

Accompagnement de la ville de Creil

Pôle d'échanges de Creil - Réflexions pour une vision d'ensemble du projet



Localisation : **Creil**

Contact Ville : **Gaelle BONNEFOND (ASCO)**

Cerema : Direction territoriale **Hauts-de-France**

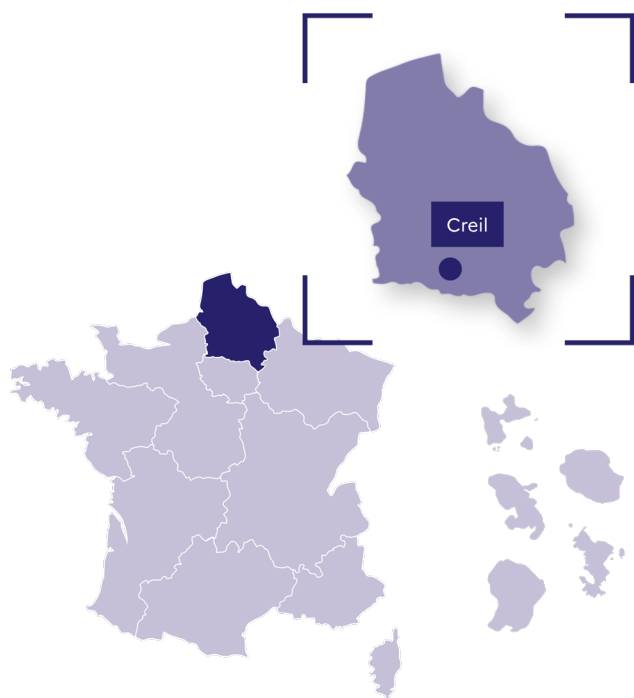
Responsables de la mission : **Patrick PALMIER**

Convention **ANCT/CEREMA**

Années de réalisation : **2024-2025**

“ *Le Cerema a déjà entamé une collaboration fructueuse avec l'ASCO. L'État, reconnaissant la valeur des réflexions et pistes de travail engagées, souhaite poursuivre cet accompagnement.* ”

DDT 60

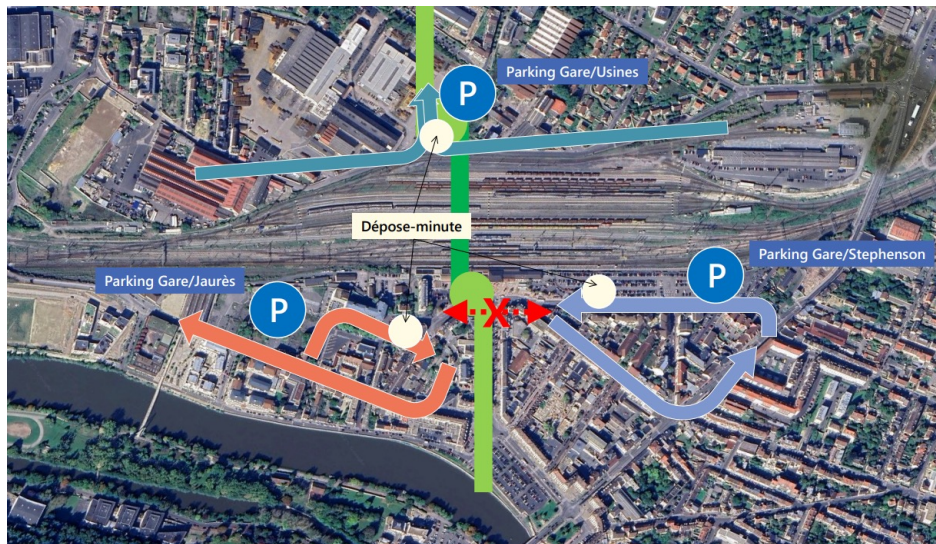


Co-financé par



agence nationale
de la cohésion
des territoires





Proposition d'organisation du stationnement – Cerema Hdf



QUELS SONT LES OBJECTIFS DE L'ACCOMPAGNEMENT ?

- Prise de connaissance des diverses études sur le pôle gare (circulation, passerelle, pôle bus, projets urbains ...) et des documents de planification
- Rapport d'étonnement sur les pistes d'action autour du pôle gare et mise en exergue des points d'accord et désaccord
- Mise en débat des principales orientations d'aménagement du pôle d'échanges
- Identification des leviers, facteurs de réussite et points de vigilance

ÉQUIPE MOBILISÉE



Cyprien Richer, & Patrick Palmier
Cerema Hauts-de France – Datha Matris & MT



CALENDRIER

Date : Juin 2024 à Juin 2025

Durée de l'accompagnement : 15 jours



CONTEXTE ET BESOINS

Le projet de pôle Gare de Creil en en discussion et études de puis plusieurs années maintenant et est porté aujourd'hui par l'Agglomération Creil-Sud-Oise.

La gare de Creil (20000 voyageurs/jour) occupe une position stratégique puisqu'elle cumule plusieurs fonctions

- Gare d'une ville centre d'un bassin de vie de 250000h desservie à la fois par le TER Hauts-de-France, le transilien et le TER
- Située à 30 minutes de la Gare du Nord à Paris
- Elle bénéficiera d'une liaison ferroviaire direct au pôle de Roissy en 2027, et accueillera des relations TER Amiens-Creil-Roissy et des TGV

Le projet de passerelle a pour objectif de rendre la gare accessible aux PMR et d'ouvrir la gare aujourd'hui uniquement accessible par le Sud, au Nord et ainsi en reliant les quartiers séparés par le large réseau, renforcer l'attractivité du territoire.

L'objectif est également de développer les liaisons douces et de donner la priorité aux piétons, vélos et transports en commun.

Cela nécessite de prévoir les accès routiers côté nord en lien avec l'organisation du stationnement en voirie et en ouvrage, le déplacement de la gare routière, la réorganisation du réseau bus, la dépose minute, et la requalification des espaces publics notamment entre la gare et les berges de 'Oise.

Les attentes de la ville de Creil et de l'Agglomération Creil-Sud-Oise portent sur une analyse des études et documents existants sur le projet, des divers documents de planifications, pour une proposition de maintien en cohérence des différentes politiques qui jouent un rôle dans l'organisation du quartier de gare .



QUELLE MISSION A ÉTÉ RÉALISÉE PAR LE CEREMA ?

Le travail du Cerema a consisté dans un premier temps à une appropriation des enjeux et études pour réaliser un diagnostic de cohérence. Ce travail a été effectué sur la base d'un temps terrain pour une lecture commune avec la commune et l'agglomération du fonctionnement du pôle et une prise de connaissance des diverses études et documents de planification.

Dans un deuxième temps le Cerema s'est attaché à formaliser des enjeux de cohérence et identifier des leviers encore existants ainsi que des caractéristiques du projet déjà actés qui ne peuvent plus évoluer (coups partis). Ce travail a permis une identification et une formalisation des facteurs de réussite et points de vigilance.

LES LIVRABLES

Diaporama de présentation des
Réflexions pour une vision
d'ensemble du projet

QUELS OUTILS ONT ÉTÉ UTILISÉS ?



Visite de terrain

Synthèse de projets
et études

Diagnostic urbain

BILAN DE LA MISSION

L'accompagnement du Cerema a permis de prendre du recul et d'effectuer à partir de l'identification des facteurs de réussite et points de vigilance à formuler des recommandations sur l'ensemble des différentes fonctions du pôle d'échanges multimodal, révéler la magistrale piétonne, réussir la nouvelle gare aérienne, dérouler la galerie des modes, produire un espace public de haute qualité, repenser le réseau de transport en commun pour concevoir la gare bus, repenser l'accès routier, organiser le stationnement aux portes et positionner les taxis.

Le Cerema a également abordé la sécurisation du financement de la passerelle en proposant une répartition alternative des fonctions de la passerelle et en formulant des recommandations pour le choix des maîtrise d'œuvre et maîtrise d'ouvrage que ce soit pour la conception et réalisation ou pour la gestion

EN SAVOIR PLUS

[Le programme ACV2](#)

[Voir les autres fiches Références](#)

- [Cerema Doc](#)
- [Expertises territoriales](#)
- [UrbanSIMUL](#)
- [Site outil de l'aménagement](#)

www.cerema.fr



@Cerema

Co-financé par



agence nationale
de la cohésion
des territoires

