

Accompagnement de la ville de Maubeuge

Le développement des modes actifs



Localisation : **Maubeuge (Nord)**

Contact Ville : **Elisa LETESSIER**

Cerema : Direction territoriale **Hauts-de-France**

Responsables de la mission : **Bertrand DEBOUDT**

Convention **ANCT/CEREMA**

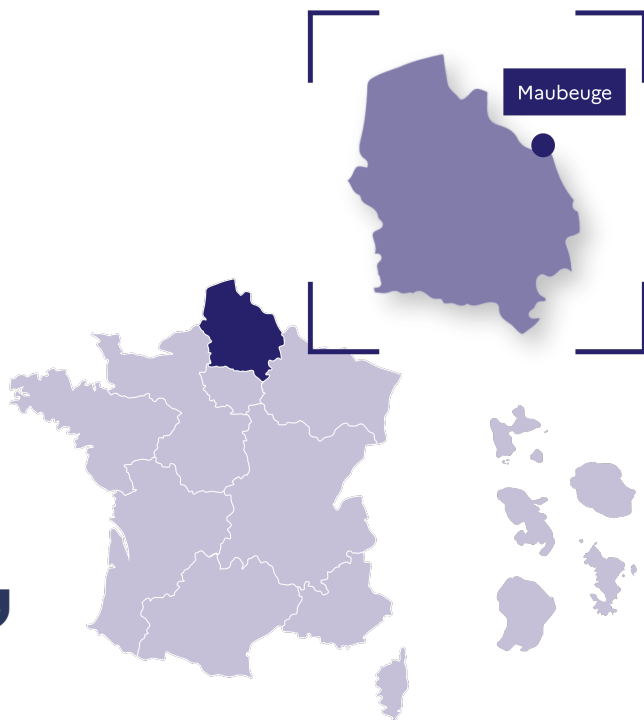
Années de réalisation : **2024-2025**



L'accompagnement du Cerema a permis à la Ville de Maubeuge de bénéficier d'un regard technique précis et de recommandations concrètes pour structurer notre projet de boucle cyclable et de plan piéton. Grâce à cet accompagnement, nous disposons désormais d'outils solides pour poursuivre le développement des modes actifs.



Elisa Letessier - Chargée de mission Action
Cœur de Ville



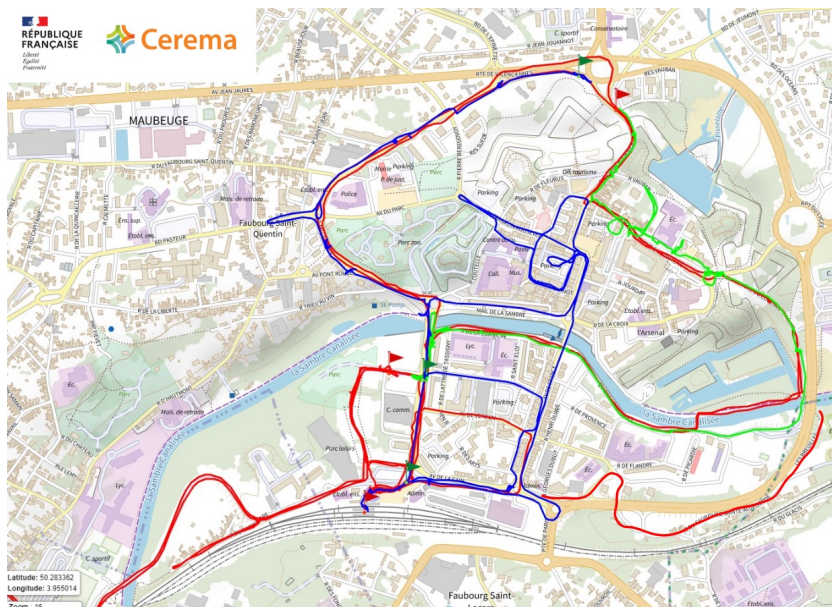
Co-financé par



agence nationale
de la cohésion
des territoires



Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN



Parcours de la visite de la commune à vélo (source : Cerema Hauts-de-France)



QUELS SONT LES OBJECTIFS DE L'ACCOMPAGNEMENT ?

- Faire un avis sur le projet de boucle cyclable
- Rédiger une note sur la gouvernance et le suivi d'un plan vélo
- Proposer des pistes de réflexion pour mettre en place un plan piéton

ÉQUIPE MOBILISÉE



Bertrand Deboudt et Laurent Michel
Département Déplacements Aménagement Territoires Habitat
Cerema Hauts-de-France



CALENDRIER

Date : octobre 2024 à avril 2025

Durée de l'accompagnement : 15 jours



CONTEXTE ET BESOINS

La Ville de Maubeuge a adopté son plan vélo en juin 2021, qui s'inscrit dans la logique du schéma directeur cyclable et piétonnier du Syndicat Mixte Sambre Mobilités adopté le 21 octobre 2021.

Ce plan vélo constitue une stratégie vélo qui balaye les infrastructures cyclables, mais aussi les services vélos, le stationnement vélos, la communication.

Ce plan a été conçu en concertation avec les usagers, ainsi que les différents acteurs institutionnels et associatifs.

Ce schéma a identifié une ceinture cyclable, ainsi que 13 itinéraires cyclables structurants et 3 itinéraires transversaux.

Besoins formulés par la Ville de Maubeuge :

- Mettre en œuvre opérationnellement son plan vélo par la réalisation d'une ceinture cyclable au centre-ville.
- Mettre en œuvre un plan piéton sur la ville.
- Etudier les questions de gouvernance et de suivi.



QUELLE MISSION A ÉTÉ RÉALISÉE PAR LE CEREMA ?

Sur la base du besoin exprimé, l'accompagnement du Cerema à la ville de Maubeuge a porté sur :

- Un avis sur le projet de boucle cyclable (en portant une attention à la complémentarité avec le TCSP).
- La rédaction d'une note sur la gouvernance et le suivi d'un plan vélo .
- Un retour d'expériences des plans piétons au niveau national.

LES LIVRABLES

- Diaporama de présentation de l'avis sur le plan vélo et sur la boucle cyclable
- Diaporama d'un retour d'expériences des plans piétons au niveau national
- Note sur un état des lieux de la gouvernance pour la mise en place du plan vélo de la ville de Maubeuge et la mise en place d'un suivi du plan vélo

QUELS OUTILS ONT ÉTÉ UTILISÉS ?



Visites de terrain

Diagnostic

Sensibilisation

Retours d'expériences

BILAN DE LA MISSION

Cet accompagnement a permis à la collectivité de Maubeuge de disposer d'un avis technique sur le projet de boucle cyclable. Cet avis a permis aussi de rappeler les recommandations nationales sur les aménagements cyclables, sur les questions de hiérarchisation de la voirie, de rééquilibrage de l'espace public au profit des modes actifs et d'apaisement de la circulation.

La collectivité dispose aussi d'outils, de pistes et de recommandations sur le sujet de plan piéton s'appuyant sur des retours d'expériences dans d'autres territoires.

L'objectif a donc été de mieux les outiller pour poursuivre leur projet de développement des modes actifs.

EN SAVOIR PLUS

[Le programme ACV2](#)

[Voir les autres fiches Références](#)

- [Cerema Doc](#)
- [Expertises territoires](#)
- [UrbanSIMUL](#)
- [Site outil de l'aménagement](#)

www.cerema.fr

[in](#) [▶](#) @Cerema

Co-financé par



agence nationale
de la cohésion
des territoires

