

Accompagnement de la ville du Port à La Réunion

Favoriser la nature en ville, au travers du projet de requalification de la Petite Rocade
Cerema - Direction territoriale Outre-mer



Localisation : **Le Port (974)**

Contact Ville : **Loïc MOUNIAMA**, chef de projet ACV
loic.mouniama@ville-port.re

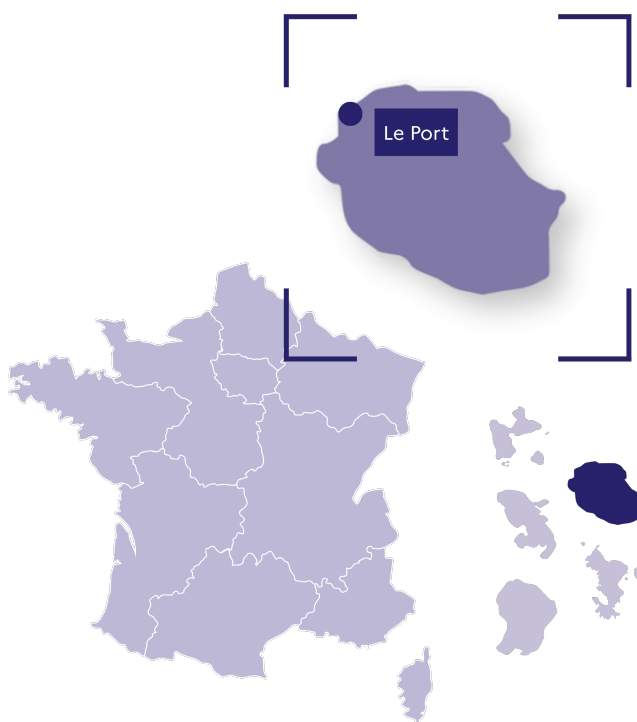
Responsable de la mission : **Jonathan PRIESTER**
jonathan.priester@cerema.fr

Convention **ANCT/CEREMA**

Années de réalisation : **2024-2025**

Nature en ville, qu'est-ce que cela évoque pour vous ?

Préservation de la ressource Arbres biodiversité
Gestion **Fraîcheur** Bien-être Cadre de vie
Végétalisation
Îlot Parcs Entretien Déambulation Verdures
Sensibilisation Nature Ombre Verdures



Co-financé par



agence nationale
de la cohésion
des territoires





Atelier de restitution du diagnostic territorial (source : Cerema Outre-Mer)



Le déroulé de L'ACCOMPAGNEMENT ?

- Phase 1 : Diagnostic du territoire et sensibilisation des acteurs au regard de la nature en ville
- Phase 2 : Analyse du projet de requalification de la Petite Rocade

ÉQUIPE MOBILISÉE



Responsable de l'étude : Jonathan PRIESTER, *Directeur de projets Mobilités et Aménagement*, Agence Océan Indien

Fanny COULON, *Cheffe de projets Risques, Environnement et Littoral*, Agence Océan Indien

Solène RIVIERE, *Chargée d'études Ingénierie des territoires et Mobilités*, Agence Océan Indien

Jérôme CHAMPRES, *Directeur de projet Paysage Écologie Urbaine Urbanisme*, Direction technique Territoires et Ville



CALENDRIER

Date : Octobre 2024 à mars 2025

Durée de l'accompagnement : 19 jours



CONTEXTE ET BESOINS

La commune du Port est située sur la côte Ouest de l'île de la Réunion. Elle compte plus de 33000 habitants sur une surface de 16 ha, ce qui en fait la commune la plus densément peuplée de l'île. Soumise à un climat sec et chaud, la commune connaît une forte urbanisation depuis sa création en 1895.

La ville a initié son verdissement dès les années 70, en adoptant notamment un plan d'urbanisme directeur visant à « changer le climat par la végétalisation ». De grandes avenues plantées de palmiers et gazon voient ainsi le jour depuis les années 80. Plus récemment, la commune a annexé à son plan local d'urbanisme un programme d'aménagement des espaces de nature, appelé « Fil vert ». En créant une connexion verte entre différents sites, ce programme vise à renforcer l'identité de ville verte. La commune poursuit son verdissement au travers d'autres actions d'aménagement, notamment l'intégration d'espaces verts en ville, pour sécuriser les déplacements, ainsi que dans les cours d'école ou encore au sein d'un quartier en cours de rénovation.

De plus, dans un contexte de surchauffe urbaine, la commune du Port s'est engagée dans une démarche de requalification de plusieurs boulevards urbains sur l'axe appelé « Petite Rocade ». Le projet ambitionne notamment d'augmenter la surface perméable ainsi que le nombre d'arbres, d'arbustes et de vivaces le long de cet axe majeur des déplacements.

A travers le programme ACV2 – Axe Nature en Ville, la commune du Port souhaitait être accompagnée dans la promotion des solutions fondées sur la nature dans le cadre du projet Petite Rocade, en proposant des améliorations aux études d'avant-projet.



QUELLE MISSION A ÉTÉ RÉALISÉE PAR LE CEREMA ?

Phase 1

- Rencontres d'acteurs et collecte de données visant à établir un diagnostic territorial au regard de la nature en ville
- Elaboration du support et animation de l'atelier de restitution du diagnostic territorial et de sensibilisation à la nature en ville

Phase 2

- Analyse des études avant-projet de requalification de la Petite Rocade, comprenant une visite terrain des espaces couverts par le projet, par le Cerema
- Réunion de restitution des observations et propositions du Cerema, et visite terrain commentée avec la commune

LES LIVRABLES

- Phase 1 : Le support de l'atelier de restitution du diagnostic territorial et de sensibilisation à la nature en ville
- Phase 2 : Les supports de présentation des observations et propositions du Cerema sur le projet Petite Rocade ainsi que le compte-rendu de la réunion de restitution

QUELS OUTILS ONT ÉTÉ UTILISÉS ?



Visites de terrain

Analyse d'études avant-projet

Ateliers

Rencontres avec les acteurs

BILAN DE LA MISSION

L'atelier de restitution du diagnostic territorial et de sensibilisation (phase 1) a permis des échanges entre différents services techniques de la commune du Port sur la thématique de la nature en ville, notamment sur les clés de la réussite d'un projet d'aménagement vert.

L'analyse des études avant-projet et les visites terrain réalisées par le Cerema ont permis d'élaborer des recommandations pour le projet Petite Rocade (phase 2), notamment concernant le choix des végétaux et des matériaux (colorimétrie des sols). Le Cerema a également souligné les défis à relever pour ce projet, notamment l'adhésion de la population, par exemple au travers du choix d'un nom plus adapté pour le projet, ou encore l'intégration du projet dans une stratégie globale des circulations et des espaces publics de la ville.

EN SAVOIR PLUS

[Le programme ACV2](#)

[Voir les autres fiches Références](#)

- [Cerema Doc](#)
- [Expertises territoires](#)
- [UrbanSIMUL](#)
- [Site outil de l'aménagement](#)

www.cerema.fr

[in](#) [@Cerema](#)

Co-financé par



agence nationale
de la cohésion
des territoires

