

ATE : Plans de Mobilité Senior

Qui ?

- Association Transports et Environnement
- Créée en 1979
- Présente partout en **Suisse**
- Environ 70 collaborateur·ices

Quoi ?

- Valoriser une **mobilité douce et respectueuse de l'environnement**
- Défendre les intérêts des usager·ères les **plus vulnérables** (seniors et enfants)

Comment ?

- En œuvrant pour l'adoption d'une politique de **mobilité d'avenir**
- En développant des **Plans de mobilité senior et scolaire**

Pour une meilleure prise en compte des habitudes et des besoins des seniors dans l'aménagement de l'espace public et dans leurs déplacements :

Une méthodologie de terrain en trois étapes

1. Diagnostic de mobilité

Enquête de mobilité

Un **questionnaire** est envoyé à tous les seniors (65+) du périmètre déterminé

Focus Group

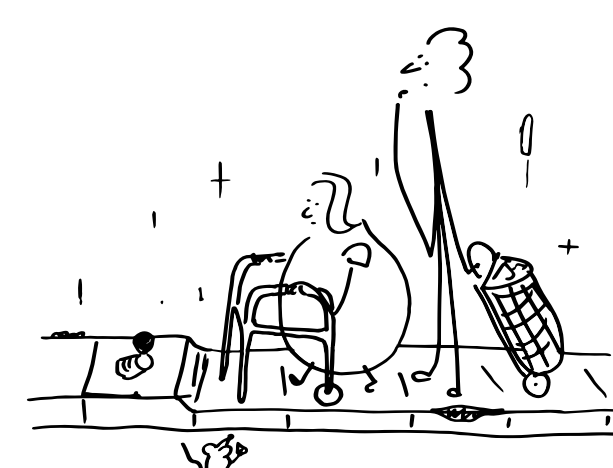
Cet atelier permet de **localiser les points dangereux** et de mieux comprendre les attentes des usager·ères

Visite de terrain

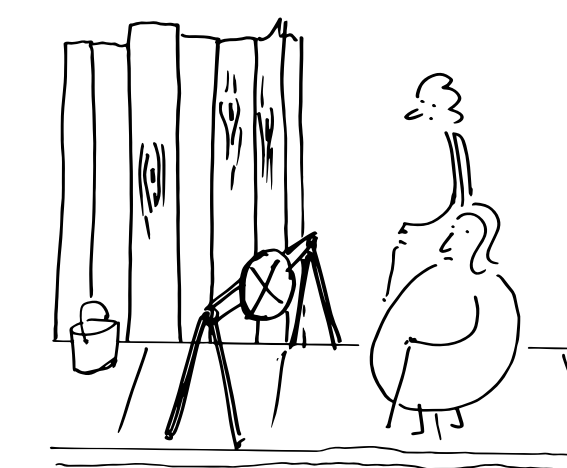
Une journée de visite permet de comprendre la **réalité du terrain**

2. Recommandations

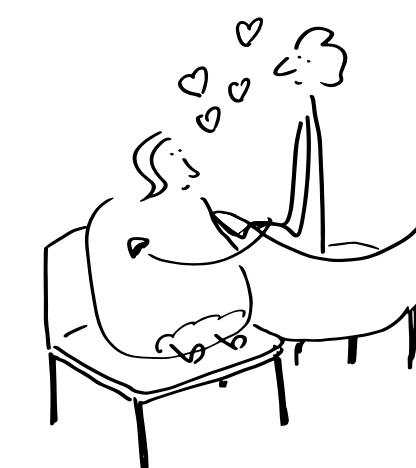
Les thématiques généralement présentées dans les recommandations ont été identifiées empiriquement grâce au diagnostic de mobilité



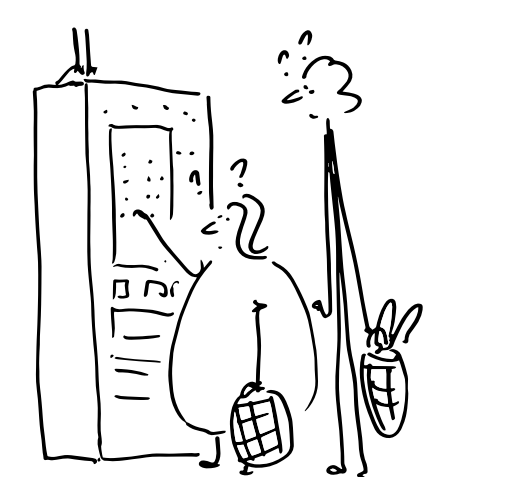
Gestion et entretien des **aménagements piétons**



Gestion du **trafic** et des aménagements routiers



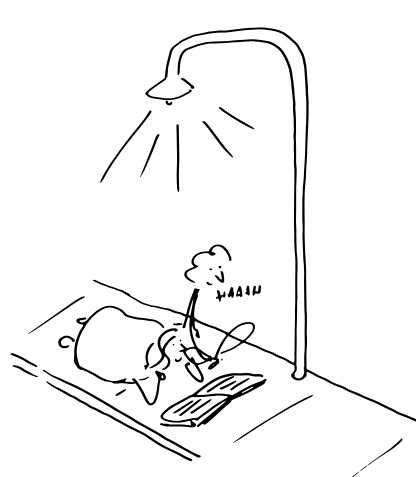
Installation et conformité des **bancs**



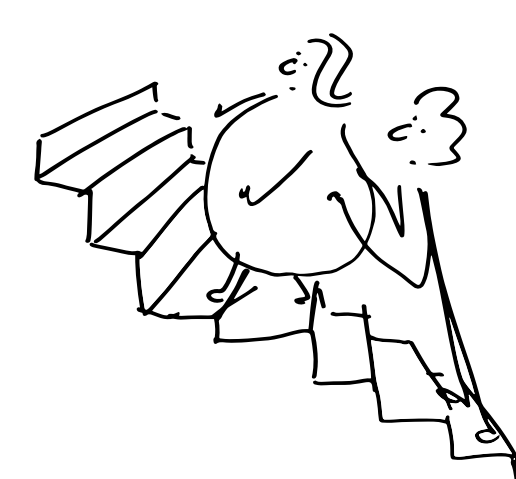
Accessibilité et desserte des **transports publics**



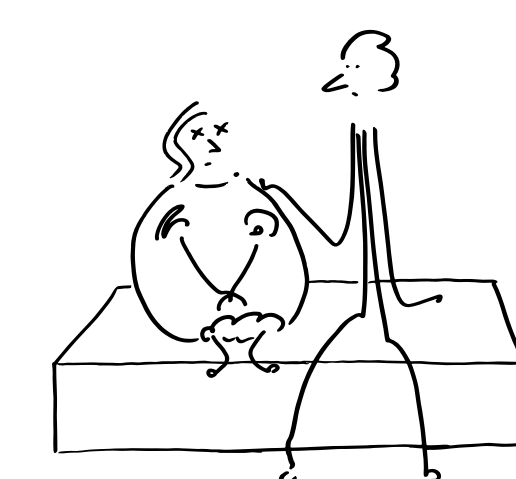
Conflit entre usager·ères de la voirie



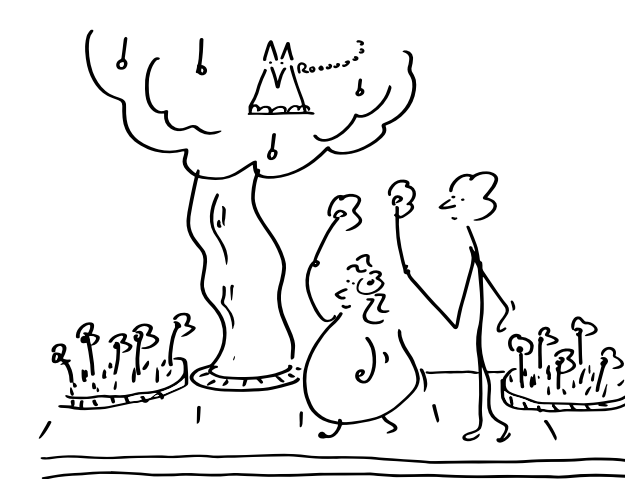
Gestion de l'**éclairage** public



Accessibilité pour les **PMR**



Accès à des **WCs publics** et points d'eau potable



Ombre et **espaces verts**

3. Information et sensibilisation



Restitution publique :

Tenir les seniors de la commune **informés des résultats et des recommandations** transmises aux autorités



Cours "être et rester mobile" :

Apprendre à utiliser les distributeurs de billets et les applications mobiles de transports publics, à mieux connaître le réseau et à éviter certains risques



Campagne d'affichage :

Encourager les seniors à marcher en proposant des **itinéraires pédestres** à proximité des arrêts de transports publics

Enjeux

- Sécuriser les déplacements des seniors
- Promouvoir une mobilité plus durable
- Contribuer à l'intégration sociale des aîné.es et à l'amélioration de leur santé
- Créer une démarche participative, de la première à la dernière étape

Perspectives

- Accompagner les communes dans la mise en place des recommandations et suivre le projet sur le long terme
- Utiliser le grand nombre de données récoltées pour dresser un tableau de la mobilité de seniors en Suisse
- Développer des plans conjoints senior-scolaire et engager les communes à travailler sur le public vulnérable

Défis

- La mise en place des recommandations dépend du "bon vouloir" des communes
- Très dépendant de la participation active des seniors
- Coordonner les nombreux acteurs du projets (services techniques, autorités publiques et politiques, population des aîné.es)