiction de circulation ou une limitation de vitesse. Les arrêtés peuvent être temporaires ou permanents.

[Voir la vidéo de création des arrêtés ▶](#)

3. Diffuser mes données

Une fois l'arrêté créé et publié dans DiaLog, les informations seront disponibles aux GPS et aux services tiers souhaitant récupérer ces données.

Vous verrez également vos informations dans la carte fournie sur le site de DiaLog et consultable par tous.

Arrêté temporaire 1-06012025

Statut **PROBLON**
 Visible par votre organisation seulement

Export Télécharger le document DDOC - moins de 10Mo

Actions
 Publier
 Dupliquer
 Supprimer

Travaux de rénovation de la chaussée
 DiaLog, Travaux, Travaux de rénovation de la chaussée

Dispositif
Circulation interdite
 pour les véhicules de plus de 7,5 tonnes
 du 13/01/2025 à 09h00 au 21/01/2025 à 18h00, du lundi au mardi et du jeudi au vendredi
 Rue Aux Ours à Rouen (76000)

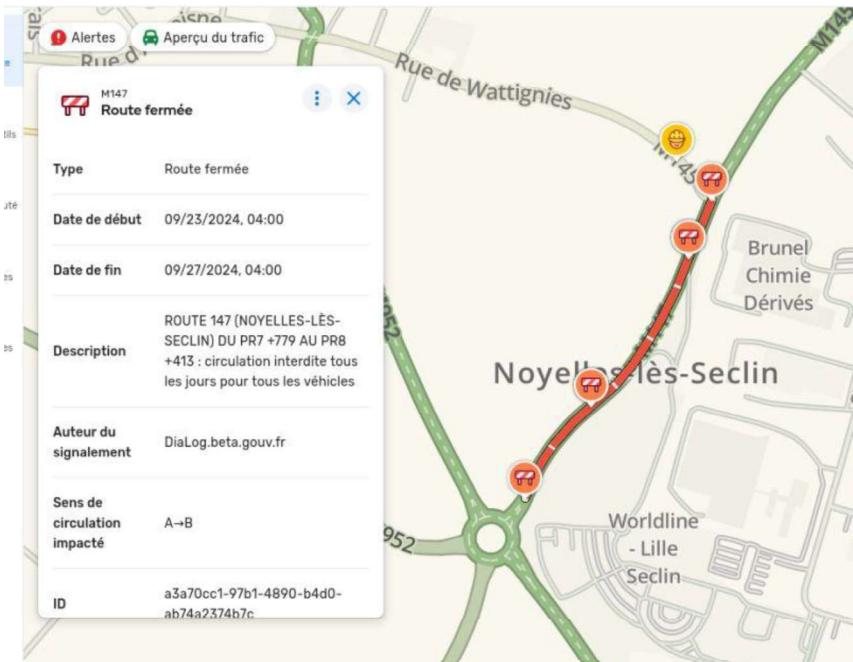
[Ajouter une mesure](#)

Extrait de formulaire d'arrêté dans DiaLog



Restriction issue de DiaLog apparaissant dans Waze

L'information au plus près des utilisateurs



Visualiser les restrictions

Corrèze 🔍

Filtres

Restriction

Types de restriction

- Interdiction de circulation
- Limitation de vitesse
- Stationnement interdit

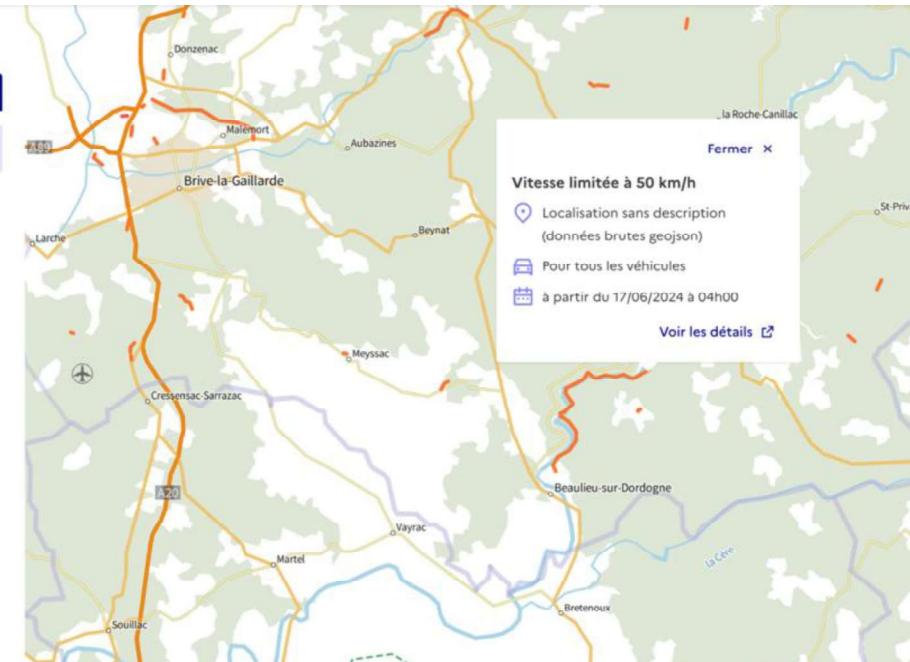
Réglementation

- Restrictions permanentes
- Restrictions temporaires

Période d'application

A partir de 📅

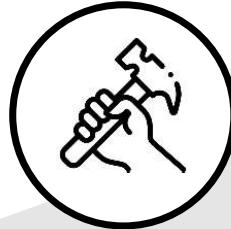
Afficher les restrictions à partir de cette date



Engager l'ouverture des réglementations de stationnement

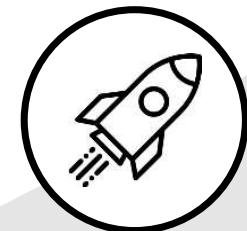
Schéma de données

Concevoir un schéma de données national sur les réglementations de stationnement



Outillage

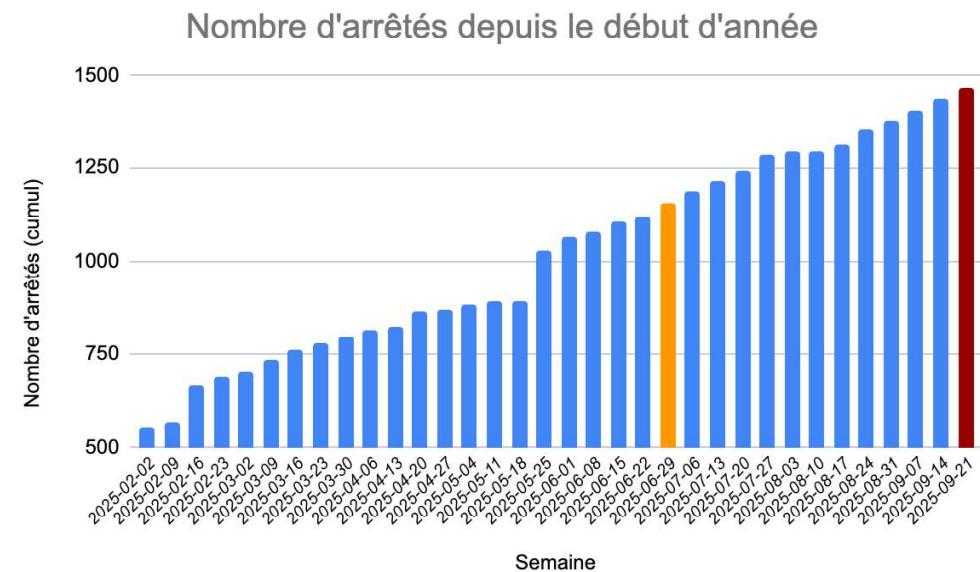
Mettre à disposition les outils pour générer et indexer les données dans DiaLog



Déploiement

Intégrer les autorisations de stationnement à DiaLog & publier les données

Un usage en croissance rapide



Utilisateurs et organisations

182

Nombre d'utilisateurs actifs ⓘ

↑ 0.55% • vs 181 semaine dernière

402

Nombre d'organisations inscrites

↑ 1.26% • vs 397 semaine dernière

Des retours très positifs des premiers utilisateurs

« Une fois encore c'est rassurant de voir qu'une alternative aux solutions payantes de prestataires existe et de surcroît accessible et propulsée par notre Service Public. »

[DiaLog] est la bonne approche pour les collectivités de petite et moyenne taille, notamment en raison de sa gratuité

« Bonjour, après avoir vu le reportage aux infos, j'ai inscrit la mairie de Clermont-le-Fort sur votre site pour régulariser une interdiction de passage aux 3,5T sur un chemin communal. J'ai également fait la publicité aux communes voisines. Nous espérons que les GPS (Google et Waze) pourront être mis à jour par votre intermédiaire. Votre site est bien fait, bien expliqué et facile d'utilisation. Je vous remercie pour cette initiative qui doit être connue de toutes les communes rurales car n'ayant pas de police municipale, il est très difficile de réguler les camions qui y circulent. »

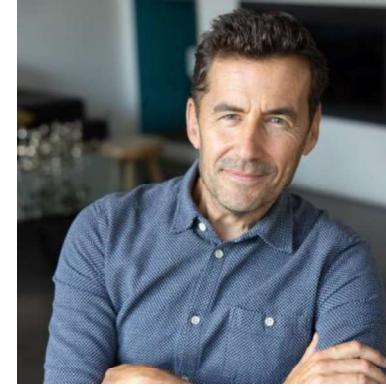
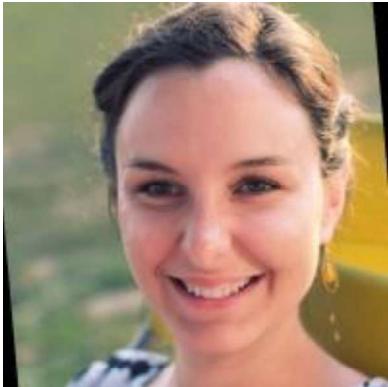
Mais aussi une forte augmentation des attentes et demandes produit

« Très pratique pour avoir un meilleur suivi des règlementations en cours. J'aimerais pouvoir injecter mes modèles d'arrêtés qui seraient remplis à l'aide de balises <contenu>, le système actuel dépanne déjà très bien.»

Dialog répond globalement à nos attentes à savoir redispacher les restrictions de circulation sur gps.
La partie saisie de rue obligeant systématiquement à remettre la commune si plusieurs rues sont concernées fait perdre du temps.
pourquoi pas compléter également la circulation avec du stationnement et ainsi élargir le public
Peut être proposer la possibilité de créer son canevas pour l'arrêté ?

Nous aimerais voir une fonctionnalité qui permette au service GPS de prendre en considération les arrêtés de route barrée même si des spécificités de véhicule sont renseignées (ex : "sauf véhicule de chantier").

Une start-up d'État



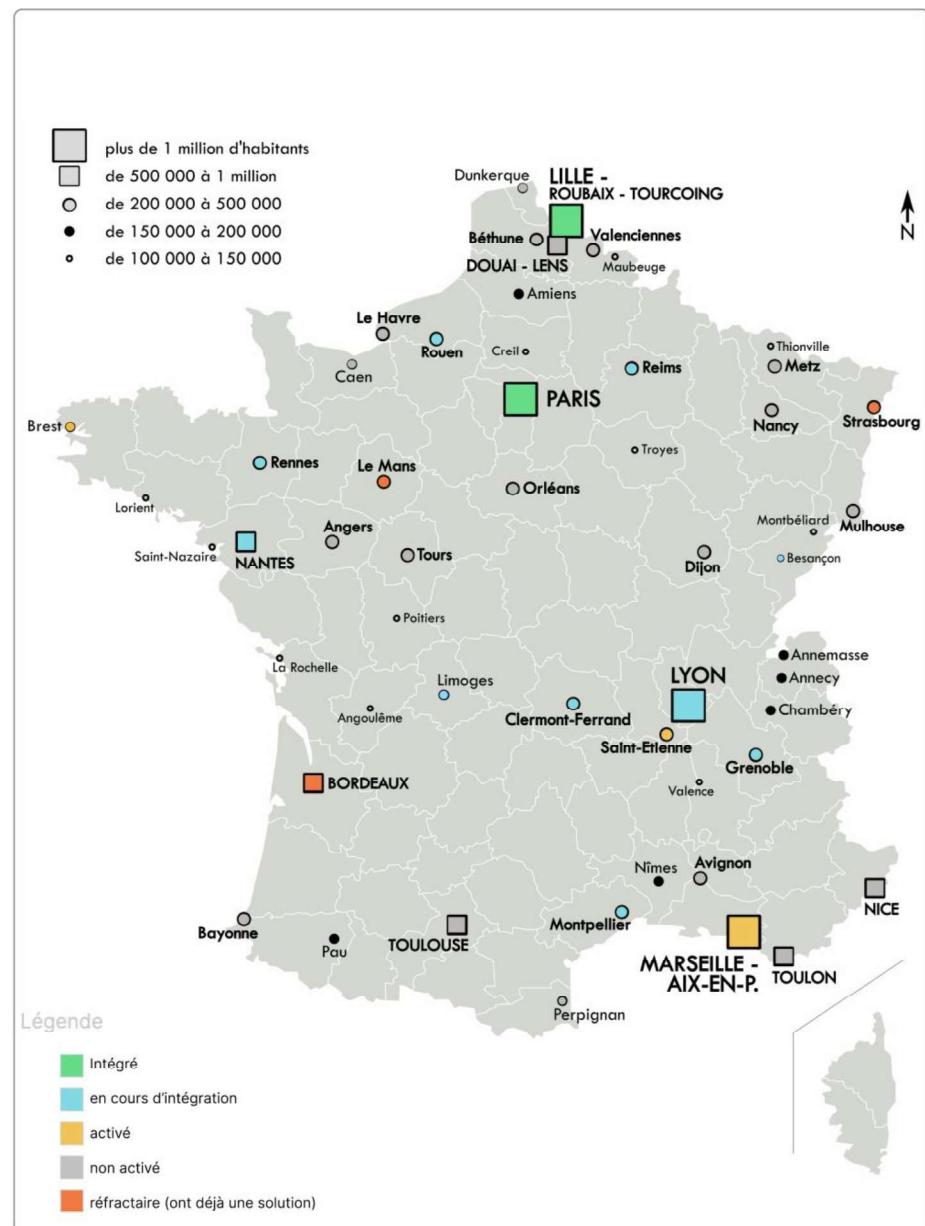
The logo for La Fabrique Numérique Secretariat Général. It features a circular emblem with a stylized profile of a person's head in green and blue, with the text "LA FABRIQUE NUMÉRIQUE" curved along the top and "SÉCRÉTARIAT GÉNÉRAL" at the bottom. To the right of the emblem, there is text in French: "Vous êtes agent de nos ministères et vous souhaitez porter un projet ?" and "La Fabrique numérique lance sa 8e saison !". At the bottom right is the French tricolor flag.

Nos difficultés

100 Notoriété et intérêt

! Trouver le bon contact

!? Récupérer les données à l'échelle



Faire connaître DiaLog

Dia Log Dialog.beta.gouv.fr
915 abonnés
5 mois • 

Le replay du webinaire du 13 mars dernier "Numériser l'espace public" est disponible. Au sommaire :

- Présentation du projet de numérisation de la "bordure de rue" par **Nicolas Fillion** de **Agence de mobilité durable de Montréal**
- La numérisation du plan de corps de rue simplifié en secteur Savoie Mont Blanc par **Guilhem Girard REGIE GESTION DONNEES PAYS DE SAVOIE**
- La politique de **beta.gouv.fr** par **Eglantine Schmitt**
- Des exemples de réutilisation des données privées et publiques par **Thibault Castagne Vianova I/O**

💻 Lien (Google Drive) pour visionner / télécharger : <https://lnkd.in/eYECU-Vu>
Si vous souhaitez visionner ou récupérer le fichier sous un autre format, contactez-nous.



dialog.beta.gouv.fr



Base Adresse Nationale

DiaLog, numériser et diffuser la réglementation routière

L'adressage est une donnée pivot quand on parle de navigation routière, mais d'autres données sont...



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

dialog.beta.gouv.fr

Nous avons besoin de vous !

Se créer un compte / partager l'information



<https://dialog.beta.gouv.fr/>



<https://www.linkedin.com/company/dialog.beta.gouv/>



<https://github.com/MTES-MCT/dialog/>

