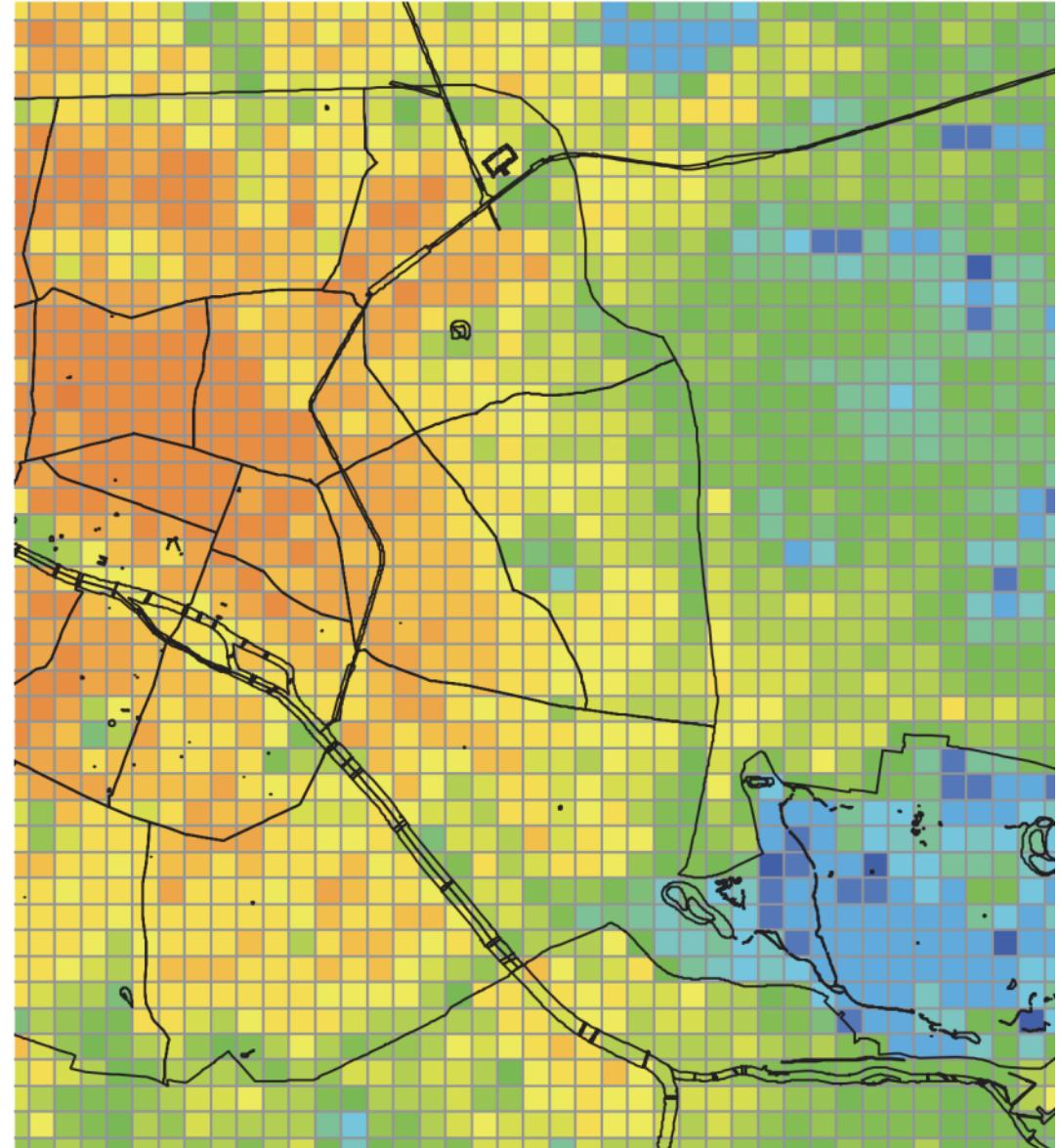


Les rues ordinaires métropolitaines

Quel potentiel de transformation au XXIème siècle ?



Etienne Bourdais
Architecte Urbaniste



APUR, 2012

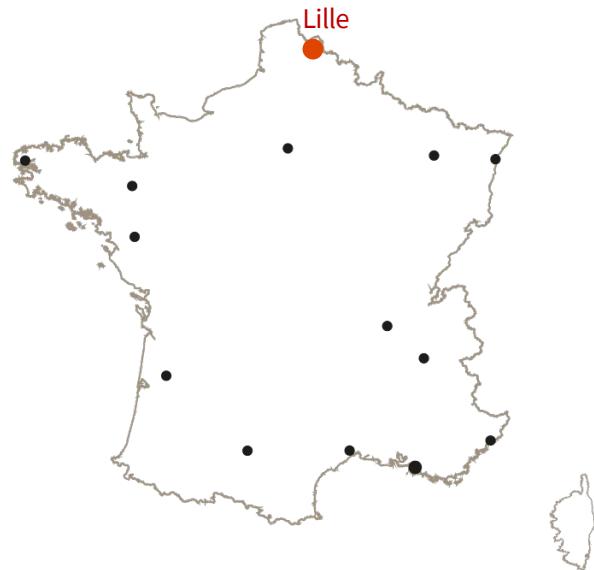
la rue métropolitaine ordinaire

**Rue Desaix
Octobre 2021 10h50**



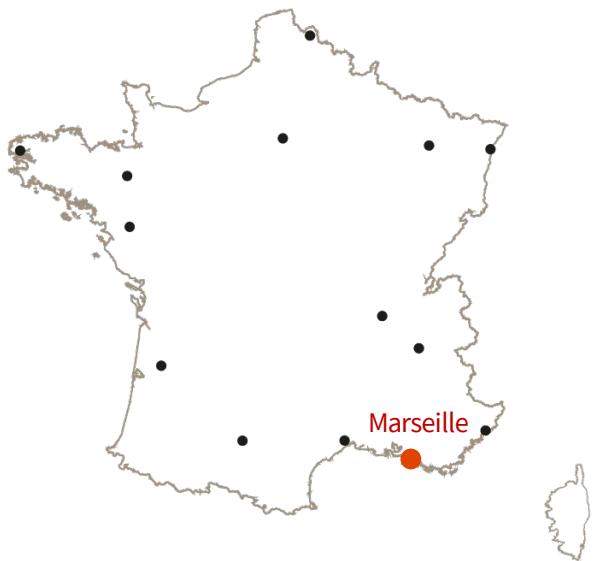
la rue métropolitaine ordinaire

**Rue lilloise
Avril 2022**



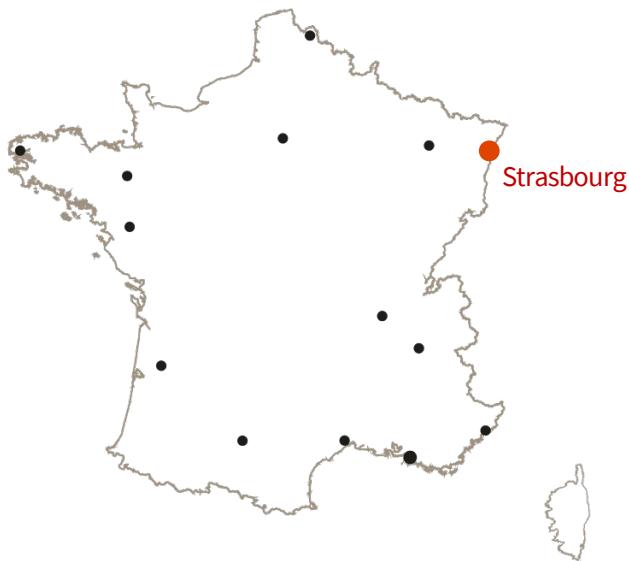
la rue métropolitaine ordinaire

**Rue marseillaise
Avril 2022**



la rue métropolitaine ordinaire

**Rue Charles Grad
Juillet 2022 15h10**





Consultation nationale

TRANSFORMONS ENSEMBLE LA RUE MÉTROPOLITAINE DU XXI ÈME SIÈCLE !

Consultation citoyenne

transformonslarue.make.org

Consultation citoyenne

25411 participants

[Page d'accueil](#) > [Toutes les consultations](#) > Explorer "La Rue Commune"

CONSULTATION CITOYENNE

Ensemble, comment pouvons-nous transformer les rues des grandes villes pour faire face aux enjeux du XXI^e siècle ?

Consultation initiée par : Leonard

En partenariat avec : ADEME, Richez-Associés, Franck Boutté Consultants, ... [Voir tous les partenaires](#)

Date de lancement	Jour restant	Propositions
29 mars	0	782
2022		

Notre objectif de votes
199 680 sur 200 000 votes (100%)

Plus les propositions recevront de votes, plus celles-ci auront le potentiel de déboucher sur des actions concrètes.



Un gisement d'espace au cœur des métropoles

Le regard citoyen...

Il faut réduire fortement les véhicules motorisés et réduire la place donnée à la voiture (largeur voie et stationnement) -
Marie – Christine

39% 10% 49%

Il faut reconvertis les places de stationnement en espaces pour les piétons et les commerçants. -
Jacques

27% 15% 57%



Changer les règles d'occupations

Le regard citoyen...

Il faut plus de place pour les piétons (élargir les trottoirs, réduire la place du stationnement...) -
Jérémie

46% 13% 39%

Il faut donner une place équilibrée à chaque moyen de transport : piétons, vélos, transports en commun, voitures,
... -*Jules*

76% 12% 10%



S'approprier la rue autrement

Le regard citoyen...

Il faut des espaces pour que des artistes de street arts puissent exprimer et montrer leurs œuvres. -

46% 23% 29%

Il faut prévoir des théâtres urbains (ou de verdure) là où c'est possible pour encourager les arts de la rue et les débats publics

53% 22% 23%



L'expérience en France

Placer la maîtrise d'usages des citoyens comme expertise nécessaire

Le regard citoyen...

Il faut "penser" les villes en y favorisant les places ombragées à échelle humaine, bancs, jeux pour enfants et pour adultes, échecs, boules
- Magali

81%

11%

Il faut penser et co-construire les projets de réaménagement des quartiers avec leurs habitants car ce sont eux qui y vivent au quotidien. -Jules

80%



L'expérience de Barcelone

Faire confiance au jeu d'acteur citoyen pour organiser la transformation

Le regard citoyen...

Il faut concevoir les rues pour les piétons et non plus pour les voitures -
Adrien

41% 19% 38%

Il faut intégrer les activités et les besoins des artisans et PME dans l'aménagement des villes. -
Catherine

66% 26%



L'expérience de Bruxelles

Accepter l'appropriation et les contributions... pour faire Rue commune

Le regard citoyen...

Il faut offrir aux habitants la possibilité de planter (fleurs, fruits et légumes) dans la rue.

56% 16% 27%

Il faut développer et généraliser l'agriculture urbaine et péri-urbaine par exemple: maraîchage urbain, jardins partagés, ferme urbaine etc -
Delphine

73% 14% 12%



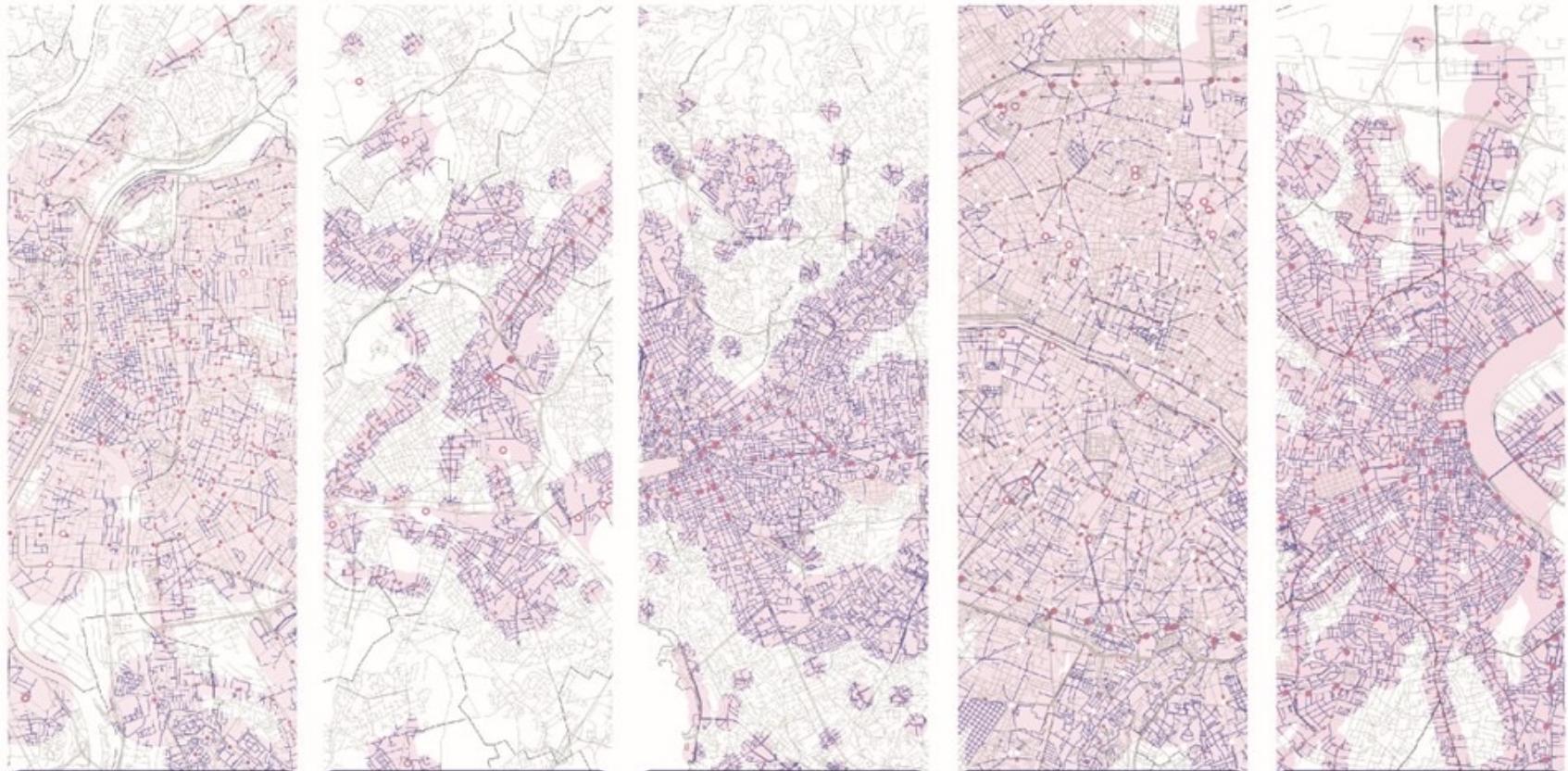
L'expérience aux Pays-Bas

Tendances et métriques

QUEL POTENTIEL DE TRANSFORMATION DE NOS VILLES?

TENDANCE

Un potentiel de transformation considérable des métropoles



Lyon
536 Km ou 50%
de la voirie communale

Lille
185 Km ou 31%
de la voirie communale

Marseille
963 Km ou 24%
de la voirie communale

Paris
4132 Km ou 49%
de la voirie communale

Bordeaux
502 Km ou 36%
de la voirie communale

et d'autres encore...

analyse basée sur les données BD_TOPO - IGN

TENDANCE

Des rues plus lentes, plus sûres et respirables

Zones 30

Zones à faibles émissions (ZFE)

....



TENDANCE

Un changement de vitesse, des espaces partagés

Zones 20

Zones de rencontre

Zones apaisées

...



TENDANCE

**Près de 20 millions d'habitants
dans plus de 20 métropoles en France
vivent dans une rue...
Et si demain, elle devenait Rue
commune ?**

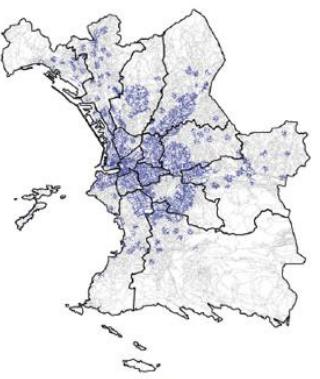
MÉTROPOLE DE LILLE



18 %

1 138 km
de voies éligibles

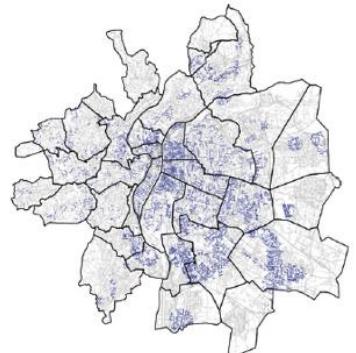
MÉTROPOLE DE MARSEILLE



26 %

964 km
de voies éligibles

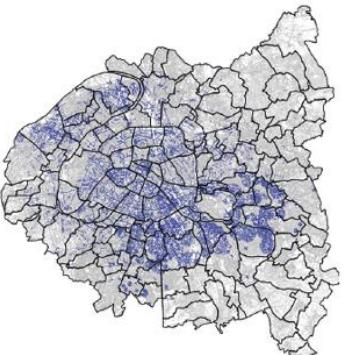
MÉTROPOLE DE LYON



29 %

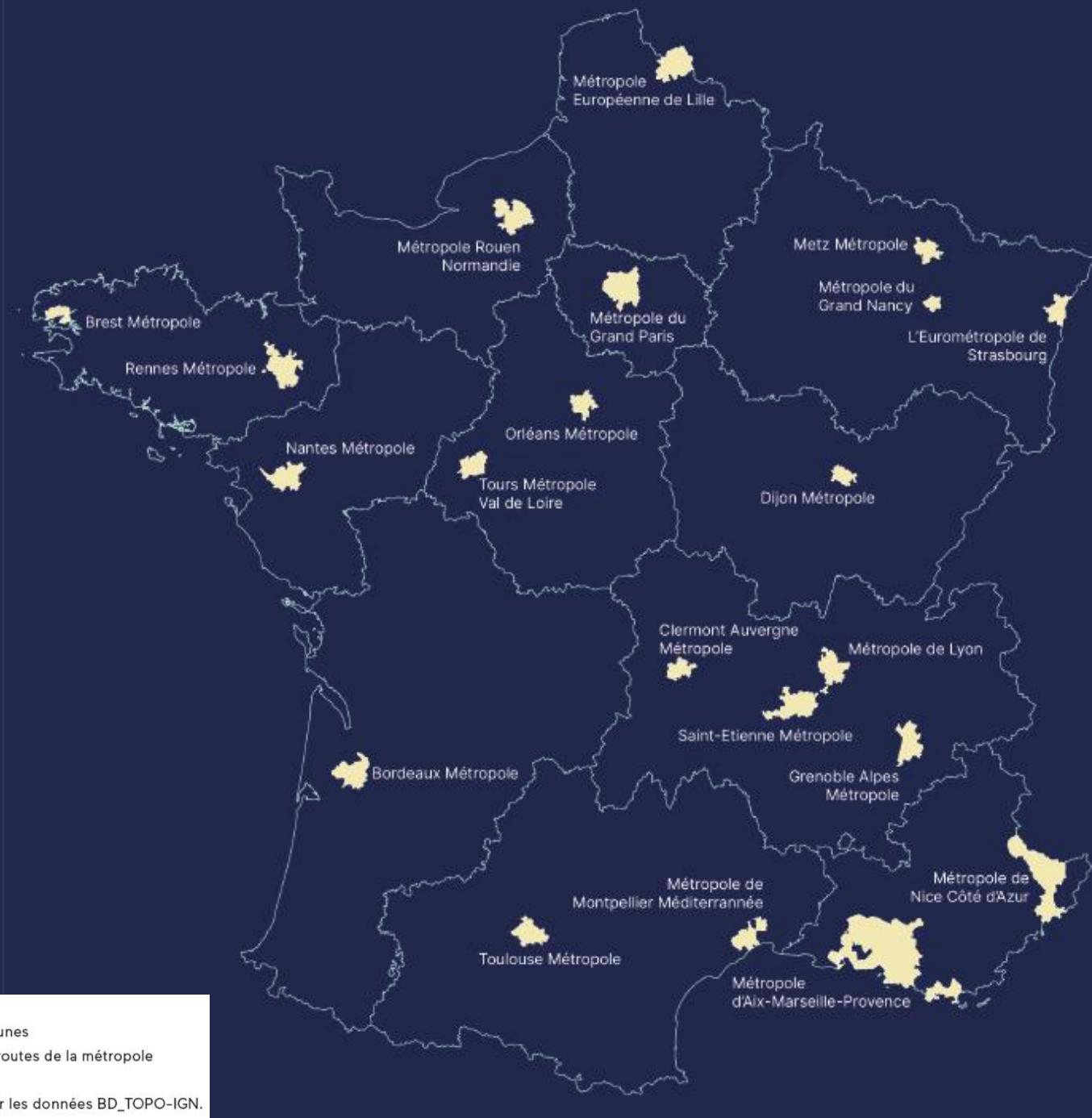
1 502 km
de voies éligibles

MÉTROPOLE DU GRAND PARIS



38 %

13 615 km
de voies éligibles



Le commun

TRANSFORMONS ENSEMBLE LA RUE MÉTROPOLITAINE DU XXI ÈME SIÈCLE !

Consultation citoyenne

transformonslarue.make.org

LA RUE COMMUNE

Inventons la rue métropolitaine
ordinaire du XXI^e siècle ?

Edition Apogée, novembre 2023

Richez Associés
architecture urbanisme paysage

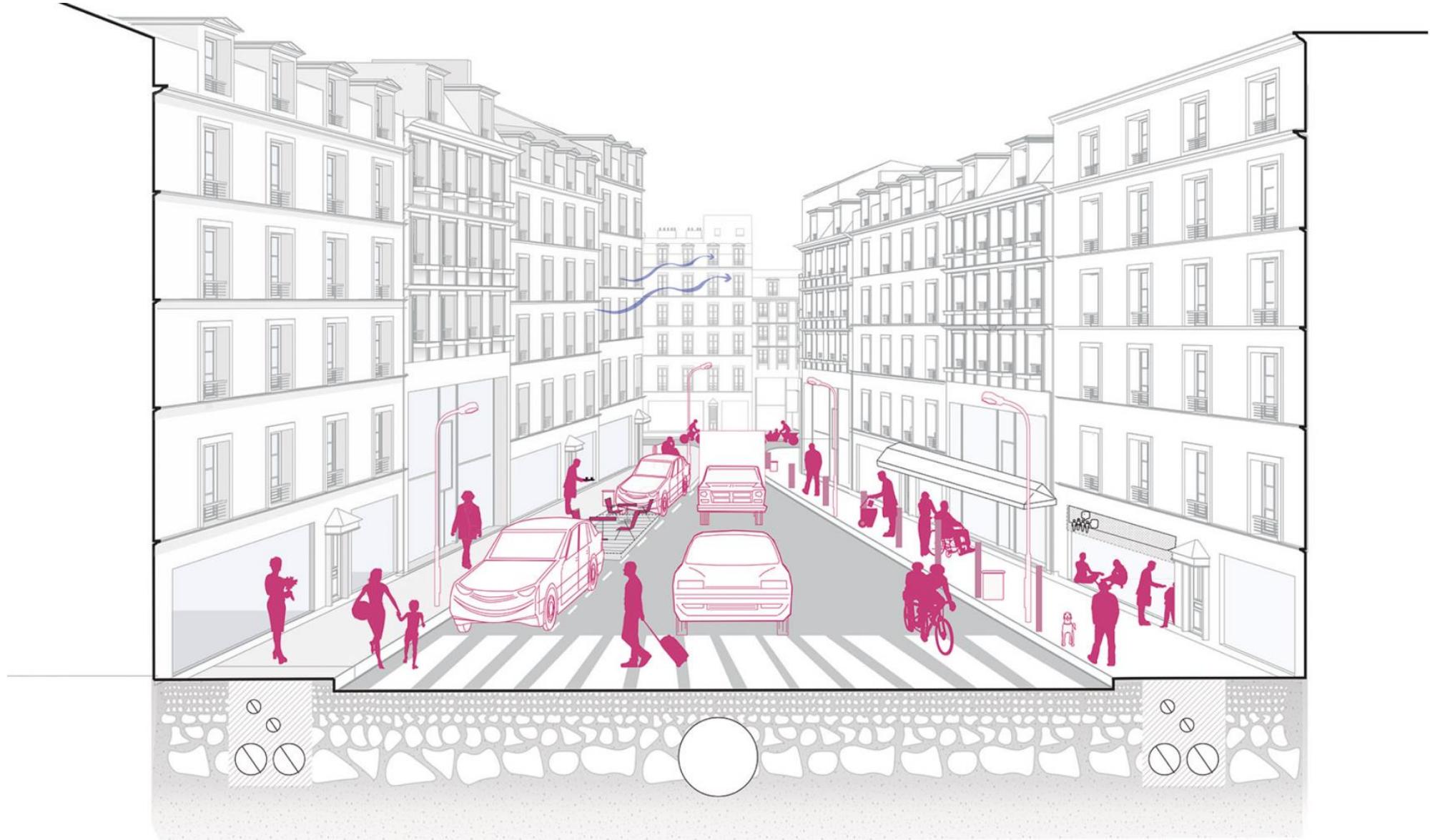
**Franck Boutté
Consultants**
Conception & Ingénierie Environnementale

LEONARD
together @VINCI

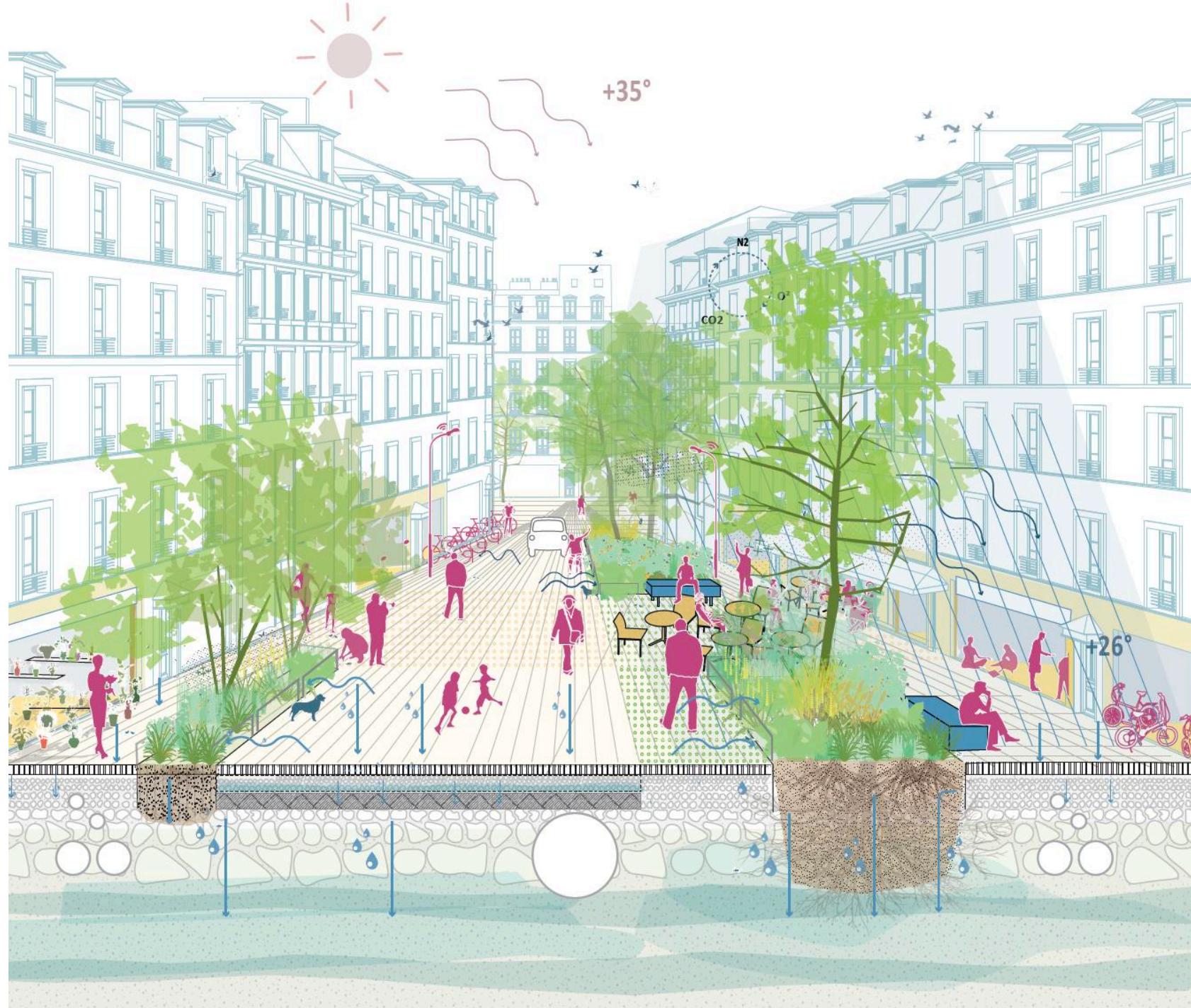


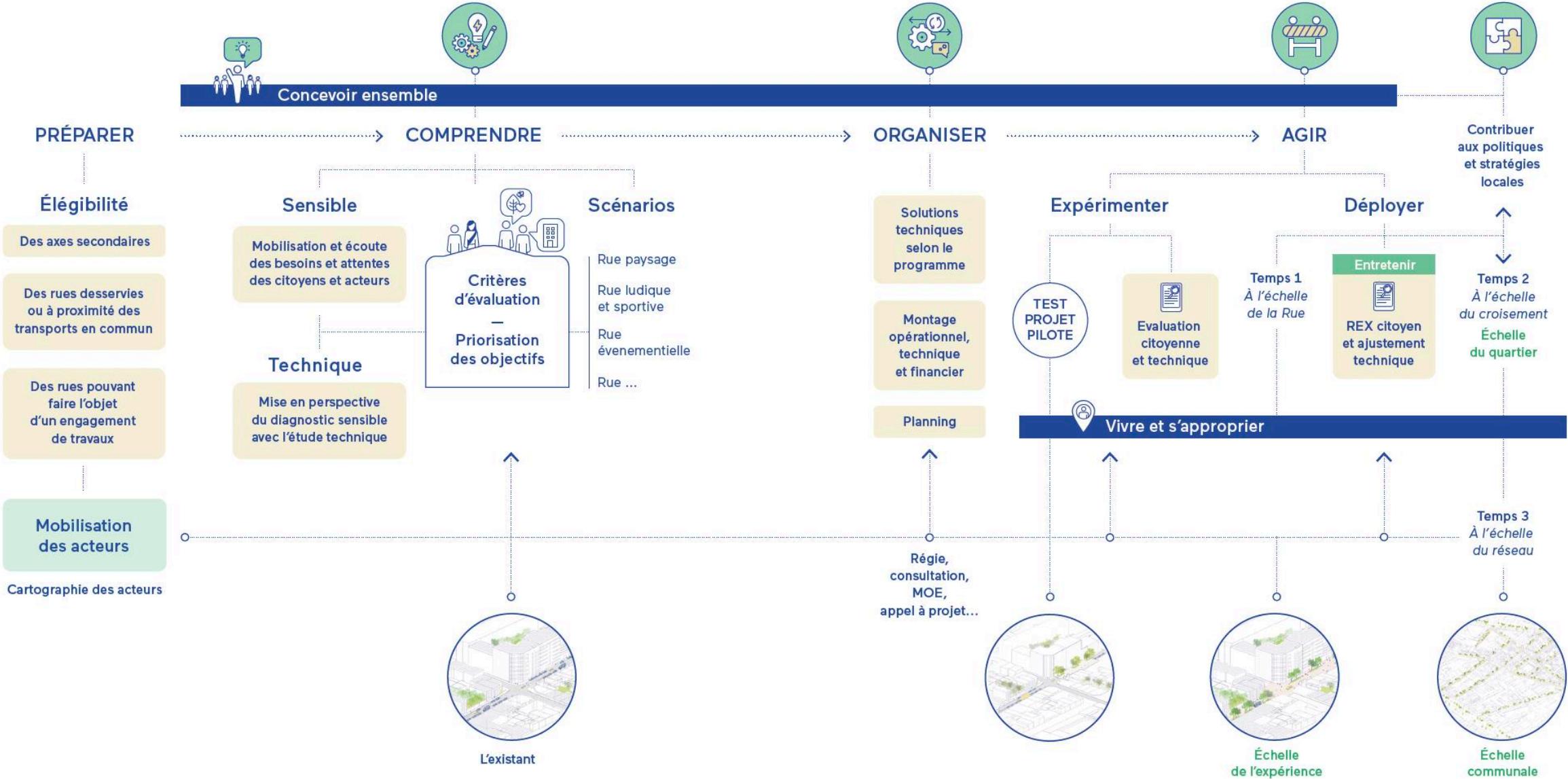
[COMMANDER LE LIVRE](#)





Afin que chaque
RUE COMMUNE
constitue une réponse unique
et adaptée aux attentes et au
contexte spécifique







Rue du 22 de novembre,
Strasbourg (2022).



Rue Pierre Mauroy,
Lille (2023).



Etienne BOURDAIS
etienne.bourdais.archi@gmail.com