



Conférence Technique Territoriale - Club sécurité routière

Actualités équipements de la route

13/11/2025

Vos contacts au Cerema Normandie-Centre

- **Signalisation de police, signalisation de repérage et feux de circulation permanents**

Cécile Normand cecile.normand@cerema.fr

- **Signalisation horizontale, dispositifs de retenue, passages à niveau et contresens**

Arnaud Parot arnaud.parot@cerema.fr

- **Signalisation temporaire**

Bertrand Perrier bertrand.perrier@cerema.fr

Emilie Gruais emilie.gruais@cerema.fr

- **Signalisation dynamique**

Christine Cotelle christine.cotelle@cerema.fr

Arrêté de 1967 et IISR

Arrêté du 4 avril 2025 puis du 4 septembre 2025 relatif à la modification de la signalisation routière

- Disponible sur le site [Equipement des routes et des rues](#)



- Doctrine disponible sur la plateforme documentaire du Cerema :
<https://doc.cerema.fr/>



Signalisation de police/repérage – Actualité réglementaire

- **Signalisation du péage en flux libre**

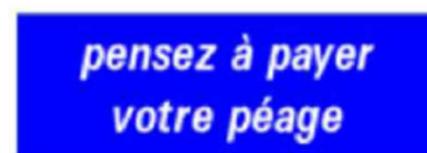
- Signalisation intégrée à la réglementation suite à l'arrêté d'expérimentation sur A79
- Nouveaux panneaux :



C65a



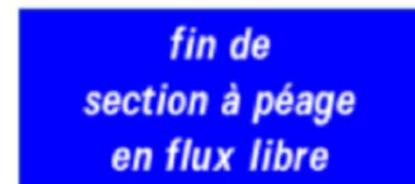
C65b



C65c



D47a exemple



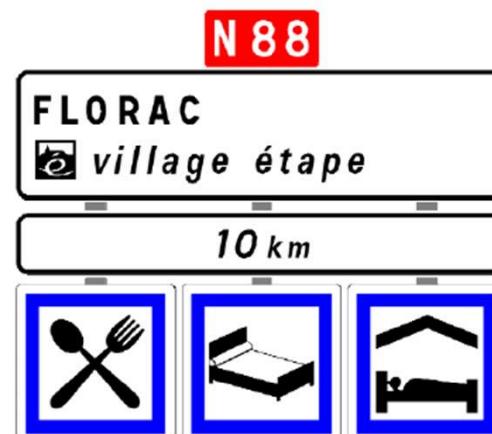
D47d

Signalisation de police/repérage – Actualité réglementaire

- Signalisation des villages étapes
 - Possible sur les routes bidirectionnelles



D44 bidirectionnel



D45 bidirectionnel

Signalisation de repérage – Actualité réglementaire

- Schéma directeur national de signalisation de direction
 - <https://www.sdnsd.developpement-durable.gouv.fr/arretes-ministeriels-r584.html>

Décrets, arrêtés, circulaires

TEXTES GÉNÉRAUX

**MINISTÈRE DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
ET DE LA DÉCENTRALISATION**

Arrêté du 16 avril 2025 modifiant l'arrêté du 28 novembre 1994
relatif à la liste des pôles verts et aux liaisons vertes

NOR : ATDT2509061A

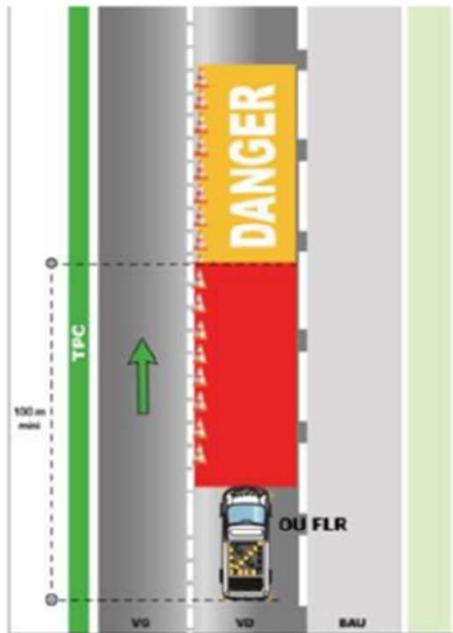
Pôles de départ : ROUEN (76), 5°				
Pôle d'arrivée	Nom de la liaison	Itinéraire	Observations	
Liaisons Z				
V ROUEN (76)	5 ROUEN (76) - BORDEAUX (33)	A13(>A29) A28 A11 A29 A10		tronquée jusqu'à la bifurcation A13/A28
V ROUEN (76)	5 ROUEN (76) - CALAIS (62)	N28 A29 A16		
V ROUEN (76)	5 ROUEN (76) - LILLE (59)	A26(>A29) A29 A16 A29 A1		liaison tronquée jusqu'à la bifurcation A28/A29
V ROUEN (76)	5 ROUEN (76) - NANTES (44)	A13(>A29) A11 A11 A811		tronquée jusqu'à la bifurcation A28/A11
V ROUEN (76)	5 ROUEN (76) - PARIS (75)	N338 N138 A139 A13 BPEst Rue H. de la Vaulx		
Liaisons A				
IV ROUEN (76)	4 ROUEN (76) - AMIENS (80)	x N28 A29 A29 A16		liaison à péage à partir du diffuseur n°8 d'A28
IV ROUEN (76)	4 ROUEN (76) - AMIENS (80)	N28 A29 D1029		
IV ROUEN (76)	4 ROUEN (76) - BOULOGNE SUR MER (62)	x N28(>A29) A29 A16 D341		tronquée jusqu'à la bifurcation A28/A29
IV ROUEN (76)	4 ROUEN (76) - BOULOGNE SUR MER (62)	N28(>A29) A29 D1001 D901		liaison à péage à partir de la bifurcation A28/A16
IV ROUEN (76)	4 ROUEN (76) - CAEN (14)	x N338 N138 A13		tronquée jusqu'à la bifurcation A28/A29
IV ROUEN (76)	4 ROUEN (76) - CAEN (14)	N338 N138 A13 C438 D075		liaison à péage à partir du diffuseur n°24 d'A13
IV ROUEN (76)	4 ROUEN (76) - CERGY-PONTOISE (95)	D0014 D14 N14 A15 Bd du Port		
IV ROUEN (76)	4 ROUEN (76) - LE HAVRE (76)	x N338 N138 A13 A131 N182 A131 N282 D0015		liaison à péage
IV ROUEN (76)	4 ROUEN (76) - LE HAVRE (76)	x D0015 A150 A29 A131 N282 D0015		liaison à péage à partir du diffuseur n°3 d'A150
IV ROUEN (76)	4 ROUEN (76) - LE HAVRE (76)	D0015 A150 D0015		
IV ROUEN (76)	4 ROUEN (76) - LE MANS (72)	x N338 N138 A13 A28 D338		liaison à péage à partir du diffuseur n°24 d'A13
IV ROUEN (76)	4 ROUEN (76) - LE MANS (72)	N338(>A13) A131 D438(>D834) D338B/D338		tronquée jusqu'au carrefour D438 x D834
IV ROUEN (76)	4 ROUEN (76) - LE MANS (72)	18(E) A131 D438(>D834) D338B/D338		tronquée jusqu'au carrefour D438 x D834
IV ROUEN (76)	4 ROUEN (76) - ORLÉANS (45)	x N338) N138(A139) A13(>A154) A154 N154 N12 D28 N154 N154 D954 D2020		tronquée jusqu'à la bifurcation A13/A154
IV ROUEN (76)	4 ROUEN (76) - ORLÉANS (45)	x N338) N138(A139) A13(>A154) A154 N154 N12 D28 N154 N154 N154 D954 A10 D2552		liaison à péage
IV ROUEN (76)	4 ROUEN (76) - ORLÉANS (45)	D0015 D0154 A154 N154 N12 D28 N154 N154 N154 D954 D02020		tronquée jusqu'à la bifurcation A13/A154
IV ROUEN (76)	4 ROUEN (76) - REIMS (51)	x N28 A28 A29 A16 A29 A26 A344		liaison à péage à partir du carrefour N28 x N31
IV ROUEN (76)	4 ROUEN (76) - REIMS (51)	N28 N31 D931 N51 D1001 D901 N31 N1031 N31 N2 N31 A344		

LISTE DES PÔLES VERTS – ANNEXE

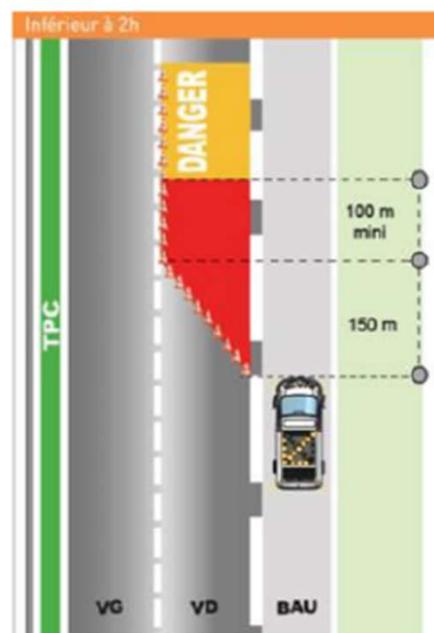
PÔLE	CLASSE	NIVEAU	DÉPARTEMENT	OBSERVATIONS
BORDEAUX	V	5'	33 – GIRONDE	
CALAIS	V	5'	62 – PAS-DE-CALAIS	
GRENOBLE	V	5'	38 – ISÈRE	
LILLE	V	5'	59 – NORD	
LYON	V	5'	69 – RHÔNE	
MARSEILLE	V	5'	13 – BOUCHES-DU-RHÔNE	
METZ-NANCY	V	5'	57 – MOSELLE – 54 – MEURTHE-ET-MOSELLE	bipôle
NANTES	V	5'	44 – LOIRE-ATLANTIQUE	
NICE	V	5'	06 – ALPES-MARITIMES	
PARIS	V	5'	75 – PARIS	
ROUEN	V	5'	76 – SEINE-MARITIME	
STRASBOURG	V	5'	67 – BAS-RHIN	
TOULON	V	5'	83 – VAR	
TOULOUSE	V	5'	31 – HAUTE-GARONNE	
AIX EN PROVENCE	IV	4'	13 – BOUCHES-DU-RHÔNE	

Signalisation temporaire – Actualité réglementaire

Cadre réglementaire :



Cadre expérimental :



Modification IISR (8^e partie)

- Utilisation de la FLU sur BAU seulement pour intervention sur voie de droite et de jour
 - Modification de la définition du signal KR43

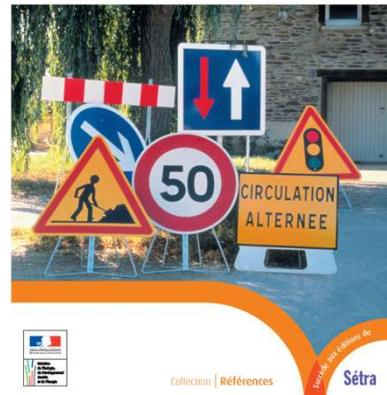
Signalisation temporaire – Actualité doctrinale

Volume 1 – Manuel du chef de chantier sur routes bidirectionnelles

- Publication d'un nouveau guide
 - GT composé : DIR, CD, agglomération, CeA
 - Établissement des schémas type
 - V0 partie texte



Signalisation temporaire
Routes bidirectionnelles | Manuel du chef de chantier
Edition 2000 | Volume 1



Volume 2 – Manuel du chef de chantier sur routes à chaussées séparées

- Mise à jour du guide
 - Relecture en cours par GRTESA
- Objectif de publication début 2026



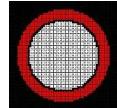
Signalisation temporaire
Routes à chaussées séparées | Manuel du chef de chantier
Volume 2



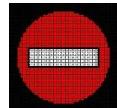
Signalisation dynamique

- Dispositif de signalisation dynamique incorporé à la signalisation directionnelle
 - Dans le cadre des mesures opérationnelles des plans intempéries :
 - Filtrage de véhicules (PL)
 - Fermeture de bretelles au droit de bifurcations autoroutières
 - Fait suite à des expérimentations sur plusieurs sites en région Auvergne-Rhône-Alpes
 - Évaluation du fonctionnement (exercices du plan Intempéries)
 - Étude du Cerema portant sur les performances et la perception visuelle
- ⇒ Arrêté du 4 septembre 2025
- Signaux utilisables :

B0



B1



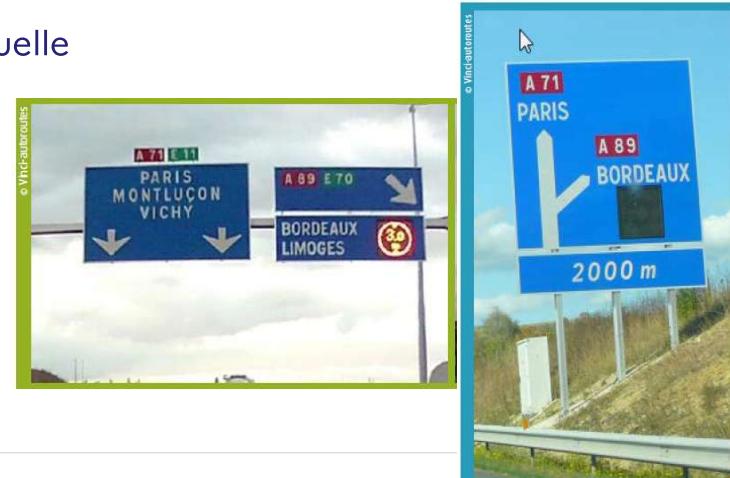
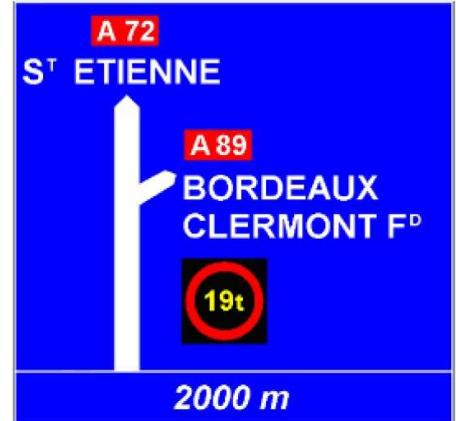
XB8



XB12



XB13



Signalisation horizontale

Travaux en cours

- Actualisation du guide marquage en milieu urbain
 - Publication fiche par fiche (= chapitre par chapitre)
- Poursuite de la réflexion sur une MAJ de la note du Sétra de 1998 (n°112) sur l'utilisation des couleurs



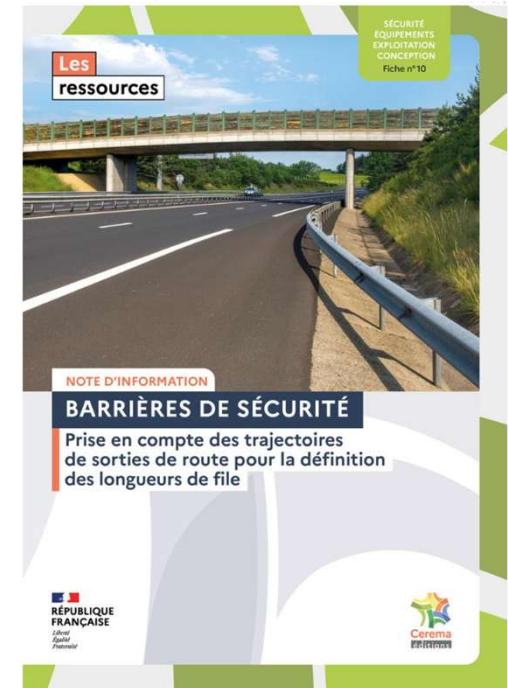
Dispositifs de retenue

Note longueur de file

- Note publiée, en ligne sur le site du Cerema
 - Méthode de dimensionnement de la longueur de file, tenant compte du fonctionnement mécanique du dispositif, mais aussi des trajectoires de sorties de route possibles

FAQ DRR

- Mise en ligne en mars 2025
- https://equipementsdelaroute.cerema.fr/IMG/pdf/faq_mars-2025_v7_pour_publication_cle09c89f.pdf



Passages à niveau

- Arrêté du 30 juillet 2025 fixant les catégories de projets soumis à une obligation d'information préalable auprès du gestionnaire d'infrastructure ferroviaire

Obligation de consulter le gestionnaire d'infrastructures lors de certains projets à proximité des voies ou des passages

- Introduction du Panneau SR51 (article 101-7 de la 5ème partie de l'IISR)



Passages à niveau

Travaux en cours

- Fiches boîte à outils
- Étude en cours sur les dénivellations modes actifs (instrumentation)
- MAJ des fiches élus en cours de finalisation

Diagnostics de passage à niveau

- Pensez à bien faire remonter les diagnostics une fois qu'ils ont été réalisés
- Ajout en cours des diagnostics PN sur les lignes touristiques ou cyclo-draisines
- Formation nationale 2026 à caler (sûrement qu'une seule en visio)
- Formation locale sur demande

Merci pour votre attention

www.cerema.fr

