

# Réseau cyclable à haut niveau de service



**Axel Lambert**

## Quelle stratégie ?



**Marine Peter**

Les  
références

## LE SCHÉMA DIRECTEUR DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Planifier un réseau cyclable complet,  
continu et attractif



Constituer  
une gouvernance  
d'acteurs motivés

1

Évaluer en  
continu la  
démarche et  
communiquer

5

2

Réaliser  
un diagnostic  
partagé

Chiffrer,  
valider, et  
mettre en  
œuvre un  
scénario

4

Fixer  
les grandes  
orientations

3



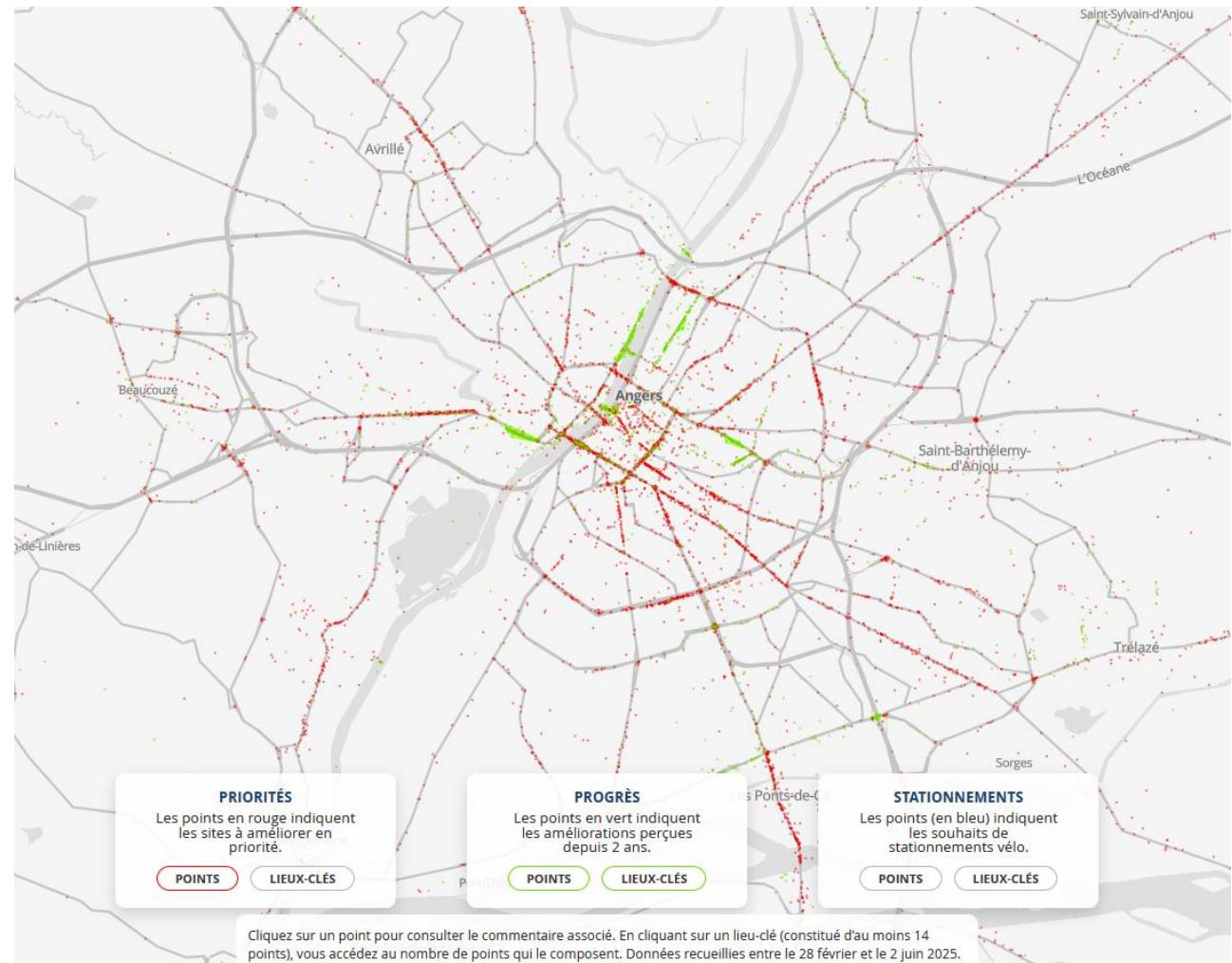


# LE RÔLE DES ASSOCIATIONS VÉLO

Faire naître et améliorer son projet vélo

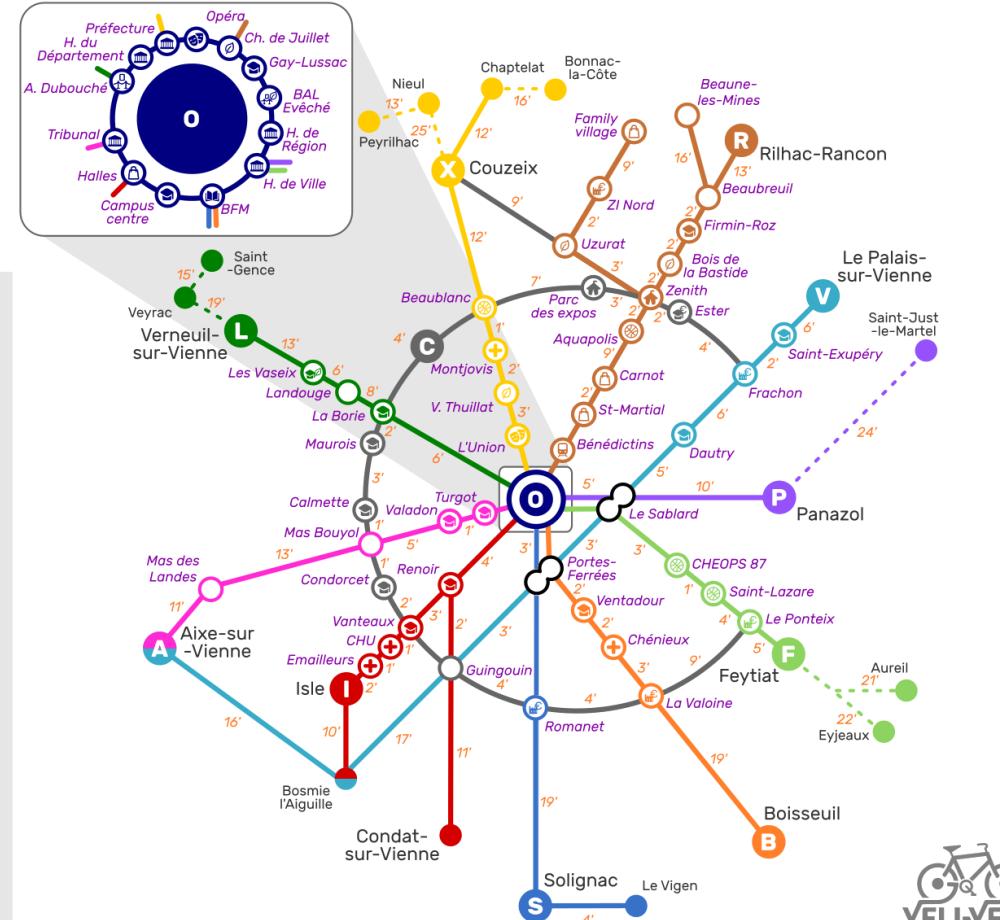
# S'appuyer sur un diagnostic citoyen

L'enquête du Baromètre Vélo permet d'aider les collectivités territoriales à **identifier les axes principaux à aménager** selon les habitant.es



# Coconstruire un projet avec l'association vélo de votre territoire

S'appuyer sur les **productions militantes** et dialoguer avec l'association locale pour concevoir un réseau **cohérent et efficace**.



Projet de REV porté par l'association « Véli-vélo » de Limoges

# S'appuyer sur l'expertise d'usage tout au long du projet

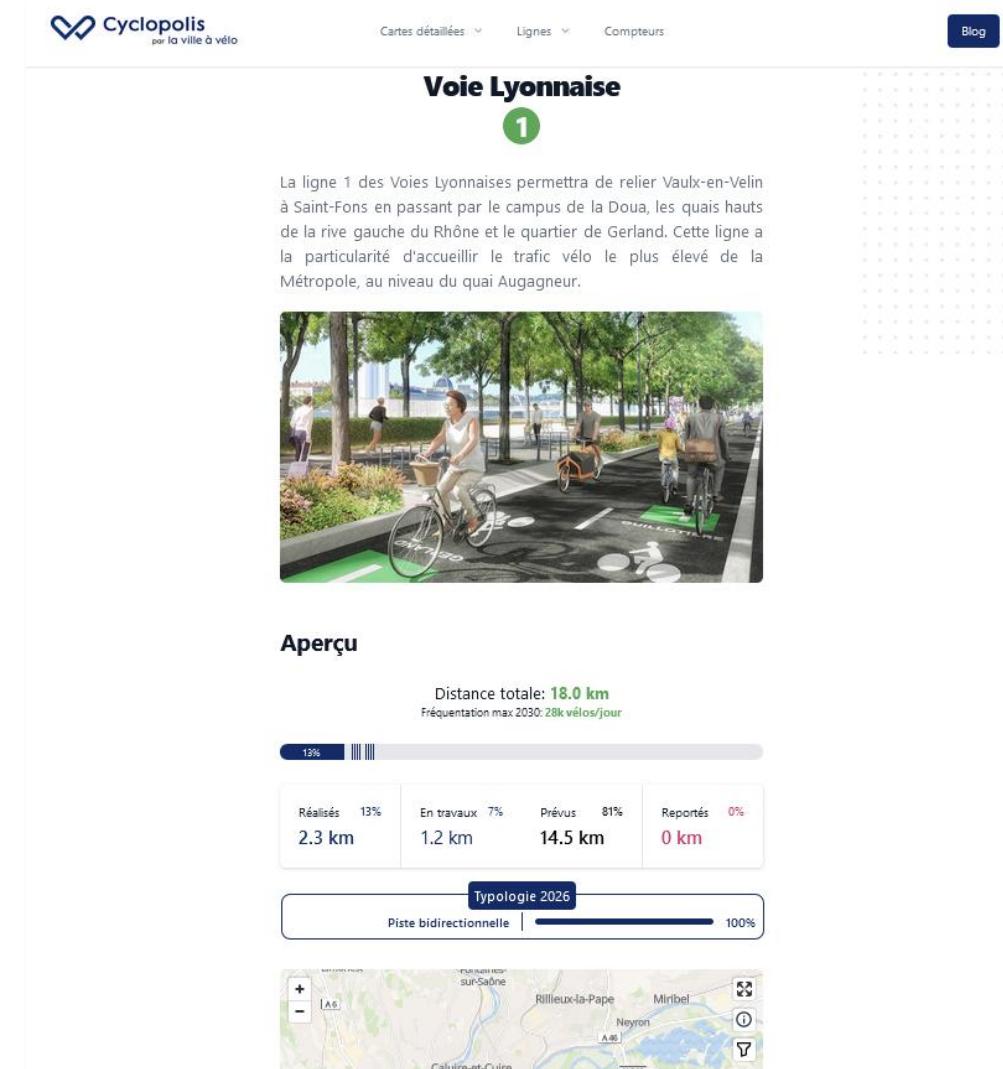
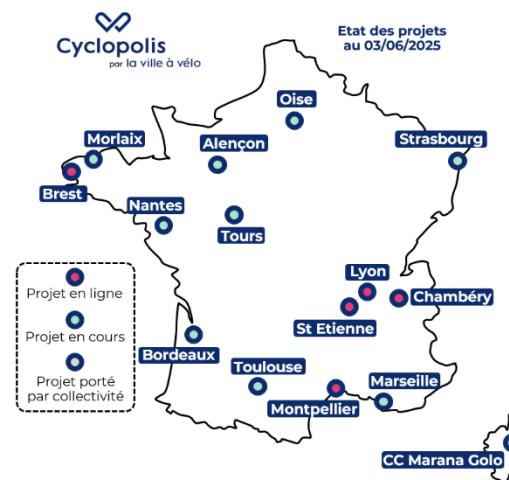
Afin de concevoir **les aménagements les plus judicieux** lors de la phase projet, les maîtrises d'ouvrages peuvent concevoir des **instances de dialogue avec les associations** (comité vélo, comité d'itinéraires cyclables, etc.).



Réunion entre le CVIDF et des maîtrises d'ouvrages franciliennes

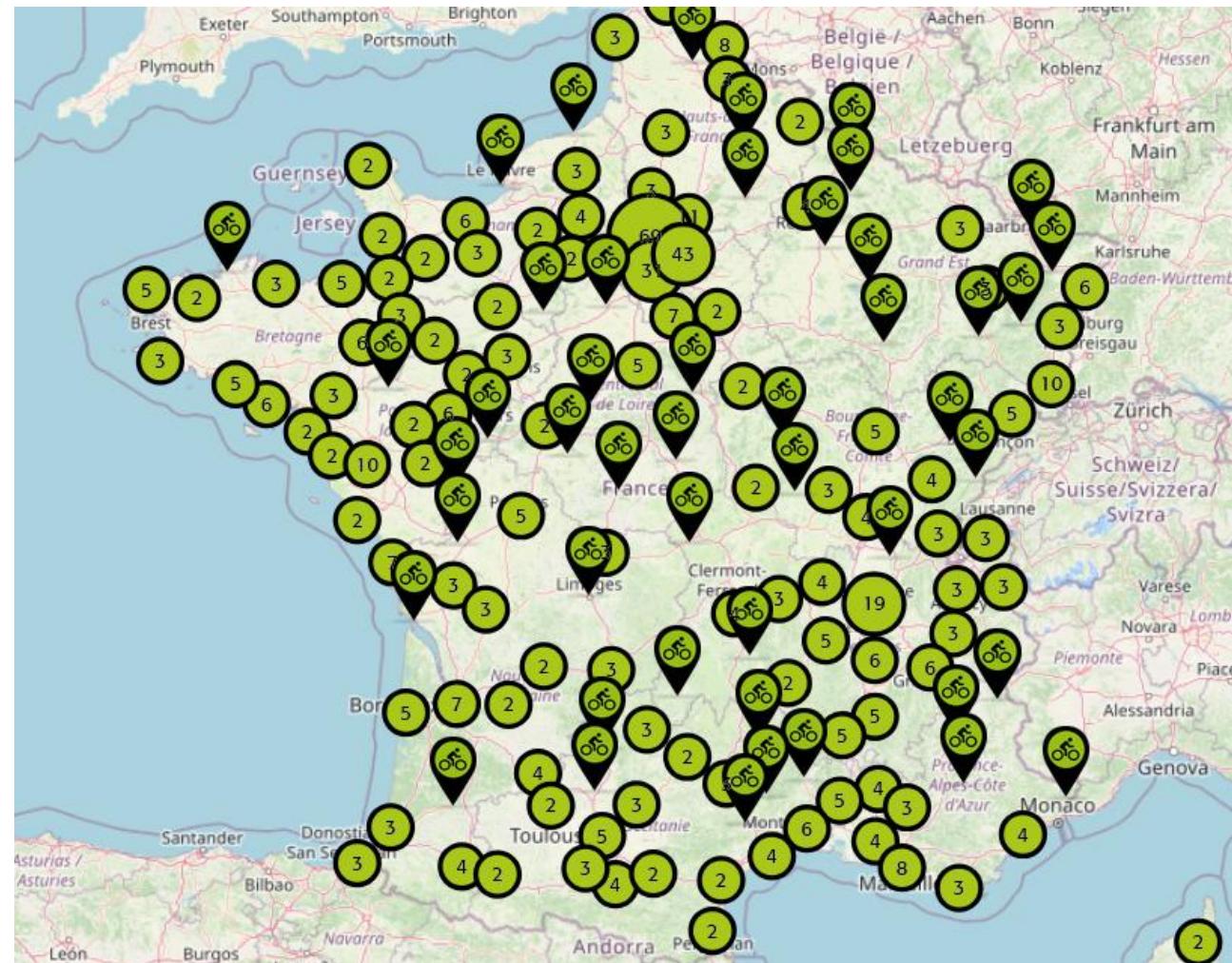
# Des observatoires associatifs pour accompagner la dynamique locale

La plateforme « Cycopolis », initiée par l'association lyonnaise permet d'informer et de suivre la mise en place « Voies Lyonnaises ».



Extrait de la plateforme web Cycopolis.fr

Un réseau de 590  
associations à vos  
côtés



## Le projet « Chronovélo »

---

## La genèse du projet

2015

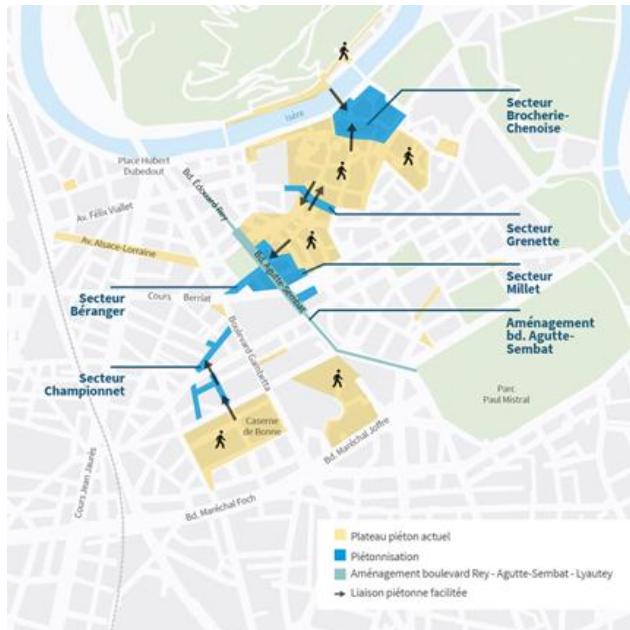
## → Création de la Métropole

## → Prise de compétence Voirie Espace Public

→ Définition des projets « d'autoroutes à vélos » et de « Cœur de villes, Cœur de Métropole »



**Le nom « Chronovélo » a été choisi pour faire écho aux « Chronobus », les lignes les plus qualitatives du réseau de bus.**



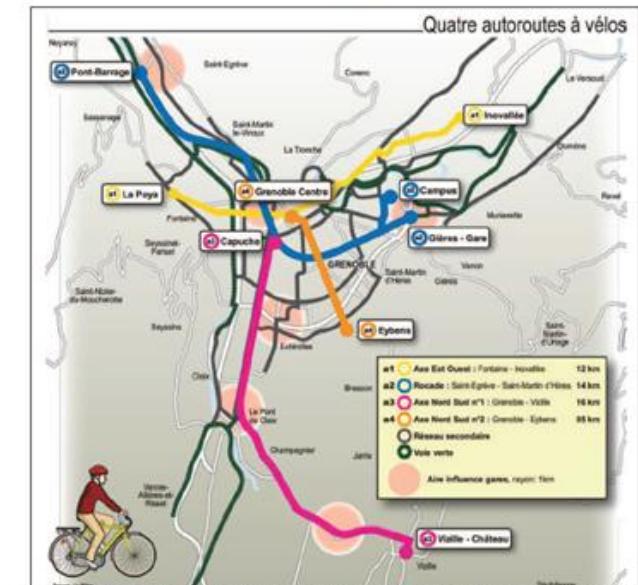
LE DAUPHINÉ  
libéré

ISÈRE

## Des autoroutes à vélos dans et autour de Grenoble !

Le Dauphiné Libéré - 23 oct. 2015 à 06:04 | mis à jour le 23 oct. 2015 à 11:09 - Temps de lecture : 1 min

Les propositions de tracés sur l'agglo faites par le "comité de concertation vélo"



Cette proposition de carte pour les futurs aménagements à vélo est le résultat d'un travail de concertation mené au sein d'un comité, mis en place par la Métropole. Dans ce comité siègent les présidents des associations de cyclistes, des représentants d'entreprises du vélo, sept représentants d'usagers de quartiers de l'agglomération, sept citoyens tirés au sort et quatre élus de la Métropole : Richard Cazenave, Lucille Lheureux, Philippe Cardin et Frédéric Chirat.

# Un projet qui a changé d'envergure



## RÉSEAU CIBLE DE 2015 :

4 axes, pour 49 km au total

13 communes

Env. 190 000 habitants (40%), 140 000 emplois (60%),  
60 000 étudiants et scolaires (60%) desservis par le  
réseau cible



## RÉSEAU CIBLE DEPUIS 2023 :

8 axes, pour 141 km au total

22 communes

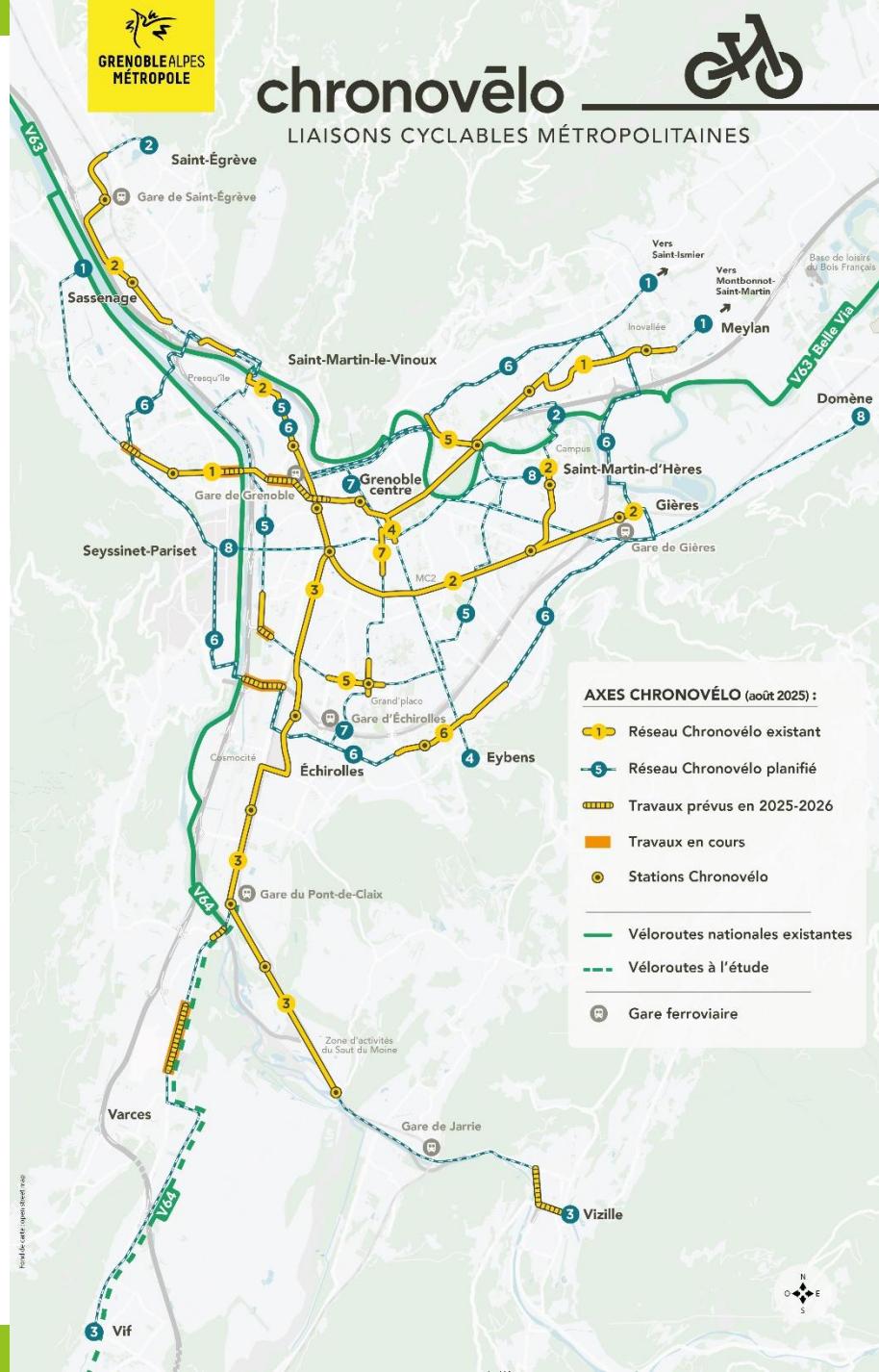
Env. 75% des habitants du territoire, 86% des emplois,  
98% des étudiants et 80% des scolaires desservis par <sup>11</sup>  
le réseau cible

## Un déploiement du réseau dans une logique de branches

→ Plutôt qu'une logique d'axe, un déploiement du réseau dans une logique de ramifications en branches (accompagnée de certains tronçons réalisés à l'opportunité de projets urbains ou connexes)



→ Certaines courtes discontinuités sont assumées pendant quelques années (passage à niveaux, acquisitions foncières, etc.)



## Chronovélo, un réseau complémentaire au réseau ferré et aux véloroutes nationales



Un fort enjeu d'intermodalité train-vélo :

- Plus de 1 100 places vélos sécurisées depuis 2016 en gare de Grenoble
- Déploiement du réseau Chronovélo en rabattement vers les 2 parvis entre 2016 et 2027
- Un projet de SERM à horizon 2028

→ Des véloroutes / voies vertes très fréquentées pour les usages du quotidien, et attractives pour les longues distances

