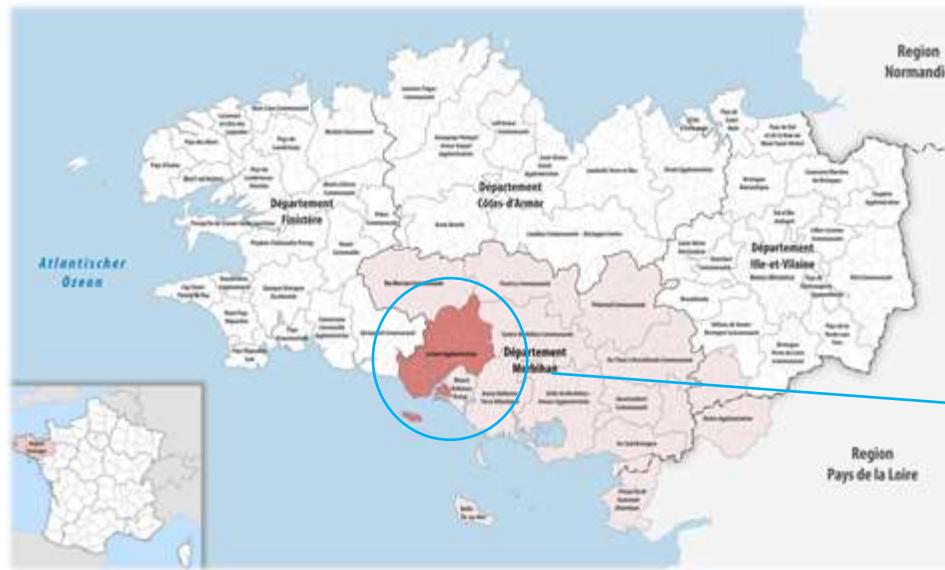


Transports urbains maritimes

2 décembre 2025

Séminaire intermodalité terre-mer Fort de France

CONTEXTE



25 communes

+210 000 habitants

troisième agglomération de la région Bretagne

LORIENT
AGGLOMÉRATION

PÉRIMÈTRE TRANSPORTS



B1, B2, B3, B4

Fréquence 30 min
Du lundi au samedi (1h le dimanche)

et 15 min pour la B1
En heures de pointe

**Correspondance avec
les lignes de bus des 2
côtés de la Rade**

8 millions de voyages

par an (2024) sur le réseau IZILO

dont **1 million de
voyageurs maritimes**

52 lignes terrestres

(hors lignes scolaires)

**4 lignes maritimes
régulières**

+ lignes estivales, soirées, dimanche

7,5 millions de km

parcourus en bus par an

UNE HISTOIRE MARITIME ANCREE



Une façade maritime au Sud et une Rade qui sépare les communes de la rive gauche (15 000 habitants) du cœur de l'agglo (110 000 habitants)

Transfert des liaisons maritimes du département vers l'agglo au début des années 2000 :

- Exploitation intégrée à la DSP « Mobilités / transports urbains »
- Cohérence transport maritime / terrestre

Cadencement + correspondance bus + intégration tarifaire + efficacité / voiture

De 430 000 voyageurs en 2002 à 940 000 voyageurs en 2023

PÉRIMÈTRE MATERIELS



95bus

73 standards - 22 articulés
24 bus GNV – 1 bus H2 + 70 bus gasoil
(fin 2025)

6navires

en propriété

2dépôts de bus

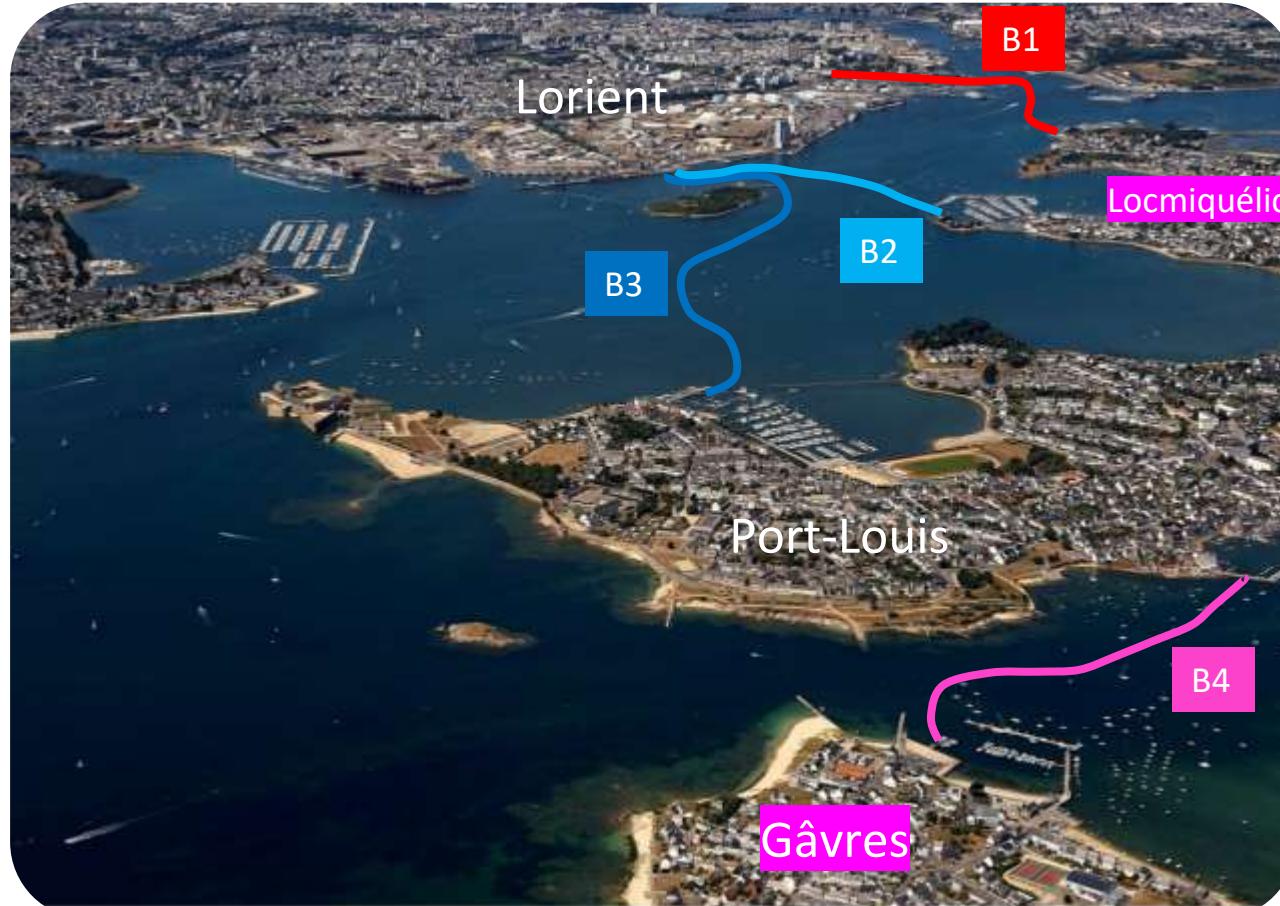
Lorient et Quéven

11minibus TPMR

dont 4 en propre

3minibus électriques

CARACTÉRISTIQUES FLOTTE



3 lignes sur la Rade dont 1 doublée à l'heure de pointe (B1, B2, B3) :

- 5 navires nécessaires dont un de réserve
- 110 à 170 PAX
- 8 à 18 m² pour les vélos
- 1,5 m de tirant d'eau max

1 ligne sur la petite mer de Gâvres (B4) :

- 2 navires nécessaires dont 1 réserve
- 25 à 30 PAX
- 1 m de tirant d'eau

Si 2 navires arrêtés simultanément ->
affrètement maritime

UNE OFFRE MARITIME 100% INTEGREE AU RESEAU



Calculateur d'itinéraire bus/navire/vélos/PMR



Information voyageur dans les navires et sur les quais



Titres de transports et gamme tarifaire uniques navires/bus



Un service étendu pendant les 10 jours du Festival Interceltique (20h/24)

LORIENT
AGGLOMÉRATION

INTERMODALITE / ACCESSIBILITE



Malgré les correspondances assurées entre les navires et les bus, plusieurs pistes d'amélioration sont en cours de traitement :

- Accueil des vélos à bords et parkings vélos aux embarcadères
- Mise en accessibilité de la chaîne de déplacement :
 - Dans les bus
 - Aux arrêts de bus
 - Cheminement entre l'arrêt de bus et l'embarcadère
 - Sur les embarcadères
 - Interfaces navires/embarcadère
 - A bord des navires
- Parkings relais
- Valideurs de quai



PROJETS DE NOUVEAUX NAVIRES

Nouveau navire H2
et son sister-ship
Navire de 150 passagers
Accueil vélos et PMR
+ Station
d'approvisionnement ->
2028/2029



Adaptation nécessaire des infrastructures pour :

- Accueillir les stations de rechargement
- Optimiser les embarquements
- Accueillir les cyclistes et les PMR

Refonte d'Ar Vag Tredan
Conversion en propulsion
diesel/électrique
Transformation du pont
Accueil vélos et PMR
-> 2nd trimestre 2026



Nouveau navire pour la B4
Construction d'un navire
100 % électrique
Accueil vélos et PMR
-> début 2027



COÛTS

(ordre de grandeur)

Investissements (suivant les options)



700 k€HT : Bus H₂ standard
550 k€HT : Bus GNV articulé
470 k€HT : Bus gasoil articulé
1 500 à 2 500 k€HT : station de recharge GNV

4 000 à 5 000 k€HT : station de recharge H₂



500 à 1 500 k€HT : navire gasoil d'occasion (100 à 150 PAX)

4 à 6 000 k€HT : navire électrique neuf
(1 500 k€HT pour le navire élec B4)

500 à 1 500 k€HT : ponton neuf (y compris battage pieux)

Maintenance et GER



Energie
0,6 €/Km : gasoil
0,7 €/Km : GNV
1,5 €/Km : H₂

Maintenance :
1,1 €/Km : gasoil
1,1 €/Km : GNV
0,7 €/Km : H₂



15 €HT/heure : carburants
100 k€HT/an/navire gasoil : entretien, stationnement, lubrifiant, assurance, etc.
40 k€HT/an/navire gasoil : GER

FREQUENTATION

Des lignes estivales qui viennent renforcer les lignes « à l'année » :

- Lignes mises en œuvre pour valoriser les sites touristiques (La Base, Larmor Plage, le marché nocturne de Port-Louis...)
- Même fonctionnement que les autres lignes en matière de tarification sauf pour la ligne Estivale (tarification spécifique à 6 € - sauf pour les abonnés)
- Environ 35 à 40 000 voyageurs sur ces lignes saisonnières

Pour les lignes à l'année :

- Fréquentation en forte hausse sur le mois d'août (Festival Interceltique de Lorient)
- Forte présence des vélos :
 - Ligne B3 : près de 30 000 vélos embarqués pour 50 000 passagers



CONTACT

Emmanuel Brulay
Responsable investissements et transition énergétique

Direction des mobilités

Tel 02 90 74 73 08