

Accompagnement de la ville de Vire-Normandie

Projet de création d'une maison des mobilités du Bocage, en gare SNCF de Vire-Normandie



Localisation : **Vire-Normandie**

Contact Ville : **Ophélie SOUL**

Cerema : Direction territoriale **Normandie-Centre**

Responsables de la mission : **Mariette LUSCAN**

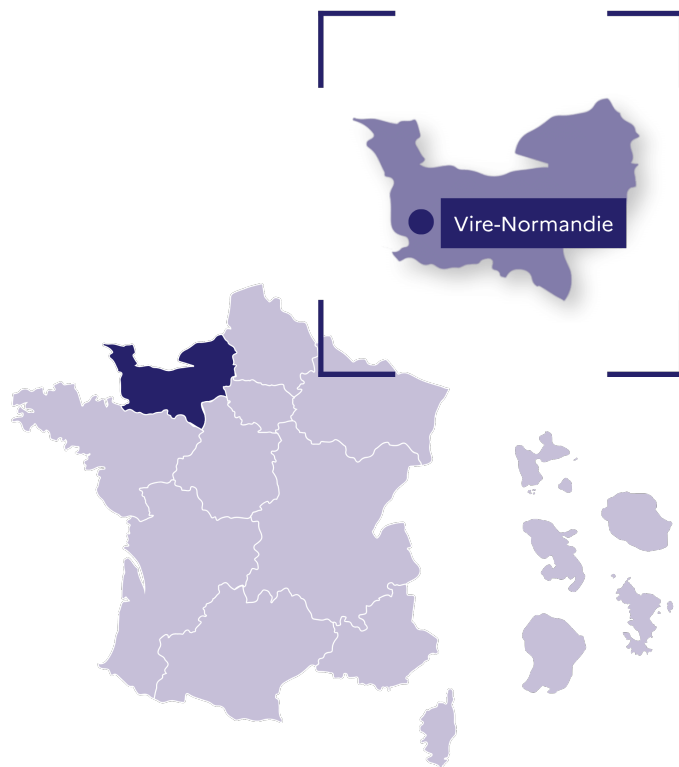
Convention **ANCT/CEREMA**

Années de réalisation : **2024-2025**



L'étude a permis de mieux cerner les enjeux de la mobilité durable et des services liés à une Maison des Mobilités. L'accompagnement du CEREMA a aidé à structurer la démarche, à identifier des leviers d'action, à poser les questions de gouvernance et à ouvrir des pistes concrètes pour d'autres territoires. Elle encourage à poursuivre la réflexion avec les acteurs locaux.

Chargée de mission à la CCVN

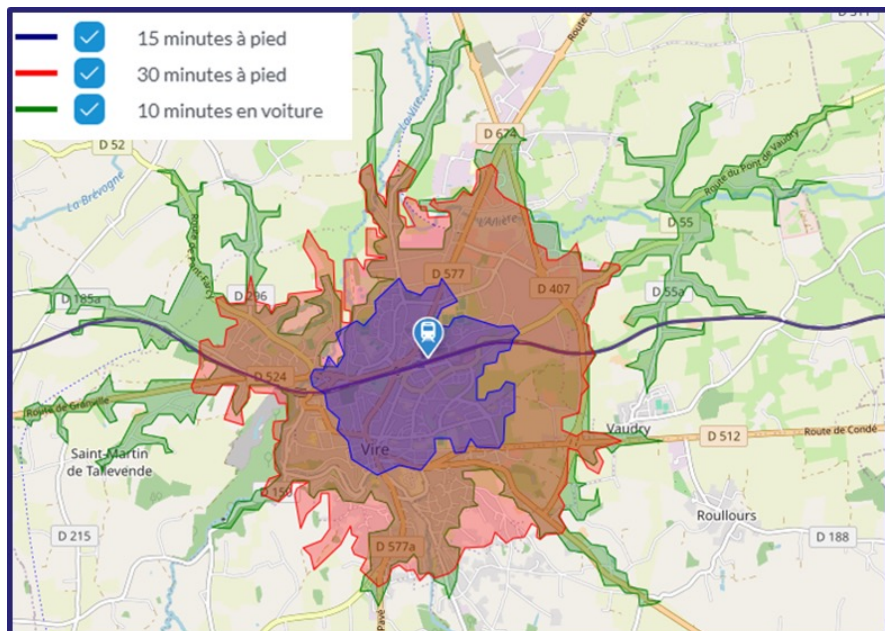


Co-financé par



agence nationale
de la cohésion
des territoires





Potentiel autour de la gare de Vire (Source : Géofer)



— QUELS SONT LES OBJECTIFS DE L'ACCOMPAGNEMENT ?

- Accompagner la CCVN dans le **lancement de son projet de Maison des Mobilités**, en particulier sur la dimension multi-partenaire

ÉQUIPE MOBILISÉE



Marina Labeylie

Responsable études écomobilité et aménagement

Mariette Luscan

Chargée d'études ferroviaires

Abdelfattah Tellati

Chargé d'études mobilités et déplacement



CALENDRIER

Date : Septembre 2024 à Mars 2025

Durée de l'accompagnement : 20 jours



CONTEXTE ET BESOINS

La commune de Vire Normandie, lauréate de French Mobility pour son projet de Maison des mobilités du bocage, souhaite créer un lieu unique rassemblant tous les acteurs de la mobilité (SNCF, transporteurs scolaires et urbains, réseau Nomad, associations, usagers, entreprises).

Installée dans la gare – dont une grande partie des espaces reste inoccupée – cette maison aurait aussi vocation à revitaliser le quartier.

Le projet, encore à ses prémices, nécessite un accompagnement pour **définir sa gouvernance** (intercommunalité et commune en co-portage, absence de COPIL), **structurer la démarche multi partenariale** et **identifier les partenaires clés** à associer, y compris les entreprises locales et l'office du tourisme.

La gare accueille déjà 100 000 voyageurs par an, renforçant l'intérêt d'en faire un véritable lieu de vie.

QUELLE MISSION A ÉTÉ RÉALISÉE PAR LE CEREMA ?

Le projet s'est déroulé en **deux étapes principales**. La première a permis de **dresser un état des lieux** des services de mobilité de l'AOM, d'**analyser les besoins** à travers une **enquête de terrain et des entretiens**, et de s'inspirer d'autres expériences grâce à un **benchmark de Maisons des mobilités**.

La seconde a conduit à **formuler des recommandations concrètes** : un **cadre de gouvernance**, une **liste de partenaires** à associer et une **proposition de services adaptés au territoire**.

Ce travail fournit ainsi une **base solide** pour le **déploiement d'une Maison des mobilités** ancrée dans les réalités locales.



LES LIVRABLES



QUELS OUTILS ONT ÉTÉ UTILISÉS ?

Visite de terrain

Micro-trottoir

Géofer

Guide
d'entretien

Benchmark

BILAN DE LA MISSION

L'étude a permis de mieux cerner les enjeux liés à la mobilité durable et aux services associés à une Maison des mobilités. Elle a contribué à cadrer la démarche, structurer la réflexion et identifier des leviers d'action concrets. Des pistes opérationnelles ont émergé pour envisager le déploiement d'outils ou de dispositifs similaires sur d'autres territoires, en articulation avec les acteurs locaux et institutionnels.

Les enjeux de gouvernance, clairement identifiés, constituent un point de vigilance qui sera souligné dans la suite des travaux.

EN SAVOIR PLUS

Le programme ACV2

[Voir les autres fiches Références](#)

- [Cerema Doc](#)
- [Expertises territoires](#)
- [UrbanSIMUL](#)
- [Site outil de l'aménagement](#)

www.cerema.fr

[in](#) [▶](#) @Cerema

Co-financé par


**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*


**an
ct**

agence nationale
de la cohésion
des territoires


Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN


**LA
VIRE
AU
NOIREAU**
TERRITOIRE EN ÉVOLUTION