

# Etat des lieux des services de navettes maritimes et fluviales

Guadeloupe  
Martinique  
Guyane



Bénédicte BAXERRES-Cerema-Direction territoriale Outre-mer

# MARTINIQUE Etat des lieux et carte des dessertes maritimes

**1 AOM unique** sur l'ensemble du territoire Martinique Transport

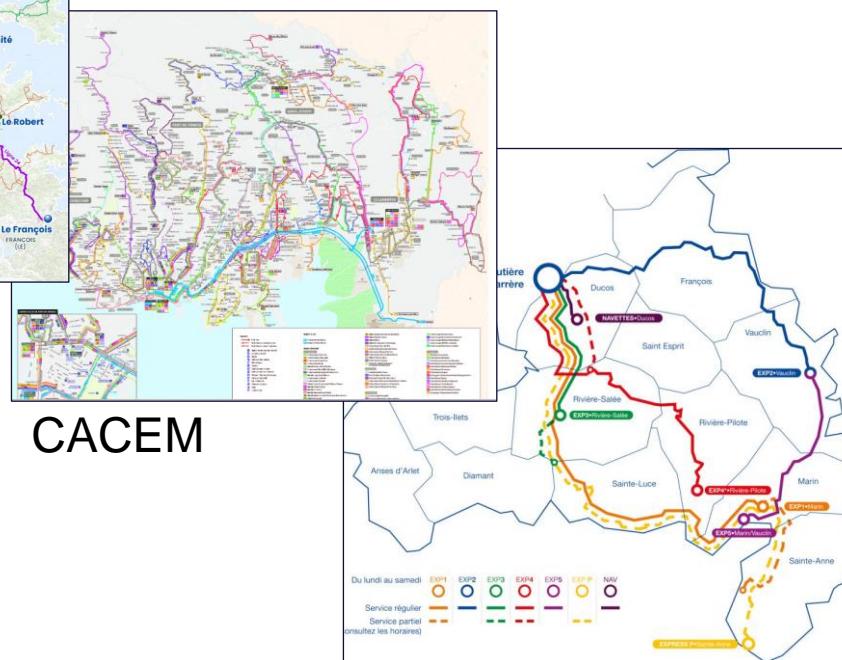
**3 réseaux bus EPCI** dont 2 connectés à la navette maritime (limite rupture de charge, gain de temps de parcours)

**1 réseau de 3 lignes maritimes** dans l'anse de Fort de France Blue Lines (Inter EPCI)

**4 destinations** depuis fort de france + Case Pilote (non exploitée actuellement)

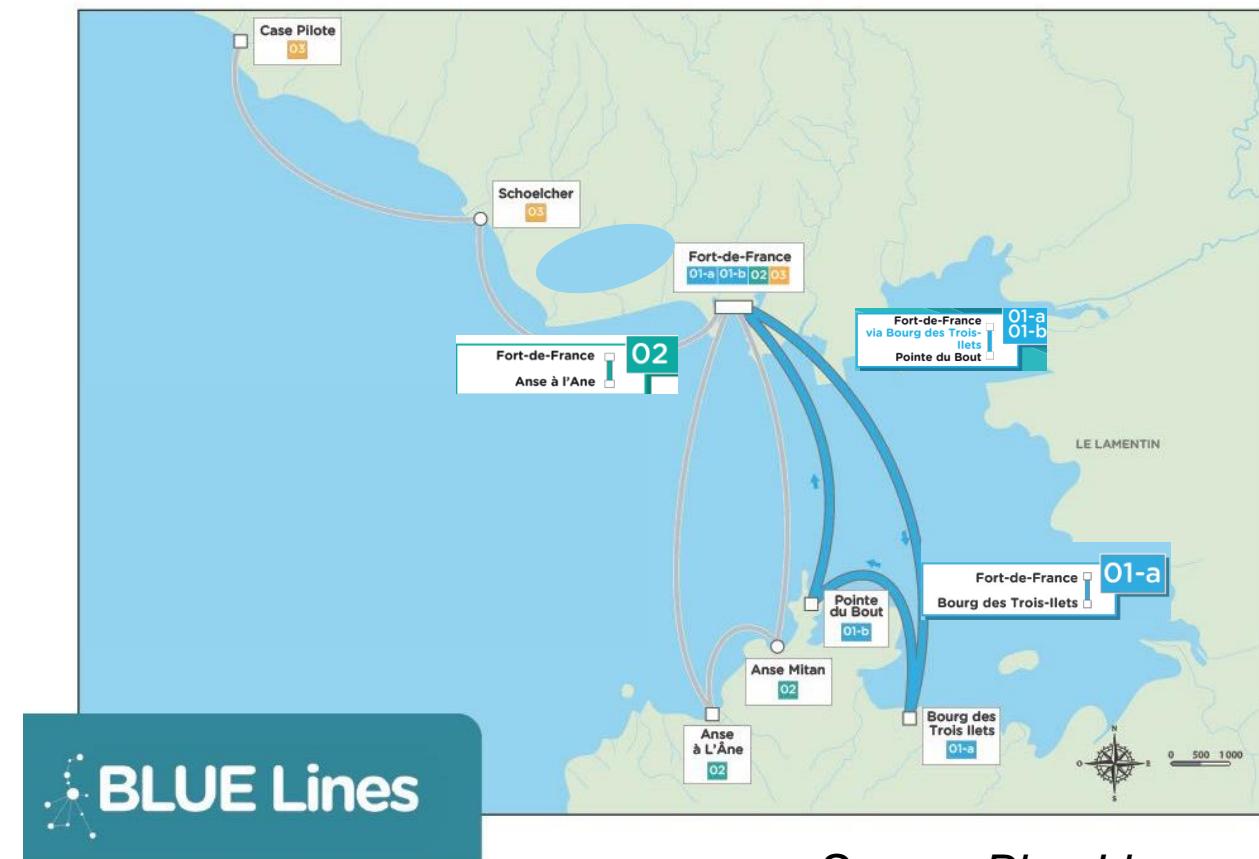


Cap NORD



CACEM

Espace Sud



**BLUE Lines**

Source Blue Lines

# MARTINIQUE Etat des lieux des services existants

## Tarifs

- Aller simple : 5€ (A/R : 7€)
- Carnet de 12 trajets
- Abonnements mensuels (90€ plein tarif)
- Tarif réduit

## Horaires et fréquence

- 1er départ à 5h50 et dernier départ 19h30 ou 22h (selon les lignes et les jours)
- Min 45 min à max 1h50
- Week end et jours fériés
  - 6h10 à 22h le samedi
  - 6h40 à 19h30 dim et fériés (certaines lignes)

## Services intermodaux

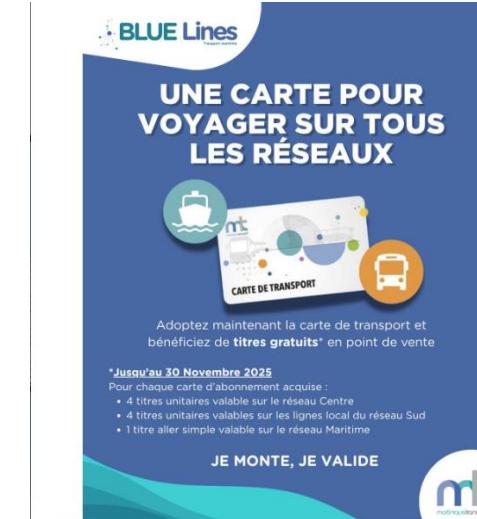
- Correspondances BHNS, bus



## Fréquentation

Touristes et trajets du quotidien

Source *Blue Lines*



bluelines.martinique

Une seule carte pour voyager sur tous les réseaux ! Martinique Transport simplifie la mobilité au quotidien.

Adoptez dès maintenant la carte de transport et profitez de titres gratuits\* en point de vente

Offre valable jusqu'au 30 novembre 2025

Pour chaque carte d'abonnement

20 novembre 2025

## Points forts

- Forte fréquentation ( $\approx 570k/an$ ), étalée (heures creuses/pleines)
- Alternative et désengorgement axe routier
- Développement économique (quai)
- Développement offre touristique

# GUADELOUPE- Etat des lieux et carte des dessertes maritimes

Desserte des îles du sud ≈ 1 million de passagers.

## Offre

- 5 compagnies privées, pas d'organisation par la région
- Pas de service côtier (expérience Bus des mers)
- Max 5 rotations/j (Terre de Haut)
- Minimum : 0 rotation/j (La Désirade certains jours)

## Temps de trajets

25 min (Trois Rivières-Terre de Haut) à 50 min (Pointe à Pitre-MGalante)

**Pré/post-acheminements** majoritairement en voiture (~77 %)  
— faible intermodalité

Desserte maritime inter-îles au sein de la Guadeloupe



# GUADELOUPE- Etat des lieux des services existants

## Horaires/Fréquence

- 1 rotation / j : Saint-François ou les Saintes <-> Marie Galante entre 7h15-17h30
- 2 rotations/ j : Saint-François <-> la Désirade entre 6h15 et 17h00
- jusqu'à 3 à 5 rotations/jour : Trois Rivières (BasseTterre) <-> les Saintes entre 06h15 et 18.00

## Tarifs pour 1 AR adulte

- De 25€ pour AR Trois rivières ou Basse Terre aux Saintes
- à 37€ et 44€ pour AR entre Saint François à la Désirade/Saintes ou Marie Galante
- Aide financière pour les habitants (Saintes, MGalante) : carte résident avec aide Région

## Types de services intermodaux existants

- Locations voitures, 2 roues, vélos (La Désirade, MGalante, Les Saintes)
- Voiturettes électriques (Saintes)
- Vélos Libre service (Pointe à Pitre)
- Navettes bus (Saintes, Guadeloupe continentale, St Barth)
- Connexions réseaux bus



## FORMULAIRE DE DEMANDE DE CARTE REGIONALE DE TRANSPORT MARITIME AU TITRE DU DESENCLAVEMENT MARITIME

### Qu'est-ce que l'aide régionale au titre du désenclavement maritime ?

L'aide régionale au titre du désenclavement maritime vise à favoriser la mobilité entre la Guadeloupe et les îles de la Désirade, de Marie-Galante et des Saintes pour certaines catégories de personnes. Cette aide consiste, pour l'achat d'un billet aller/retour d'accorder une réduction sur le prix du billet pour les liaisons maritimes Désirade / Saint-François, Marie-Galante / Pointe-à-Pitre, Les Saintes / Basse-Terre – Trois-Rivières.

### Qui peut bénéficier de l'aide régionale au titre du désenclavement maritime ?

- Les résidents, à titre principal, des îles de la Désirade, de Marie-Galante et des Saintes, âgés de plus de 2 ans ;
- Les résidents de Guadeloupe amenés à se rendre plusieurs fois par semaine dans une île suite à une affectation professionnelle, les lycéens ou collégiens résidant en Guadeloupe amenés à se rendre dans un lycée ou un collège d'une île ;
- Les personnes pouvant justifier du paiement d'une taxe d'habitation dans les îles. Cette taxe doit être à leur nom. Les membres du foyer (personnes à charge déclarées dans le cadre de

## Evolution de l'offre en 2025 pour accompagner les transports quotidiens :

- Les Saintes (Terre de Haut-Terre de Bas),
- Marie Galante -> Pointe à Pitre

# SAINT MARTIN et SAINT BARTHELEMY



## Fréquence des navettes

2 zones portuaires (Marigot et Phillipsburg ) 2 compagnies privées jusqu'à 5 rotations/j

## Fréquentation

Trajets du quotidien/ Toursites

## Horaires

Amplitude entre 7h00 à 19h55

## Tarifs Env 100€ AR

**Services intermodaux** : Location voitures, navettes bus (Gustavia)

# GUYANE- Etat des lieux

**Offre maritime** : essentiellement commerciale et touristique (îlet la mère depuis Rémire Montjoly, îles du Salut depuis Kourou). Estimation (office de tourisme) : 50 000 passagers/an

**Offre fluviale** :

Transport marchandises, scolaire, déplacements de proximité et tourisme.

Barge, Pirogues (estimation sur le Maroni : 300 à 350 pirogues/j)

Nombreux prestataires privés, bcp non déclarés 1 à 2M de passagers/an (Estimations DGTM)

Opérateurs fragiles → risque de ruptures de service

Insuffisances sur continuité de service, Fréquences/horaire, qualité de desserte variable.

**Pré/post-acheminements** majoritairement en voiture (~77 %) — faible intermodalité

**Accessibilité portuaire** limitée (envasement, passes peu profondes limitant la taille des navires)

**Préoccupations sociales** : accessibilité territoires isolés (hélicoptère sécurité civile).

Données Cerema 2008



# Enjeux de développement d'une mobilité maritime et fluviale

## Antilles et Guyane

Territoires insulaires et terrestres présentant une dominante hydrographique maritime (Antilles) ou fluviale et maritime (Guyane)  
Longues distances (Guyane) ou fortes déclivités (Antilles) qui rendent difficiles à certains endroits l'usage de la voiture

## Besoins

- Problématiques d'engorgement
- Besoins de desserte de territoires isolés : Antilles (îles de Guadeloupe, communes nord Martinique, certaines villes et villages littoraux guyanais...)



## Forte dominance de la voiture (70–80 %). Tendances pour la recherche d'alternatives

- Congestion
- Emissions GES.

**Merci pour votre attention**

benedicte.baxterres@cerema.fr

[www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)

