

SECURITE ROUTIERE

Webinaire DAS

Politique de déploiement en Essonne

DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DE LA VOIRIE
Anne-Lise DESMEDT - cheffe du service de la politique routière
Lundi 23 juin 2025



Chiffres clés mobilités routières en Essonne

Trafic moyen journalier
7 600 vél/jour

1 500 km
dont 80 km de 2x2

450 Ponts

150 potences

58 murs

1 tunnel

39 stations comptages

450 points de comptages
tournants

5 stations météo

En 2025
Budget de fonctionnement :
7,7 M€

En 2025
Budget d'invest :
32 M€

Patrimoine routier de 2Md€

130 agents

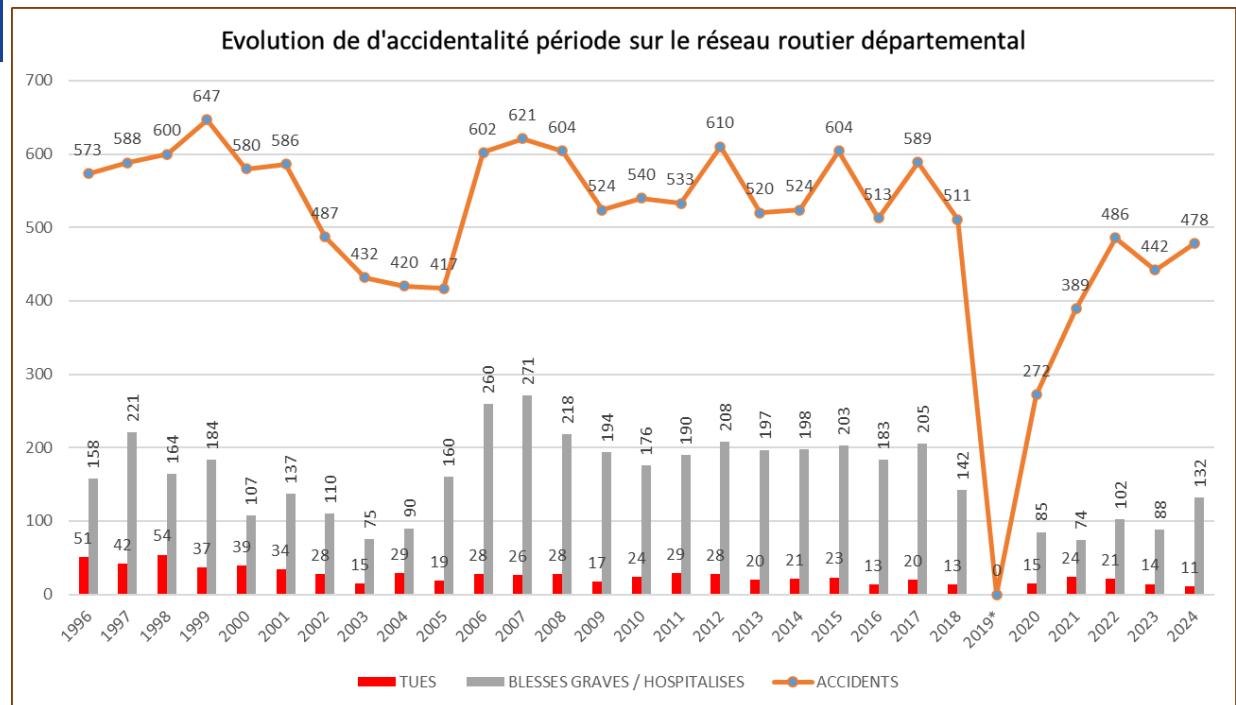
Gestionnaire de trafic

Sécurité hors agglo

Gestionnaire d'actif

Chiffres de la sécurité routière sur le réseau départemental (RRD)

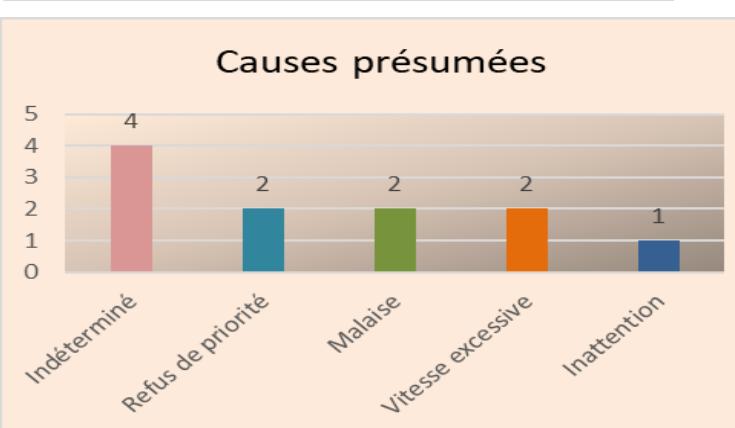
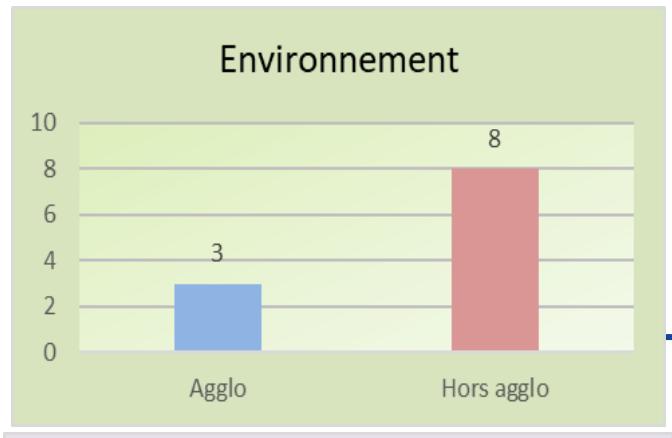
Données 1996-2024



Une évolution proche des tendances nationales

- entre 10 et 20 accidents mortels
- 450 à 600 accidents corporels/ an sur le RRD, avec 4 années consécutives en dessous des 500 (hors 2020 pandémie Covid19).
- Faible nombre d'accidents mortels par million d'habitants lié à surreprésentation infrastructures capacitives types 2x2 : 50% du trafic concentré sur 10% du réseau (ex RN)

Caractérisation des accidents mortels sur le RRD 2024



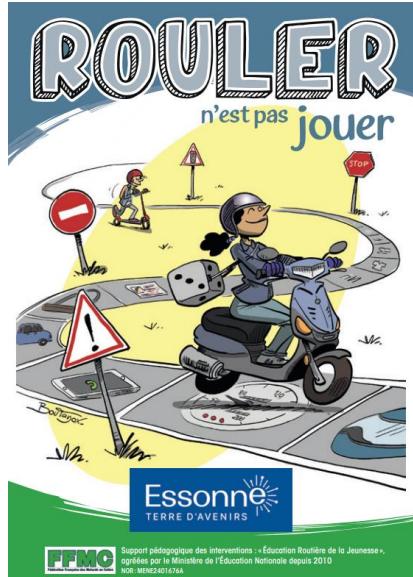
Le profil type des victimes d'accidents mortels en Essonne reste identique aux années précédentes :

- Majoritairement des hommes entre 25 et 59 ans, circulant de jour, en voiture, hors agglomération
- Sauf dans 4 accidents sur 11 où la cause est indéterminée, à priori l'infrastructure n'est pas en cause.

LA POLITIQUE CONDUITE EN ESSONNE EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Un engagement du quotidien pour le Département

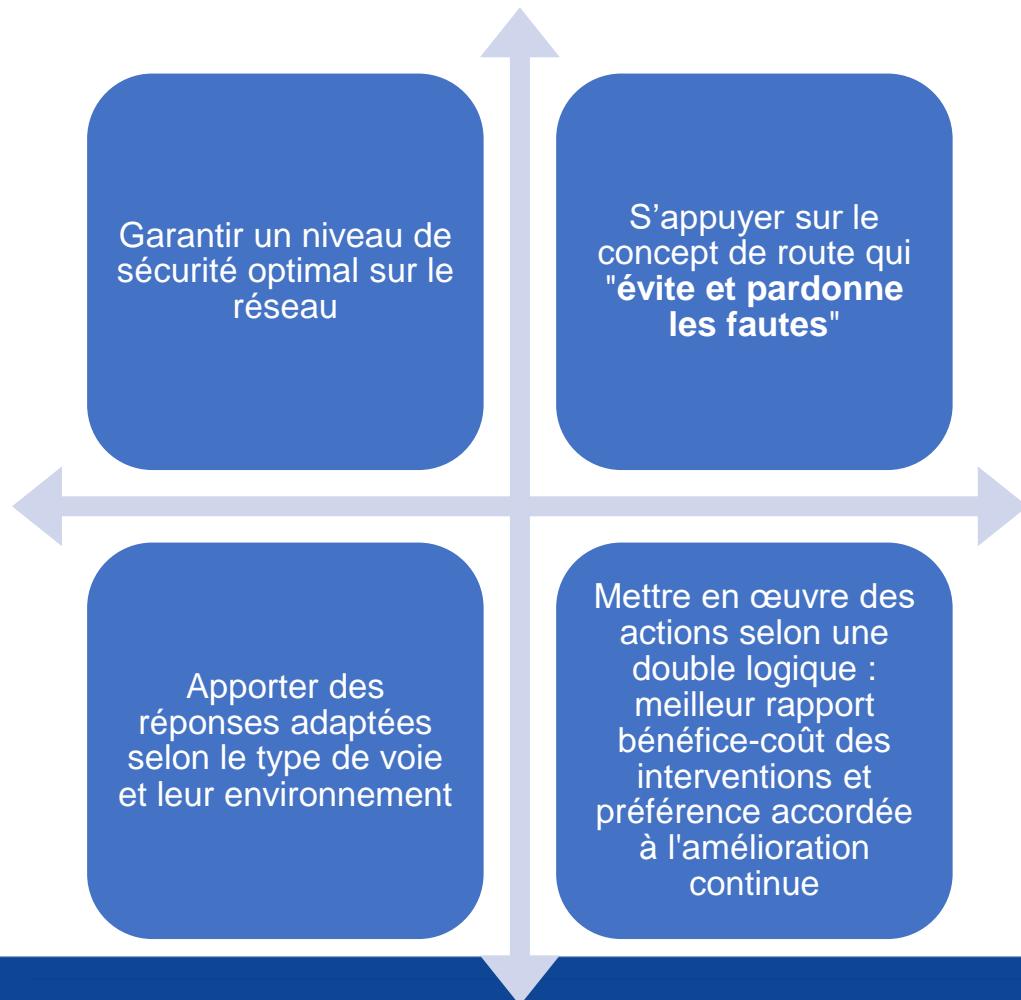


Sensibilisation des usagers :

- Aide aux partenaires associatifs et collectivités menant des actions de sensibilisation inscrites au DGO, dans le cadre du PDASR (jusqu'en 2024) ; subventionnement commun avec la Préfecture.
- Distribution du livret motard « Roulez n'est pas jouer » à destination des 3e qui passent l'ASSR2 au collège
- Action « corridor de sécurité » organisé avec la Préfecture et les FDO pour faire connaître cette obligation.
- Campagne de communication par affichage grand public
- Animation dans le cadre de la semaine de la sécurité routière au travail en Mai.



Les piliers de la politique sécurité routière départementale



Recensement des enjeux et des audits à travers une approche

- Préventive par itinéraire et par thématique
- Réactive suite à accident

Audits du réseau routier

Numéro	Communauté	Catégorie MFR	Photos manuelles Jour	Photos manuelles Nuit	Notes
1					Réseau
2					Réseau urbain
3					Réseau rural
4					Réseau local
5					Réseau périurbain



Démarche ISRI

- « inspections de sécurité routière par itinéraire »
- méthode préventive de détection et de correction des défauts de l'infrastructure pouvant influer sur la sécurité routière.
- Approche pragmatique et systématique

Patrouilles

- Mains courantes électroniques
- Fréquence journalière à hebdomadaire
- Patrouilles de nuits
- Patrouilles événements particuliers type météorologiques

Diagnostics d'itinéraire

- Sectionnement
- Analyse de l'accidentologie
- Diagnostic de l'infrastructure
- Propositions d'aménagement



Essonne
TERRE D'AVENIRS

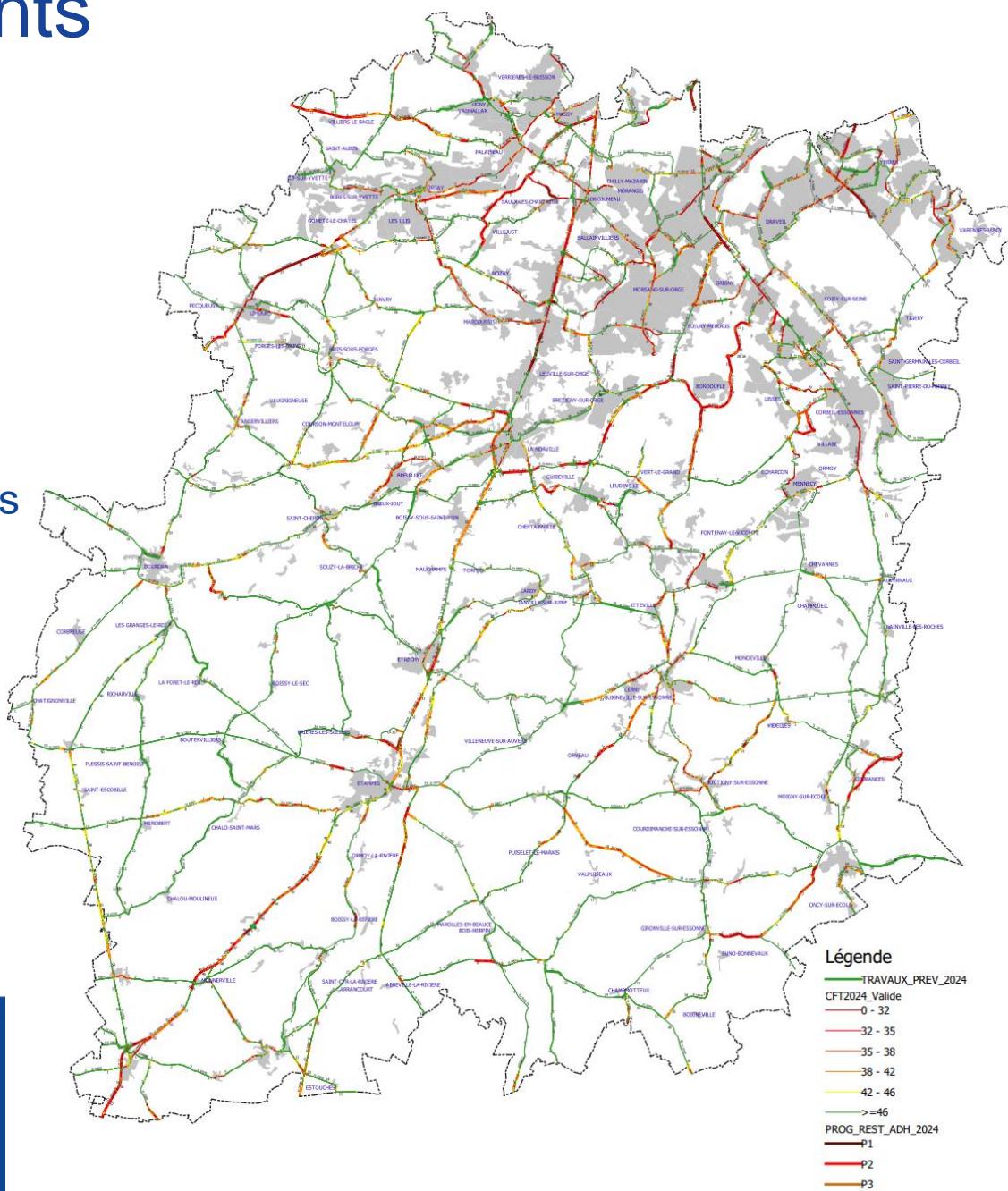
Relevés et traitements thématiques

Mise en place de relevés spécifiques sur 3 politiques:

- Programme de traitement des obstacles latéraux
 - Restauration d'adhérence
 - Lutte contre l'hypovigilance et les distracteurs



Cartographie des mesures d'adhérence en 2024



L'amélioration continue, pour une route qui "guide et qui alerte"

Des actions parmi les plus rentables, fréquemment issues d'inspections de sécu des itinéraires.

⇒ Systématisation et massification : traitement thématique par itinéraires (avantage sur délais et coût)

⇒ Exemples :

- Mise aux normes marquage
- Mise aux normes police
- Lutte anti contresens sur les 2x2
- Signalisation prévention remontées de file sur 2x2...



Essonne
TERRE D'AVENIRS

Le traitement des obstacles latéraux : la route qui « pardonne » les erreurs

- Un des gisements les plus importants en matière de sécurité routière (55% des tués VL ONISR 2019)
- Pas d'effet induit négatif sur les comportements
- Traitement entre 5 et 10 km par an (1M €) ; alignements, ponctuels et séparation de flux
- Une préférence aux produits pérennes
- Une prise en compte nécessaire de certains usages (ex. agriculteurs en milieu rural)



Essonne
TERRE D'AVENIRS

UN ENJEU À RENFORCER : L'HYPOVIGILANCE



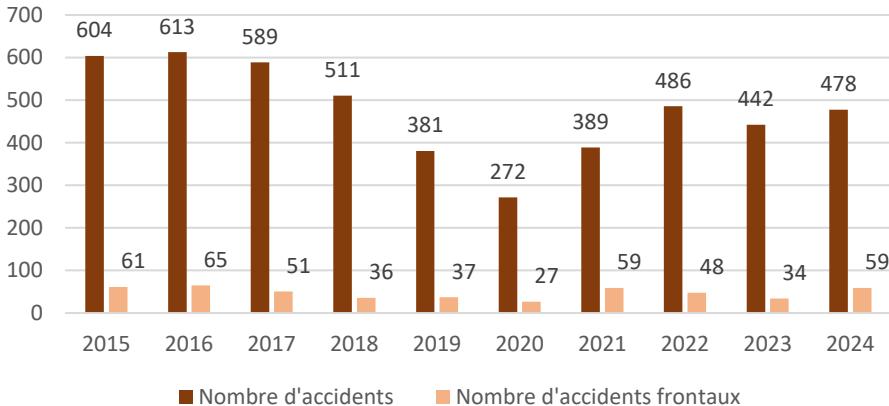
Enjeu important pour l'Essonne

Période étudiée : du 01/01/2020 au 31/12/2024	Total accidents sur Bidirectionnelle Hors Agglomération	Total accidents sur Bidirectionnelle impliquant une collision frontale Hors Agglomération	%
Nombre d'accidents corporels	340	83	24,4
<i>dont mortels</i>	40	15	32,6
<i>dont mortels ou avec BH</i>	175	57	32,6
Nombre de victimes	516	150	29
<i>dont tués</i>	43	16	37,2
<i>dont total blessés</i>	473	134	28,3
<i>dont BH</i>	148	50	33,8

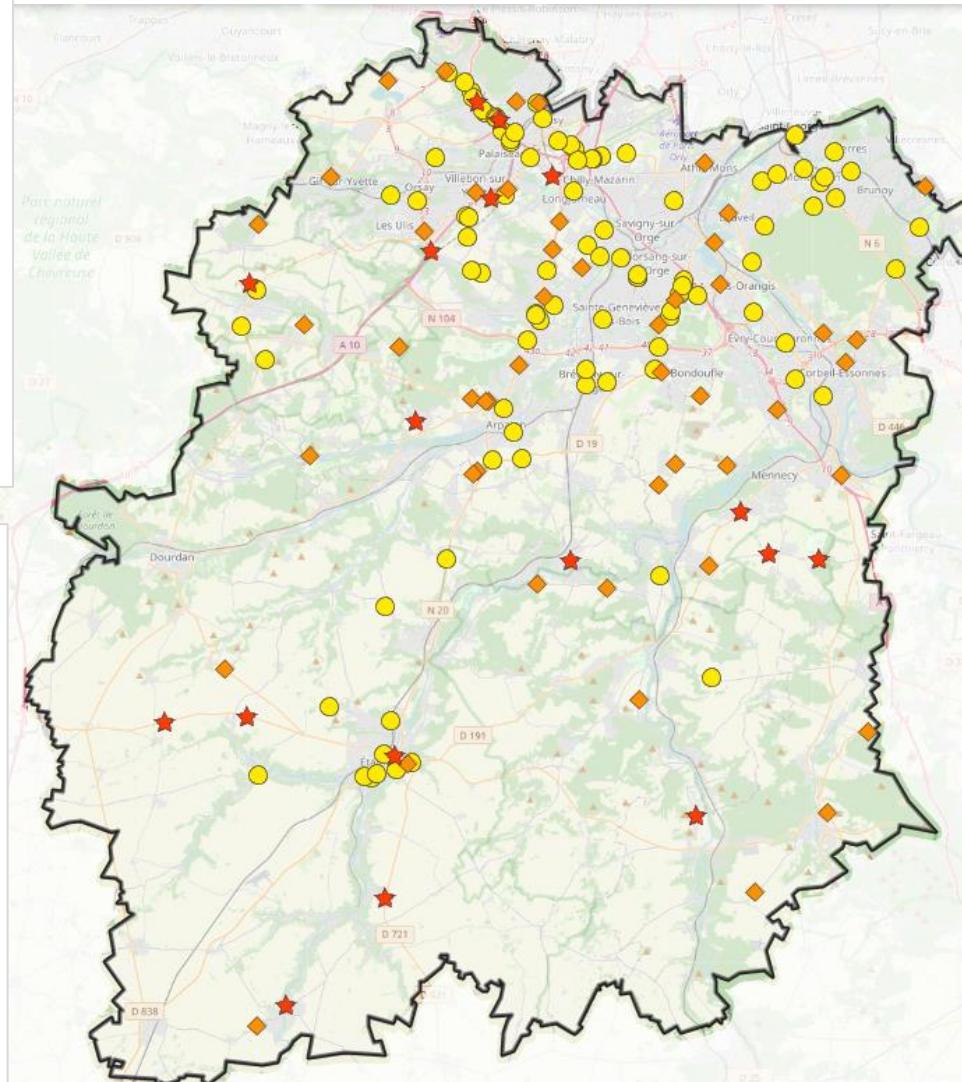
- Sur les bidirectionnelles du RRD hors agglomération, les **collisions frontales** des 4 dernières années représentent $\frac{1}{4}$ des accidents et **entre 1/4 et 1/3 des victimes selon la gravité**
- L'Essonne est à moins de 45 tués par Million d'hab, moyenne de 46 en France.

Enjeu important pour l'Essonne : traitement des chocs frontaux

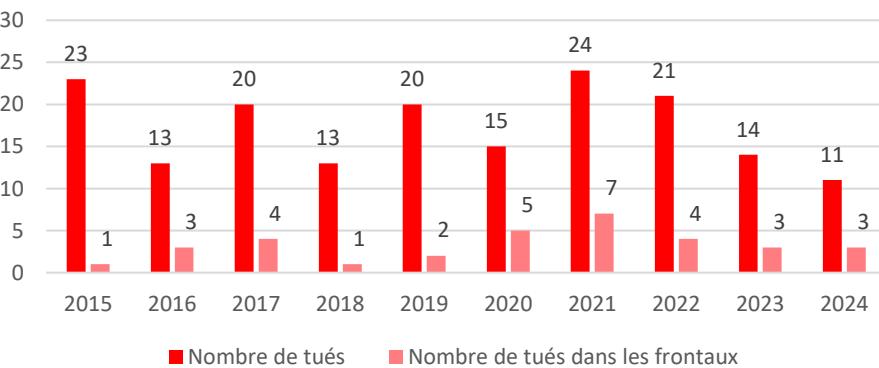
Accidents corporels vs accidents frontaux corporels sur le réseau routier départemental



Chocs frontaux RRD 2020-2024



Nombre de tués dans les accidents corporels vs nombre de tués dans les accidents frontaux corporels sur le réseau routier départemental

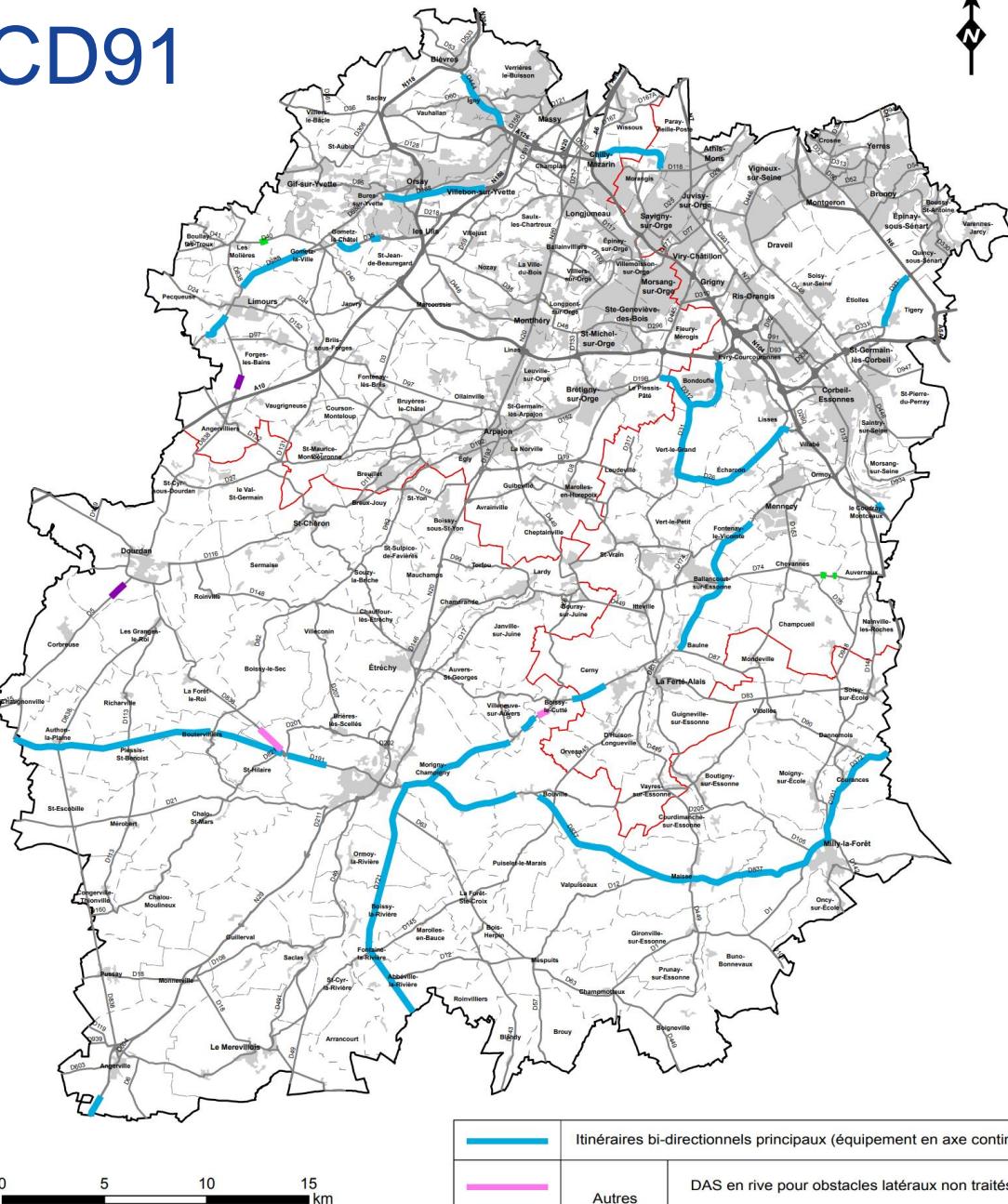


Déploiement sur le CD91



Programme pluriannuel de déploiement des DAS, zones répondant aux enjeux suivants :

- Zones avec obstacles latéraux non traitables
- Zones de collisions frontales
- Itinéraires structurants avec majoritairement de grandes lignes droites, facteurs d'hypovigilance.
- Hors agglomération
- A + de 150 mètres d'habitations



0 5 10 15 km

Conception : DIV / SSGR __ 05/05/2021
Source : Département de l'Essonne

	Itinéraires bi-directionnels principaux (équipement en axe continu)	
	Autres itinéraires :	DAS en rive pour obstacles latéraux non traités
		DAS en rive pour obstacles latéraux non traités si glissière non implantée en 2021 (RD5 et RD838)
		Points particuliers-courbes (RD40 et RD74)

Accident : Collision frontale sur RD116D



Choix de la technique : protubérances noires

En axe : réponse collision RD116D

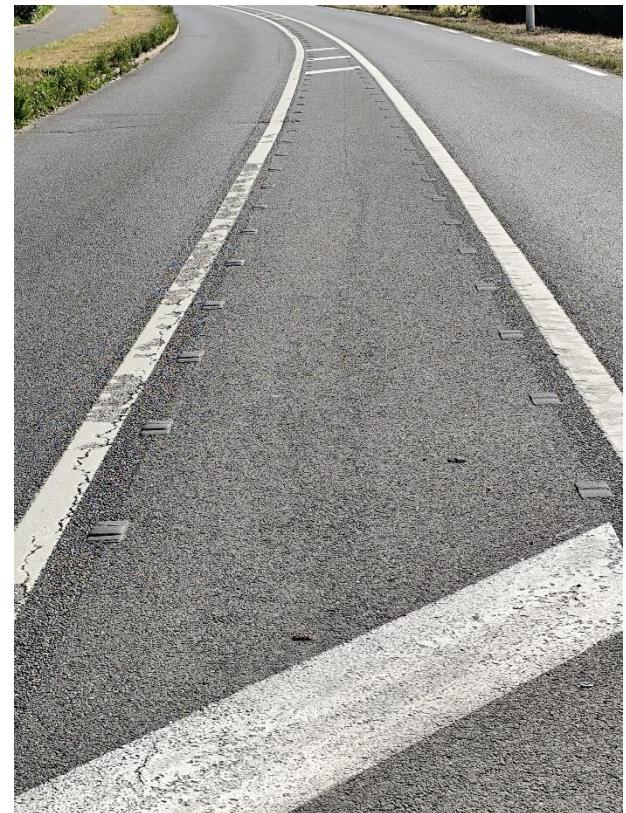
- Effet vibratoire
- Dispositif testé dans le cadre d'un programme de recherche français RoadSense 2010-2015
- Dispositif réglementaire depuis janvier 2020
- Dispositif non rédhibitoire pour les motos et cyclistes (tests réalisés)
- Dispositif non perceptible par les riverains à distance testée



Choix de la technique : protubérances noires

En axe double : réponse au maintient de la trajectoire RD31

- Accompagnement de la réduction des largeurs de chaussée
- Guidage des PL pour les maintenir sur leur voie
- Abaissement de la vitesse



Choix de la technique : protubérances blanches

En rive : réponse sortie de trajectoire RN20 au niveau d'un divergeant

- Guider l'usager dans la pente + courbe de l'axe principal
- Dispositif pour assurer une meilleure lecture de la sortie
- Aide en l'absence de BAU ou zone de récupération



Gains pour le Département de l'Essonne

Les arguments techniques mis en avant :

- **Efficaces** : le programme de recherche Etat/Cerema/CD31/Colas a pu montrer une suppression des accidents liés aux collisions frontales sur les sections équipées ;
- **Peu coûteux** ;
- **Facteur de diminution de l'accidentalité** ;
- **Apportant un gain social annuel** : En appliquant les « valeurs de la vie humaine » ONISR, on pourrait espérer pour le département, **un gain annuel monétarisé d'environ 7M€ selon les données de retour d'expériences étrangères**

un gain annuel en termes de victimologie, estimé à : 1.4 tués / 10 blessés hospitalisés / 18 Blessés légers



Prise en compte des DAS dès 2021 : un process innovant même si réglementé

- Convention avec l'entreprise bailleur
- Définition d'une doctrine basée sur la largeur disponible ayant nécessité un relevé
- Communication du dispositif
- Évaluation du dispositif



Le Parisien | 91
@leparisien_91

...

Sécurité routière : en Essonne, un nouveau dispositif d'alerte sonore pour prévenir les collisions mortelles

► [I.leparisien.fr/La9W](https://leparisien.fr/La9W)



CONVENTION EXPÉRIMENTATION



Conseil départemental de l'Essonne



Rédacteur : Gilles VALET

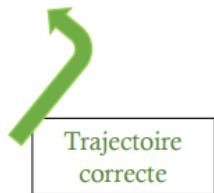


Essonne
TERRE D'AVENIRS

Évaluation du dispositif sur la RD 191

Tests de trajectographie avant/après sur différentes tranches horaires.

Entre 1000 et 1500 véhicules observés



Le véhicule circule correctement dans sa voie



1/3 du véhicule a traversé la ligne blanche



½ du véhicule a traversé la ligne blanche

17H-18H	VERS CHEVANNES			
	VERTE	ORANGE	ROUGE	
Q1	35 1	13 4	4 1	52 6
Q2	55 0	13 1	5 0	73 1
Q3	68 0	10 1	2 0	80 1
Q4	64 0	6 0	2 0	72 0
VL	222	42	13	277
PL	1	6	1	8
TOTAL uvp	224	54	15	293
VL	80,14%	15,16%	4,69%	
PL	12,50%	75,00%	12,50%	
TOTAL uvp %	76,45%	18,43%	5,12%	

Les résultats :

Matin VL « Bon » avant 57% → après 76%

Midi VL « Bon » avant 33% → après 73%

Soir VL « Bon » avant 32% → après 80%



Essonne
TERRE D'AVENIRS