

Atelier « Réflexion sur la catégorisation des ouvrages pour optimiser leur gestion »

Déroulé – durée 1h15'

Tour de table 10'

Introduction du sujet 5'

Echanges/questions pour valider les objectifs de l'atelier 5'

Réflexion proposée en 2 axes 50'

- technique (typologie, activité rocheuse, milieu de pose...)
- itinéraire/enjeux (sensibilité/trafic, déviation, desserte locale...)

Conclusion/points à retenir 5'

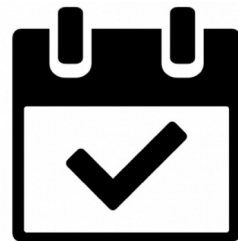
Pourquoi cet atelier?

POURQUOI?

- Obligation pour les maitres d'ouvrages d'entretenir leur parc d'ouvrages pare-blocs
- Actuellement, il n'y a pas de spécification réglementaire existante, cependant les guides techniques recommande **une inspection visuelle annuelle et une visite détaillée tous les 5 ans.**
- Parc d'ouvrages est selon les maitres d'ouvrages plus ou moins connu, forte disparité
- Un coût et un temps passé pour les inspections non négligeable au regard du nombres d'ouvrages > difficulté à réaliser la maintenance.
- **Mise à jour du Fascicule 53** de l'ITSEOA s'appliquant au réseau Etat (pilotage Cerema)

Objectif

De réfléchir collectivement à une grille d'analyse qui permettrait à un maître d'ouvrage de classer ses ouvrages en fonction de critères objectifs et ainsi permettre une gestion **réalisable et utile** de ses ouvrages.



**Listing des caractéristiques techniques
des ouvrages et liées à l'itinéraire**

Retour sur l'atelier

(Vision animateurs)

- ✓ Les participants n'ont pas tous le même niveau de réflexion
- ✓ Atelier qui intervient trop tôt dans leur réflexion
- ✓ Manque d'information sur les premiers niveaux de la réflexion conduisant à la gestion d'un parc d'ouvrages
- ✓ Certains maitres d'ouvrage plus avancés

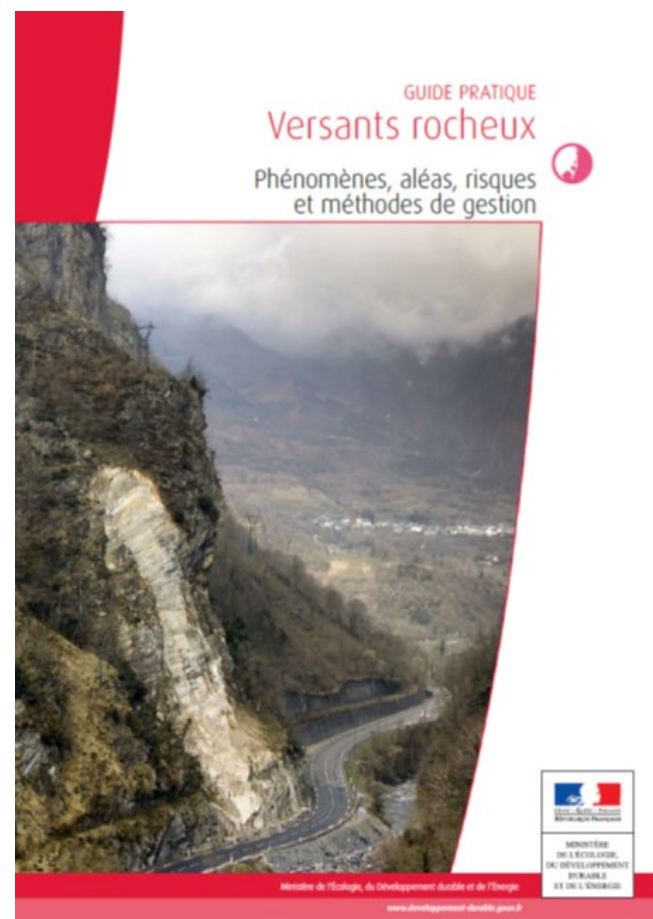
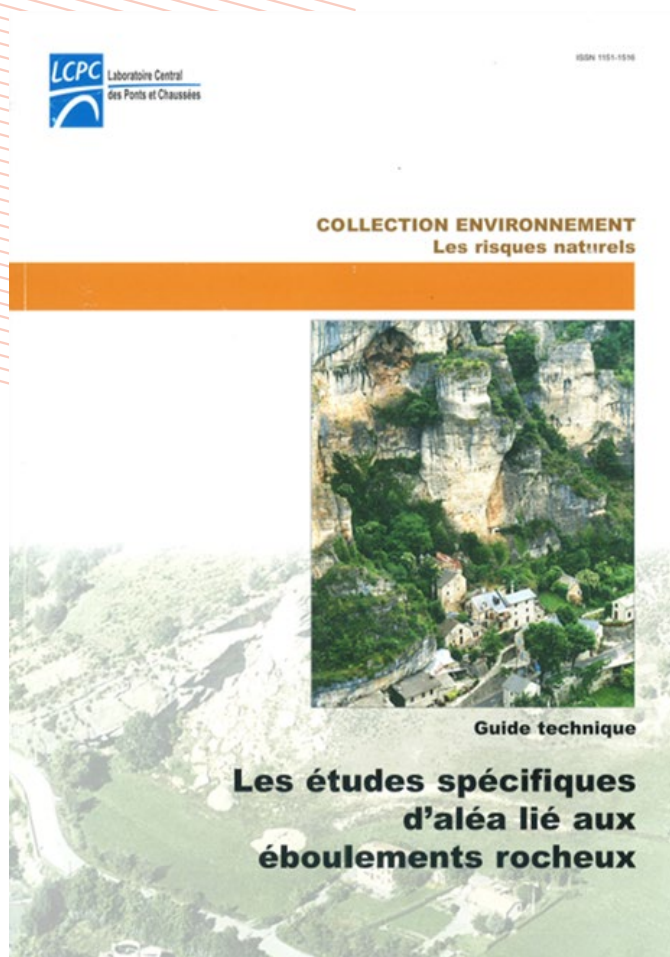
Pour permettre à chacun de retirer un maximum de bénéfices de cet atelier, vous trouverez ci-après l'organisation conduisant à la mise en place d'une gestion des ouvrages (référence bibliographique à l'appui) et pour alimenter la réflexion les quelques points abordés lors de l'atelier.

LA VIE D'UN OUVRAGE – DE SA POSE À SA GESTION

- 1) Etude d'aléa – **définition des solutions de protections** (intégration dans la réflexion des différentes contraintes - biodiversité, paysage, maintenance, exploitation...)
- 2) Mise en place des protections – phase chantier – **contrôles sur site**
- 3) Réception des ouvrages – intégration dans le parc d'ouvrages – début de la vie de l'ouvrage – **dossier d'ouvrage constitué**

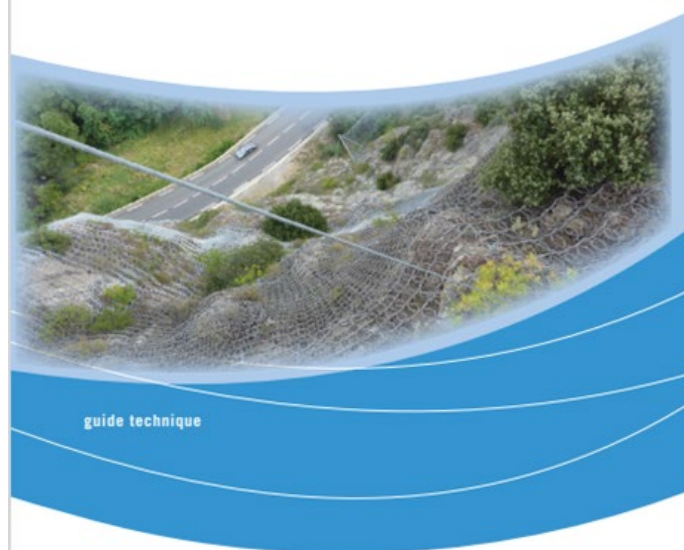
- 3) *Bis – recensement des ouvrages – constitution d'une **base de données ouvrages***
- 4) **Inspections visuelles annuelles** des ouvrages – permet de s'assurer du fonctionnement ou non de l'ouvrage – peut conduire au déclenchement de visites détaillées
- 4) *Bis – inspection de tous les ouvrages*
- 5) **Inspections détaillées des ouvrages – 5 ans** – établissement de fiches de visites mettant en avant la typologie des pathologies et les **actions à envisager** – maintenance / aléa / entretien...
- 6) **Retour au niveau 4)** – jusqu'à la fin de durée de l'ouvrage

BIBLIOGRAPHIE – ALEA / RISQUE ROCHEUX



TECHNIQUES ET MÉTHODES

Prise en compte du paysage
dans les protections contre les chutes
de matériaux rocheux

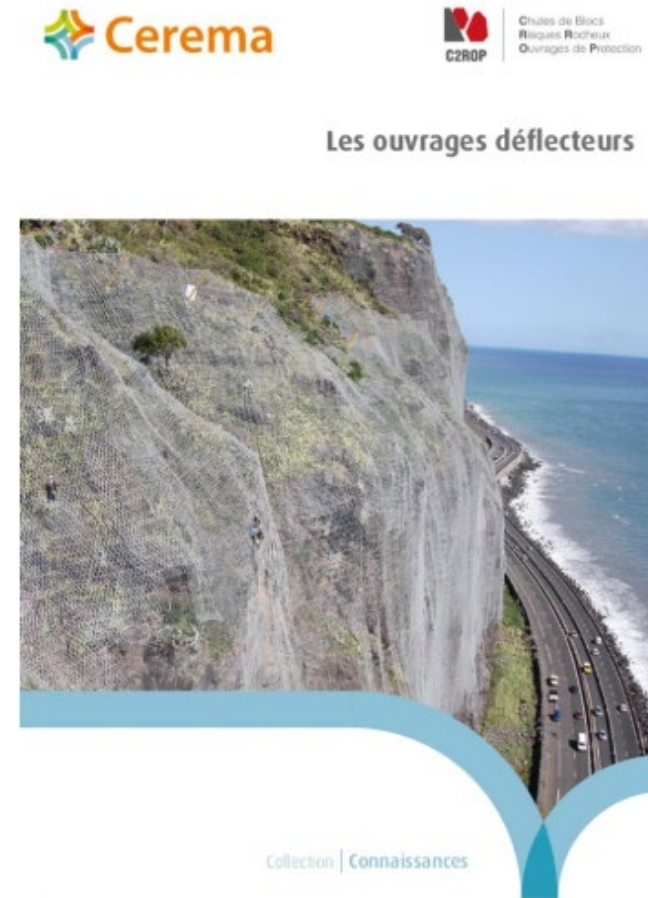
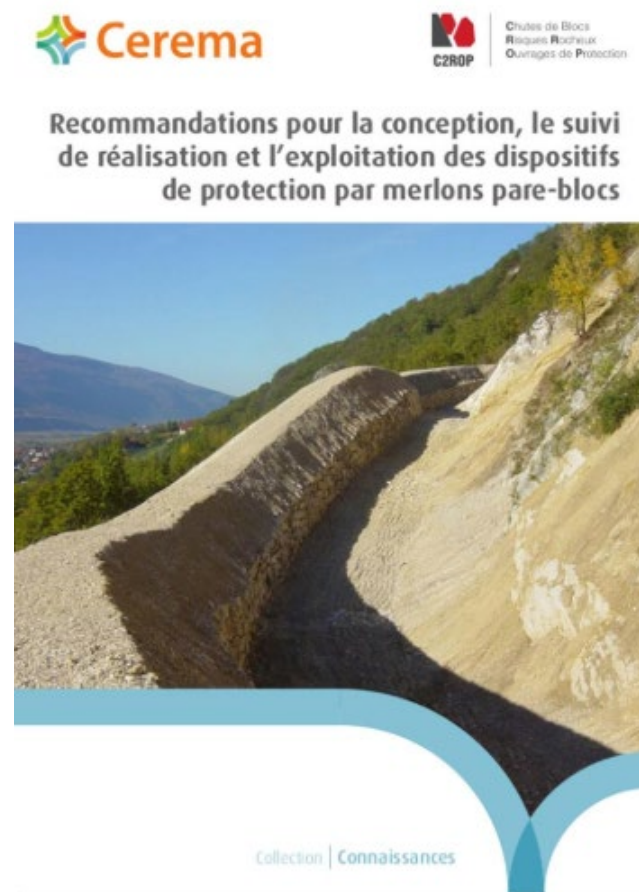
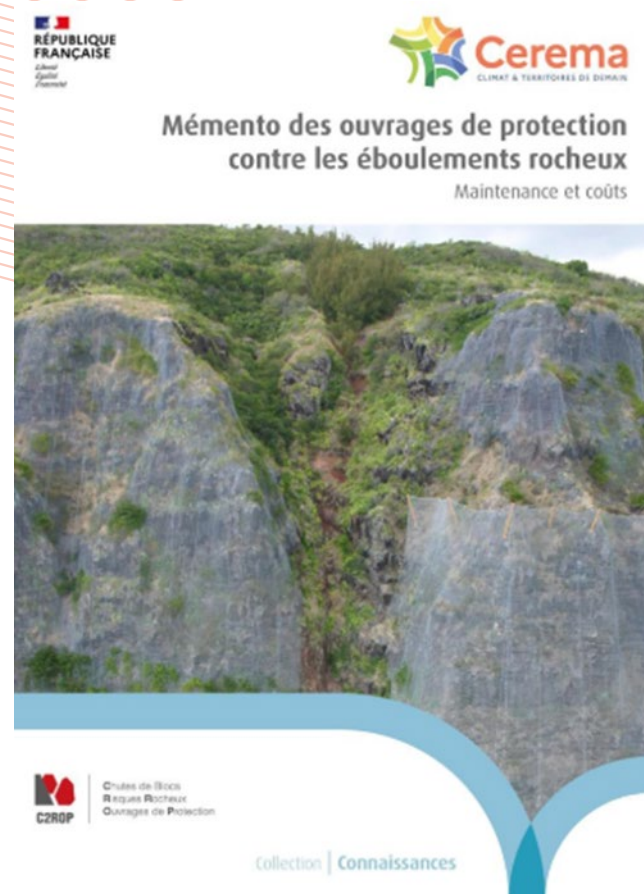


guide technique

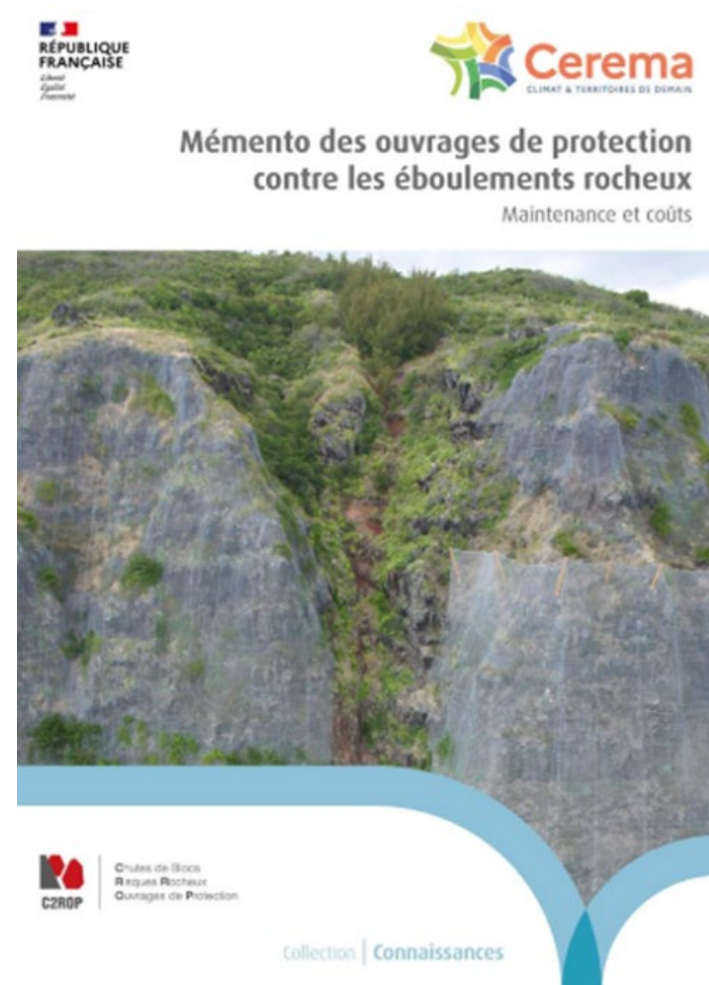
Cahier des charges techniques pour la réalisation d'études de l'aléa éboulement rocheux et définition de travaux



BIBLIOGRAPHIE OUVRAGES



MAINTENANCE



VERS UNE CATÉGORISATION DES OUVRAGES

La catégorisation des ouvrages permettra d'adapter le niveau de maintenance de l'ouvrage (dans des conditions de réalisation optimales)

Critères techniques

- **Typologie de l'ouvrage** – ouvrages passifs / ouvrages actifs
- Condition chimique du milieu (agressivité chimique du milieu de pose)
- Activité rocheuses de la zone de pose/ du secteur

Critères liés à l'itinéraire – enjeux

- Traffic
- Sensibilité de l'itinéraire (pas de déviation, desserte unique, voie de transport scolaire...)

Merci pour votre participation

www.cerema.fr

