



# DEPARTEMENT DE LA VIENNE

Président Alain PICHON

## Région Nouvelle Aquitaine

Dispositifs d'Alertes Sonores  
Webinaire CEREMA

23 juin 2025



# DEPARTEMENT DE LA VIENNE

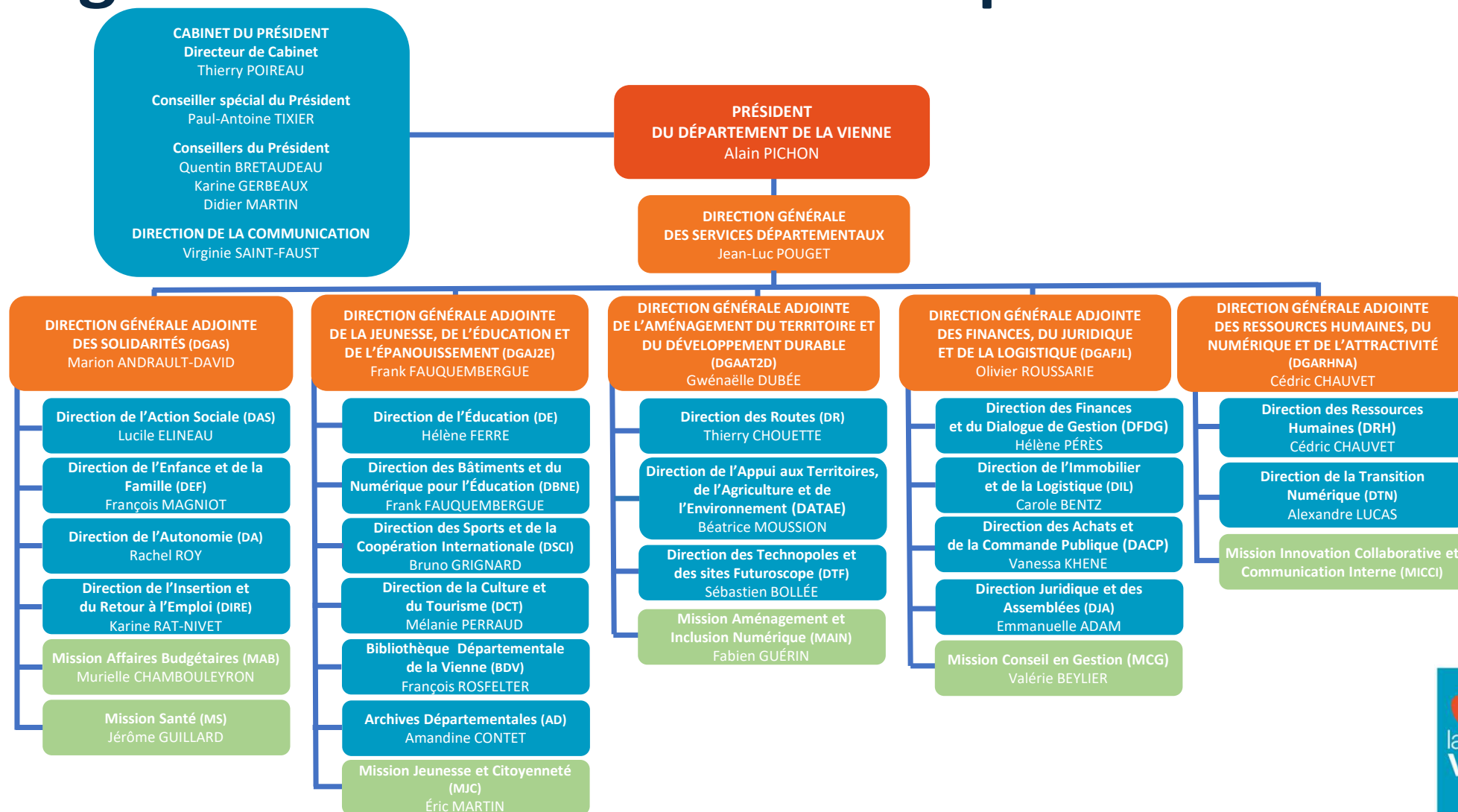
## Les compétences



Les domaines de compétences **obligatoires** du Département de la Vienne :

- ➡ **Les solidarités.**
- ➡ **La voirie** (4780 km de Routes Départementales, 703 ponts sur les RD, 308 murs de soutènement).
- ➡ **Les collèges** (35 collèges publics + participation au fonctionnement des 11 collèges privés).
- ➡ **Les archives** (+ de 27 km d'archives, de l'an 780 à nos jours).
- ➡ **La bibliothèque départementale de la Vienne.**

# Organisation des services départementaux



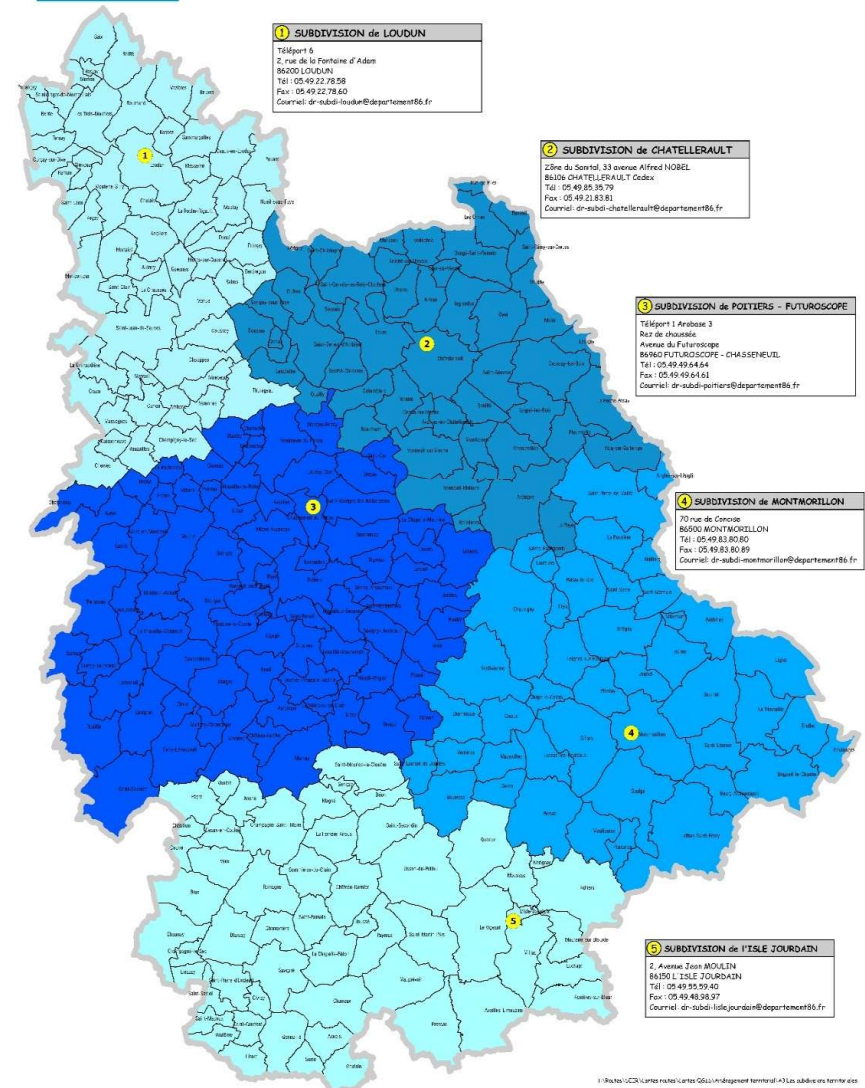
# Direction des Routes

- ➔ Assure les missions de gestion du patrimoine routier départemental, de sa modernisation à son développement.
- ➔ Pour remplir ses missions, la DR s'appuie sur le réseau des 5 Subdivisions et de leurs 22 centres d'exploitation.





- ➡ 27 sites routiers
- ➡ 5 subdivisions
- ➡ 22 centres d'exploitation



1:\Routes\ICR\cartes routes\cartes Q640\Aréopage territorial-A3 Les subdivisions territoriales

# Direction des Routes

➡ 4780 km de routes départementales dont :

➡ 557 km de réseau structurant (RS 1 et RS 2)

➡ 4218 km de réseau de Développement Local (RDL 1 et RDL 2)

# Hiérarchisation du réseau routier départemental

## LEGENDE :

- Communes

### CATEGORIE RD

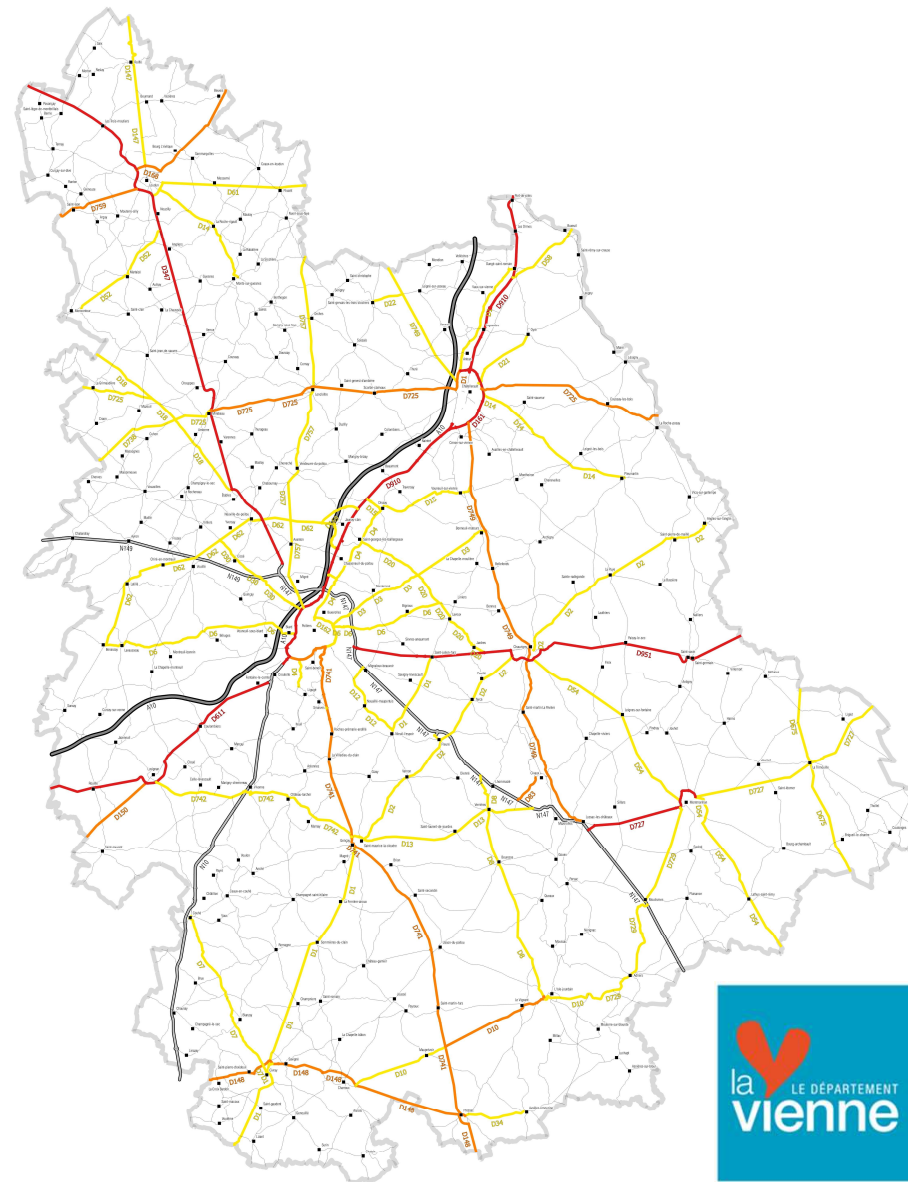
- RS1 (296,503 km)
- RS2 (260,035 km)
- RDL1 (721,903 km)
- RDL2 (3496,876 km)

### RESEAUX ROUTIER

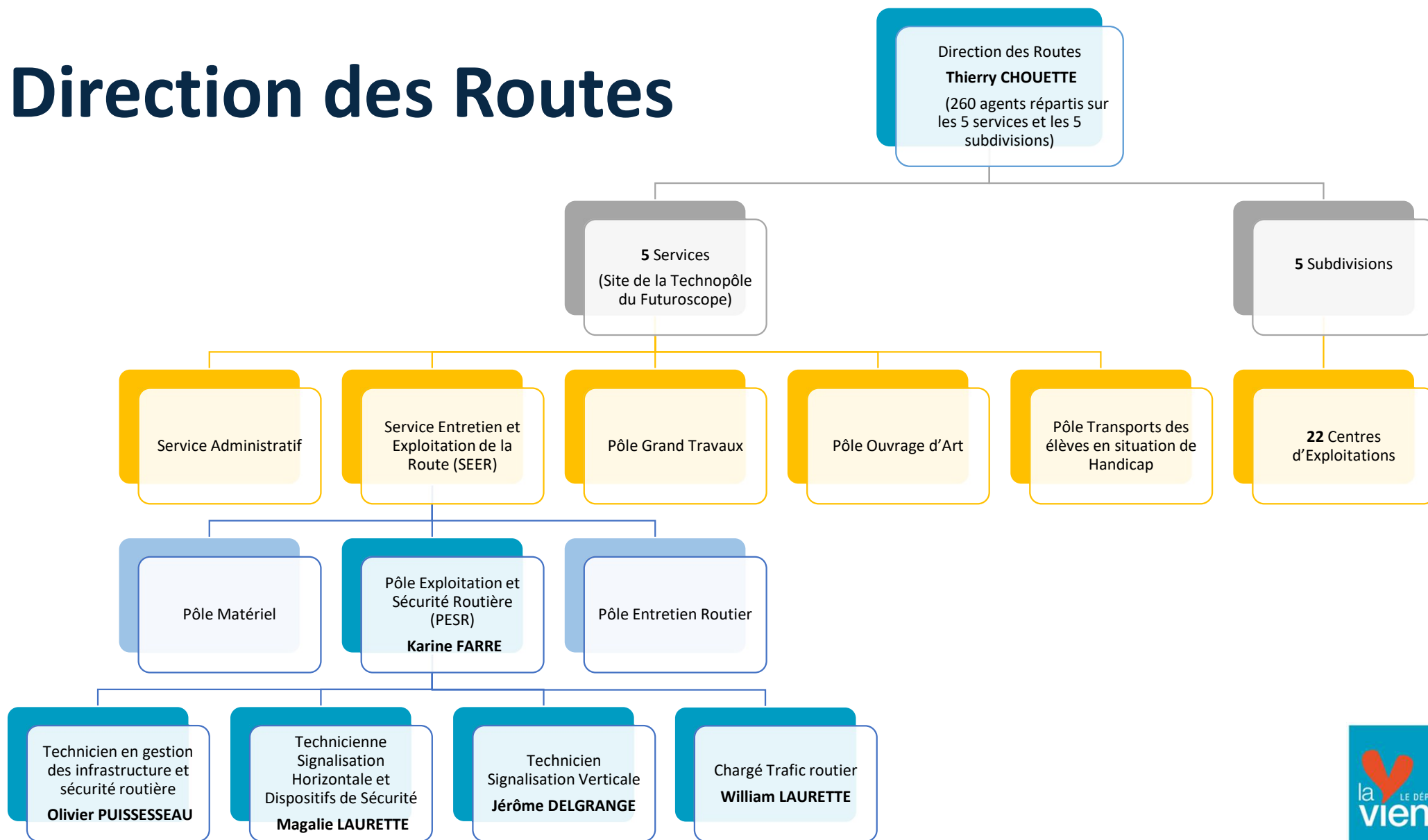
- A10
- Nationales
- Départementales

### LIMITES ADMINISTRATIVES

- Limite du département



# Direction des Routes





# Le Pôle Exploitation Sécurité Routière (PESR)

- ➔ Cheffe de Pôle : **Karine FARRE**
- ➔ Technicien en gestion des infrastructure et sécurité routière : **Olivier PUISSESSEAU**
- ➔ Technicien Signalisation Verticale : **Jérôme DELGRANGE**
- ➔ Chargé Trafic Routier : **William LAURETTE**
- ➔ Technicienne Signalisation Horizontale (SH) et Dispositifs de Retenue Routiers (DRR): **Magalie LAURETTE**

## ➔ Mes Missions :

- ➔ Gestion des budgets SH et DRR
  - ➔ Bon de commande à la facturation
- ➔ Gestion des marchés SH et DRR
- ➔ Implantation des marquages routiers lors des travaux neufs
- ➔ Consultations pour avis lors des dossiers de nouveaux aménagements routiers

# Marquage - Barrettes sonores à semelle VNTP

- ➔ Barrettes sonores préfabriquées Visibilité de Nuit par Temps de Pluie (VNTP), N° certification VNTP 3RHP8b - Performances P5 R4 Rr3 Rw4, produit NF Environnement "NF331 Produits de signalisation horizontale " utilisées sur les routes du Département de la Vienne
- ➔ Application des barrettes sonores en axe et/ou en rives hors zone d'habitation
- ➔ Mise en œuvre par notre entreprise titulaire du marché «Marquage routier »



# RD 148 (RS 1) Commune de ST PIERRE D'EXIDEUIL

Aménagement d'une zone accidentogène (Virages successifs + Dispositifs de retenue routiers)



Implantation de Barrettes sonore à semelle VNTP tous les 1 m en axe et tous les 2 m en rives sur une zone de 400 m + Bandes rugueuses côté Civray (2021)

## Les +

- Alerte l'utilisateur d'un danger
- Réduction de l'accidentologie
- Réduction des réparations des DRR
- Facilité d'application
- Roulabilité immédiate
- Visibilité par temps de pluie



## Les -

- Coût supplémentaire (Marché public)
- Tenue peu performante dans le temps – prévoir un renouvellement – Passage véhicule jour : 4780 dont 615 PL
- Mise en œuvre – Application manuelle
- Aspect bruyant

# RD 759 (RS 2) Commune de BASSES

Aménagement d'une zone accidentogène (Virages successifs)



Implantation de Barrettes sonore à semelle VNTP tous les 2 m sur une zone de 600 m +  
Implantation de bandes rugueuses + Limitation de vitesse 50 km

## Les +

- Alerte l'utilisateur d'un danger
- Réduction de l'accidentologie
- Roulabilité immédiate
- Visibilité par temps de pluie

## Les -

- Coût supplémentaire (Marché public)
- Tenue peu performante dans le temps – prévoir un renouvellement-Passage véhicule jour : 3570 dont 490 PL
- Mise en œuvre – Application manuelle
- Aspect bruyant

# RD 742 (RDL 1) Commune de MARNAY

Aménagement d'une zone accidentogène (Virages successifs + Dispositifs de retenue routiers)



Implantation de Barrettes sonore à semelle VNTP en axe tous les 2 m sur une zone de 600 m +  
Limitation de vitesse 50 km (2023)

## Les +

- Alerte l'utilisateur d'un danger
- Réduction des sorties de route
- Réduction des réparations des DRR
- Facilité d'application
- Roulabilité immédiate
- Visibilité par temps de pluie



## Les -

- Coût supplémentaire (Marché Public)
- Tenue peu performante dans le temps – prévoir un renouvellement -Passage véhicule jour : 1590 dont 43 PL
- Mise en œuvre -Application manuelle
- Aspect bruyant



# Conclusion



Dispositifs à utiliser en cas de problématique avérée  
Alerte l'utilisateur du danger  
Visibilité de nuit par temps de pluie  
Moins d'accidents  
Moins de réparations des Dispositifs de retenue



Coût supplémentaire  
Application manuelle - risque pour les applicateurs  
Renouvellement à prévoir  
Tenue des barrettes à semelle de courte durée

Merci de votre attention

