



*Présentation du réseau
opéré par*  **BLUE Lines**
Transport
maritime

Tony LÉGER

Partenaires

NOS MISSIONS



1. Assurer un service de transport maritime de qualité en tant que société dédiée à la délégation de service public maritime de Martinique Transport

Garantir la régularité, la sécurité, la ponctualité et le confort des liaisons maritimes entre les principales communes côtières (Fort-de-France, Trois-Îlets, Case-Pilote, etc.).

2. Renforcer la cohésion territoriale

contribuer à l'équilibre entre le littoral urbain et les autres bassins de vie, en assurant une continuité de service équitable pour tous.

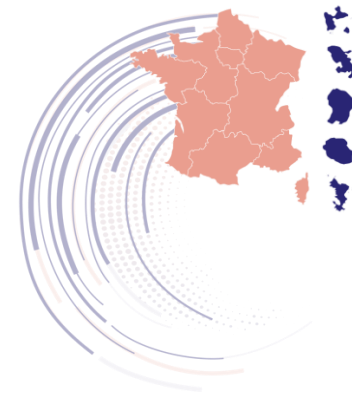
3. Promouvoir l'intermodalité

Intégrer le transport maritime dans un réseau multimodal en lien avec les bus, et autres formes de mobilité douce, grâce à une billetterie unifiée et des horaires coordonnés.

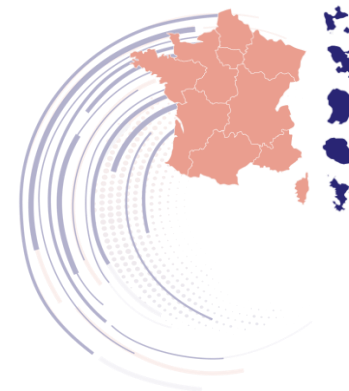
4. Valoriser le patrimoine naturel et maritime de la Martinique

Offrir un mode de transport qui permet de redécouvrir le littoral martiniquais, dans une perspective touristique respectueuse et durable.

LE RESEAU MARITIME DE TRANSPORT PUBLIC DE MARTINIQUE



LE RESEAU MARITIME DE TRANSPORT PUBLIC DE MARTINIQUE



Les lignes existantes

- **1a Le Bourg ↔ Fort-de-France**

Ligne emblématique du réseau, elle relie les Trois-Îlets centre à Fort-de-France.

Points desservis : Marina des Trois-Ilets, le Bourg

- **1b Marina des Trois-Îlets/Pointe du bout ↔ Fort-de-France**

Ligne principale du réseau, elle relie les Trois-Îlets à Fort-de-France.

Points desservis : Marina des Trois-Ilets

- **2 Anse Mitan ↔ Anse à l'Ane ↔ Fort-de-France**

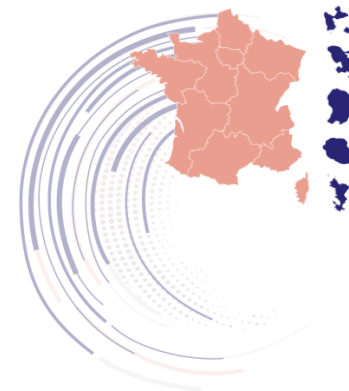
Ligne complémentaire du réseau, elle relie les Trois-Îlets à Fort-de-France.

Points desservis : plages de l'Anse Mitan ; plage de l'Anse à l'Ane

- **3 Case-Pilote ↔ Schoëlcher ↔ Fort-de-France**

Une ligne intercommunale côtière reliant le nord caraïbe au centre urbain. Elle dessert successivement Case-Pilote et Schoëlcher, offrant une solution pratique pour les trajets domicile-travail et l'accès aux services du centre-ville.

LE RESEAU MARITIME DE TRANSPORT PUBLIC DE MARTINIQUE



Les lignes supplémentaires

4 Etang z'abricot ↔ Fort-de-France

Cette ligne nouvelle qui permettra de desservir la ZAC et les commerces et habitation de ce quartier de Fort-de-France.

Point desservi : Quartier de l'Etang z'Abricot (Marina, Habitation, Hôtel, Centre administratif)

3b Saint-Pierre ↔ Le Carbet ↔ Fort-de-France

Ligne expérimentale qui permettra de tester une desserte maritime du Nord Caraïbes, elle reliera les villes du Nord Caraïbes du Carbet et Saint-Pierre à Fort-de-France.

Points desservis : le Carbet et Saint-Pierre

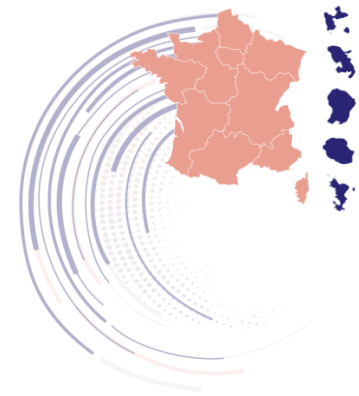
5 Les Anses d'Arlet ↔ Fort-de-France

Ligne expérimentale qui permettra de tester une desserte maritime du Sud Caraïbes, elle reliera la ville du Sud Caraïbes des Anses d'Arlet à Fort-de-France.

Points desservis : Anses d'Arlet Grande Anse et Bourg



LE RESEAU MARITIME DE TRANSPORT PUBLIC DE MARTINIQUE



Offre de service

Amplitude du service :

05h50 – 22h00 du lundi au samedi

06h00 -20h00 les dimanches et jours fériés

Fréquence :

Sur le ponton de Fort de France : départ toutes les 30 minutes en moyenne vers les Trois-îlets entre 06h00 et 19h00

Fréquentation :

Une fréquentation moyenne comprise entre :

- 20 et 30 000 pax/mois hors haute saison touristique ;
- 40 et 50 000 pax/mois sur la haute saison touristique

Production annuelle moyenne :

180 000 miles nautiques (≈ 333 000 km)

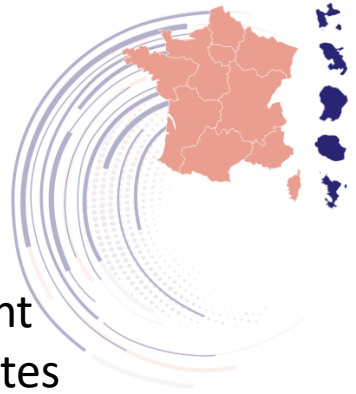


LA FLOTTE OPÉRÉE PAR



BLUE Lines

Transport maritime



Des navires conçus pour le service public

Notre flotte est composée de **vedettes maritimes à passagers**, spécialement conçues pour répondre aux spécificités du littoral martiniquais et aux attentes du grand public :

- **Capacité** : de **90 à 146 passagers** par bateau, selon le modèle.
- **Vitesse moyenne** : de **15 à 17 nœuds**
- **Amplitude du service**: **17 heures**

La flotte actuelle :

Diamant : 97 places - **Belle Martinique** – 97 places
Cap Salomon : 146 places - **Anse-bleue** : 146 places,
Pearl Island – 146 places actuellement en refit

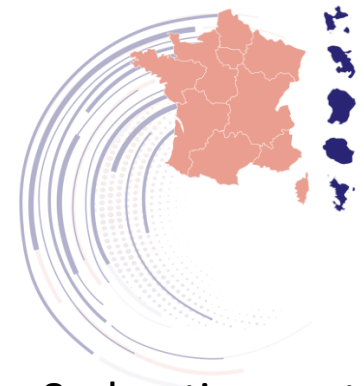
L'ensemble de la flotte fait l'objet d'une maintenance technique rigoureuse assurée par des équipages formés localement, pour garantir une qualité de service optimale et la sécurité de tous.



REMISE EN ETAT ET ARRET TECHNIQUE EN LOCAL

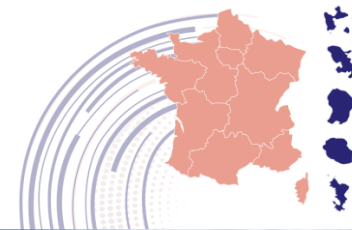


UNE EVOLUTION DU SERVICE BASEE SUR UN VERDISSEMENT ET UNE MODERNISATION DE LA FLOTTE



- Le marché de la construction navale publié par Blue Lines a montré un réel intérêt : 8 chantiers ont présenté des solutions innovantes, notamment en hybridation.
- L'objectif est de réduire la consommation des navires actuels, qui est d'environ 55 à 60 L/h. Les premières estimations montrent qu'un navire hybride pourrait permettre une réduction notable, particulièrement lors des phases d'approche, de manœuvre et en navigation à vitesse modérée.
- En prenant en compte la surconsommation des diesels en mode route dans la configuration Hybride pour le rechargement des batteries, il est raisonnable d'envisager un gain de l'ordre de 25% par rapport à la consommation actuelle.
- Ce verdissement s'inscrit dans la transition énergétique de la Martinique et dans l'amélioration des performances environnementales du réseau maritime.

L'INTERMODALITÉ EST UN LEVIER STRATÉGIQUE POUR AMÉLIORER L'EXPÉRIENCE DU VOYAGEUR



Lors de situation perturbée, suspendant le trafic maritime, nous publions les itinéraires alternatifs par le réseau de bus permettant de rejoindre les pontons desservis.

La situation idéale permettrait :

- ☐ l'intégration **d'itinéraires bis** via le réseau bus,
- ☐ un **affichage dynamique à bord** indiquant, pour chaque ponton, les 2 prochains passages de bus en temps réel.

Ce dispositif permettrait d'améliorer considérablement la lisibilité des parcours et de faciliter les correspondances, notamment à Fort-de-France où les flux sont les plus importants.

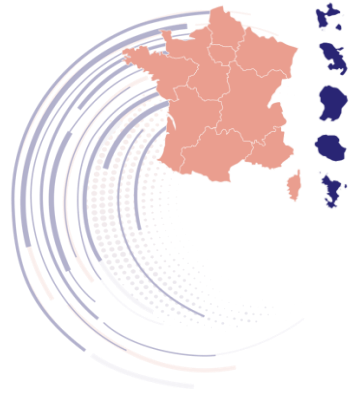
Perspectives :

- Dans le cadre du **refit de la flotte**, une **plateforme vélo** est intégrée pour répondre à la montée en puissance de la mobilité douce.
- Capacité prévue : **6 vélos /trottinettes** par navire.

La mise en service est programmée pour le **2e trimestre 2026**.

Ce service viendra compléter l'offre intermodale et encourager les trajets combinés mer + modes actifs.

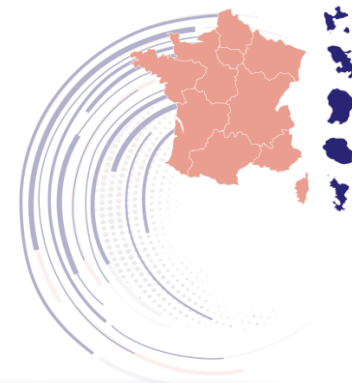
CONCLUSION



- Une offre est en consolidation et répond à un besoin essentiel (actif, scolaire, loisirs)
- Le verdissement de la flotte est une opportunité de modernisation importante, répondant aux enjeux écologiques et économique
- L'intermodalité et les mobilités douces sont des leviers majeurs pour augmenter l'attractivité du réseau et la cohésion des transports



BLUE Lines
Transport maritime



MERCI