

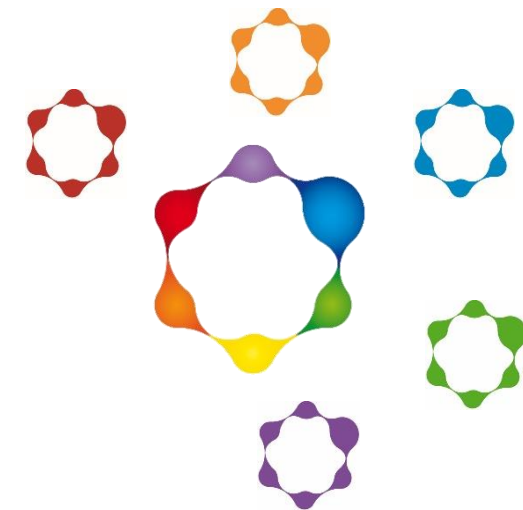
PROJET DE NAVETTES FLUVIOMARITIMES DE LA CACL

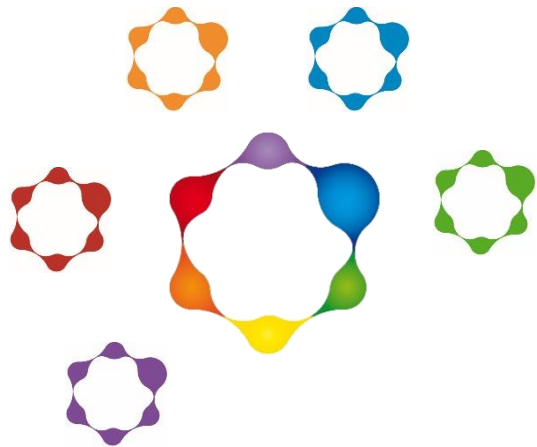
03/12/2025





LA NAVETTE FLUVIOMARITIME : UN TCSP NATUREL





Le projet de navettes fluviomaritimes de la CACL

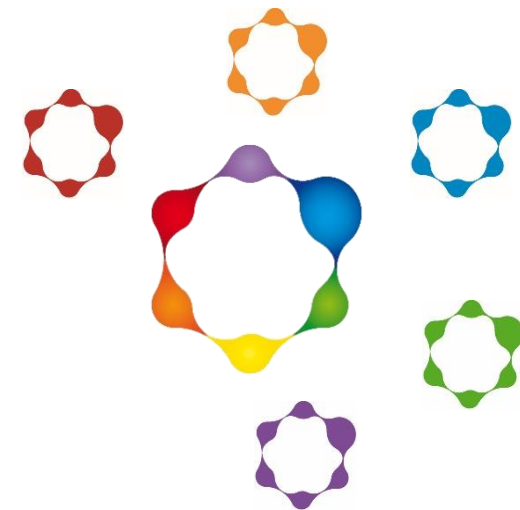
Le projet global de la CACL porte sur la création d'un réseau contenant deux dessertes de navettes fluviomaritimes:

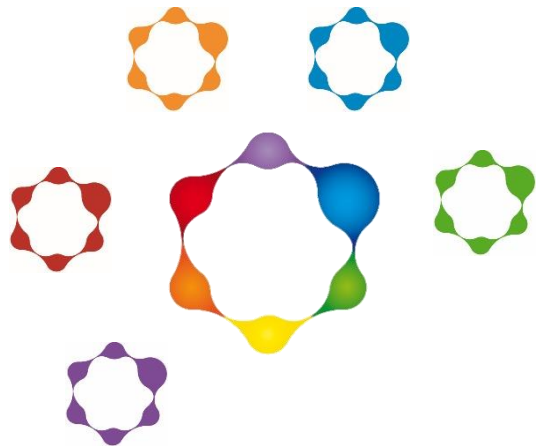


- Une première desserte de deux lignes entre Montsinéry et Cayenne en passant par Soula, Pointe Liberté, Larivot
- Une deuxième desserte qui relie Roura à Dégrad des Cannes en passant par la Levée, qui se fera dans une seconde phase.
- Exploitation du service par 2 navettes de 50 passagers
- Les chiffres clés du service (phase 1):
 - La fréquentation du service est estimée à 198 000 passagers/an
 - Les charges d'exploitation et charges financières sont estimées à 1 M€ / an



LE SITE DU CANAL LAUSSAT





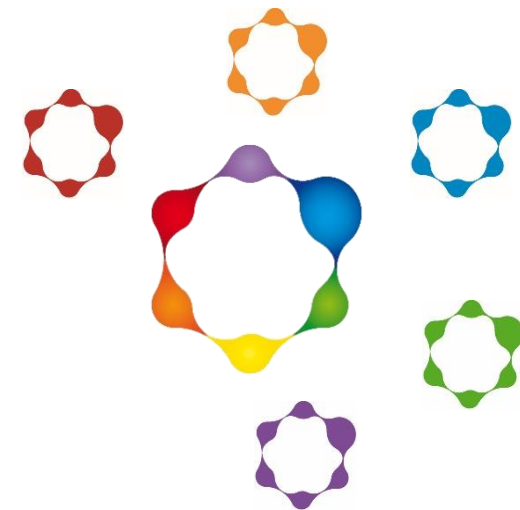
Le site du Canal Laussat

- ✿ Ponton implanté le plus près possible des aménagements terrestres sans déstabiliser talus existant avec le dragage
- ✿ Créer un aménagement terrestre dissocié du quai existant et de sa station service
- ✿ Retrouver une vue dégagée sur l'estuaire (demande de la Mairie) en déboisant une partie de la mangrove
- ✿ **Envasement du chenal existant à draguer**
Aménagement coordonné avec le ponton de débarquement de la pêche artisanale
- ✿ **Estimation des travaux : 2 600 000€**

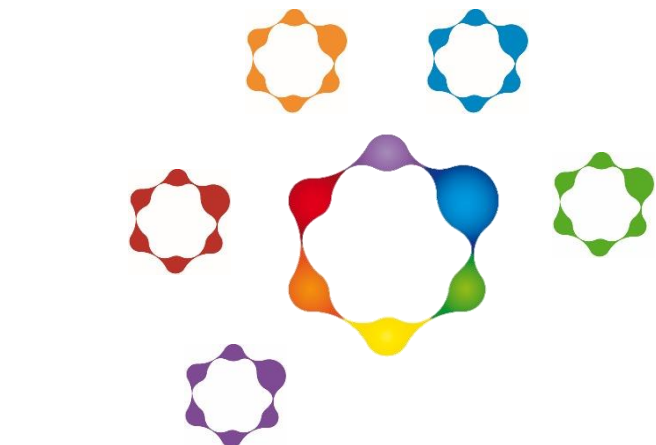




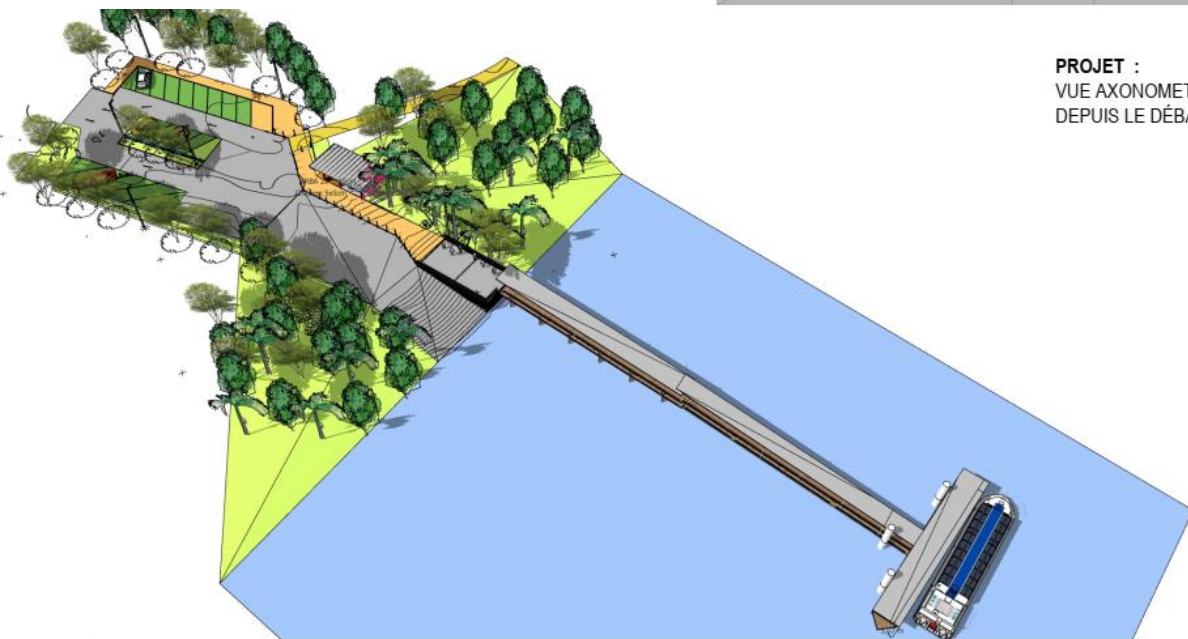
LE SITE DE POINTE LIBERTÉ



Le site de Pointe Liberté



PROJET :
VUE AXONOMETRIQUE ET PERSPECTIVE
DEPUIS LE DÉBARCADÈRE.



Les accès sont harmonisés pour intégrer le sentier botanique, le sentier du littoral de la CACL sur la pointe du Conservatoire du Littoral ainsi que la route d'accès reprise par la commune

Accès au ponton des NFM indépendant des futurs pontons communaux

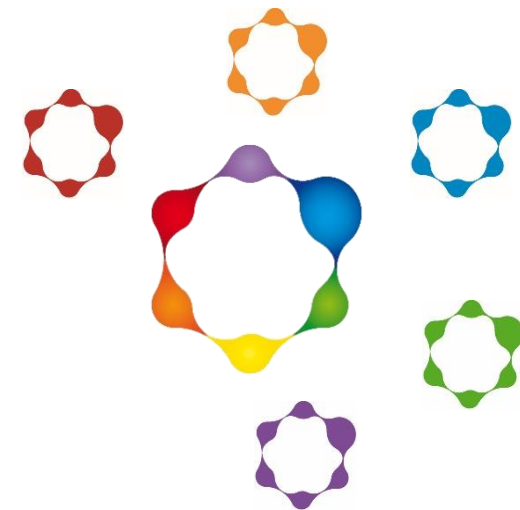
Estacade d'environ 30ml pour atteindre les profondeurs suffisantes et présence de houle et clapot sur ce secteur : un ponton lourd sera préconisé (flotteurs béton ou équivalent)

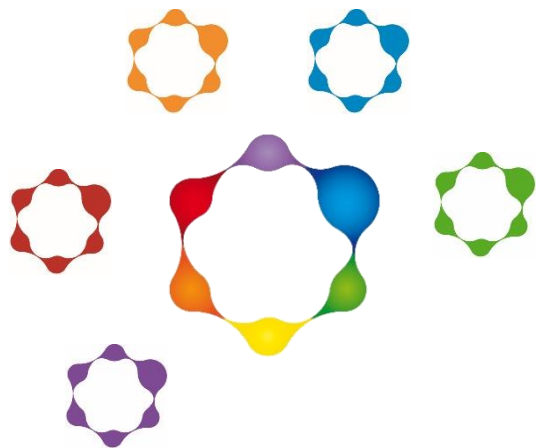
Acquisition nécessaire d'une partie d'une parcelle qui empiète sur le parking

Estimation travaux : 2 100 000€



LE SITE DU LARIVOT

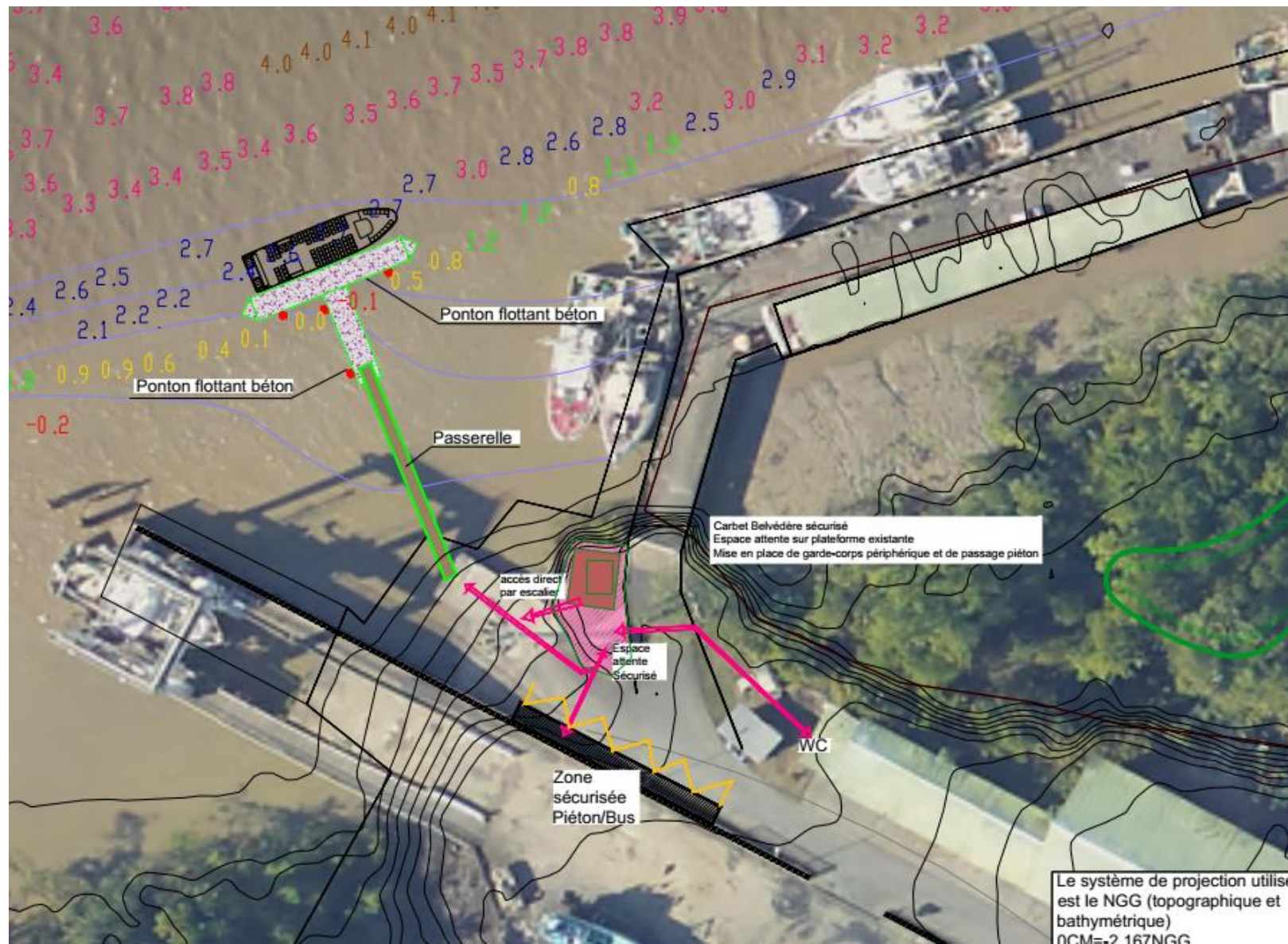




Le site du Larivot

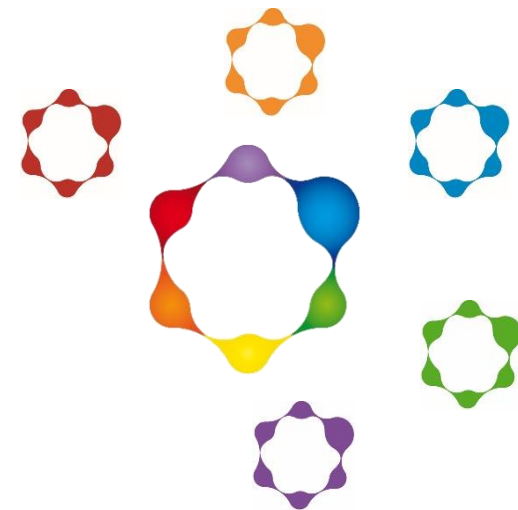
- Localisation du débarcadère « provisoire » à côté de la cale inclinée
- Dépose minute du bus au plus près du débarcadère pour limiter les déplacements des usagers dans l'enceinte du port
- Pas de parking relais pour les véhicules en phase provisoire**
- Projet définitif envisagé au niveau du ponton actuellement utilisé dans le cadre des travaux de création d'un doublement d'un pont en cours par la DGTM.**

Estimation travaux : 700 000 €

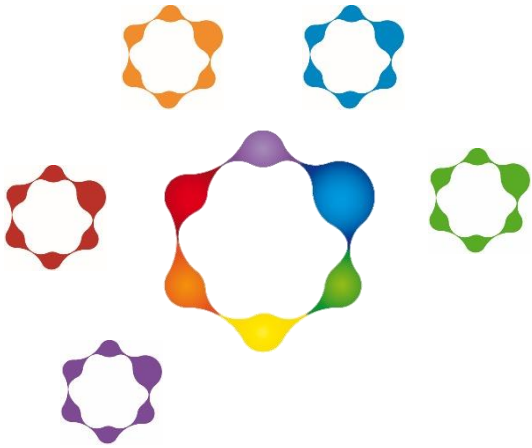




LE SITE DE MONTSINÉRY



Le site de Montsinéry

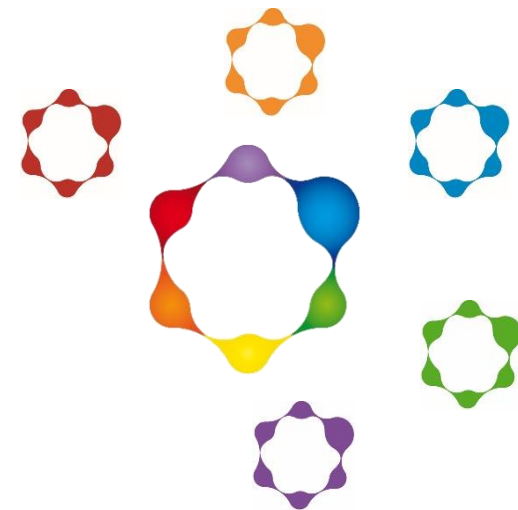


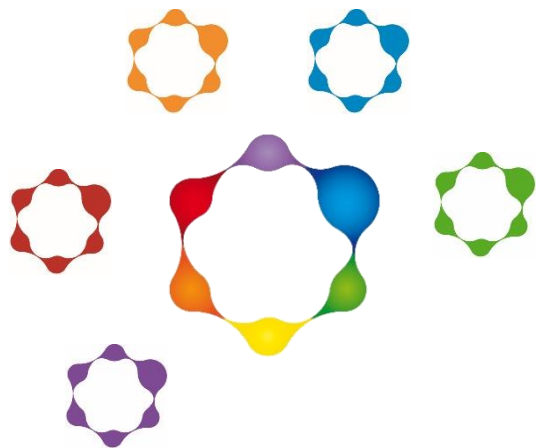
- ❁ Ponton existant
- ❁ Couverture de la passerelle et ponton
- ❁ Carbet d'accueil avec abri vélo, plantations, éclairage, parvis et stationnement véhicules

Estimation travaux : 250 000€



LE SITE DE SOULA

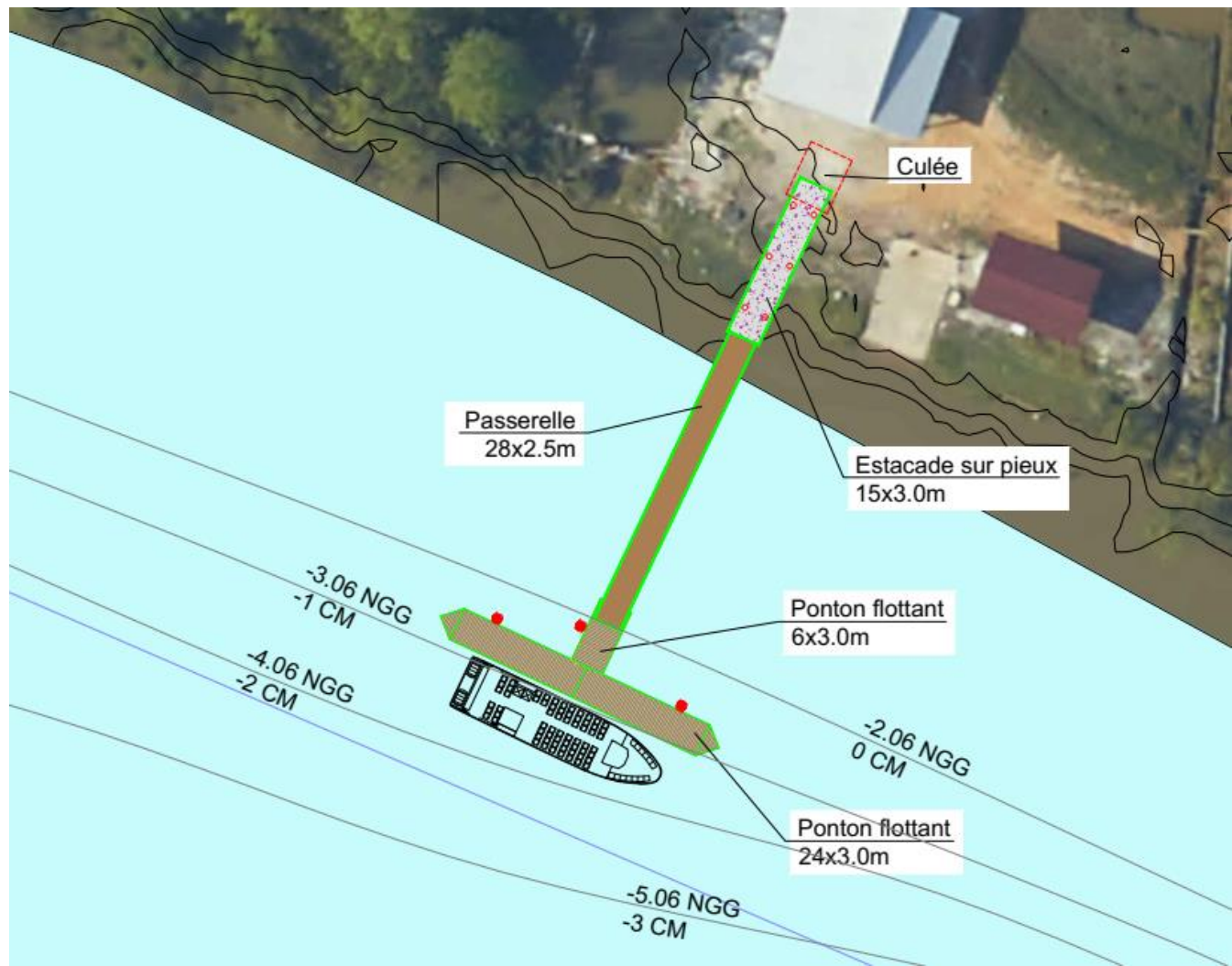
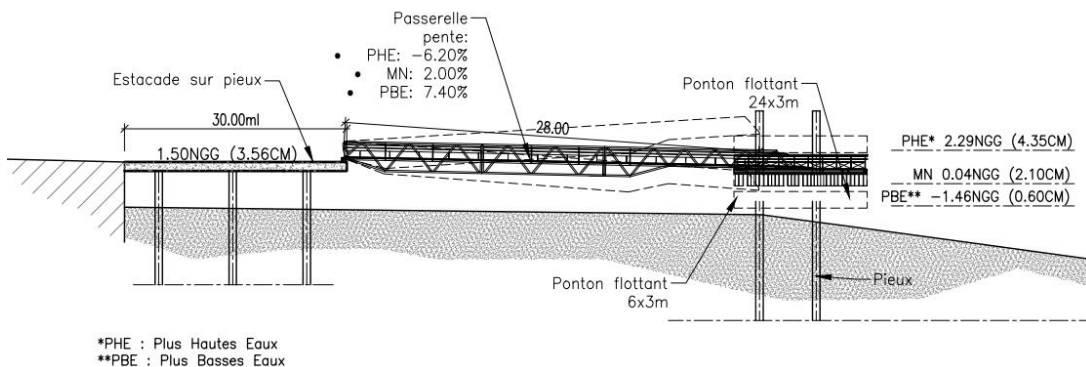




Le site de Soula

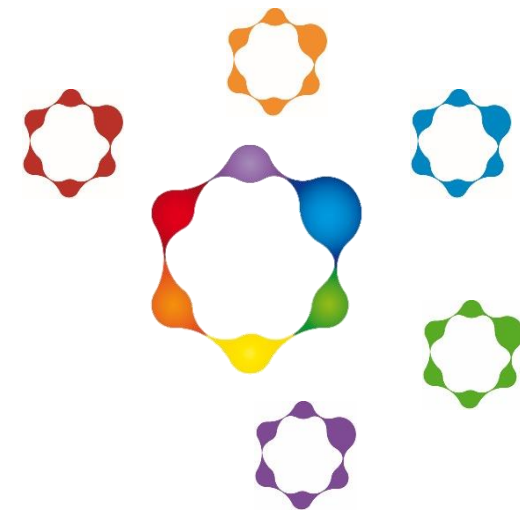
❁ **En attente retour EPFAG** sur leur projet de base nautique afin de pouvoir positionner le débarcadère car l'accès à cette zone est un enjeu majeur

❁ **Estimation travaux (uniquement partie maritime) :**
1 050 000 €





ZOOM SUR LES IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX



Étude d'impact : des mesures adaptées pour limiter les impacts du projet sur l'environnement



Enjeux écologiques identifiés sur les sites du projet

- ❁ Habitats naturels : mangroves
- ❁ Flore
- ❁ Faune :
 - ❁ Amphibiens, reptiles, oiseaux, mammifères terrestres
 - ❁ Tortues marines : enjeux très forts sur l'aval de l'estuaire
 - ❁ Mammifères marins: Dauphins de Guyane et Lamantins – espèces protégées à enjeux très forts

Milieu naturel



Bilan écologique

- *Des habitats de mangrove riches en biodiversité*
- *Des cortèges d'espèces reflétant les milieux littoraux et vasières*
- *Des enjeux concentrés sur les habitats humides et aquatiques*

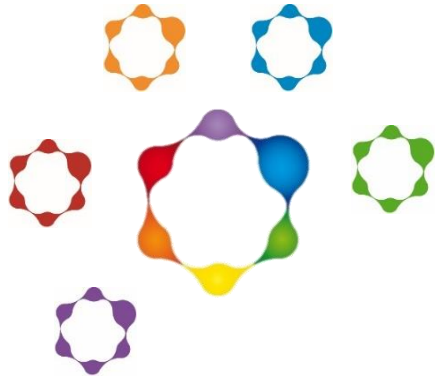


Principaux impacts attendus

- ❁ Destruction d'individus et dérangement des espèces
- ❁ Destruction de l'habitat (mangrove)
- ❁ Modification comportementale et perturbation des communications (tortues, mammifères marins)
- ❁ Risque de dommages physiques et physiologiques

Étude d'impact : des mesures adaptées pour limiter les impacts du projet sur l'environnement

Milieu naturel



Mesures de réduction prévues par le maître d'ouvrage

- ✿ Phasage des travaux en saison sèche
- ✿ Balisage de la flore remarquable
- ✿ Utilisation d'une palette végétale d'espèces autochtones et/ou d'origine locale pour la revégétalisation
- ✿ Adaptation des navettes fluviales et de la navigation
- ✿ Mise en service progressive des navettes
- ✿ Diminution de la pollution lumineuse



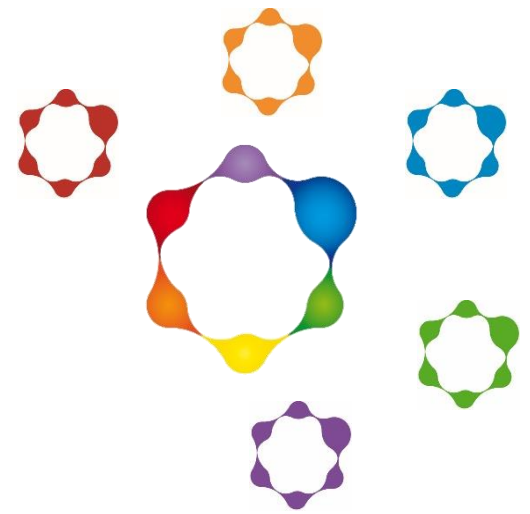
Mesures de suivi ou d'accompagnement prévues par le maître d'ouvrage

- ✿ Surveillance des travaux de construction des embarcadères
- ✿ Lutte contre les espèces exotiques envahissantes
- ✿ Formation des pilotes et des équipages
- ✿ Sensibilisation des usagers
- ✿ Acquisition de connaissances quant à l'impact de la navigation sur le comportement des mammifères marins





UN SYSTÈME DE TRANSPORT MULTIMODAL





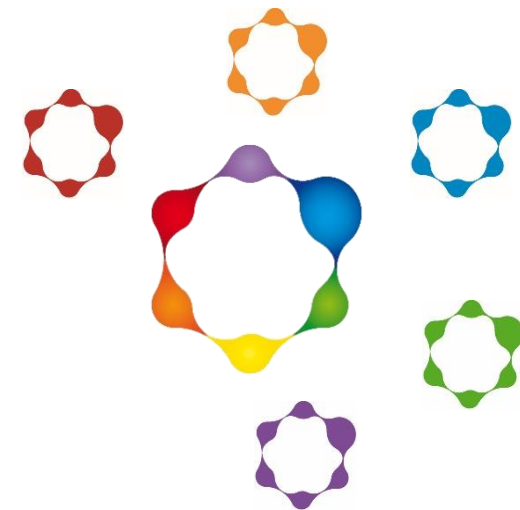
Un réseau de navettes fluviomaritimes interconnecté au réseau de transport terrestre

Plusieurs actions sont prévues afin de favoriser la multimodalité:

- ❁ Aménagement de stationnements vélo à chaque station
- ❁ Aménagement de parking-relai (P+R) de 15 à 30 places suivant les stations lorsque le foncier disponible le permet
- ❁ Aménagement d'un arrêt de bus au droit du carbet d'attente ou à proximité afin d'interconnecter les stations avec le réseau de transport en commun
- ❁ Modification du tracé des lignes urbaines / périurbaines intégrant la desserte des arrêts de la navette
- ❁ Elargissement de la validité de la grille tarifaire au réseau de navettes fluviomaritime intégrant les correspondances
- ❁ Temps de correspondances envisagées à environ 10-15 minutes de l'arrivée / départ des navires
- ❁ Installation du système billettique et d'information voyageur existant sur le réseau urbain, périurbain, BHNS dans les navettes pour uniformisation des systèmes



LES COÛTS DU PROJET



Les coûts du projet



Estimation du coût des travaux (AVP)

	Estimation du coût des travaux
Canal Laussat	2 600 000 €
Pointe Liberté	2 100 000 €
Larivot	700 000 €
Montsinéry	250 000 €
Soula	1 050 000 €
Travaux hangar drydock	659 000€
TOTAL	7 359 000€

Coût des études

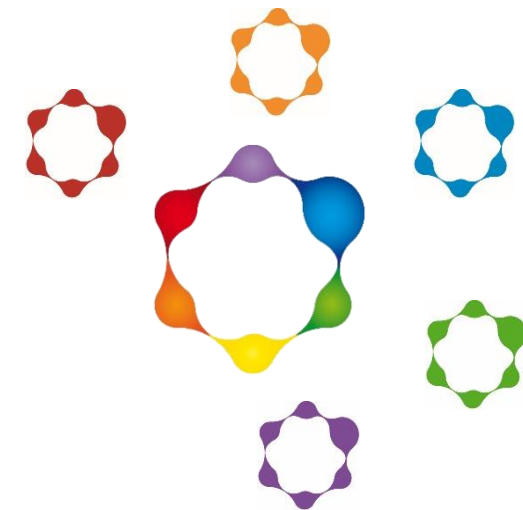
Mission	Montant
Maitrise d'œuvre	445 585,00 €
Etudes Réglementaires	161 720,00 €
AMO pour la passation de la DSP	54 250,00 €
Etudes géotechniques	554 975,00 €
Etudes complémentaires	424 470,00€
TOTAL	1 641 000€

Plan de financement

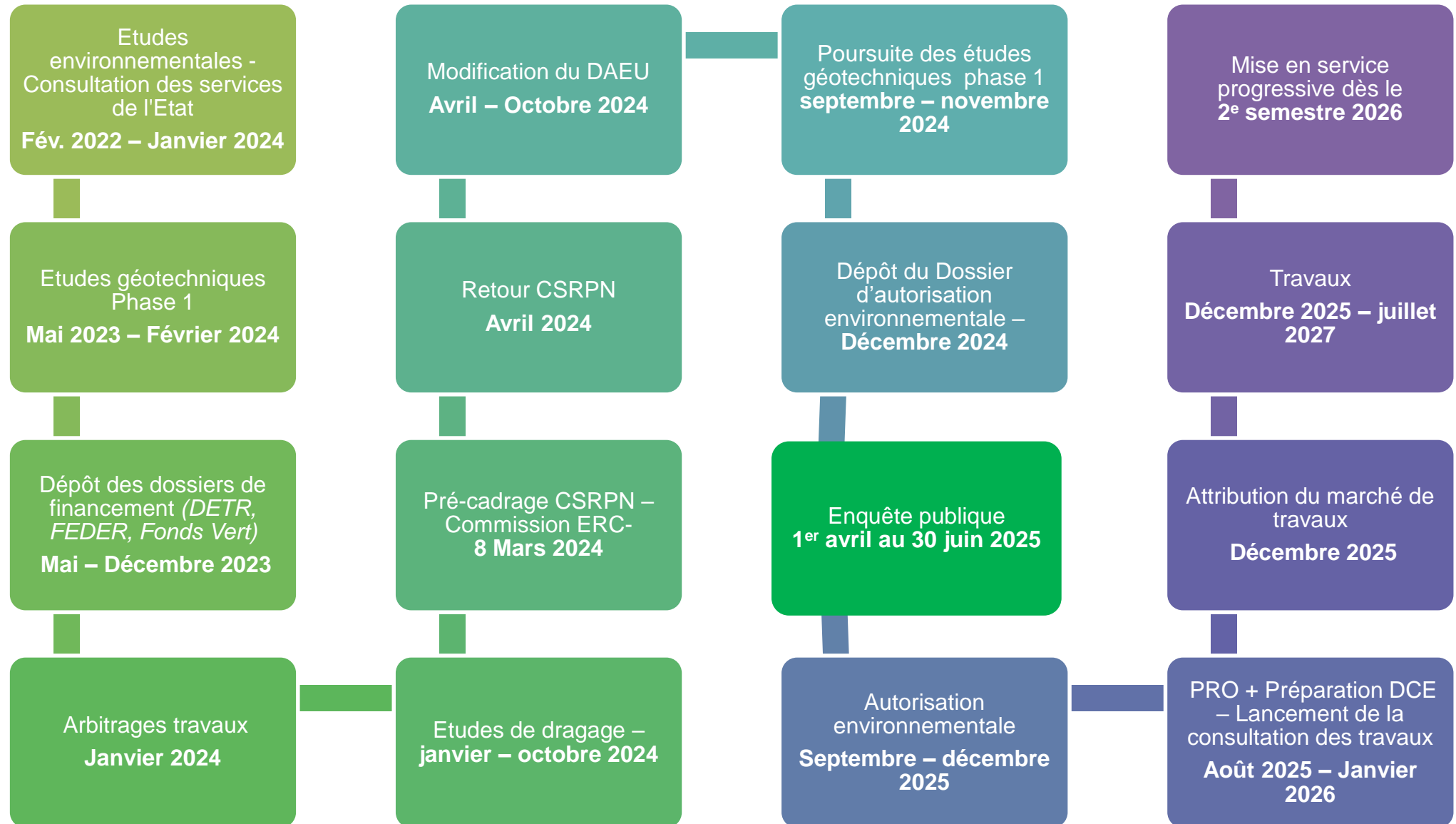
Co-financeurs	Montant
État	1 215 000 €
FEDER	3 200 000 €
Fonds Verts	2 785 000 €
Auto-financement CACL	1 800 000 €
Total	9 000 000 €

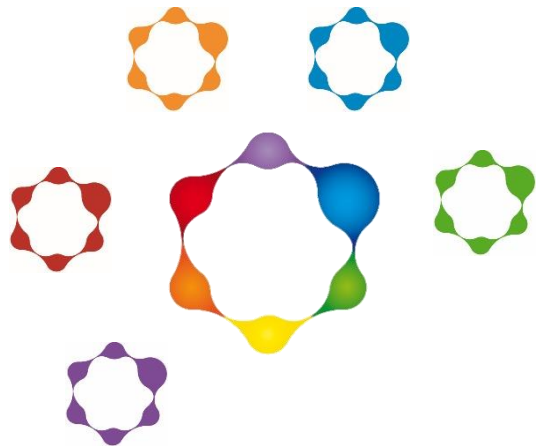


CALENDRIER PREVISIONNEL



Calendrier prévisionnel – Travaux débarcadères





Merci de votre attention

