

Accompagnement de la ville de Sens et du Grand Sénonais

Requalification multimodale de l'axe Cornet-Vauban à Sens : diagnostic de l'axe et sensibilisation à l'aménagement en faveur des modes actifs



Localisation : **Sens (Yonne)**

Contact Ville : **Sacha PEREZ**

Cerema : Direction territoriale **Centre-Est**

Responsables de la mission : **Antoine GUEGAN**

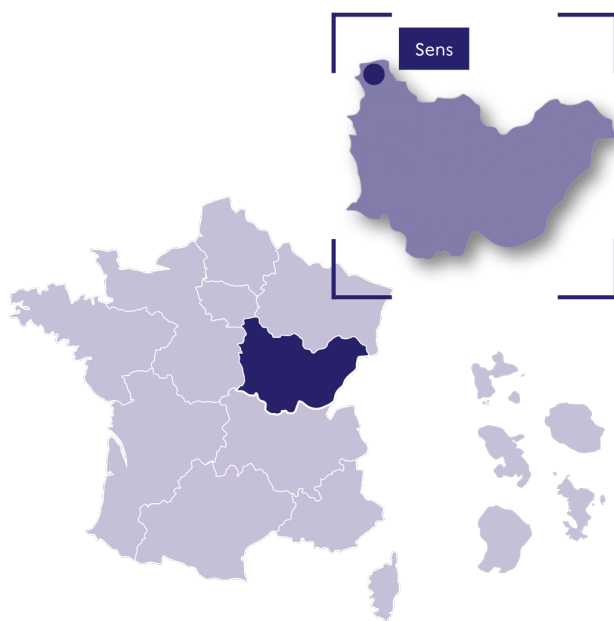
Convention **ANCT/CEREMA**

Années de réalisation : **2024-2025**



Ce sont en moyenne 9000 véhicules motorisés, 500 vélos et trottinettes et plus de 2000 piétons qui circulent chaque jour sur cet axe stratégique au profil complexe en raison du franchissement de l'Ile d'Yonne et de ses ponts. Une cohabitation qui s'avère parfois difficile et source d'insécurité pour l'ensemble des usagers. La requalification de cet axe est un défi de taille et l'accompagnement du Cerema nous a permis de prendre de la hauteur sur les enjeux de ce site grâce au diagnostic posé. L'équipe, très pédagogue, a par ailleurs su transmettre aux élus et agents présents lors de la journée de sensibilisation des apports théoriques essentiels tout en se basant sur le concret du terrain qui nous occupe quotidiennement.

Amine Hiridjee



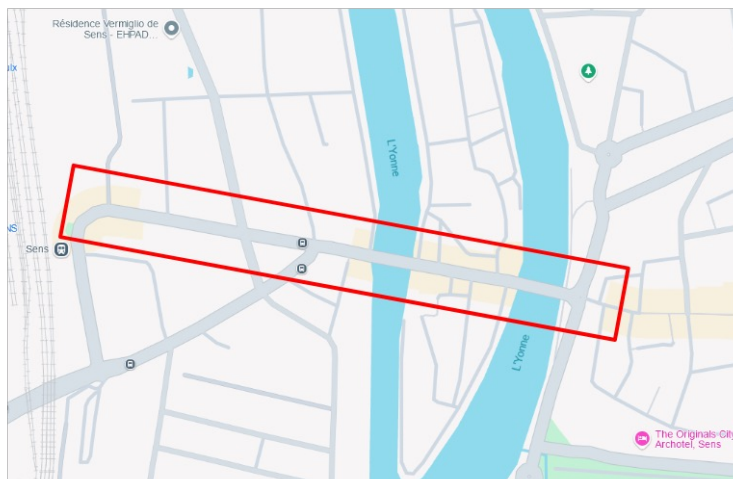
Co-financé par



agence nationale
de la cohésion
des territoires



Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN



Axe Cornet Vauban

L'axe Cornet-Vauban, objet d'une réflexion pour un réaménagement multimodal favorisant les piétons et les cyclistes (Cerema Centre-Est)



QUELS SONT LES OBJECTIFS DE L'ACCOMPAGNEMENT ?

- Réaliser un état des lieux des enjeux de mobilité de l'axe Cornet-Vauban incluant les projets en cours et à venir
- Sensibiliser la Ville de Sens et le Grand Sénonais aux pistes de réflexion et mesures d'aménagements possibles pour rééquilibrer les usages au profit des modes actifs sur cet axe stratégique

ÉQUIPE MOBILISÉE



Antoine Guégan & Marie Joly
Département Mobilités – Cerema Centre-Est)



CALENDRIER

Calendrier : septembre 2024 à avril 2025

Durée de l'accompagnement : 20 jours



CONTEXTE ET BESOINS

Dans le cadre du programme Action Cœur de Ville 2, la Ville de Sens a souhaité engager une réflexion sur un axe structurant, reliant le centre-ville à la gare en franchissant l'Yonne.

Très emprunté au quotidien, cet itinéraire constitue une liaison stratégique, notamment pour les voyageurs qui accèdent à la gare depuis les quartiers d'habitat environnants.

Aujourd'hui, l'aménagement de cet axe favorise largement la circulation motorisée au détriment des modes actifs. Les piétons et les cyclistes disposent de peu de continuités sécurisées, malgré un potentiel évident pour favoriser la multimodalité et apaiser les circulations.

Au croisement de plusieurs projets urbains majeurs — pôle d'échange multimodal, écoquartier, requalification de quartiers résidentiels — l'axe est appelé à jouer un rôle clé dans l'évolution des pratiques de déplacements. Pour poser un premier diagnostic, recueillir la parole des usagers et identifier les leviers d'un réaménagement plus équilibré, la Ville a sollicité l'appui du Cerema.

Cette intervention s'inscrit dans une volonté de faire évoluer la mobilité aux abords du pôle d'échange multimodal de la gare de Sens et plus largement au sein de la ville, en lien avec les dynamiques urbaines en cours et les acteurs du territoire.

QUELLE MISSION A ÉTÉ RÉALISÉE PAR LE CEREMA ?

Le Cerema a réalisé une mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage articulée autour de deux volets complémentaires. Un diagnostic de mobilité a, d'une part, été mené en deux étapes. Un pré-diagnostic s'appuyant sur les données existantes transmises par la Ville de Sens et la Communauté d'Agglomération du Grand Sénonais (études de mobilité antérieures, données de trafic motorisé, données des transports collectifs, etc.) a d'abord été produit par le Cerema. Celui-ci a été ensuite enrichi avec de nouveaux jeux de données (comptages tous modes, étude de fonctionnement de la gare, données d'accidentologie...) ainsi que des observations de terrain et des micro-trottoirs auprès d'usagers cyclistes et piétons réalisés par le Cerema. En complément, le Cerema a également élaboré un protocole d'enquête à destination des usagers de la gare (piétons, cyclistes, automobilistes, usagers des transports collectifs). Ce document opérationnel, remis à la Ville, pourra être mobilisé pour conduire une enquête pour permettre de compléter l'état des lieux de l'axe en matière de mobilité.

D'autre part, le Cerema a organisé et animé une journée de sensibilisation visant à partager les mêmes repères entre les différentes parties prenantes du projet dont les représentants élus et techniciens de la Ville de Sens et du Grand Sénonais. Le matin, des apports théoriques ont permis aux participants de s'acculturer aux enjeux liés à la connaissance de la mobilité, au partage et à la hiérarchisation de la voirie, et à la prise en compte de l'ensemble des usagers — au-delà des seuls véhicules motorisés. L'après-midi, un atelier dédié au plan de circulation a permis de (re)découvrir cet outil, tant dans sa logique propre que dans son articulation avec les leviers d'aménagement évoqués le matin. Un cas pratique sur cartes a permis une pleine appropriation de l'outil plan de circulation dans une approche multi-échelles avec différentes temporalités.

LES LIVRABLES

- Diaporama de présentation de l'état des lieux de l'axe Cornet-Vauban intégrant les projets futurs
- Protocole d'enquête des usagers de la gare
- Diaporamas utilisés pour la journée de sensibilisation – apports théoriques et atelier sur le plan de circulation

QUELS OUTILS ONT ÉTÉ UTILISÉS ?



Visites de terrain

Atelier de sensibilisation

Diagnostic à l'échelle d'un quartier

Protocole d'enquête usagers

BILAN DE LA MISSION

L'intervention du Cerema a permis de consolider un état des lieux partagé sur le fonctionnement de l'axe Cornet- Vauban, et plus largement, sur les enjeux de mobilité autour de la gare. En élargissant le regard, à la fois sur le territoire et les acteurs concernés, l'accompagnement a contribué à faire émerger de nouvelles réflexions sur le devenir de la circulation et des mobilités à Sens.

EN SAVOIR PLUS

Le programme ACV2

[Voir les autres fiches Références](#)

- [Cerema Doc](#)
- [Expertises territoriales](#)
- [UrbanSIMUL](#)
- [Site outil de l'aménagement](#)

www.cerema.fr



@Cerema

Co-financé par



agence nationale
de la cohésion
des territoires

