

Réseau cyclable à haut niveau de service

Quelles réalisations ?



Marine Peter



Rivo Vasta

Après 10 ans de Chronovélo, quel bilan ?

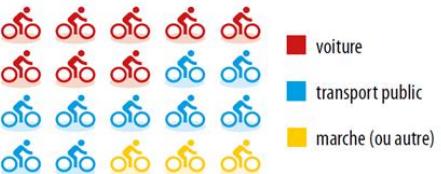


Un « effet déclic » auprès des habitants



Pour **70%** des nouveaux cyclistes (moins d'un an de pratique), le déploiement du réseau Chronovélo a contribué à ce qu'ils se mettent au vélo.

Auparavant, **85%** d'entre eux se déplaçaient principalement en modes motorisés (à part quasi égale entre voiture et transport public) :



Une « piste » d'explication

Le réseau chronovélo est quasi exclusivement composé de pistes cyclables séparées du trafic motorisé

You sentez-vous en sécurité quand vous circulez sur une ...

CHRONOVÉLO

Pas du tout	3 %
Pas vraiment	2 %
Oui plutôt	31 %
Tout à fait	64 %

PISTE CYCLABLE

Pas du tout	2 %
Pas vraiment	3 %
Oui plutôt	41 %
Tout à fait	54 %

BANDE CYCLABLE

Pas du tout	27 %
Pas vraiment	49 %
Oui plutôt	22 %
Tout à fait	2 %

VOIE MIXTE bus/vélos

Pas du tout	27 %
Pas vraiment	44 %
Oui plutôt	27 %
Tout à fait	2 %

Seulement **5%** des nouveaux cyclistes (moins d'un an de pratique) ne se sentent pas en sécurité sur une piste cyclable classique ou une piste Chronovélo.

À l'inverse, environ **3 nouveaux usagers sur 4** ne se sentent pas en sécurité sur une voie mixte bus/vélos ou une bande cyclable.

Un « effet déclic » auprès des habitantes



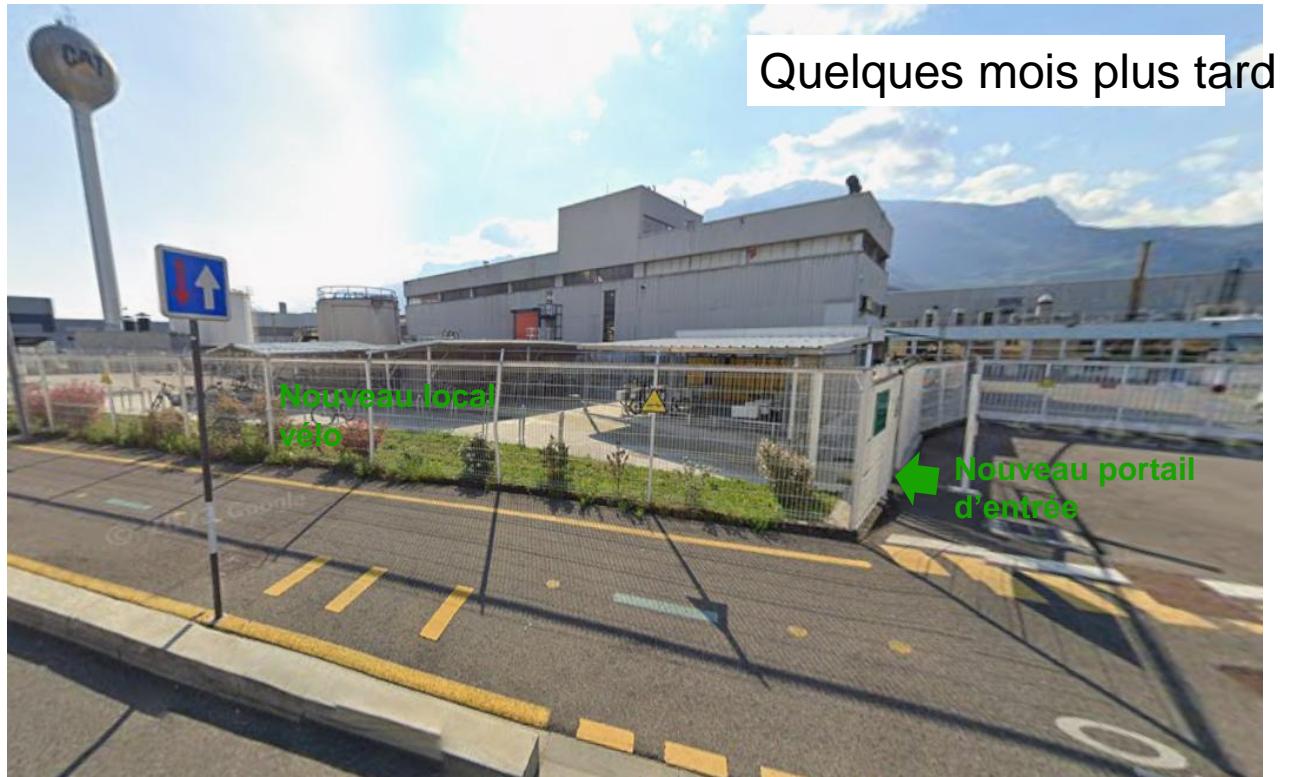
La pratique du vélo est **en cours de féminisation** : **53%** des nouveaux usagers sont des femmes, alors qu'elles représentent **44%** des usagers de Chronovélo au global.



...et même auprès des employeurs



- Les employeurs contribuent aussi au haut niveau de service d'un réseau cyclable



Avec Chronovélo, le vélo est devenu un transport de masse



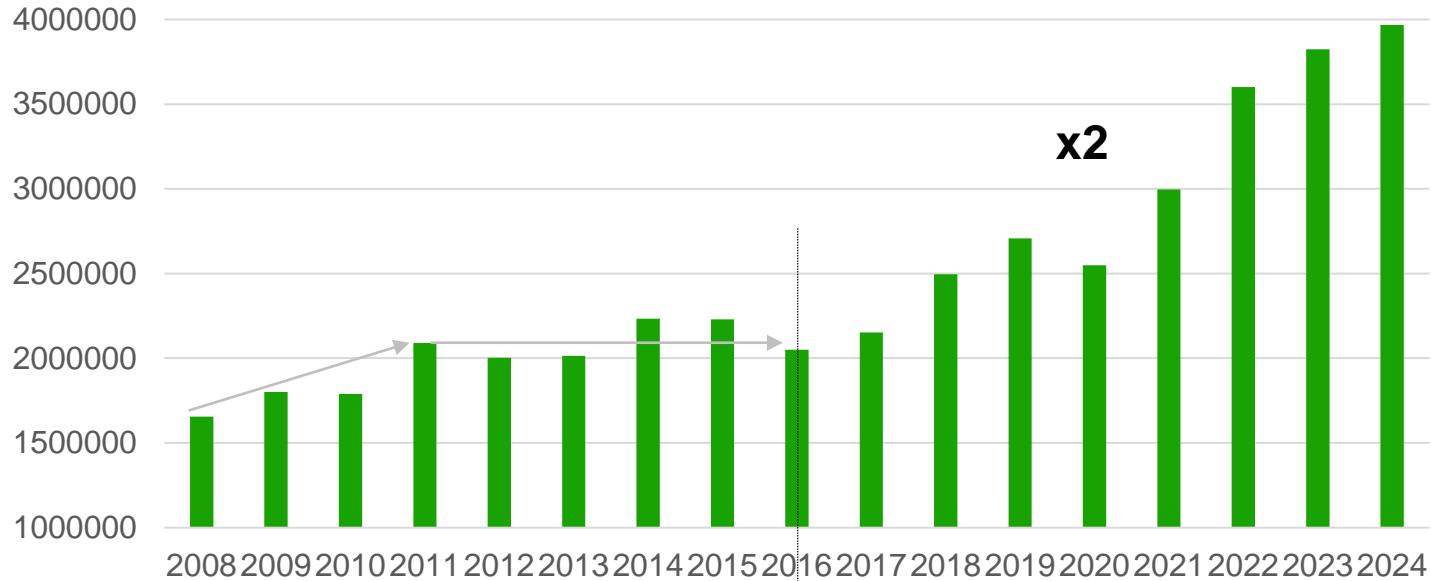
→ En 2019, 71 000 métropolitain(e)s utilisaient déjà le vélo plusieurs fois par semaine (source : enquête EMC2)

→ Sur certains tronçons, la barre des 7 000 vélos / jour a été régulièrement dépassée en 2025 (source : compteurs permanents)



Avec Chronovélo, le vélo est devenu un transport de masse

Flux vélos annuels sur les 5 compteurs historiques
(sur des tronçons qui étaient déjà des pistes / voies vertes en 2008)



Livraison du 1^{er}
tronçon
Chronovélo



Le quotidien de très nombreuses personnes (cyclistes, riverains) a été amélioré



Merci pour ces
aménagements, ça change la
vie

Une répondante à l'enquête Chronovélo

Le quotidien de très nombreuses personnes (cyclistes, riverains) a été amélioré



Êtes-vous satisfait des pistes Chronovélos ?

Pas du tout satisfait | 1 %

Peu satisfait | 4 %

Assez satisfait | 33 %

Tout à fait satisfait | 62 %

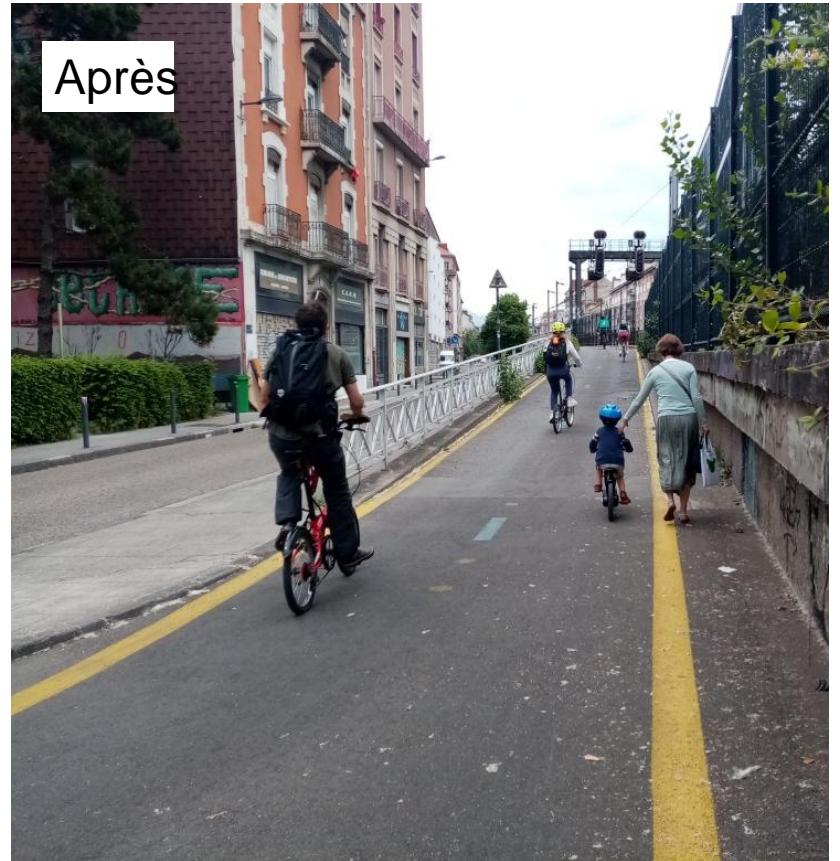
Le quotidien de très nombreuses personnes (cyclistes, riverains) a été amélioré



Le quotidien de très nombreuses personnes (cyclistes, riverains) a été amélioré



Le quotidien de très nombreuses personnes (cyclistes, riverains) a été amélioré



Le quotidien de très nombreuses personnes (cyclistes, riverains) a été amélioré



Chronovélo est au réseau cyclable ce que le tramway est au réseau de transport en commun



Une opportunité d'améliorer le cadre de vie de nombreux habitants (au-delà des seuls usagers)

Une infrastructure particulièrement qualitative, accompagnée d'une « montée en gamme » de l'ensemble du réseau

Un « transport de masse »

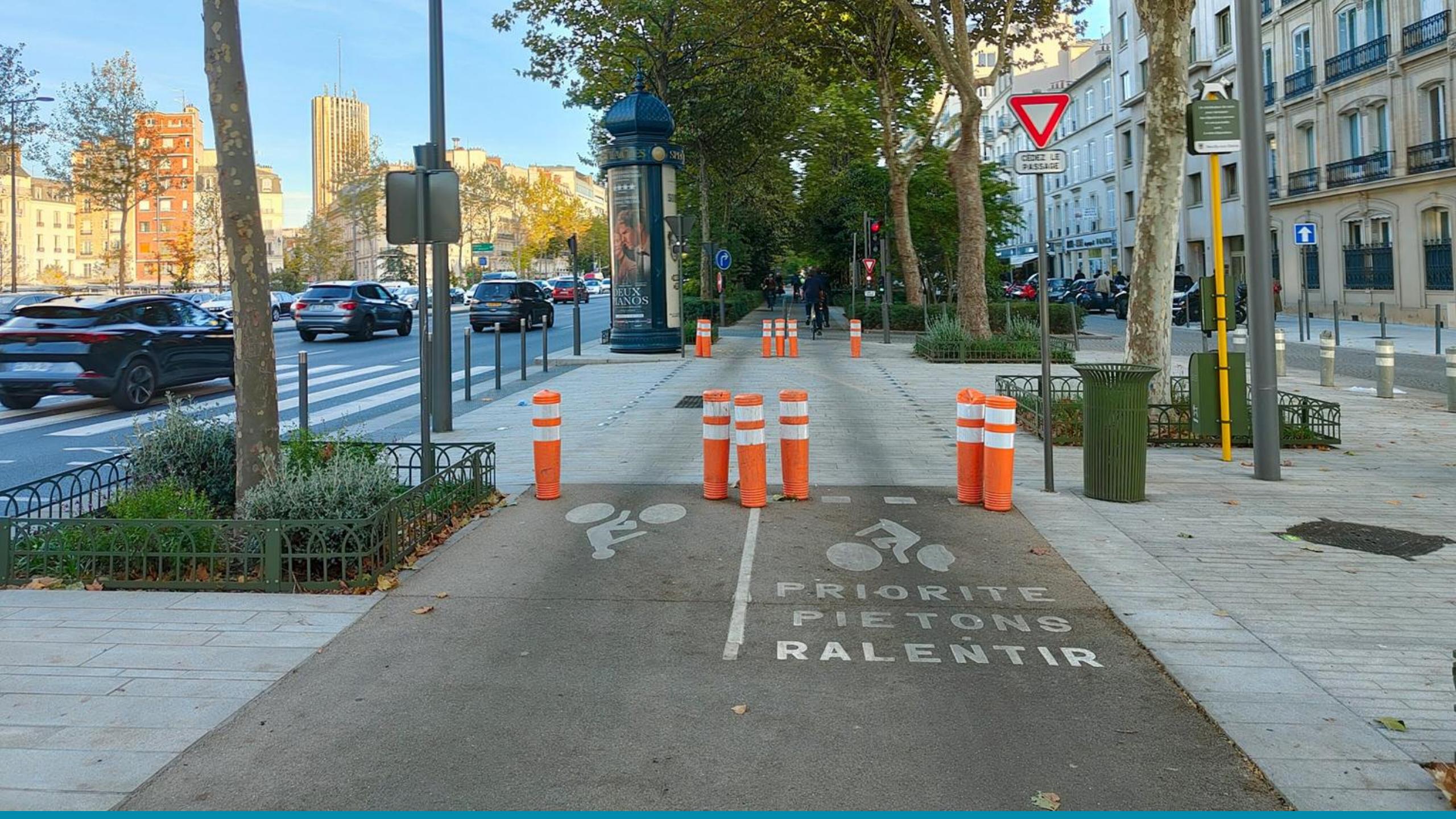
Un « effet déclic » pour donner envie de changer de mode de transport

Réseau Vélo Île-de-France : la diversité des réalisations









PIERRE

SUD

PIERRE

ATTENTION
VEHICULE

HELLÖ

RONDO

KALLÖ

Autonome
à la demande

PATISSIER

BOULANGER PATISSIER

Artisan Boulanger

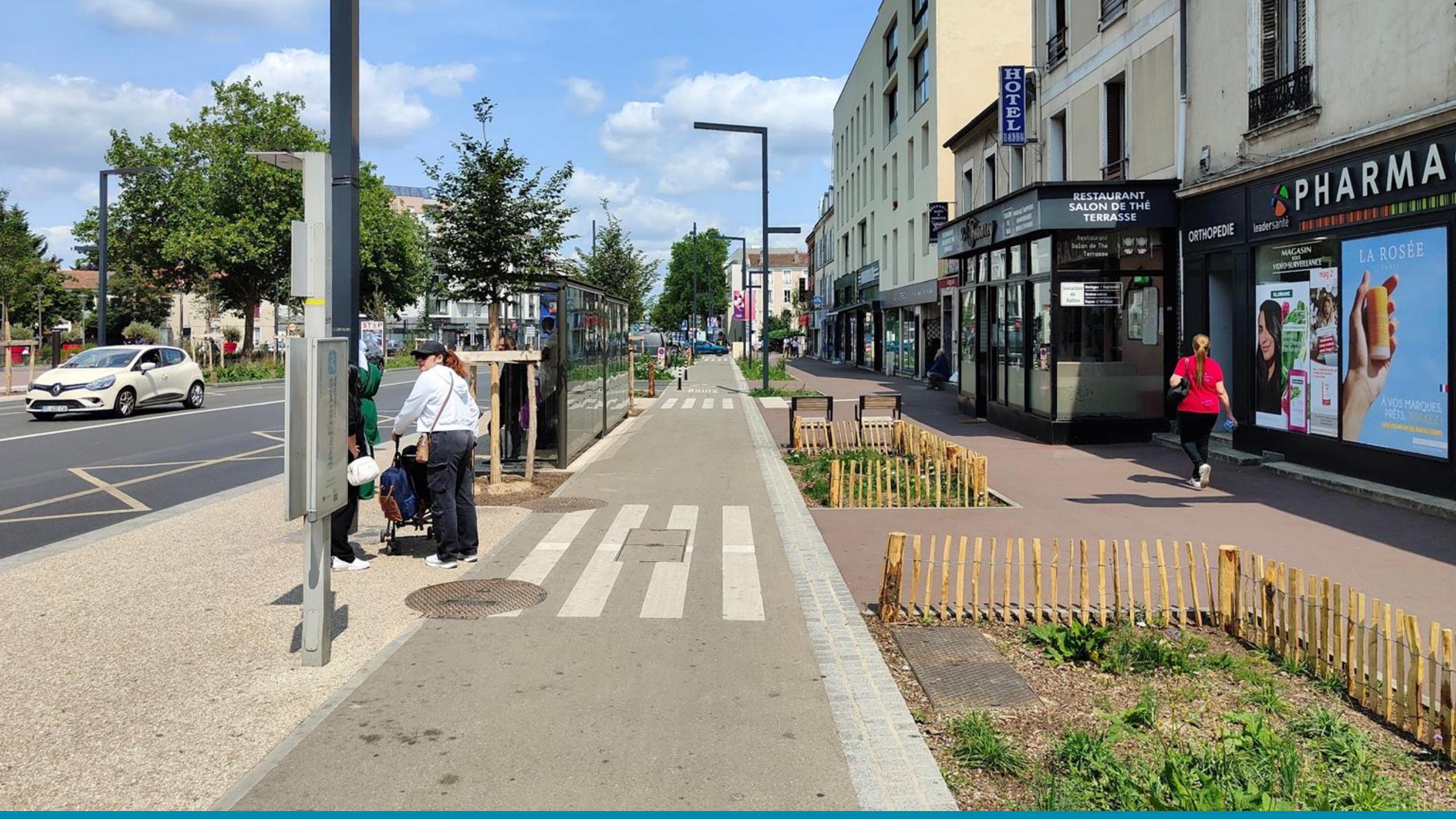
SERRURERIE

SMT

SPECIALISTE BLINDAGE DE PORTE
Serrage - Ouverture de porte
Installation fenêtres PVC - ALU

Tel: 0143.74.90.67
Port: 06.07.37.62.22
155 Av de Paris
94300 Vincennes





HOTEL

RESTAURANT
SALON DE THÉ
TERRASSE

ORTHOPE

leadersanté PHARMA

MAGASIN
VÉDÉ-SURVEILLANCE

LA ROSÉE

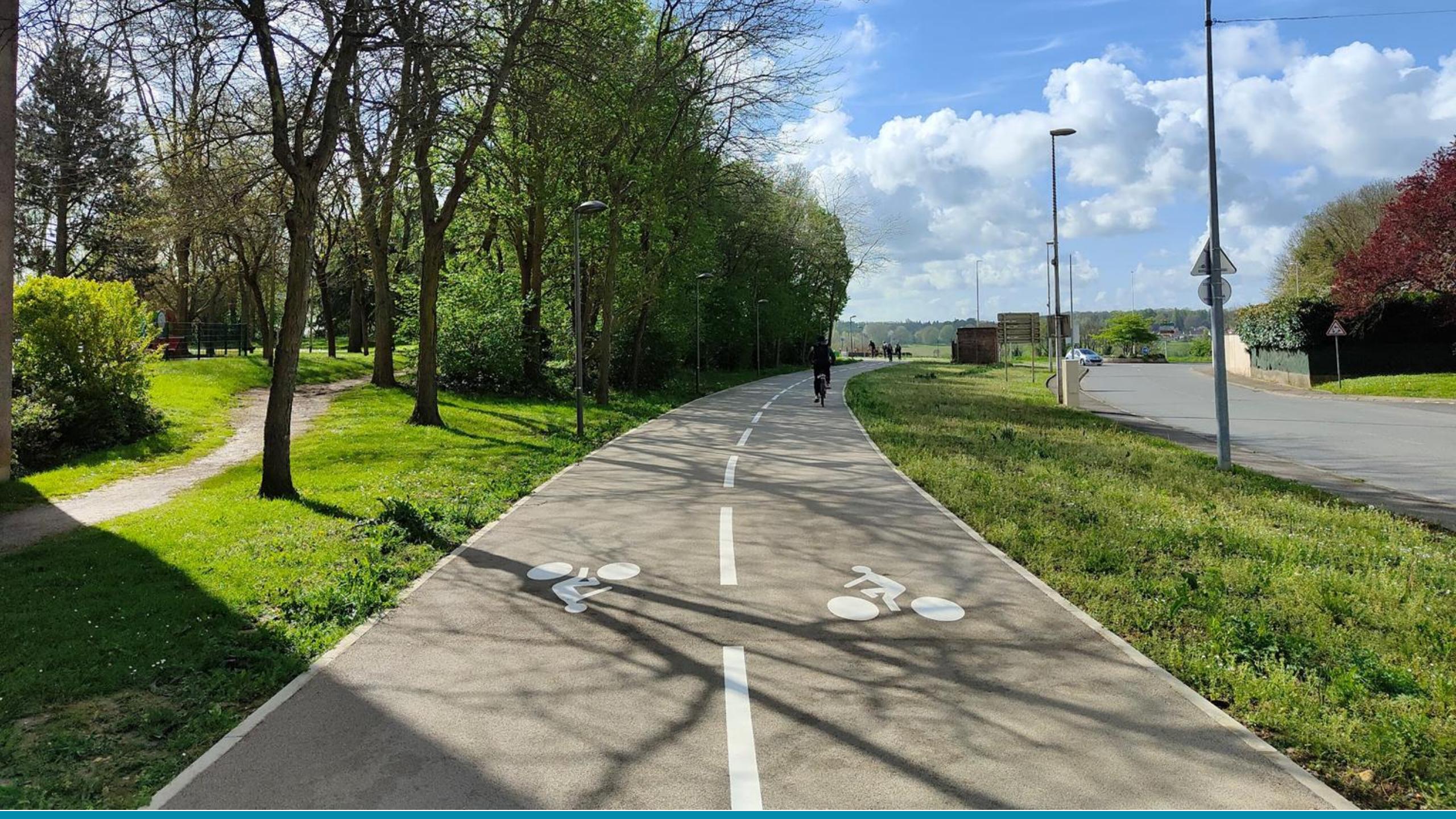
PARIS

À VOS MARQUES,
PRÊTS,
PARTIZZI

SP
95-E10 1769
E85 Premium 1869
98 1799
Gazole 1659

esso

STOP





VÉLORUE

Dans cette rue
je reste derrière
les cyclistes



30



CERGY
RUE
DES ROULANTS

RUE DES
ROULANTS





Merci !