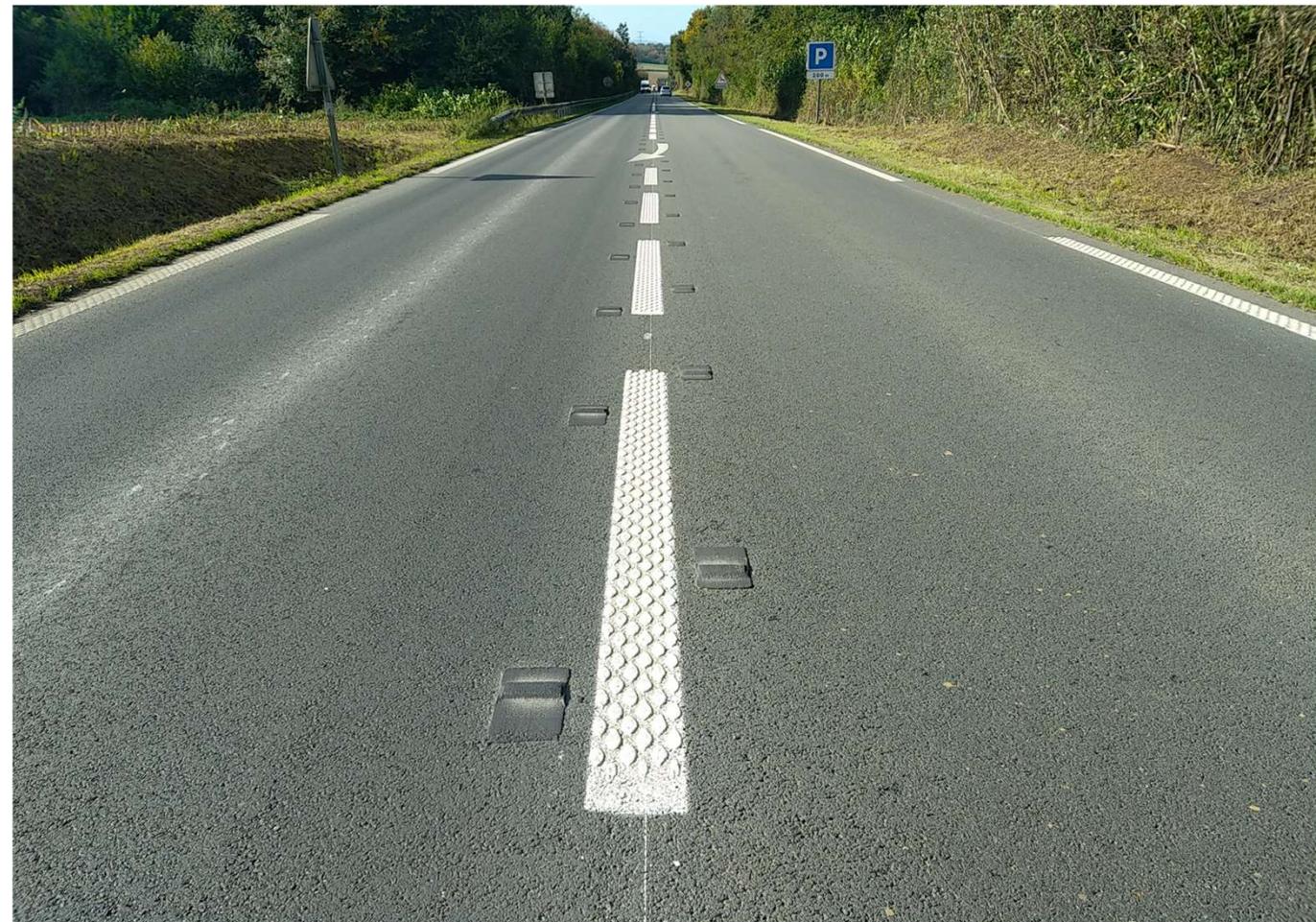


Retex DAS sur Route Bidirectionnelle à la DIR Nord

23/06/2025





Le programme

- 1/ Présentation de la DIR Nord et son patrimoine
- 2/ Une politique d'équipement en DAS axée sur les zones d'accidentnalité connues
- 3/ Les zones prioritaires équipées
- 4/ La mise en œuvre
- 5/ Un premier retex
- 6/ Les perspectives



Logement, Transports,
Ruralité, Ville

*Liberté
Égalité
Fraternité*

1/ La DIR Nord



La DIR Nord

RÉSEAU et IMPLANTATION

Le patrimoine de routes bidirectionnelles à la DIR Nord

LA DIR NORD EN CHIFFRES

 **2** régions : Hauts-de-France, Grand-Est

7 départements : Nord, Pas-de-Calais, Aisne, Oise, Somme, Ardennes et Marne

1065 km de routes **332 km** de bretelles

790 km de 2x2 voies ou plus

275 km de bidirectionnelles

670 agents **188 600 véhicules/jour**
au niveau du district de Lille



Siège de la DIR Nord

Il regroupe la direction avec la communication, le secrétariat général qui gère les ressources humaines, la prospective et le conseil de gestion, les achats-moyens généraux, l'informatique ; ainsi que le service politiques et techniques chargé de développer l'expertise et la qualité dans les domaines de l'entretien et de l'exploitation.



5 Districts

Ils pilotent et coordonnent l'action des CEI en matière d'exploitation et d'entretien. Les districts Amiens-Valenciennes, Littoral, Reims-Ardennes, de Lille et de Laon sont chargés de mettre en œuvre localement les politiques d'exploitation et d'entretien en s'appuyant sur les CEI.



2 CIGT : Centre d'Information et de Gestion du Trafic

Ils assurent le suivi, l'information et la gestion en temps réel du trafic routier et des mesures d'exploitation. Implantés à Lille (Allegro) et Reims, les CIGT sont au cœur du dispositif en cas d'événements sur les routes : accidents, bouchons, intempéries...



18 CEI : Centre d'Entretien et d'Intervention

Ils assurent l'entretien courant et la viabilité d'un réseau routier d'environ 50 km. Les CEI sont les unités territoriales de base chargées des interventions sur le terrain tant pour l'exploitation que pour l'entretien des routes.



2 SIR : Service d'Ingénierie Routière

Ils assurent la maîtrise d'œuvre du développement du réseau routier national. Le SIR Est de Reims et le SIR Ouest de Lille s'occupent de la réalisation d'études et de la surveillance des travaux des projets de modernisation et de développement du réseau routier.



3 EST : Équipe Spécialisée Travaux

Elles assurent les travaux d'entretien spécifiques : peinture, réparations de glissières, dérasements d'accotements, assainissement, terrassements, pontage de fissures, maçonneries. Elles viennent en appui des CEI pour les travaux d'entretien courant et la viabilité hivernale.

2/ Une politique axée sur les zones d'accidentalité connues



Une politique axée sur l'accidentalité connue

- .La démarche d'identification des zones repose sur l'analyse des accidents corporels via Traxy sur les 5 dernières années
- .Les zones retenues sont celles qui ont enregistré plusieurs accidents avec choc frontal ou déport de trajectoires (au moins 4 sur les 5 dernières années)
- .3 zones ont émergés sur 3 districts différents

3/ Les zones prioritaires équipées



Une politique axée sur l'accidentalité connue

.Un scénario de type : déport de trajectoire => choc frontal avec accident matériel corporel ou mortel



RN42 : un violent accident coûte la vie à un père de famille au niveau de Lumbres



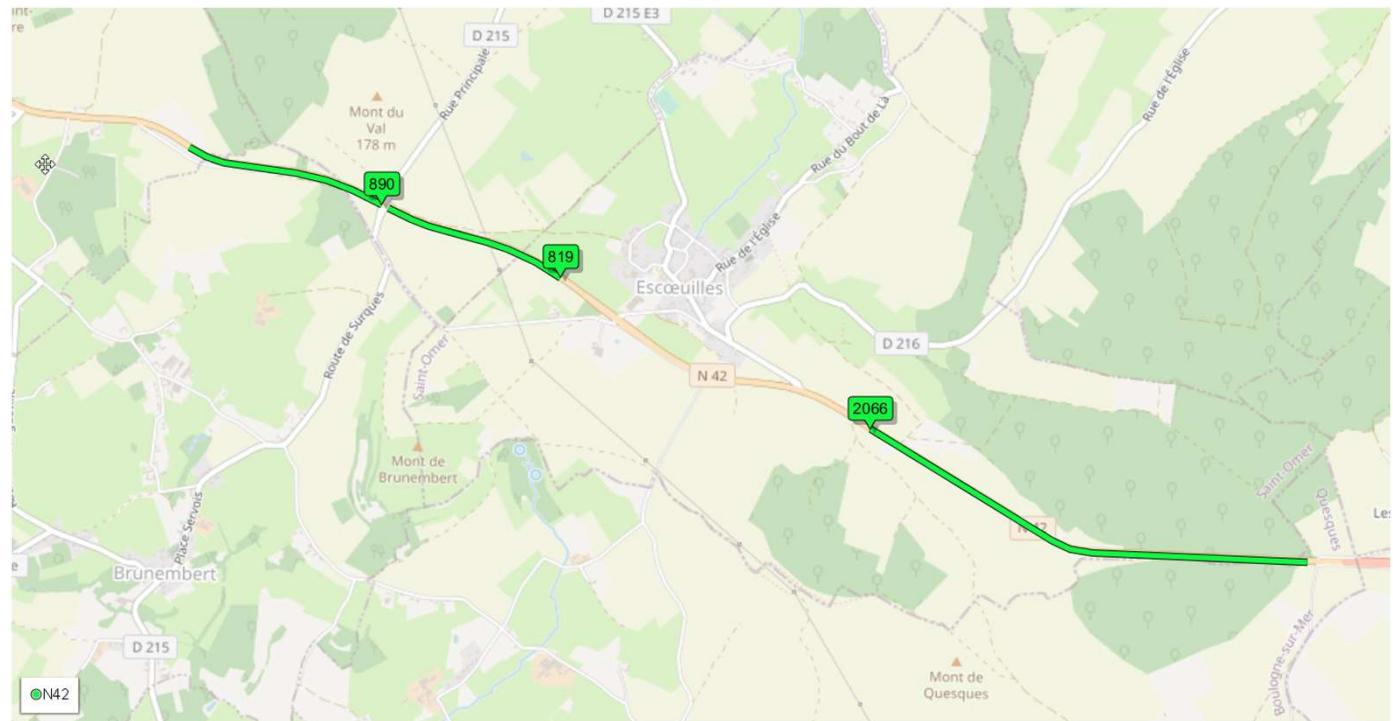
MINISTÈRE
DE L'AMÉNAGEMENT
DU TERRITOIRE ET DE
LA DÉCENTRALISATION

Logement, Transports,
Ruralité, Ville

*Liberté
Égalité
Fraternité*

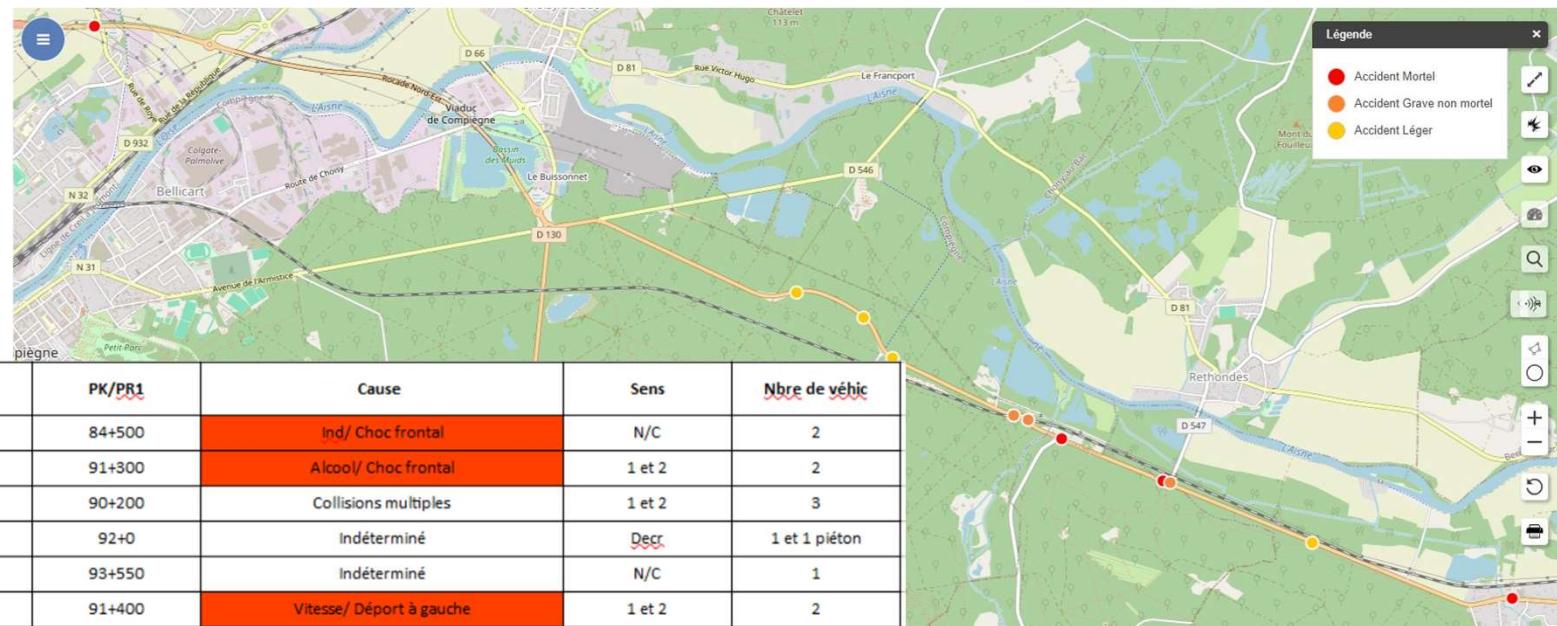
Les zones prioritaires équipées

1 → District Littoral – RN42 Dpt 62 entre les PR 30 et 36 un accident mortel le samedi 30 mars 2024 15h30 et un matériel du 06 mai 2024 à 07h40 au PR 35+200.



Les zones prioritaires équipées

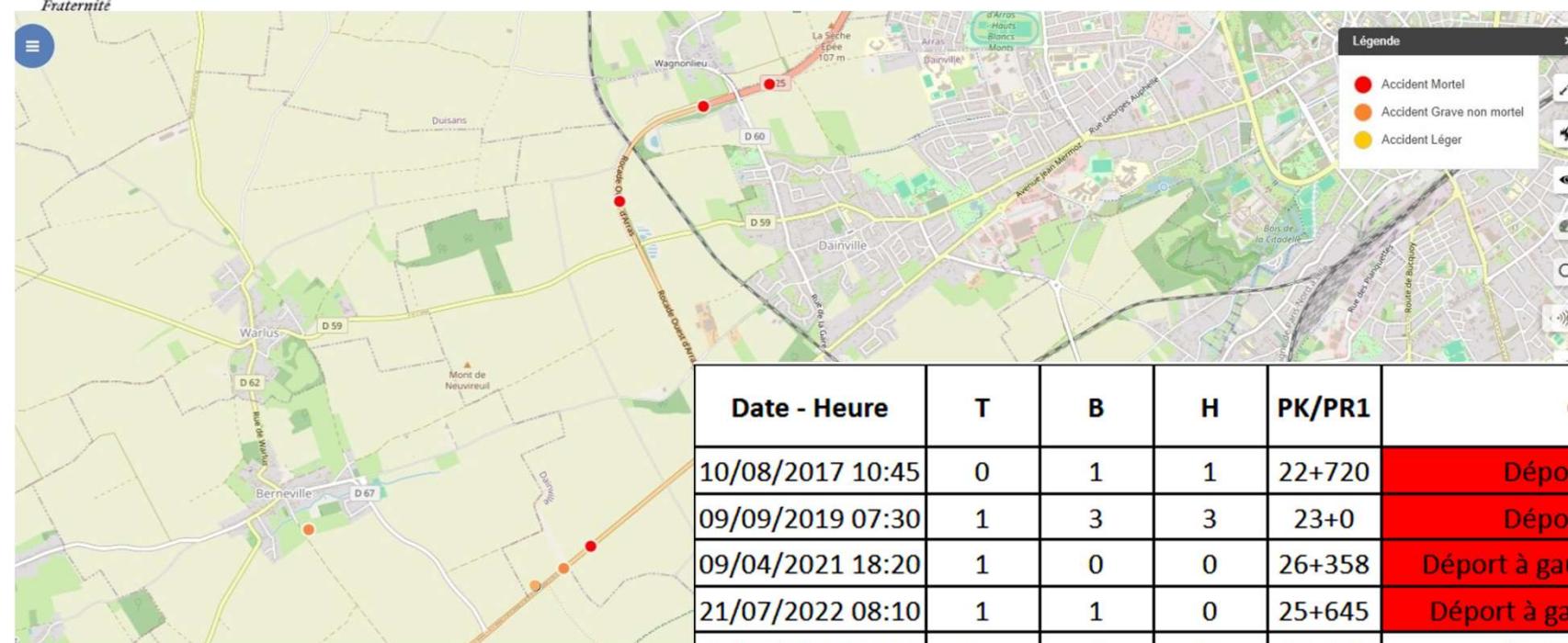
.District de LAON : RN31 section forêt de Compiègne



Date - Heure	T	B	H	PK/PR1	Cause	Sens	Nbre de véhic
30/01/2018 20:45	1	0	0	84+500	Ind/ Choc frontal	N/C	2
30/09/2018 02:30	0	2	2	91+300	Alcool/ Choc frontal	1 et 2	2
23/01/2019 15:20	0	2	0	90+200	Collisions multiples	1 et 2	3
19/04/2019 04:45	1	0	0	92+0	Indéterminé	Decr.	1 et 1 piéton
23/11/2019 14:55	0	1	0	93+550	Indéterminé	N/C	1
13/08/2020 12:00	0	4	1	91+400	Vitesse/ Déport à gauche	1 et 2	2
11/05/2022 14:50	0	3	1	91+495	Vitesse	Croj	2
25/09/2022 20:35	1	0	0	94+100	Cyclo alcoolisé. Le VL dépasse et collision de face	1 et 2	2
01/01/2023 04:15	0	2	0	89+500	Indéterminé	Croj	2
28/03/2023 07:50	0	2	0	90+0	Indéterminé/ Collision frontale	1 et 2	2
17/06/2023 05:27	1	2	2	91+660	Alcool -Tourne à G	1 et 2	2
Total victimes	4	18	6				

Les zones prioritaires équipées

.District Amiens Valenciennes : RN25 dpt 62 Contournement d'ARRAS



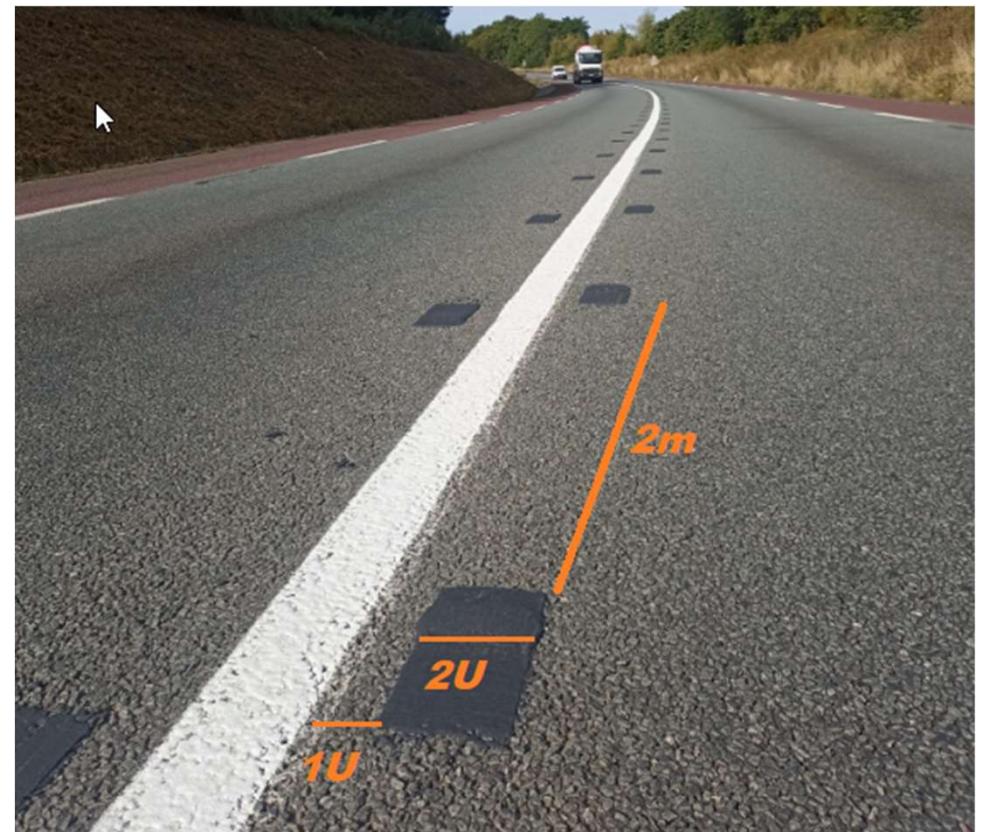
Date - Heure	T	B	H	PK/PR1	Cause	Sens	Nbre de véhic
10/08/2017 10:45	0	1	1	22+720	Déport à gauche	1 et 2	2
09/09/2019 07:30	1	3	3	23+0	Déport à gauche	1 et 2	2
09/04/2021 18:20	1	0	0	26+358	Déport à gauche/Somnolence	1 et 2	2
21/07/2022 08:10	1	1	0	25+645	Déport à gauche/Inattention	1 et 2	2
15/08/2022 22:59	1	0	0	26+800	Vitesse excessive	Croi	1
23/08/2023 13:30	0	1	1	22+730	Déport à gauche	1 et 2	2
Total victimes	4	6	5				

4/ La mise en oeuvre



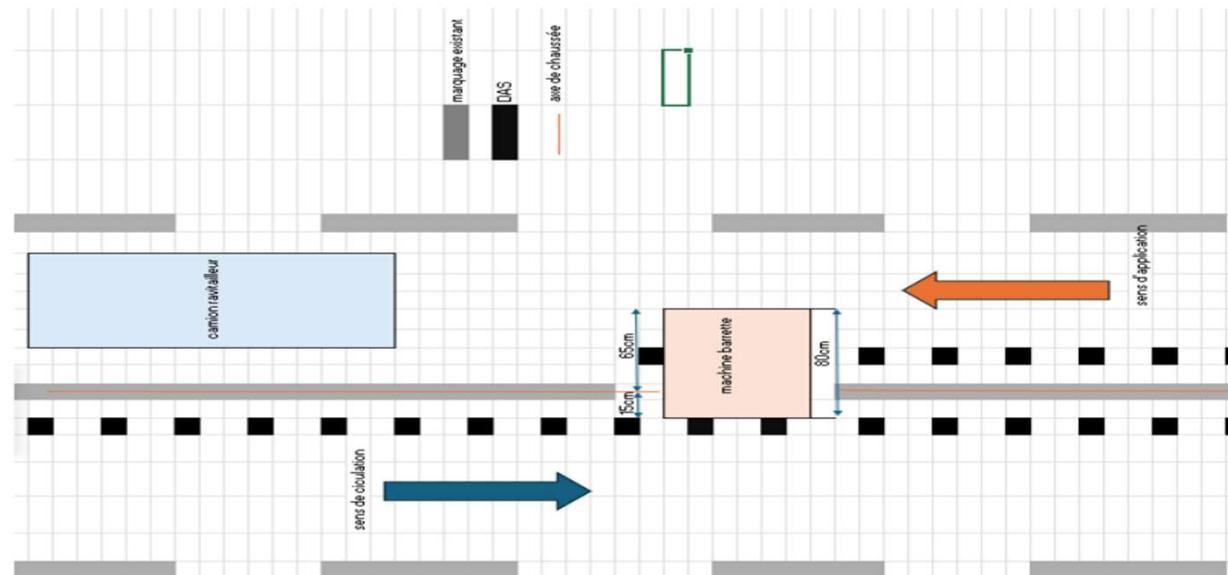
La mise en œuvre

- DAS Noires de largeur 2U de part et d'autre de la ligne axiale
- Mise en œuvre à 1U du bord de la ligne d'axe
- Pas de 2m retenu car permettait de pouvoir renforcer s'il le fallait.
- Aucun équipement dans les zones à moins de 150m d'habitations.



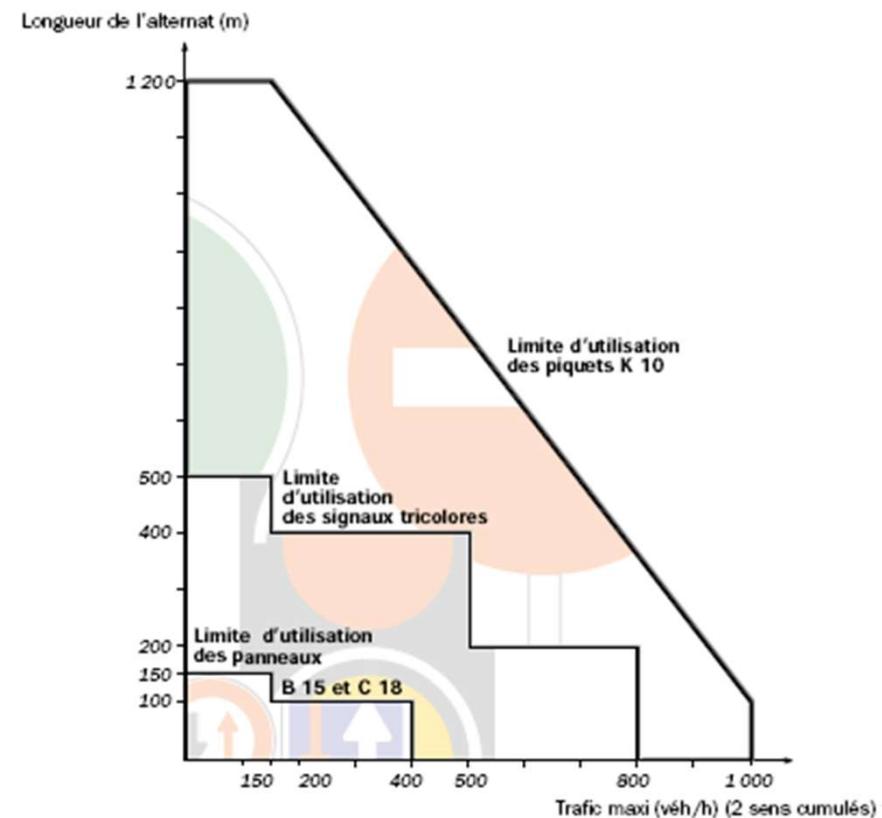
La mise en œuvre

- Travaux réalisés dans le cadre d'un marché de renouvellement de la SH disponible à la DIR Nord
- Réalisation des DAS en enduit à chaud
- Prix unitaire de 2.60€HT (hors balisage et PV de nuit)
- Travaux réalisés par l'entreprise AXIMUM
- Progression à 2km/h de l'atelier, temps de séchage variable de nuit entre 10 et 40 minutes



La mise en œuvre

- .Balisages d'alternats de circulation faits en régie.
- .Des panneaux d'information ont été placés pendant le mois précédent les travaux pour signaler ces travaux aux usagers.
- .Les zones équipées à l'axe sont rentrées dans notre SIG (SIREO)





Logement, Transports,
Ruralité, Ville

*Liberté
Égalité
Fraternité*

5/ Un premier retour d'expérience



Un premier retour d'expérience

- Le pas de 2 m est adapté par rapport à l'effet sonore et vibratoire
- Pas de nouveaux accidents constatés depuis la mise en œuvre des dispositifs
- Les Das sont peu circulées (suivi des usagers) par les VL et PL
- Bonne tenue des DAS après la VH (hiver doux avec peu de raclage)
- Pas de réclamation usagers ou riverains.
- Panneau de communication en lien avec la sécurité routière en temporaire (KD42 quelques mois)

6/Les perspectives



Les perspectives

- .Suivi de l'écrasement : l'écrasement éventuel n'a pas été mesuré mais pourra l'être post saison estivale.
- .Les produits à froid sont en développement chez les fabricants : moins sensibles à la chaleur, ils résisteraient mieux à l'écrasement.
- .Réflexion en cours sur l'équipement en DAS au droit des créneaux de dépassement.
- .Réflexion en cours sur l'équipement en DAS sur les zones de dévers inversé (zones d'accumulation d'accident matériel / déports de trajectoire)
- .Associer plus les districts et CEI au travers de leur connaissance du réseau pour déterminer les prochaines zones à équiper



MINISTÈRE
DE L'AMÉNAGEMENT
DU TERRITOIRE ET DE
LA DÉCENTRALISATION

Logement, Transports,
Ruralité, Ville

*Liberté
Égalité
Fraternité*

fin

