

OPEN PAYMENT: KESACO ?

Que peut-on attendre de l'Open Payment
pour les transports publics et la
décarbonation des mobilités ?



Open Payment: Késaco ?



Etat des déploiements en France

53 Territoires ayant déployé l'open payment en France début 2025



48 Territoires en projet de déploiement open payment en 2025/2026



L'Open Payment, une opportunité stratégique ?

Impacts positifs:

- Simplification de l'expérience usager
- Renforcement de la viabilité financière des réseaux.

Cas d'étude: Londres

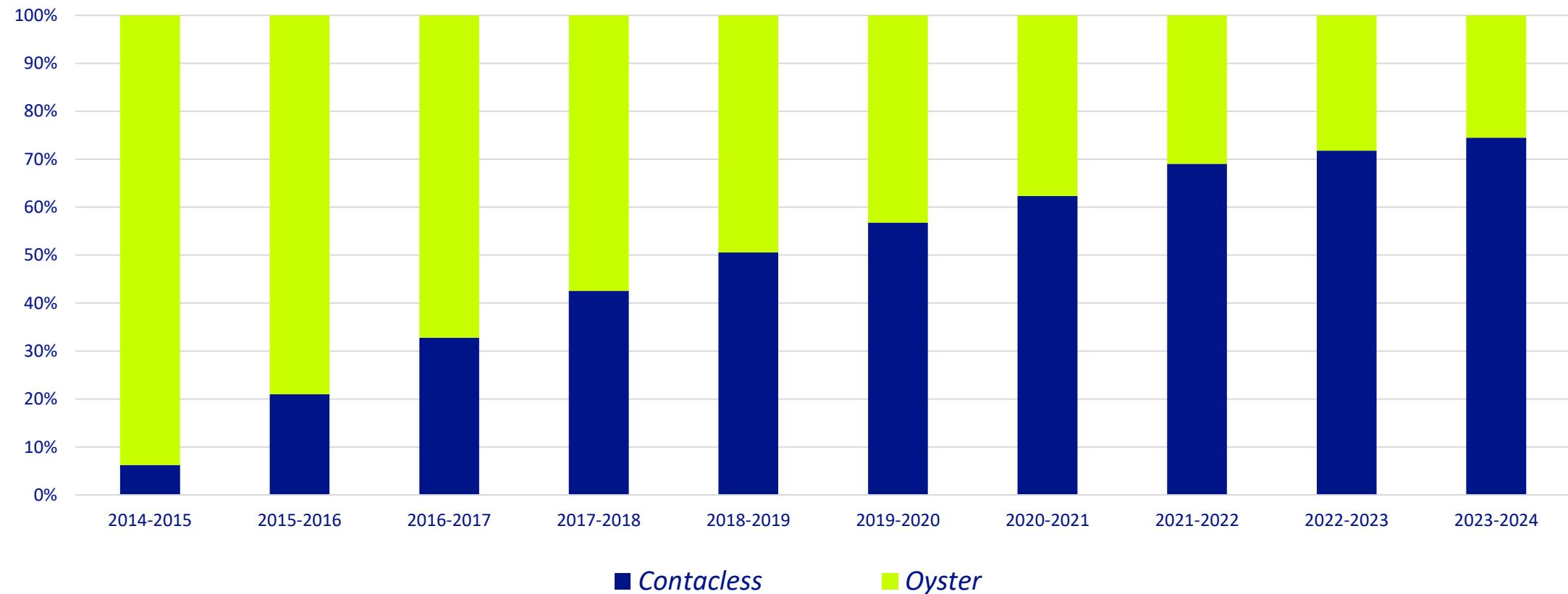
- Coût de collecte des recettes réduit **de 14% à 7%**.
- Économies annuelles de **100 millions de livres en 6 ans.**

L'Open Payment représente une opportunité et non un risque.

Technologie sécurisée adoptée par les utilisateurs.



Londres, la ville pionnière



Répartition de l'usage carte Oyster VS paiement sans contact, source : TfL

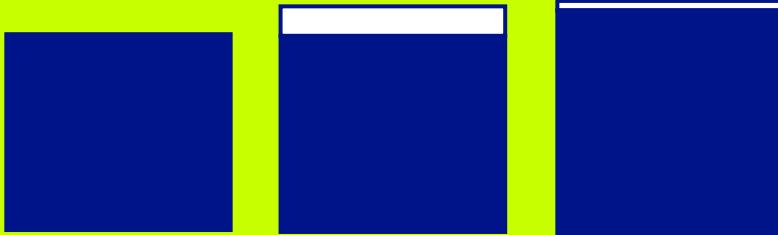
Open Payment: risque financier ou levier de recettes pour les AOMs ?

Risque financier maîtrisé et marginal

Mécanismes robustes mis en place pour sécuriser les transactions:

- Encaissement sécurisé
- Recouvrement de dette efficace
- Garanties bancaires

Encaissement + Recouvrement + Garanties



→ Taux réglementaire
~ 99,5%

→ **Risque résiduel** faible pour les transactions internationales.

Levier de recettes puissant et immédiat

Accélérateur de recettes pour les AOM :

Le paiement sans contact, boosté par le mobile, comme réflexe quotidien.

Coût bancaire maîtrisé :

Coût bancaire similaire à un achat via application ou proche de celui d'un distributeur automatique.

Effets d'échelle et d'intermodalité

Facilite les trajets multi-réseaux et l'intégration entre différents modes de transport.

Augmente les recettes, notamment en zones périurbaines et rurales.

→ **Risque résiduel** faible pour les transactions internationales.

Menace ou opportunité pour la connaissance client ?

 **Open Payment**
avec compte associé

 **Open Payment**
anonyme

 **Ticket physique**
(DAT)

Données collectées



Une réelle opportunité!

Analyses et actions possibles



Impact sur les systèmes existants: les deux approches de déploiement



Remplacement complet
→ Multi-supports
→ Expérience unifiée

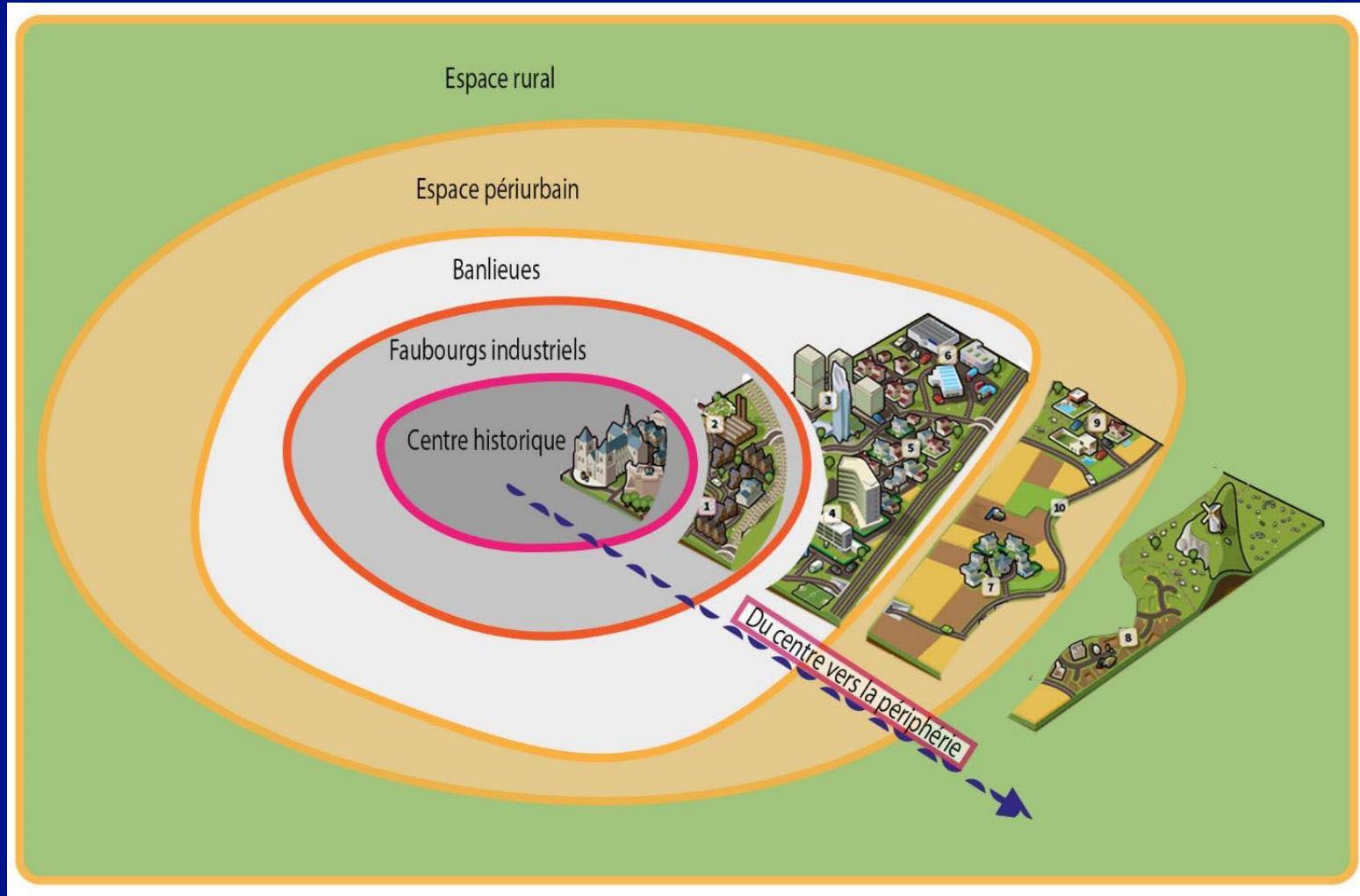


Approche complémentaire
→ Déploiement rapide
→ Coexistence

Demain: le retour d'expérience à l'étranger



Demain: et pour les TER et SERM ?



Merci pour votre
attention



9 rue de Berri, 75008 Paris
mobilimpulse.com
contact@mobilimpulse.com