

Transports urbains maritimes

2 décembre 2025

Séminaire intermodalité terre-mer Fort de France

CONTEXTE



25communes

+210 000habitants

troisième agglomération de la région Bretagne

LORIENT
AGGLOMÉRATION

PÉRIMÈTRE TRANSPORTS



B1, B2, B3, B4

Fréquence 30 min

Du lundi au samedi (1h le dimanche)

et 15 min pour la B1

En heures de pointe

**Correspondance avec
les lignes de bus des 2
côtés de la Rade**

8 millions de voyages

par an (2024) sur le réseau IZILO

dont **1 million de
voyageurs maritimes**

52 lignes terrestres

(hors lignes scolaires)

**4 lignes maritimes
régulières**

+ lignes estivales, soirées, dimanche

7,5 millions de km

parcourus en bus par an

LORIENT
AGGLOMÉRATION

UNE HISTOIRE MARITIME ANCREE



Une façade maritime au Sud et une Rade qui sépare les communes de la rive gauche (15 000 habitants) du cœur de l'agglomération (110 000 habitants)

Transfert des liaisons maritimes du département vers l'agglomération au début des années 2000 :

- Exploitation intégrée à la DSP « Mobilités / transports urbains »
- Cohérence transport maritime / terrestre

Cadencement + correspondance bus + intégration tarifaire + efficacité / voiture



De 430 000 voyageurs en 2002 à **940 000 voyageurs en 2023**

PÉRIMÈTRE MATÉRIELS



95 bus

73 standards - 22 articulés
24 bus GNV – 1 bus H2 + 70 bus gasoil
(fin 2025)

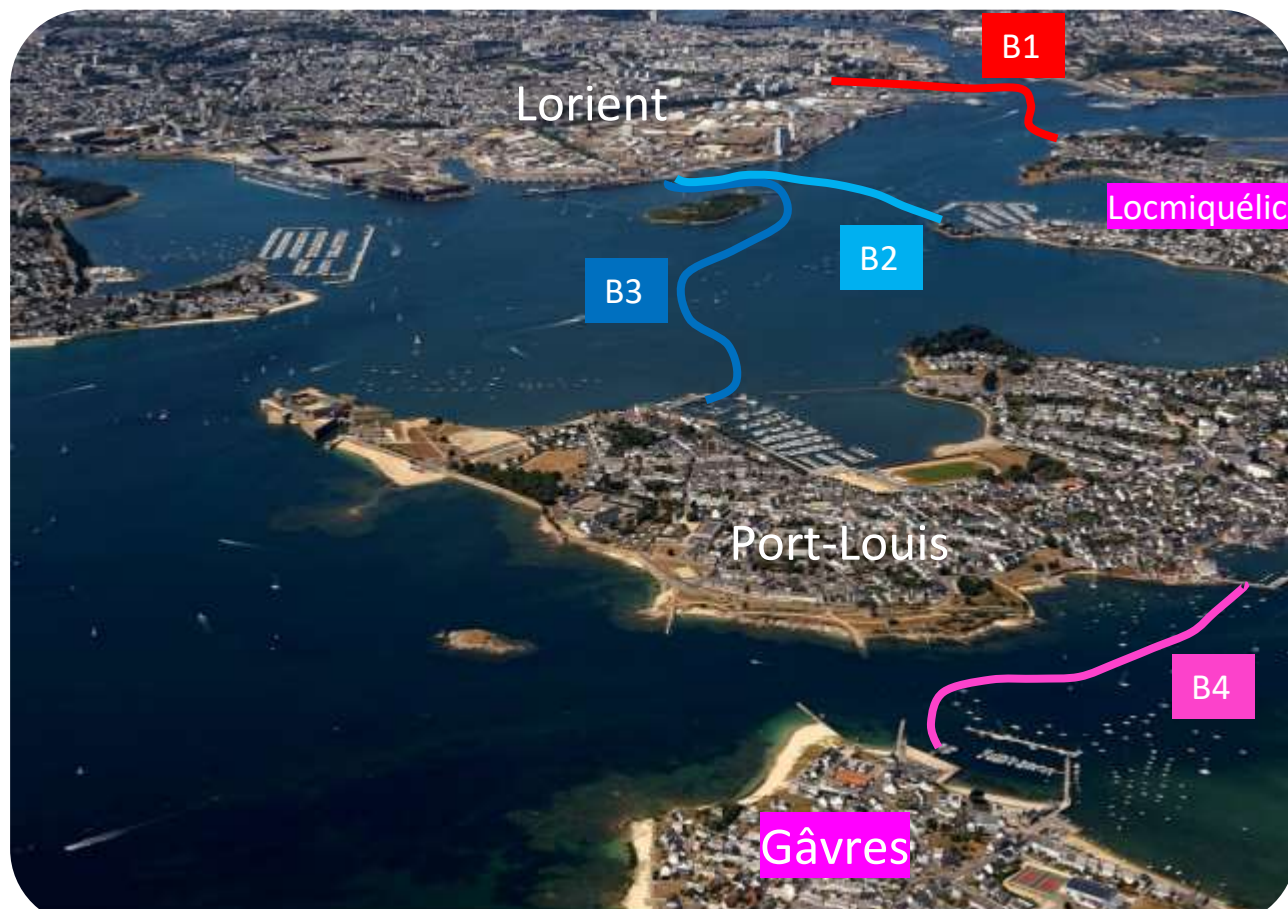
6 navires
en propriété

2 dépôts de bus
Lorient et Quéven

11 minibus TPMR
dont 4 en propre

3 minibus électriques

CARACTERISTIQUES FLOTTE



3 lignes sur la Rade dont 1 doublée à l'heure de pointe (B1, B2, B3) :

- 5 navires nécessaires dont un de réserve
- 110 à 170 PAX
- 8 à 18 m² pour les vélos
- 1,5 m de tirant d'eau max

1 ligne sur la petite mer de Gâvres (B4) :

- 2 navires nécessaires dont 1 réserve
- 25 à 30 PAX
- 1 m de tirant d'eau

Si 2 navires arrêtés simultanément -> affrètement maritime

LORIENT
AGGLOMÉRATION

UNE OFFRE MARITIME 100% INTEGREE AU RESEAU



Calculateur d'itinéraire bus/navire/vélos/PMR



Titres de transports et gamme tarifaire uniques navires/bus



Information voyageur dans les navires et sur les quais



Un service étendu pendant les 10 jours du Festival Interceltique (20h/24)

LORIENT
AGGLOMÉRATION

INTERMODALITE / ACCESSIBILITE



Malgré les correspondances assurées entre les navires et les bus, plusieurs pistes d'amélioration sont en cours de traitement :

- Accueil des vélos à bords et parkings vélos aux embarcadères
- Mise en accessibilité de la chaîne de déplacement :
 - Dans les bus
 - Aux arrêts de bus
 - Cheminement entre l'arrêt de bus et l'embarcadère
 - Sur les embarcadères
 - Interfaces navires/embarcadère
 - A bord des navires
- Parkings relais
- Valideurs de quai



PROJETS DE NOUVEAUX NAVIRES

Nouveau navire H2

et son sister-ship

Navire de 150 passagers

Accueil vélos et PMR

+ Station

d'approvisionnement ->
2028/2029



Adaptation nécessaire des infrastructures pour :

- Accueillir les stations de rechargement
- Optimiser les embarquements
- Accueillir les cyclistes et les PMR

Refonte d'Ar Vag Tredan

Conversion en propulsion
diesel/électrique

Transformation du pont

Accueil vélos et PMR

-> 2nd trimestre 2026



Nouveau navire pour la B4

Construction d'un navire

100 % électrique

Accueil vélos et PMR

-> début 2027



COÛTS (ordre de grandeur)

Investissements (suivant les options)



700 k€HT : Bus H₂ standard
550 k€HT : Bus GNV articulé
470 k€HT : Bus gasoil articulé

1 500 à 2 500 k€HT : station
de recharge GNV

4 000 à 5 000 k€HT : station
de recharge H₂



500 à 1 500 k€HT : navire
gasoil d'occasion (100 à 150 PAX)

4 à 6 000 k€HT : navire
électrique neuf
(1 500 k€HT pour le navire élec B4)

500 à 1 500 k€HT : ponton
neuf (y compris battage pieux)

Maintenance et GER



Energie
0,6 €/Km : gasoil
0,7 €/Km : GNV
1,5 €/Km : H₂

Maintenance :
1,1 €/Km : gasoil
1,1 €/Km : GNV
0,7 €/Km : H₂



15 €HT/heure : carburants

100 k€HT/an/navire gasoil :
entretien, stationnement,
lubrifiant, assurance, etc.

40 k€HT/an/navire gasoil :
GER

FREQUENTATION

Des lignes estivales qui viennent renforcer les lignes « à l'année » :

- Lignes mises en œuvre pour valoriser les sites touristiques (La Base, Larmor Plage, le marché nocturne de Port-Louis...)
- Même fonctionnement que les autres lignes en matière de tarification sauf pour la ligne Estivale (tarification spécifique à 6 € - sauf pour les abonnés)
- Environ 35 à 40 000 voyageurs sur ces lignes saisonnières

Pour les lignes à l'année :

- Fréquentation en forte hausse sur le mois d'août (Festival Interceltique de Lorient)
- Forte présence des vélos :
 - Ligne B3 : près de 30 000 vélos embarqués pour 50 000 passagers

• NOUVELLE OFFRE •

Horaires
Eurioù



ÉTÉ 2025

BATEAUX

30 juin 2025 - 31 août 2025



B1

B2



B3



B4



B5



B7



B8



L'Estivale

La Base - Cité de la Voile - Port de Kernével
Embarcadere de Gâtres - Port-Louis La Pointe

izi lo
Mobilités
de Lorient Agglo

CONTACT

Emmanuel Brulay
Responsable investissements et transition énergétique

Direction des mobilités

Tel 02 90 74 73 08