

# OPEN PAYMENT: KESACO ?

Que peut-on attendre de l'Open Payment  
pour les transports publics et la  
décarbonation des mobilités ?

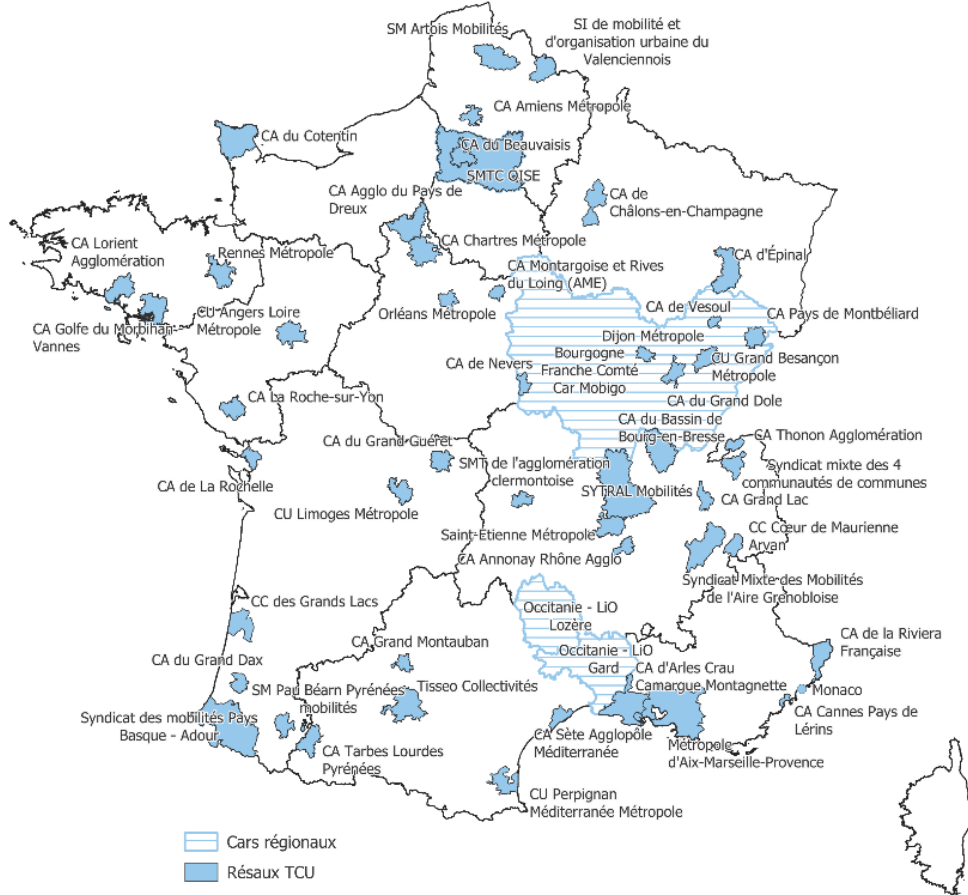


# Open Payment: Késaco ?

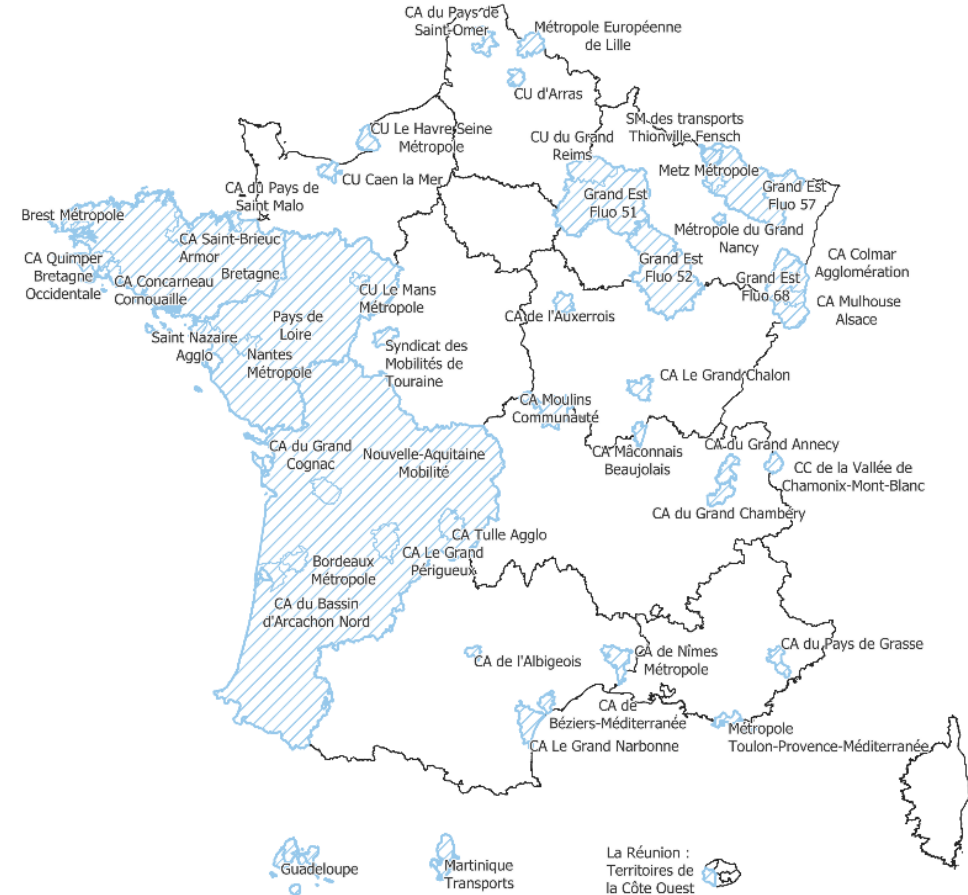


# Etat des déploiements en France

53 Territoires ayant déployé l'open payment en France début 2025



48 Territoires en projet de déploiement open payment en 2025/2026



# L'Open Payment, une opportunité stratégique ?

## Impacts positifs:

- Simplification de l'expérience usager
- Renforcement de la viabilité financière des réseaux.

## Cas d'étude: Londres

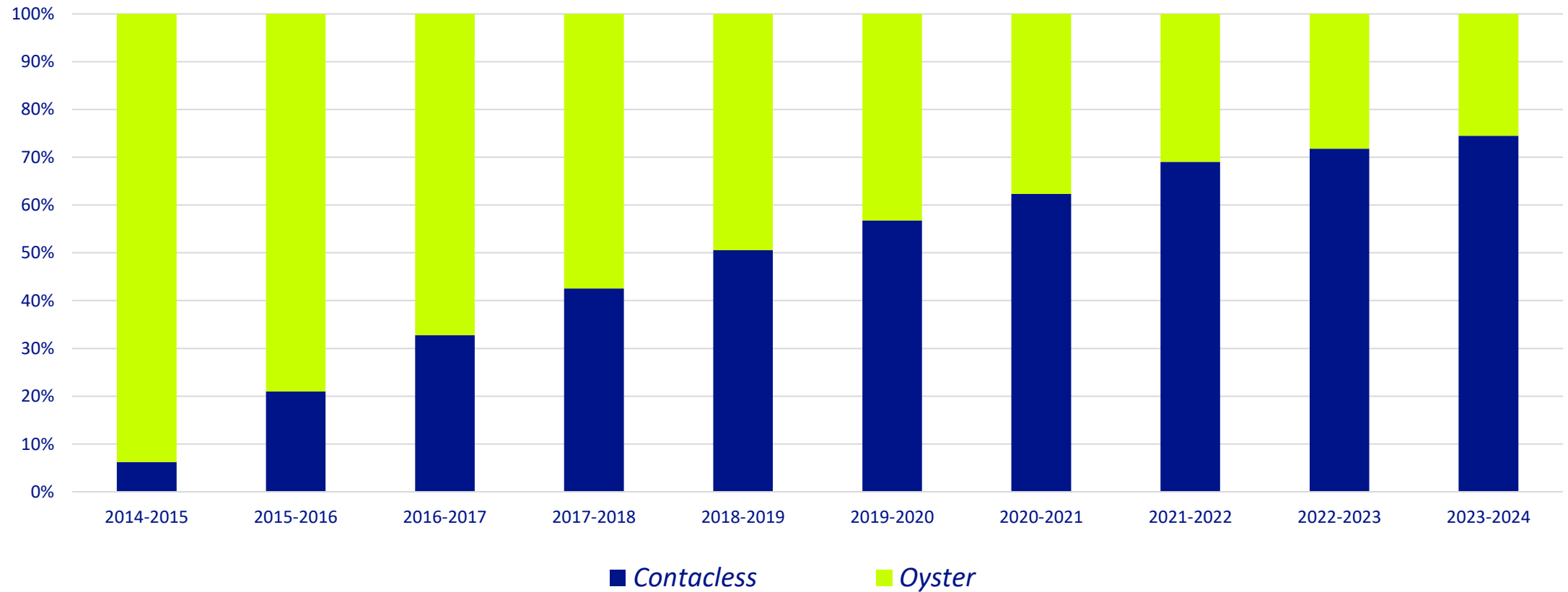
- Coût de collecte des recettes réduit de **14% à 7%**.
- Économies annuelles de **100 millions de livres en 6 ans**.

L'Open Payment représente une opportunité et non un risque.

Technologie sécurisée adoptée par les utilisateurs.



# Londres, la ville pionnière



*Répartition de l'usage carte Oyster VS paiement sans contact, source : TfL*



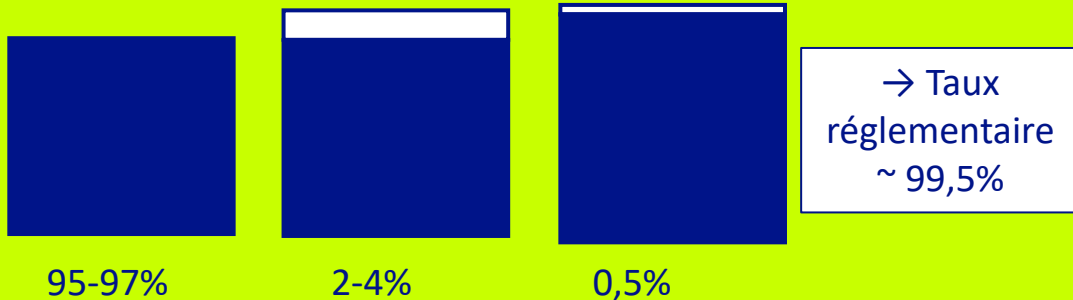
# Open Payment: risque financier ou levier de recettes pour les AOMs ?

## Risque financier maîtrisé et marginal

**Mécanismes robustes mis en place pour sécuriser les transactions:**

- Encaissement sécurisé
- Recouvrement de dette efficace
- Garanties bancaires

Encaissement + Recouvrement + Garanties



→ **Risque résiduel** faible pour les transactions internationales.

## Levier de recettes puissant et immédiat

**Accélérateur de recettes pour les AOM :**

Le paiement sans contact, boosté par le mobile, comme réflexe quotidien.

**Coût bancaire maîtrisé :**

Coût bancaire similaire à un achat via application ou proche de celui d'un distributeur automatique.

**Effets d'échelle et d'intermodalité**

Facilite les trajets multi-réseaux et l'intégration entre différents modes de transport.

Augmente les recettes, notamment en zones périurbaines et rurales.

→ **Risque résiduel** faible pour les transactions internationales.

# Menace ou opportunité pour la connaissance client ?

Une réelle opportunité!

  
**Open Payment**  
avec compte associé

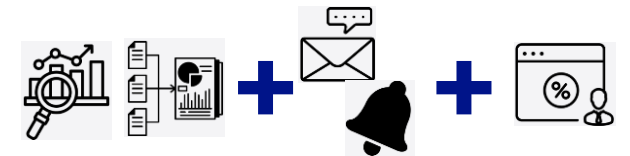
  
**Open Payment**  
anonyme

  
**Ticket physique**  
(DAT)

Données  
collectées



Analyses et actions  
possibles



# Impact sur les systèmes existants: les deux approches de déploiement



Remplacement complet  
→ Multi-supports  
→ Expérience unifiée



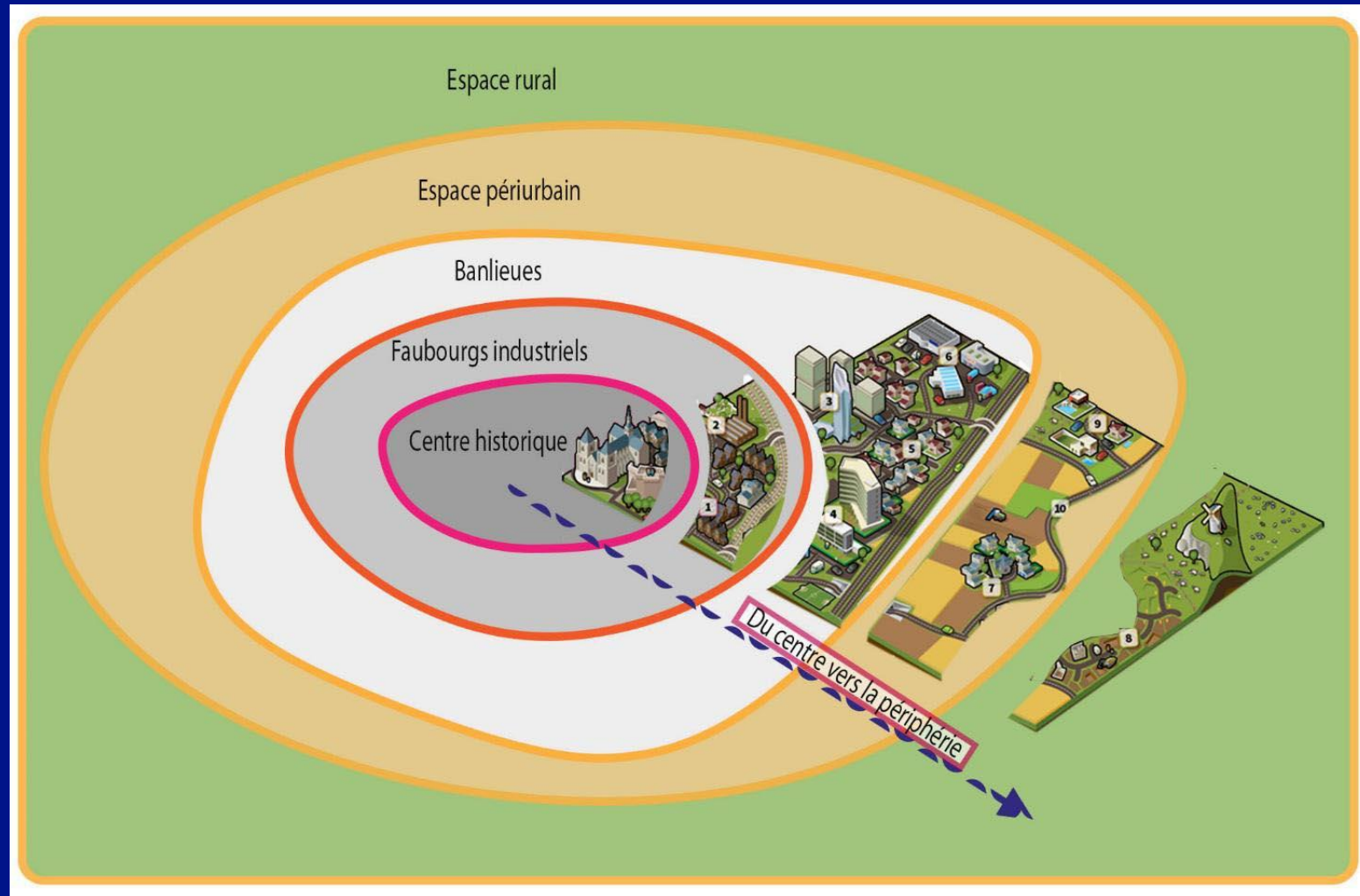
Approche complémentaire  
→ Déploiement rapide  
→ Coexistence



# Demain: le retour d'expérience à l'étranger



# Demain: et pour les TER et SERM ?



Merci pour votre  
attention



9 rue de Berri, 75008 Paris  
[mobilinpulse.com](http://mobilinpulse.com)  
[contact@mobilinpulse.com](mailto:contact@mobilinpulse.com)