

Etat des lieux des services de navettes maritimes et fluviales

**Guadeloupe
Martinique
Guyane**

Bénédicte BAXERRES-Cerema-Direction territoriale Outre-mer

MARTINIQUE Etat des lieux et carte des dessertes maritimes

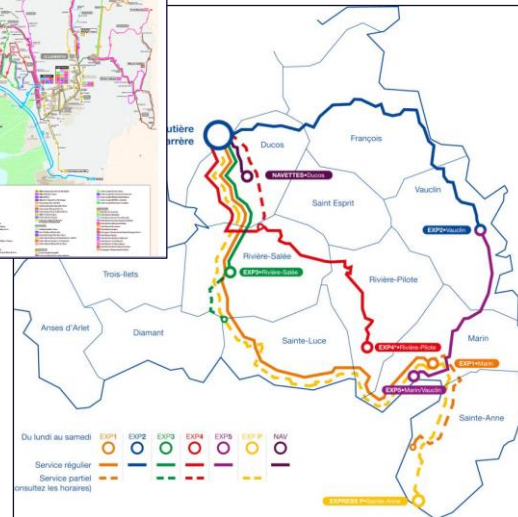
- 1 **AOM unique** sur l'ensemble du territoire Martinique Transport
- 3 **réseaux bus EPCI** dont 2 connectés à la navette maritime (limite rupture de charge, gain de temps de parcours)
- 1 **réseau de 3 lignes maritimes** dans l'anse de Fort de France de France Blue Lines (Inter EPCI)
- 4 **destinations** depuis fort de france + Case Pilote (non exploitée actuellement)



Cap NORD



CACEM



Espace Sud



Source Blue Lines

MARTINIQUE Etat des lieux des services existants

Tarifs

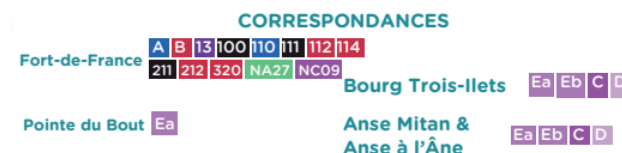
- Aller simple : 5€ (A/R : 7€)
- Carnet de 12 trajets
- Abonnements mensuels (90€ plein tarif)
- Tarif réduit

Horaires et fréquence

- 1er départ à 5h50 et dernier départ 19h30 ou 22h (selon les lignes et les jours)
- Min 45 min à max 1h50
- Week end et jours fériés
 - 6h10 à 22h le samedi
 - 6h40 à 19h30 dim et fériés (certaines lignes)

Services intermodaux

- Correspondances BHNS, bus



Fréquentation

Touristes et trajets du quotidien

Source Blue Lines

BLUE Lines

UNE CARTE POUR VOYAGER SUR TOUS LES RÉSEAUX

Adoptez maintenant la carte de transport et bénéficiez de **titres gratuits** en point de vente

***Jusqu'au 30 Novembre 2025**
Pour chaque carte d'abonnement acquise :

- 4 titres unitaires valables sur le réseau Centre
- 4 titres unitaires valables sur les lignes local du réseau Sud
- 1 titre aller simple valable sur le réseau Maritime

JE MONTE, JE VALIDE

mt MARTINIQUE TRANSPORT

bluelines.martinique

Une seule carte pour voyager sur tous les réseaux ! Martinique Transport simplifie la mobilité au quotidien.

Adoptez dès maintenant la carte de transport et profitez de titres gratuits en point de vente ! Une solution simple, pratique et valable sur les réseaux Centre, Sud et Maritime.

Offre valable jusqu'au 30 novembre 2025
Pour chaque carte d'abonnement

20 novembre 2025

Points forts

- Forte fréquentation (≈570k/an), étalée (heures creuses/pleines)
- Alternative et désengorgement axe routier
- Développement économique (quai)
- Développement offre touristique

GUADELOUPE- Etat des lieux et carte des dessertes maritimes

Desserte des îles du sud \approx 1 million de passagers.

Offre

- 5 compagnies privées, pas d'organisation par la région
- Pas de service côtier (expérience Bus des mers)
- Max 5 rotations/j (Terre de Haut)
- Minimum : 0 rotation/j (La Désirade certains jours)

Temps de trajets

25 min (Trois Rivières-Terre de Haut) à 50 min (Pointe à Pitre-MGalante)

Pré/post-acheminements majoritairement en voiture ($\sim 77\%$)
— faible intermodalité

Desserte maritime inter-îles au sein de la Guadeloupe



GUADELOUPE- Etat des lieux des services existants

Horaires/Fréquence


- 1 rotation / j : Saint-François ou les Saintes <-> Marie Galante entre 7h15-17h30
- 2 rotations/ j : Saint-François <-> la Désirade entre 6h15 et 17h00
- jusqu'à 3 à 5 rotations/jour : Trois Rivières (BasseTterre) <-> les Saintes entre 06h15 et 18.00

Tarifs pour 1 AR adulte

- De 25€ pour AR Trois rivière ou Basse Terre aux Saintes
- à 37€ et 44€ pour AR entre Saint François à la Désirade/Saintes ou Marie Galante
- Aide financière pour les habitants (Saintes, MGalante) : carte résident avec aide Région

Types de services intermodaux existants

- Locations voitures, 2 roues, vélos (La Désirade, MGalante, Les Saintes)
- Voiturettes électriques (Saintes)
- Vélos Libre service (Pointe à Pitre)
- Navettes bus (Saintes, Guadeloupe continentale, St Barth)
- Connexions réseaux bus



**REGION
GUADELOUPE**

**FORMULAIRE DE DEMANDE
DE CARTE REGIONALE DE TRANSPORT MARITIME
AU TITRE DU DESENCLAVEMENT MARITIME**

Qu'est-ce que l'aide régionale au titre du désenclavement maritime ?
L'aide régionale au titre du désenclavement maritime vise à favoriser la mobilité entre la Guadeloupe et les îles de la Désirade, de Marie-Galante et des Saintes pour certaines catégories de personnes. Cette aide consiste, pour l'achat d'un billet aller/retour d'accorder une réduction sur le prix du billet pour les liaisons maritimes Désirade / Saint-François, Marie-Galante / Pointe-à-Pitre, Les Saintes / Basse-Terre – Trois-Rivières.

Qui peut bénéficier de l'aide régionale au titre du désenclavement maritime ?

- Les résidents, à titre principal, des îles de la Désirade, de Marie-Galante et des Saintes, âgés de plus de 2 ans ;
- Les résidents de Guadeloupe amenés à se rendre plusieurs fois par semaine dans une île suite à une affectation professionnelle, les lycéens ou collégiens résidant en Guadeloupe amenés à se rendre dans un lycée ou un collège d'une île ;
- Les personnes pouvant justifier du paiement d'une taxe d'habitation dans les îles. Cette taxe doit être à leur nom. Les membres du foyer (personnes à charge déclarées dans le cadre de

Evolution de l'offre en 2025 pour accompagner les transports quotidiens :

- Les Saintes (Terre de Haut-Terre de Bas),
- Marie Galante -> Pointe à Pitre

SAINT MARTIN et SAINT BARTHELEMY



Fréquence des navettes

2 zones portuaires (Marigot et Phillipsburg) 2 compagnies privées jusqu'à 5 rotations/j

Fréquentation

Trajets du quotidien/ Toursites

Horaires

Amplitude entre 7h00 à 19h55

Tarifs Env 100€ AR

Services intermodaux : Location voitures, navettes bus (Gustavia)

GUYANE- Etat des lieux

Offre maritime : essentiellement commerciale et touristique (îlet la mère depuis Rémire Montjoly, îles du Salut depuis Kourou). Estimation (office de tourisme) : 50 000 passagers/an

Offre fluviale :

Transport marchandises, scolaire, déplacements de proximité et tourisme.

Barge, Pirogues (estimation sur le Maroni : 300 à 350 pirogues/j)

Nombreux prestataires privés, bcp non déclarés

1 à 2M de passagers/an (Estimations DGTM)

Opérateurs fragiles → risque de ruptures de service

Insuffisances sur continuité de service, Fréquences/horaire, qualité de desserte variable.

Pré/post-acheminements majoritairement en voiture (~77 %) — faible intermodalité

Accessibilité portuaire limitée (envasement, passes peu profondes limitant la taille des navires)

Préoccupations sociales : accessibilité territoires isolés (hélicoptère sécurité civile).

Données Cerema 2008



Enjeux de développement d'une mobilité maritime et fluviale

Antilles et Guyane

Territoires insulaires et terrestres présentant une dominante hydrographique maritime (Antilles) ou fluviale et maritime (Guyane)
Longues distances (Guyane) ou fortes déclivités (Antilles) qui rendent difficiles à certains endroits l'usage de la voiture

Besoins

- Problématiques d'engorgement
- Besoins de desserte de territoires isolés : Antilles (îles de Guadeloupe, communes nord Martinique, certaines villes et villages littoraux guyanais...)

Forte dominance de la voiture (70–80 %). Tendances pour la recherche d'alternatives

- Congestion
- Emissions GES.



Merci pour votre attention

benedicte.baxerres@cerema.fr

www.cerema.fr

